



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
19 January 2018
Russian
Original: English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Национальное законодательство и практика, имеющие отношение к определению и делимитации космического пространства

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств — членов Комитета	2
Чехия	2
Южная Африка	2



II. Ответы, полученные от государств — членов Комитета

Чехия

[Подлинный текст на английском языке]
[15 декабря 2017 года]

На данный момент в Чехии нет национального законодательства, связанного с космической деятельностью, а в действующем национальном законодательстве не предусмотрены положения, прямо или косвенно касающиеся определения и/или делимитации космического пространства.

Хотя некоторые принципы Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, требуют наличия определения космического пространства, в связи с отсутствием единого мнения у международного сообщества по поводу определения и делимитации как воздушного, так и космического пространства Чехия склоняется в пользу функционального подхода, предполагающего учет текущего уровня научно-технического развития космической и воздушной деятельности.

Южная Африка

[Подлинный текст на английском языке]
[12 декабря 2017 года]

Закон по вопросам космоса 1993 года с поправками 1995 года

В Законе по вопросам космоса 1993 года с поправками 1995 года космическое пространство определяется как «пространство над поверхностью Земли, начиная с той высоты, на которой практически возможна эксплуатация объекта на орбите вокруг Земли».

Закон о гражданской авиации № 13 от 2009 года

Международная организация гражданской авиации не определяет, на какой высоте начинается и заканчивается воздушное пространство. Поэтому в Южной Африке нет официальных положений, ограничивающих его пределы. Однако есть общее понимание (хотя и не формализованное), что воздушное пространство простирается на 100 километров или примерно 327 000 футов над уровнем моря. В настоящее время авиация использует около 15 километров, или 50 000 футов, что обусловлено максимальными возможностями эксплуатируемых на данный момент воздушных судов.

Кроме того, в Южной Африке действует Закон о гражданской авиации, который обеспечивает осуществление положений Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго (Соединенные Штаты Америки) 7 декабря 1944 года. Конвенция приводится в Приложении 3 к этому Закону и предусматривает, что государства обладают полным суверенитетом над воздушным пространством над своей территорией. Ни Закон, ни Конвенция не предусматривают делимитацию космического пространства.