



Сессия 2022 года
Пункт 15 повестки дня
Региональное сотрудничество

Резолюция, принятая Экономическим и Социальным Советом 16 февраля 2022 года

[по предложению, рассмотренному на пленарном заседании ([E/2022/L.4](#))]

2022/2. Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению решение J (68) Европейской экономической комиссии от 10 апреля 2019 года, в котором Комиссия утвердила пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту,

ссылаясь на свои решения 2019/253 от 24 июля 2019 года, 2020/227 от 2 июля 2020 года и 2021/262 от 22 июля 2021 года и принимая к сведению письмо Председателя Европейской экономической комиссии от 9 февраля 2022 года на имя Председателя Экономического и Социального Совета,

утверждает пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии, содержащийся в приложении к настоящей резолюции.

*9-е пленарное заседание,
16 февраля 2022 года*

Приложение

Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии

а) Комитет по внутреннему транспорту является центром Организации Объединенных Наций, обеспечивающим всеобъемлющую платформу для рассмотрения всех аспектов развития внутреннего транспорта и сотрудничества в этой области с уделением особого внимания межрегиональному и внутрирегиональному регулированию на основе конвенций Организации Объединенных Наций по транспорту и других средств;

б) государства — члены Европейской экономической комиссии участвуют в работе сессий Комитета в качестве полноправных членов с правом голоса. Государства, не являющиеся членами Комитета, имеют право



участвовать в качестве полноправных членов в сегментах сессий Комитета, касающихся правовых документов, участниками которых они являются, и сохранять консультативный статус в других сегментах;

с) Комитет служит форумом, на котором члены и договаривающиеся стороны i) сотрудничают и проводят консультации на основе обмена информацией и опытом, ii) анализируют тенденции в области транспорта, экономики и транспортной политики и iii) координируют действия, направленные на создание эффективной, согласованной, сбалансированной и гибкой транспортной системы, которая основана на принципах рыночной экономики, преследует цели обеспечения безопасности, охраны окружающей среды и энергоэффективности на транспорте и учитывает изменения и политику членов Комитета в области транспорта;

d) Комитет содействует гармонизации и совершенствованию технических и оперативных правил, стандартов и рекомендаций в различных областях внутреннего транспорта на территории его членов и договаривающихся сторон, особенно в области безопасности дорожного движения, автомобильного транспорта, перевозки опасных грузов, упрощения процедур пересечения границ, инфраструктуры и комбинированных перевозок;

e) он содействует развитию международных автомобильных, железнодорожных и внутренних водных перевозок, в частности посредством упрощения и гармонизации административных процедур пересечения границ и физической и электронной документации;

f) он содействует скоординированному развитию инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и комбинированных перевозок на территории его членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения согласованного международного транспортного сообщения;

g) Комитет преследует цель обеспечения устойчивого развития транспорта путем содействия как сокращению негативного воздействия транспорта на окружающую среду, так и использованию экологически безопасных видов транспорта, включая развитие комбинированных перевозок;

h) в интересах достижения вышеуказанных целей и выполнения вышеуказанных функций Комитет по внутреннему транспорту разрабатывает соглашения, конвенции и другие имеющие обязательную юридическую силу международные документы в различных областях внутреннего транспорта, курирует их применение и при необходимости пересматривает их;

i) он действует как центр поддержки новых технологий и новшеств на внутреннем транспорте, обеспечивая платформу для цифровизации, автоматизированного вождения и саморегулирующихся транспортных систем;

j) он разрабатывает соответствующие методологии и определения для сбора, компиляции и согласования транспортной статистики в целях обеспечения сопоставимости и согласованности. Он также оценивает необходимость сбора и координации статистических данных на международном уровне и рассматривает пути улучшения их сбора, презентации и качества;

k) по запросу Комитет предоставляет консультации и оказывает помощь своим странам-членам, особенно тем, в которых происходят существенные экономические изменения, посредством рабочих совещаний, учебной подготовки и других соответствующих средств, посвященных конкретным транспортным вопросам, в частности в связи с созданием устойчивых

транспортных систем и инфраструктуры, совместимых с системами и инфраструктурой соседних стран;

l) Комитет проводит исследования по проблемам взаимодействия внутреннего транспорта с морским и воздушным транспортом на территории его членов и договаривающихся сторон;

m) в соответствии со Стратегией Комитета при выполнении своего мандата Комитет тесно сотрудничает с другими соответствующими вспомогательными органами региональных комиссий Организации Объединенных Наций, региональными и международными организациями, особенно с организациями и органами, действующими в регионе Комиссии;

n) в состав Бюро Комитета будут входить государства — члены Комиссии. Комитет утверждает круг ведения и правила процедуры своего Бюро и при необходимости может вносить в них поправки. Комитет утверждает круг ведения и правила процедуры своих вспомогательных органов;

o) Комитет может создавать вспомогательные органы или созывать совещания, которые он сочтет необходимыми для содействия выполнению вышеуказанного мандата, в соответствии с действующими правилами Комиссии.
