



Семьдесят восьмая сессия
Пункт 18 повестки дня
Устойчивое развитие

Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей 19 декабря 2023 года

[по докладу Второго комитета (A/78/461, пункт 53)]

78/148. Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития

Генеральная Ассамблея,

ссылаясь на Рио-де-Жанейрскую декларацию по окружающей среде и развитию¹, Повестку дня на XXI век², Программу действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век³, Йоханнесбургскую декларацию по устойчивому развитию⁴, План выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбургский план выполнения решений)⁵ и итоговый документ Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию под названием «Будущее, которого мы хотим»⁶,

подтверждая свою резолюцию 70/1 «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» от 25 сентября 2015 года, в которой она утвердила всеобъемлющий, рассчитанный на перспективу и предусматривающий учет интересов людей набор универсальных и ориентированных на преобразования целей и задач в области устойчивого развития, свое обязательство прилагать неустанные усилия для

¹ Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, т. I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.1.8 и исправление), резолюция 1, приложение I.

² Там же, приложение II.

³ Резолюция S-19/2, приложение.

⁴ Доклад Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, Йоханнесбург, Южная Африка, 26 августа — 4 сентября 2002 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.03.II.A.1 и исправление), гл. I, резолюция 1, приложение.

⁵ Там же, резолюция 2, приложение.

⁶ Резолюция 66/288, приложение.



полного осуществления этой повестки дня к 2030 году, признание ею того, что ликвидация нищеты во всех ее формах и проявлениях, включая крайнюю нищету, является важнейшей глобальной задачей и одним из необходимых условий устойчивого развития, и свою приверженность сбалансированному и комплексному обеспечению устойчивого развития во всех его трех — экономическом, социальном и экологическом — компонентах, а также закреплению результатов, достигнутых в реализации целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и завершению всего, что не удалось сделать за время, отведенное для их достижения,

подтверждая также важность своевременного осуществления в ходе текущего десятилетия действий и достижений в интересах устойчивого развития Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Аддис-Абебской программы действий, принятой на третьей Международной конференции по финансированию развития⁷, и подтверждая также Парижское соглашение⁸,

ссылаясь на свою резолюцию [69/213](#) «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития» от 19 декабря 2014 года, свою резолюцию [70/197](#) «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» от 22 декабря 2015 года, свою резолюцию [72/212](#) «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития» от 20 декабря 2017 года, свою резолюцию [75/313](#) «Укрепление связей между всеми видами транспорта для обеспечения стабильных и надежных международных перевозок в целях устойчивого развития в период и после пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19)» от 29 июля 2021 года и свою резолюцию [77/286](#) «Всемирный день устойчивого транспорта» от 16 мая 2023 года,

напоминая также о первой Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, проходившей 26–27 ноября 2016 года в Ашхабаде, Туркменистан, и о второй Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, проходившей 14–16 октября 2021 года в Пекине, Китай,

ссылаясь далее на Ашхабадскую декларацию, принятую на Международной конференции высокого уровня по вопросу о роли транзитных транспортных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития, которая была проведена 3 и 4 сентября 2014 года в Ашхабаде⁹ в сотрудничестве с Европейской экономической комиссией, Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана и Международным союзом автомобильного транспорта,

ссылаясь на свою резолюцию [76/294](#) «Политическая декларация заседания высокого уровня по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире» от 30 июня 2022 года, в которой она признала необходимость содействия обеспечению безопасности дорожного движения и устойчивого транспорта,

⁷ Резолюция [69/313](#), приложение.

⁸ Принято в рамках РКИК ООН в документе [FCCC/CP/2015/10/Add.1](#), решение 1/CP.21.

⁹ [A/68/991](#), приложение.

напоминая о провозглашении периода 2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, на которое была поставлена цель снизить по крайней мере на 50 процентов смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий в период 2021–2030 годов, в соответствии с обязательством, которое было принято на политическом форуме высокого уровня по устойчивому развитию, созванном в 2019 году под эгидой Генеральной Ассамблеи,

заявляя о важности того, чтобы деятельность по повышению сопрягаемости элементов инфраструктуры и развитию устойчивого транспорта, а также региональной и межрегиональной экономической интеграции и сотрудничества осуществлялась в духе мирного сотрудничества, открытости и всеохватности, взаимного обучения и общей выгоды,

Транспортные и транзитные коридоры

отмечая необходимость продолжения международного сотрудничества в целях решения вопросов, касающихся транспортных и транзитных коридоров как важного элемента устойчивого развития и обеспечения транспортной взаимосвязанности, и в этом контексте отмечая соответствующие межправительственные обсуждения в рамках соответствующих международных органов и форумов,

ссылаясь на доклад Генерального секретаря о роли транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития¹⁰,

подтверждая важность транспортных и транзитных коридоров для облегчения транспортных связей на внутренних маршрутах и содействия развитию сообщения между городами и сельскими районами в целях стимулирования экономического роста на местном и региональном уровнях, содействия взаимосвязям между городами, народами и ресурсами и содействия внутрорегиональному и межрегиональному экономическому и устойчивому развитию, подчеркивая, что транспортные и транзитные коридоры должны быть безопасными, приемлемыми по стоимости, доступными и надежно функционирующими и при этом должны обеспечивать уменьшение выбросов парниковых газов и воздействия на окружающую среду,

подтверждая также, что при определении, проектировании и создании международных транспортных коридоров следует учитывать соображения, связанные с безопасностью и защитой пользователей транспортных услуг, и конкурентные преимущества каждого вида транспорта и обеспечивать удовлетворение инфраструктурных потребностей и формирование нормативно-правовой и институциональной базы в отношении услуг, обеспечиваемых благодаря таким коридорам, включая содействие созданию достойных рабочих мест и проведению общественного диалога, обеспечение соблюдения требований безопасности труда и охраны здоровья на рабочих местах и обеспечение гендерной сбалансированности состава работников для повышения качества жизни,

Страны, находящиеся в особой ситуации

учитывая важность решения проблемы особой уязвимости стран, не имеющих выхода к морю, в первую очередь стран с низким и средним уровнем дохода, в частности, путем создания и развития эффективных систем

¹⁰ A/70/262.

транзитных перевозок, связывающих их с международными рынками, и в этой связи подтверждая, что Алматинская декларация¹¹, Венская декларация и Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов¹² представляют собой фундаментальную основу для подлинного партнерства между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и их партнерами по процессу развития на национальном, двустороннем, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях,

отмечая в этой связи Конференцию министров транспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, проходившую 15 и 16 августа 2022 года в Туркменбаши, Туркменистан, и ее итоговый документ — Авазское итоговое заявление¹³,

подтверждая важность своевременного выполнения в оставшийся период решений пятой Конференции Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, проходившей в Нью-Йорке и Дохе, Катар¹⁴, и Программы действий по ускоренному развитию малых островных развивающихся государств («Путь Самоа»)¹⁵,

подчеркивая важность улучшения сообщения между островами и подключения экономики малых островных развивающихся государств к региональным рынкам и глобальным производственно-сбытовым цепочкам, в том числе посредством их интеграции в существующие и формирующиеся морские и мультимодальные транспортные и экономические коридоры, и содействия осуществлению инициатив в области устойчивого транспорта в контексте Рамочной программы партнерства малых островных развивающихся государств,

подтверждая важность активной поддержки инвестиций частного сектора, в том числе путем формирования государственно-частных партнерств и комбинированного финансирования с использованием безвозмездных и возмездных займов, для развития и обслуживания инфраструктуры в сфере коммуникаций и мультимодальных перевозок, в том числе железных и автомобильных дорог, водных путей, складского и портового хозяйства, в наименее развитых странах,

* * *

признавая важную роль безопасных, недорогих, доступных и устойчивых транспортных систем для всех в содействии устойчивому экономическому росту, повышении социального благополучия людей и наращивании международного сотрудничества и торговли между странами,

¹¹ Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение II.

¹² Резолюция 69/137, приложения I и II.

¹³ A/77/343, приложение.

¹⁴ Дохинская программа действий для наименее развитых стран (резолюция 76/258, приложение) и Дохинская политическая декларация (Доклад пятой Конференции Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, Нью-Йорк, 17 марта 2022 года, и Доха, 5–9 марта 2023 года (A/CONF.219/2023/3), гл. I, резолюция 2).

¹⁵ Резолюция 69/15, приложение.

отмечая важность содействия интеграции научно-технических достижений и новаторства в устойчивые, комплексные, мультимодальные и интермодальные транспортные системы за счет использования в предстоящие десятилетия технических возможностей для обеспечения коренного преобразования транспортных систем, включая ускоренную цифровизацию, внедрение энергосберегающих технологий, технологий хранения энергии и низкоуглеродных топливных технологий, а также важность оказания развивающимся странам более эффективной поддержки в деле наращивания потенциала,

учитывая, что увеличение инвестиций в инфраструктуру имеет решающее значение для интеграции глобальной экономики, что может стимулировать рост и способствовать достижению целей в области устойчивого развития, и тот факт, что неотложные потребности в инфраструктуре все еще огромны и будут только расти, сознавая, что для восполнения огромной нехватки инфраструктурного финансирования потребуются государственные и частные финансовые средства, а также технологии, ноу-хау и повышение отдачи от деятельности в этой области, равно как и благоприятные внутренние условия, и в этой связи подтверждая, что необходимо увеличивать объем инвестиций в инфраструктуру и расширять обмен опытом и что инфраструктура должна быть качественной, надежной, стабильной и устойчивой, чтобы поддерживать развитие экономики и благосостояние людей,

особо отмечая необходимость поощрения согласования, упрощения и стандартизации правил и документации, включая полное и эффективное осуществление международных конвенций по транспорту и транзиту и двусторонних, субрегиональных и региональных соглашений их участниками,

Мультимодальные перевозки

отмечая, что в процессе развития систем мультимодальных перевозок необходимо учитывать уличный, автомобильный, в том числе системы общественного транспорта, железнодорожный, морской, речной, паромный и воздушный транспорт, а также немоторизованный транспорт, например велосипедное и пешеходное движение, и делать упор на низкоуглеродных, энергоэффективных, качественных, надежных, экологических и устойчивых к потрясениям видах транспорта и более широком использовании взаимосвязанных транспортных сетей, включая системы общественного транспорта, для обеспечения беспрепятственной мобильности «от двери до двери» и беспрепятственной мобильности и взаимосвязанности людей и товаров,

отмечая также важность сотрудничества в укреплении транспортных связей за счет использования комплексной системы мультимодальных перевозок посредством распространения передового опыта для оптимизации развития взаимосвязанной сети автомагистралей, дорог, улиц, железных дорог, внутренних водных путей, транспортно-пересадочных узлов и портов и содействия строительству и эксплуатации качественных, надежных, экологических и устойчивых к потрясениям объектов транспортной инфраструктуры для снижения потребления энергетических, земельных и других ресурсов, снижения уровня выбросов парниковых газов, озоноразрушающих веществ и других загрязнителей и достижения позитивной социальной отдачи,

напоминая о важности международного сотрудничества в деле продвижения работы Международной морской организации, Международной организации гражданской авиации и Международного союза автомобильного

транспорта с целью повысить устойчивость международных морских, воздушных и автомобильных перевозок,

Социальные аспекты

отмечая важность поддержки усилий по предоставлению жителям сельских районов, особенно в развивающихся странах, доступа к главным дорогам, улицам, железнодорожным линиям и общественному и немоторизованному транспорту, а также к транспортно-пересадочным узлам, что открыло бы для них доступ и возможности участвовать в хозяйственной и общественной деятельности в больших и малых городах и позволило бы резко повысить производительность и конкурентоспособность сельских предпринимателей и мелких фермеров, что станет важным шагом, необходимым для реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и содержащегося в ней обещания сделать так, чтобы «никто не был забыт»,

подтверждая свое обязательство способствовать всеобщему доступу к безопасной, учитывающей возрастные и гендерные аспекты, недорогой, доступной и устойчивой городской мобильности и сухопутным и морским транспортным системам, обеспечивающим конструктивное участие в социальной и экономической деятельности в городах и других населенных пунктах, за счет включения планов развития транспорта и мобильности в общие планы городского и территориального развития и содействия предоставлению широкого спектра вариантов перевозок и мобильности,

* * *

с удовлетворением отмечая усилия соответствующих организаций системы Организации Объединенных Наций, других международных, региональных и субрегиональных организаций, в частности Всемирного банка, региональных банков развития, Всемирной таможенной организации, Всемирной торговой организации, Международного союза автомобильного транспорта, Международного союза железных дорог и Международного транспортного форума, действующих в рамках их соответствующих мандатов, по созданию и вводу в эксплуатацию международных и региональных транспортных и транзитных коридоров,

особо указывая на необходимость мобилизации, сообразно обстоятельствам, дополнительных финансовых ресурсов на цели развития качественной, надежной, экологичной и устойчивой к потрясениям инфраструктуры транспорта и мобильности и расширения ассортимента соответствующих услуг, в том числе путем поощрения, где это уместно и возможно, государственно-частных партнерств, в интересах обеспечения инклюзивного и устойчивого развития,

признавая необходимость продолжения сотрудничества и координации между Организацией Объединенных Наций и существующими партнерствами по вопросам устойчивого транспорта, такими как Глобальное партнерство по устойчивому транспорту, партнерство «Устойчивая мобильность для всех», Партнерство за устойчивый низкоуглеродный транспорт (СЛОКАТ) и Группа друзей устойчивого транспорта,

1. *подтверждает* приверженность повышению роли устойчивого транспорта и мобильности в создании рабочих мест, содействии мобильности и повышении эффективности логистических цепочек в плане обеспечения доступа людей и общин к работе, школам и медицинским услугам и организации

снабжения жителей сельской местности и городов товарами и услугами, с тем чтобы каждый имел равные возможности и никто не был забыт;

2. *призывает* государства-члены поддерживать непрерывное функционирование и укрепление транспортной системы и транспортной инфраструктуры во всех соответствующих аспектах, необходимых для устойчивого развития, признавая в этой связи важность благоприятных внутренних условий и достаточного внутреннего финансирования транспортного сектора, не подрывающего приемлемый уровень задолженности страны, для обеспечения стабильных и надежных внутренних и международных перевозок;

3. *призывает* учитывать в национальных, региональных и глобальных планах, политике и программах в области транспорта и мобильности потребности женщин и девочек, инвалидов, пожилых людей и лиц, находящихся в уязвимом положении;

4. *особо отмечает* значимость низкоуглеродных, энергоэффективных, качественных, надежных, экологичных и устойчивых к потрясениям видов транспорта для смягчения последствий изменения климата и адаптации к нему и для достижения целей в области устойчивого развития, а также важность долгосрочных стратегий и партнерств с участием многих заинтересованных сторон для внедрения на практике таких устойчивых видов транспорта;

5. *призывает* прилагать усилия в целях поощрения региональной и межрегиональной экономической интеграции и сотрудничества, в том числе посредством совершенствования планирования в области транспортной инфраструктуры, мобильности и логистики;

6. *признает* важность сотрудничества при создании безопасных, недорогостоящих, доступных и устойчивых транспортных сетей, функционированию которых способствует инклюзивная и устойчивая индустриализация, и обязуется повышать роль устойчивого транспорта в том, что касается создания рабочих мест, содействия мобильности и повышения эффективности логистических цепочек в контексте обеспечения связей между сообществами и людьми, особенно людьми, находящимися в уязвимом положении, тем самым предоставляя всем равные возможности и не оставляя никого без внимания;

7. *подчеркивает* важность международного сотрудничества между соответствующими видами транспорта и связанными с транспортом отраслями для смягчения последствий пандемии COVID-19, в том числе путем обмена информацией, научными знаниями и передовой практикой, а также обмена опытом реализации соответствующих национальных программ и стратегий развития транспорта;

8. *предлагает*, чтобы в процессе дальнейшего развития качественной, надежной, экологичной и устойчивой к потрясениям инфраструктуры и мультимодальных транспортных коридоров можно было бы рассмотреть возможность использования электронных унифицированных транспортных документов, основанных на цифровой передаче соответствующих данных, поскольку они могут свести к минимуму участие человека в процессах транспортировки и пересечения границ и таким образом повысить отказоустойчивость транспортных и логистических цепочек;

9. *особо отмечает* важность поддержки неуклонного развития существующего необходимого институционального, правового, технического и административного потенциала развивающихся стран для обеспечения

последовательного применения согласованных на международном уровне стандартов, когда это применимо, и функционирования эффективной мультимодальной транспортной системы:

10. *предлагает* всем государствам, которые еще не сделали этого, рассмотреть возможность подписания и ратификации конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам упрощения транспортных и транзитных процедур, включая Международную конвенцию о согласовании условий проведения контроля грузов на границах¹⁶ и Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)¹⁷ или присоединения к ним;

11. *подтверждает* важность всемирных усилий по решению проблем безопасности дорожного движения и повышению уровня осведомленности о них в целях развития устойчивых систем мультимодальных перевозок, призывает государства-члены повышать безопасность дорожного движения и интегрировать связанные с ней аспекты в процессы планирования и проектирования экологически рациональной активной мобильности и транспортной инфраструктуры, призывает все соответствующие заинтересованные стороны продолжать деятельность, направленную на поддержку достижения целей второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы) и выполнения связанных с безопасностью дорожного движения задач в рамках Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года¹⁸;

12. *рекомендует* государствам при планировании и развитии транспортных коридоров и инфраструктуры добиваться максимального синергетического эффекта с учетом соответствующих международных стандартов и с принятием мер, направленных на унификацию применимых правил и технических норм;

13. *предлагает* организациям системы Организации Объединенных Наций и другим международным организациям, соответствующим международным финансовым учреждениям, многосторонним и двусторонним донорам и частному сектору продолжать координацию усилий и сотрудничество в деле мобилизации финансовой и технической помощи развивающимся странам в целях укрепления связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития:

14. *постановляет* провозгласить 10-летний период, начинающийся 1 января 2026 года, Десятилетием Организации Объединенных Наций, посвященным устойчивому транспорту, которое будет проводиться в рамках существующих структур и имеющихся ресурсов, и призывает Департамент по экономическим и социальным вопросам и региональные экономические комиссии Организации Объединенных Наций подготовить план проведения этого Десятилетия в консультации с государствами-членами, специализированными учреждениями, фондами, программами и органами Организации Объединенных Наций, а также другими межправительственными организациями, неправительственными организациями и соответствующими заинтересованными сторонами;

¹⁶ United Nations, *Treaty Series*, vol. 1409, No. 23583.

¹⁷ *Ibid.*, vol. 1079, No. 16510.

¹⁸ Резолюция 70/1.

15. *предлагает* Генеральному секретарю рассмотреть возможность созыва третьей Глобальной конференции по устойчивому транспорту для обеспечения реализации целей первой и второй Конференций Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту и отмечает, что такая конференция будет финансироваться за счет внебюджетных ресурсов;

16. *рекомендует* государствам-членам сообщить о своей заинтересованности в том, чтобы принять у себя следующую Глобальную конференцию по устойчивому транспорту;

17. *с удовлетворением принимает к сведению* предложение Туркменистана провести у себя международные мероприятия в ознаменование Всемирного дня устойчивого транспорта 26 ноября 2024 года.

*49-е пленарное заседание
19 декабря 2023 года*