



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
13 February 2018
Russian
Original: English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Национальное законодательство и практика, имеющие отношение к определению и делимитации космического пространства

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств — членов Комитета	2
Мексика	2



II. Ответы, полученные от государств — членов Комитета

Мексика

[Подлинный текст на английском языке]
[13 декабря 2017 года]

По вопросу делимитации космического пространства мы подтверждаем ту информацию, которую Мексика уже представила Юридическому подкомитету Комитета по использованию космического пространства в мирных целях и которая основана на положениях статьи 27 Конституции Мексиканских Соединенных Штатов:

«Непосредственной собственностью Государства являются все природные ресурсы континентального и островного шельфа; все минералы или элементы, которые, находясь в жилах, пластах, а также в массовых или очаговых месторождениях, имеют другую природу, чем сама земля, например минералы, из которых извлекаются металлы и металлоиды, используемые в промышленности; месторождения драгоценных камней и места добычи каменной соли, а также отложения соли, образуемые непосредственно морской водой; продукты разрушения скал, извлечение которых требует производства подземных работ; залежи минералов или органических веществ, которые могут быть использованы в качестве удобрения; твердое минеральное топливо; нефть и все другие углеводороды в твердом, жидком или газообразном состоянии; а также пространство, расположенное над государственной территорией, в пределах, определяемых международным правом».

До сих пор в Комитете не согласованы критерии для делимитации космического пространства. Некоторые государства — члены Комитета придерживаются мнения, что космическое пространство начинается на высоте 100 км над уровнем моря или там, где заканчивается земная атмосфера.

Эта тема связана с деятельностью государств по разработке новых космических технологий и созданию новых механизмов контроля для наблюдения за своим воздушным пространством и обеспечения его защиты. Такая деятельность в Мексике осуществляется в полном соответствии с внутренним законодательством, при этом в случае согласования границы переговоры, в принципе, будут проводиться в рамках Международной организации гражданской авиации и с учетом Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция), Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция), и Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреальская конвенция).