



Сессия 2023 года
Пункт 18 l) повестки дня
Экономические и экологические вопросы: перевозка
опасных грузов

Резолюция, принятая Экономическим и Социальным Советом 7 июня 2023 года

[по рекомендации Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (E/2023/56)]

2023/5. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

Экономический и Социальный Совет,

ссылаясь на свои резолюции 1999/65 от 26 октября 1999 года и 2021/13 от 8 июня 2021 года,

рассмотрев доклад Генерального секретаря о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2021–2022 годов¹,

A

Работа Комитета, касающаяся перевозки опасных грузов

учитывая важность работы Комитета, направленной на согласование кодексов и правил, касающихся перевозки опасных грузов,

принимая во внимание необходимость постоянно иметь в наличии стандарты безопасности и содействовать торговле, а также важность этих вопросов для различных организаций, отвечающих за разработку правил перевозок различными видами транспорта, удовлетворяя при этом растущее

¹ E/2023/56.



стремление обеспечить охрану жизни, имущества и окружающей среды посредством безопасной и надежной перевозки опасных грузов,

принимая также во внимание обязательство государств-членов добиваться полной реализации к 2030 году целей в области устойчивого развития и связанных с ними задач, согласованных Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 70/1 от 25 сентября 2015 года, озаглавленной «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», в частности задачи 12.4, касающейся обеспечения экологически рационального использования химических веществ и отходов на протяжении всего их жизненного цикла в соответствии с согласованными международными принципами,

отмечая постоянный рост объема опасных грузов в мировом товарообороте и высокие темпы технического прогресса и внедрения инноваций,

напоминая о том, что, хотя степень согласованности основных международных документов, регулирующих перевозку опасных грузов различными видами транспорта, и многих национальных правил с «Типовыми правилами», прилагаемыми к рекомендациям Комитета по перевозке опасных грузов, сегодня значительно повысилась, для повышения безопасности и содействия торговле необходима дальнейшая работа по согласованию этих документов, и напоминая также о том, что неравномерный прогресс в обновлении национального законодательства по внутренним перевозкам в некоторых странах мира по-прежнему серьезно затрудняет международные смешанные перевозки,

1. *выражает признательность* Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за работу по вопросам, касающимся перевозки опасных грузов, включая обеспечение безопасности в процессе их перевозки;

2. *просит* Генерального секретаря:

а) направить новые и измененные рекомендации по перевозке опасных грузов² правительствам государств-членов, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям;

б) опубликовать наиболее экономичным способом двадцать третье пересмотренное издание документа «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила» и восьмое пересмотренное издание «Руководства по испытаниям и критериям» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2023 года;

с) выпустить эти издания в книжном и электронном формате и разместить их на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

3. *предлагает* всем правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям препроводить секретариату Комитета свои мнения о работе Комитета вместе с

² См. ST/SG/AC.10/50/Add.1 и ST/SG/AC.10/50/Add.2.

любыми замечаниями, которые они, возможно, пожелают высказать в отношении рекомендаций по перевозке опасных грузов;

4. *предлагает* всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и соответствующим международным организациям при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил принимать во внимание рекомендации Комитета;

5. *просит* Комитет на основе консультаций с Международной морской организацией, Международной организацией гражданской авиации, региональными комиссиями и соответствующими межправительственными организациями изучить возможности для совершенствования внедрения «Типовых правил» по перевозке опасных грузов во всех странах с целью обеспечить высокий уровень безопасности и устранить технические препятствия на пути развития международной торговли, в том числе на основе дальнейшего согласования международных соглашений или конвенций, регламентирующих международную перевозку опасных грузов;

6. *предлагает* всем правительствам, а также региональным комиссиям и соответствующим организациям, Международной морской организации и Международной организации гражданской авиации информировать Комитет о различиях между положениями национальных, региональных или международных правовых документов и положениями «Типовых правил», с тем чтобы он мог разрабатывать совместные руководящие принципы для согласования соответствующих требований и уменьшения неоправданных препятствий; выявлять имеющиеся существенные различия и различия на международном, региональном и национальном уровнях для максимально возможного с практической точки зрения сокращения таких различий в режимах перевозки различными видами транспорта и обеспечения того, чтобы в тех случаях, когда такие различия необходимы, они не препятствовали безопасной и эффективной перевозке опасных грузов; и провести редакционный обзор «Типовых правил» и документов, регулирующих перевозку различными видами транспорта, с тем чтобы сделать их более понятными, удобными в использовании и легкими для перевода;

В

Работа Комитета по вопросам, касающимся Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции

принимая во внимание, что в пункте 23 с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбургский план выполнения решений)³ странам было рекомендовано добиваться возможно более оперативного внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции», с тем чтобы обеспечить возможность полного использования этой системы к 2008 году,

принимая также во внимание, что в своей резолюции [57/253](#) от 20 декабря 2002 года Генеральная Ассамблея одобрила Йоханнесбургский план выполнения решений и просила Экономический и Социальный Совет

³ Доклад Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, Йоханнесбург, Южная Африка, 26 августа — 4 сентября 2002 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.03.II.A.1 и исправление), гл. I, резолюция 2, приложение.

осуществить положения Плана, имеющие отношение к его мандату, и в частности способствовать осуществлению Повестки дня на XXI век⁴ путем усиления общесистемной координации,

принимая далее во внимание обязательство государств-членов добиваться полной реализации к 2030 году целей в области устойчивого развития и связанных с ними задач, согласованных Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 70/1 от 25 сентября 2015 года, озаглавленной «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», в частности задачи 12.4, касающейся обеспечения экологически рационального использования химических веществ и отходов на протяжении всего их жизненного цикла в соответствии с согласованными международными принципами,

с удовлетворением отмечая, что:

а) Европейская экономическая комиссия и все программы и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций, занимающиеся вопросами химической безопасности в области транспорта или окружающей среды, в частности Международная морская организация, Международная организация гражданской авиации и Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде, уже предприняли надлежащие шаги к изменению или обновлению своих правовых документов в целях внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы»,

б) Международная организация труда, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций и Всемирная организация здравоохранения также предприняли надлежащие шаги с целью изменения своих рекомендаций, кодексов и руководящих принципов в области химической безопасности в соответствии с «Согласованной на глобальном уровне системой», в частности в таких областях, как гигиена труда и техника безопасности, предотвращение крупных промышленных аварий, обращение с пестицидами и профилактика и лечение отравлений,

с) многие государства-члены уже приняли национальные законодательные акты или стандарты, касающиеся введения в действие «Согласованной на глобальном уровне системы» (или обеспечения возможности ее применения) в одном или нескольких секторах, помимо транспортного сектора,

д) в других странах продолжается работа по подготовке или пересмотру национальных законодательных актов, стандартов или руководящих принципов для внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы»; кроме того, в ряде стран уже ведется или должна начаться деятельность, связанная с разработкой секторальных планов или национальных стратегий по ее внедрению,

е) ряд программ и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций, а также региональных организаций, в частности Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций, Международная организация труда, Всемирная организация здравоохранения, Европейская экономическая комиссия, форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество», Организация экономического

⁴ Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, том I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.1.8 и исправление), резолюция 1, приложение II.

сотрудничества и развития и Европейский союз, правительства и неправительственные организации, представляющие химическую промышленность, организовали многочисленные рабочие совещания, семинары и другие мероприятия по созданию потенциала на международном, региональном, субрегиональном и национальном уровнях или способствовали их проведению в целях повышения осведомленности о «Согласованной на глобальном уровне системе» в административном, здравоохранительном и промышленном секторах и подготовке к ее внедрению либо содействия ему,

сознавая, что для эффективного внедрения потребуются дальнейшее сотрудничество между Подкомитетом экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и соответствующими международными органами, непрерывные усилия правительств государств-членов, сотрудничество с промышленностью и другими заинтересованными сторонами и значительная поддержка мероприятий по созданию потенциала в странах с переходной экономикой и развивающихся странах,

напоминая о том особом значении, которое Глобальное партнерство по созданию потенциала для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции, сформированное Учебным и научно-исследовательским институтом Организации Объединенных Наций, Международной организацией труда и Организацией экономического сотрудничества и развития, имеет для укрепления возможностей на всех уровнях,

1. *выражает признательность* Генеральному секретарю за выпуск девятого пересмотренного издания «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции»⁵ на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций в электронном и книжном формате и за его размещение вместе с соответствующими информационными материалами на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

2. *выражает глубокую признательность* Комитету, Комиссии и программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям за их плодотворное сотрудничество и приверженность внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы»;

3. *просит* Генерального секретаря:

а) направить поправки ⁶ к девятому пересмотренному изданию «Согласованной на глобальном уровне системы» правительствам государств-членов, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным организациям;

б) опубликовать наиболее экономичным способом десятое пересмотренное издание «Согласованной на глобальном уровне системы» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2023 года, а также выпустить его в книжном и электронном формате и разместить его на веб-сайте Комиссии;

⁵ Издание Организации Объединенных Наций, 2021 год.

⁶ ST/SG/AC.10/50/Add.3.

с) продолжать размещать на веб-сайте Комиссии информацию о внедрении «Согласованной на глобальном уровне системы»⁷;

4. *предлагает* правительствам, которые еще не сделали этого, действуя в рамках надлежащих национальных процедур и/или законодательства, как можно скорее принять необходимые меры по внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы» и постоянно обновлять их с учетом рекомендаций, выносимых Комитетом каждые два года;

5. *вновь предлагает* региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям содействовать внедрению «Согласованной на глобальном уровне системы» и при необходимости вносить поправки в разработанные ими соответствующие международно-правовые документы по вопросам безопасности перевозок, охраны труда, защиты прав потребителей или охраны окружающей среды в целях введения в действие «Согласованной на глобальном уровне системы» при помощи таких документов;

6. *предлагает* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям предоставлять Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции информацию⁸ о шагах, предпринимаемых для внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы» во всех соответствующих секторах путем осуществления международных, региональных или национальных правовых документов, рекомендаций, кодексов и руководящих принципов, включая, когда это применимо, информацию о переходных периодах, предваряющих ее внедрение;

7. *рекомендует* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным и неправительственным организациям, в частности организациям, представляющим интересы промышленности, расширить поддержку в целях внедрения «Согласованной на глобальном уровне системы» путем внесения финансовых взносов и/или оказания технической помощи для осуществления мероприятий по созданию потенциала в развивающихся странах и странах с переходной экономикой;

С **Круг задач и программа работы Комитета**

принимая к сведению программу работы Комитета на двухгодичный период 2023–2024 годов, изложенную в пунктах 50–55 доклада Генерального секретаря⁹,

отмечая относительно низкий уровень участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета и необходимость содействовать их более широкому участию в его работе,

отмечая также, что после преобразования Комитета и учреждения Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции в соответствии с резолюцией 1999/65 от 26 октября 1999 года круг задач Комитета был

⁷ <https://unece.org/ghs-implementation-0>.

⁸ См. <https://unece.org/transportdangerous-goods/ghs-implementation-information-submission-form>.

⁹ E/2023/56.

расширен, чтобы охватывать не только перевозку опасных грузов, но и внедрение и обновление «Согласованной на глобальном уровне системы»,

1. *постановляет* одобрить программу работы Комитета;
2. *подчеркивает* важность участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета, призывает в этой связи вносить добровольные взносы для содействия их участию, в том числе путем оплаты путевых расходов и выплаты суточных, и предлагает государствам-членам и международным организациям, которые в состоянии делать это, вносить такие взносы;
3. *просит* Генерального секретаря представить Экономическому и Социальному Совету на его сессии 2025 года доклад об осуществлении настоящей резолюции, применении рекомендаций по перевозке опасных грузов и внедрении «Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции»;
4. *постановляет* переименовать существующий подпункт повестки дня, озаглавленный «Перевозка опасных грузов», сформулировав его как «Перевозка опасных грузов и согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции», и включить этот подпункт в повестку дня своей сессии 2025 года.

25-е пленарное заседание,
7 июня 2023 года