

**Совет Безопасности**

Distr.: General  
3 November 2021  
Russian  
Original: English

---

**Ситуация с пиратством и вооруженным разбоем на море у берегов Сомали****Доклад Генерального секретаря****I. Введение**

1. Настоящий доклад представляется во исполнение пункта 29 резолюции [2554 \(2020\)](#) Совета Безопасности, в котором Совет просил Генерального секретаря представить в течение 11 месяцев с даты принятия этой резолюции доклад об осуществлении данной резолюции и о ситуации с пиратством и вооруженным разбоем на море у берегов Сомали, включая оценку сил и средств национальной береговой охраны.

2. В этом докладе, который охватывает период с 1 ноября 2020 года по 31 октября 2021 года, освещаются основные события, произошедшие со времени представления Генеральным секретарем предыдущего такого доклада ([S/2020/1072](#)). Доклад подготовлен на основе информации, предоставленной организациями системы Организации Объединенных Наций, включая Миссию Организации Объединенных Наций по содействию Сомали (ЮНСОМ), Международную морскую организацию (ИМО), Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) и Продовольственную и сельскохозяйственную организацию Объединенных Наций (ФАО), а также государствами-членами и региональными организациями, включая Межправительственную организацию по развитию (ИГАД), Комиссию по Индийскому океану, Миссию Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, операцию «Атланта» военно-морских сил Европейского союза и Организацию Североатлантического договора (НАТО).

**II. Основные события, тенденции и обстоятельства, связанные с пиратством у берегов Сомали**

3. Работа по борьбе с пиратством у берегов Сомали продолжалась на протяжении всего отчетного периода благодаря согласованным действиям федерального правительства Сомали и международного сообщества, включая Контактную группу по борьбе с пиратством у берегов Сомали, отдельных государств-членов (см. приложение I) и международных военно-морских сил, включая операцию «Атланта» Военно-морских сил Европейского союза, и объединенной военно-морской группировки. На усилиях международного сообщества по



борьбе с пиратством продолжала сказываться пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19). Тем не менее показатели интенсивности судоходства вернулись к уровню, зарегистрированному до пандемии, как и показатели принятия мер по охране судов.

4. За отчетный период в региональных водах у берегов Сомали вновь не было зафиксировано ни одного случая пиратства (см. приложение II). Вместе с тем 13 августа 2021 года примерно в трех морских милях от побережья провинции Средняя Шабелле произошло вооруженное нападение на судно. Некоторые государства-члены отметили подозрительные подходы к торговым судам в регионе, что указывает на то, что прогресс, достигнутый в борьбе с пиратством, может быть сведен на нет, если его не закрепить.

5. В своей оценке угроз в этой отрасли<sup>1</sup>, опубликованной 1 сентября 2021 года, Военно-морские силы Европейского союза в Сомали и объединенная военно-морская группировка пришли к выводу о том, что пиратство у берегов Сомали по-прежнему в значительной степени удастся пресекать благодаря совместным усилиям военно-морских сил и постоянному применению в судоходной индустрии «Передовых практических методов»<sup>2</sup>. Кроме того, они отметили, что риск пиратских нападений невысок, поскольку пиратские группы в Сомали<sup>3</sup> диверсифицировали свою деятельность и перевели внимание на менее рискованные мероприятия. Вместе с тем они сохраняют способность использовать представляющиеся им возможности и осуществлять нападения практически без предупреждения.

6. Сокращение зоны повышенного риска 1 сентября 2021 года еще раз продемонстрировало эффективность регионального военно-морского сопровождения и мер по борьбе с пиратством.

7. Инцидент с контейнеровозом «Эвер Гивен», произошедший 23 марта 2021 года, послужил для государств-членов и судоходной отрасли напоминанием о том, насколько торговля и поставки зависят от наличия открытых морских путей. В соответствии с рекомендациями судоходной отрасли Военно-морские силы Европейского союза в Сомали провели полную оценку риска потенциальных последствий этого инцидента для западной части Индийского океана.

### **III. Нарращивание усилий по борьбе с пиратством в Сомали**

#### **A. Национальные нормативно-правовые основы**

8. Департамент морской администрации Сомали продолжал получать техническую поддержку и возможности для подготовки кадров по вопросам соблюдения правовых норм на море, регистрации судов, сертификации их безопасности и экипажей, а также безопасности от ИМО, МООНСОМ, Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали и УНП ООН.

---

<sup>1</sup> Подготовлена объединенной военно-морской группировкой и Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали для обоснования принятия решений по управлению рисками в интересах торговых и крупных рыбопромышленных компаний, чьи суда проходят через воды Красного моря, Аденского залива и западной части Индийского океана.

<sup>2</sup> БИМКО и др., «Передовые практические методы сдерживания пиратов и повышения безопасности мореплавания в Красном море, Аденском заливе, Индийском океане и Аравийском море», 5-е издание (Witberby Publishing Group, Ltd., 2018)

<sup>3</sup> Пиратская группа — это группа, организованная ее членами для совершения пиратских действий и грабежа на море, как правило, в определенном географическом морском районе.

9. Техническая рабочая группа Департамента морской администрации Сомали, состоящая из представителей Министерства портов и морского транспорта и международных партнеров, включая МООНСОМ, ИМО, УНП ООН, Программу Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Всемирную продовольственную программу (ВПП), ФАО и Миссию Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, продолжала работать над обеспечением первоначального оперативного потенциала в четырех выявленных областях, таких как: соблюдение правовых норм, регистрация судов, координация усилий по поиску и спасению на море и сертификация экипажей. 10 мая 2021 года рабочая группа одобрила план действий, который позволит оценить прогресс на пути к объявлению обеспечения первоначального оперативного потенциала в 2022 году.

10. В августе 2021 года Морское управление при Канцелярии президента Сомали при поддержке МООНСОМ и международных партнеров приступило к пересмотру Сомалийской морской стратегии по мобилизации ресурсов и обеспечению безопасности. Текущая работа над этой стратегией направлена на подготовку новой национальной концептуальной политики «Национальная морская стратегия Сомали», отражающей более широкую стратегию управления, включающую такие сквозные вопросы, как безопасность, окружающая среда и гендерная проблематика.

11. Канцелярия Специального посланника президента Сомали по Африканскому Рогу, Красному морю и Аденскому заливу при поддержке МООНСОМ продолжала прилагать усилия по возобновлению работы Национального морского координационного комитета, который включает новый компонент международной координации.

12. В отчетный период, 30 декабря 2020 года, состоялось одно заседание Технического комитета, учрежденного под эгидой Национального морского координационного комитета. В пересмотре координационных механизмов в целях повышения эффективности работы структур управления морским транспортом, связанных с целями Сомалийской морской стратегии по мобилизации ресурсов и обеспечению безопасности, приоритетами Национального плана развития и обязательствами Рамочной программы взаимной подотчетности, был достигнут значительный прогресс, при этом в апреле 2021 года была завершена разработка нового круга полномочий Национального морского координационного комитета, который ожидает утверждения.

13. В июне 2021 года ИМО провела первоначальные брифинги и виртуальные оценочные совещания с федеральным правительством Сомали с целью разработки рамочной программы по обеспечению безопасности на море, включая комплексный подход правительства к управлению безопасностью на море, который будет увязан с упомянутой выше Национальной морской стратегией Сомали, упомянутой выше. Эта рамочная программа позволит Сомали разработать долгосрочные решения для обеспечения безопасности на море и включает в себя создание Национального реестра рисков в области безопасности на море, разработку стратегии безопасности и конструктивного плана по повышению уровня осведомленности о ситуации на море. Разработка и выполнение этого плана финансируется Европейским союзом в рамках проекта «Укрепление безопасности портов и регионального диалога в регионе Красного моря», а сам план включает в себя поддержку ИМО в наращивании потенциала для повышения безопасности портов и соблюдения Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) как в рамках проекта, так и в рамках Джибутийского кодекса поведения.

14. МООНСОМ и Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали поддержали через сеть координаторов «Женщины в морском секторе» укрепление сотрудничества между федеральным правительством Сомали и представителями штатов — членов федерации по вопросам представительства женщин в морском секторе. Было проведено несколько встреч для сведения во едино всех составляющих плана действий, предназначенного для повышения уровня занятости и образования и расширения экономических возможностей для женщин.

15. Федеральное министерство рыбного хозяйства и морских ресурсов за отчетный период выдало более чем 30 судам лицензии на промысел мигрирующего тунца в исключительной экономической зоне Сомали и продлило срок их действия, что принесло Сомали более 1,6 млн долл. США.

16. Незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел в прибрежной и исключительной экономической зоне Сомали по-прежнему широко распространен и препятствует многосторонним усилиям по обеспечению устойчивого рыболовства, а системы мониторинга, контроля и наблюдения за рыболовством в Сомали все еще находятся в зачаточном состоянии. Для борьбы с этой практикой федеральное правительство Сомали продолжало сотрудничать с Комиссией по индоокеанскому тунцу, Целевой группой по наблюдению за рыбным промыслом в Африке (Fish-i Africa) и международными партнерами в рамках Соглашения о мерах государства порта по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла. Военно-морские силы Европейского союза в Сомали и Генеральный директорат Европейской комиссии по морским делам и рыболовству продолжали ежеквартально направлять информацию о случаях обнаружения и результаты анализа деятельности рыболовецких судов у побережья Сомали Комиссии по индоокеанскому тунцу.

17. В рамках Глобальной программы УНП ООН по борьбе с преступностью на море, учрежденной под эгидой Форума Индийского океана по вопросам преступности на море, началось осуществление демонстрационной программы по выполнению в экономической исключительной зоне Сомали морского проекта по охране и защите рыболовства. В рамках этого проекта будут обучены и оснащены всем необходимым сомалийские должностные лица органов рыбоохраны, досмотровые команды и прокуратуры. Любое судно, обнаруженное за незаконным промыслом, будет передано в сомалийские суды для судебного разбирательства.

18. ФАО продолжала поддерживать федеральное правительство Сомали в его усилиях по мониторингу, интерпретации, отчетности и принятию мер в отношении информации, полученной от систем мониторинга судов и автоматических систем опознавания и касающейся передвижения рыболовных судов, ведущих промысел в исключительной экономической зоне, как с соответствующим разрешением, так и без него.

## **В. Нарращивание потенциала**

19. В течение отчетного периода Организация Объединенных Наций, Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали и международные партнеры продолжали прилагать усилия по наращиванию потенциала сомалийских гражданских правоохранительных органов на море. На момент подготовки настоящего доклада возможности береговой охраны остаются ограниченными, а некоторые мероприятия по охране побережья проводятся на уровне штатов. 15 сентября 2021 года было достигнуто соглашение об оценке существующего

потенциала береговой охраны, в рамках которого МООНСОМ и Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали приступили к проведению учений по картированию данных для военно-морских сил и береговой охраны Сомали, которые проводились в координации с другими международными партнерами и в тесном сотрудничестве с национальными властями. С целью выявления дублирующих аспектов и пробелов и предоставления рекомендаций по дальнейшим действиям проводится обзор возможностей береговой охраны, инфраструктуры, правовых и институциональных рамок программ. Результаты картирования данных будут способствовать дальнейшему укреплению координации между международными морскими субъектами и Министерством обороны, а также морской полицией и правоохранительными службами на федеральном уровне и уровне штатов.

20. Отдел по вопросам океана и морскому праву Управления по правовым вопросам завершил осуществление программы наращивания потенциала, направленной на оказание федеральному правительству Сомали содействия в разработке эффективных правовых рамок управления ресурсами океана в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву и финансируемой за счет Целевого фонда для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали. С 10 по 15 ноября для 33 занимающихся правоприменительной деятельностью в области морского права сотрудников из федерального правительства Сомали и штатов — членов федерации при поддержке МООНСОМ была проведена «Программа технической подготовки по вопросам океана и морскому праву для органов, занимающихся правоприменительной деятельностью в области морского права». Вторая обучающая программа в виде онлайн-модулей, посвященных конкретным областям океанской проблематики и морского права, была запрошена федеральным правительством и проведена с 15 мая по 30 июня 2021 года для отдельных должностных лиц федерального правительства.

21. С 19 по 27 апреля 2021 года для удовлетворения потребности, выявленной в рамках учебной программы Отдела по вопросам океана и морскому праву, с целью укрепления опирающейся на океан экономики Сомали и устранения коренных причин пиратства путем полноценного и эффективного осуществления положений Конвенции был проведен дополнительный виртуальный обучающий семинар по статье 76 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву. Всего в нем приняли участие 20 представителей федерального правительства Сомали и штатов — членов федерации, а также представители научных кругов.

22. УНП ООН и МООНСОМ вместе с Миссией Европейского союза по созданию потенциала в Сомали продолжали прилагать усилия по наращиванию потенциала путем обучения и оснащения подразделений морской полиции на федеральном уровне и уровне штатов. В рамках оказываемой ими поддержки были осуществлены программы подготовки и наставничества в целях укрепления оперативного потенциала подразделений морской полиции в нескольких крупных сомалийских портах, а также оснащения органов, занимающихся правоприменительной деятельностью в области морского права, для противодействия угрозам и эффективного патрулирования прибрежных вод Сомали.

23. В рамках Глобальной программы борьбы с преступностью на море УНП ООН оказало поддержку береговой охране «Сомалиленда», закупив для повышения ее оперативного потенциала дополнительную аппаратуру связи, запчасти и контейнерную инженерную мастерскую. УНП ООН провело один курс по обнаружению судов-нарушителей, высадке на них, их досмотру и задержанию, курс по осуществлению правоприменительной деятельности в области морского

права и инженерную оценку, сопровождающуюся инженерной подготовкой и ремонтом морских средств на месте. Глобальная программа УНП ООН по борьбе с преступностью на море закупила один патрульный катер и машину обеспечения для подразделения морской полиции Босасо и один патрульный катер для подразделения морской полиции Галмудуг, благодаря чему удалось расширить оперативные возможности и береговую поддержку. В Босасо для расширения возможностей оперативного штаба и повышения уровня осведомленности о ситуации на море была закуплена и установлена дополнительная аппаратура связи. Программа инженерной подготовки и планового ремонта морских средств позволила повысить эксплуатационную готовность морских судов. Кроме того, в мае 2021 года на Сейшельских Островах была проведена подготовка по обнаружению судов-нарушителей, высадке на них, их досмотру и задержанию для подразделения морской полиции Галмудуга, включая двух женщин-полицейских. В октябре 2021 года на Сейшельских Островах в рамках правоприменительного компонента проекта по защите рыболовства была проведена такая же подготовка, организованная для подразделения морской полиции Могадишо. В Могадишо подразделению морской полиции была предоставлена новая штаб-квартира, построенная ЮНОПС в рамках Глобальной программы УНП ООН по борьбе с преступностью на море при финансировании Европейского союза и поддержке Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали. Кроме того, Глобальная программа УНП ООН по борьбе с преступностью на море позволила предоставить подразделению морской полиции дополнительную аппаратуру связи, а также комплект запчастей для обеспечения оперативной готовности.

24. Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали продолжала проводить мероприятия по наращиванию потенциала в области национальной законодательной базы и разработки политики в Могадишо, Гароуэ и Харгейсе. Миссия продолжала содействовать развитию морского спасательно-координационного центра в Могадишо. Она также способствовала проведению обучения и поставляла оборудование на федеральном уровне и уровне штатов, в том числе властям Пунтленда в поддержку его закона о борьбе с пиратством. Кроме того, Миссия продолжала оказывать поддержку в расширении потенциала береговой охраны «Сомалиленда» для проведения морских операций, противодействия пиратству и другой преступной морской деятельности, включая незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел.

25. С 13 по 15 сентября 2021 года МООНСОМ и ЮНЕП провели виртуальный учебный курс по вопросам климата и всеобъемлющей безопасности, в котором приняли участие представители морских органов Сомали и в ходе которого особое внимание уделялось взаимосвязи между изменением климата, безопасностью на море и гендерным равенством. Всего в этом курсе приняли участие 30 человек из федерального правительства Сомали и штатов — членов федерации.

### **С. Проблемы общин**

26. Благодаря поддержке международных и региональных организаций, работающих в тандеме с властями Сомали, продолжалось расширение прав и возможностей рыбацких общин, проживающих на побережье Сомали. Хотя прямых и косвенных последствий пиратской деятельности в последние годы стало меньше, все более негативным образом на средствах к существованию рыбацких общин сказывается незаконный и разрушительный рыбный промысел, особенно траловый лов в прибрежных водах. Несмотря на то что приведенные ниже меры по-прежнему способствуют улучшению условий жизни и возможностей для

получения общинами дохода, для обеспечения предусматриваемого долгосрочного развития принятие этих мер должно сопровождаться возобновлением обязательств всех сторон по сведению на нет вредоносной рыболовной деятельности и других незаконных действий, подробно изложенных в данном докладе.

27. В отчетный период ФАО совместно с федеральным правительством и штатами — членами федерации завершила реализацию проекта «Прибрежные общины против пиратства» и добилась значительных успехов в развитии навыков и потенциала в подотраслях прибрежного рыболовства и рыбообрабатывающего сектора. К ключевым моментам относятся распределение средств холодильной цепи, таких как рефрижераторные транспортные средства для перевозки рыбы и работающие на солнечных батареях установки для производства чешуйчатого льда, а также поставка новых рыболовных судов партнерам, таким как рыболовные кооперативы или небольшие рыбооловецкие компании.

28. В марте 2021 года ФАО завершила технико-экономическое обоснование нового рыбного рынка в Могадишо и рекомендовала создать в столице новый рыбный «центр» и два периферийных розничных рынка, которые будут служить элементами долгосрочной стратегии развития рыбного сектора в Сомали. ФАО при поддержке Европейского союза продолжала оказывать финансовую поддержку сектору, особенно женщинам и молодежи, задействованным в производственно-сбытовых цепочках прибрежного рыболовства, в рамках проекта «Устойчивая производственно-сбытовая цепочка рыболовства и животноводства для инклюзивного и устойчивого роста в Сомали». ФАО, действуя по линии вышеупомянутого целевого фонда, приступила к консультациям в преддверии внедрения национального генерального плана по рыболовству, в котором намечены пути развития рыболовного сектора, который, как ожидается, будет играть более заметную роль в развитии страны благодаря общим приоритетам и программе действий государственного и частного секторов, а также национальных и международных партнеров.

29. В июле Исполнительный секретарь ИГАД поставил свою подпись под проектом стоимостью 5 млн долл. США, финансируемым Швецией и направленным на развитие «голубой экономики» в четырех прибрежных странах — членах ИГАД, включая Джибути, Кению, Сомали и Судан. Этот рассчитанный на три года проект будет направлен на повышение эффективности управления «голубой экономикой» путем проведения анализа ситуации с морским биоразнообразием, занесения в список химических и пластиковых загрязнителей, попадающих на всем пути, начиная с источника их возникновения и заканчивая морем, а также разработки и использования инструментов для мониторинга и смягчения последствий загрязнения химическими и пластиковыми веществами в соответствующих прибрежных странах-членах.

## **IV. Международное сотрудничество**

### **A. Контактная группа по борьбе с пиратством у берегов Сомали**

30. В отчетный период, 17 и 18 декабря 2020 года, Контактная группа провела в виртуальном формате двадцать третье пленарное заседание. На заседании, проведенном под председательством Кении, собрались 132 участника из 27 государств и 48 региональных и международных организаций.

31. Одним из ключевых итогов пленарного заседания стало утверждение круга ведения руководящей группы по стратегическому планированию. Утверждение данного круга ведения соответствовало решению № 19, содержащемуся в коммюнике, которое было издано Контактной группой на ее двадцать первом

пленарном заседании в 2019 году и в котором она обозначила необходимость разработки нового стратегического плана, который позволил бы ей оставаться гибким механизмом, встроенным в долгосрочную стратегию для региона. Рабочая группа также получала секретариатскую поддержку от Комиссии по Индийскому океану как секретариата Контактной группы.

32. Руководящая группа по стратегическому планированию работала над подготовкой стратегического плана для Контактной группы по устранению коренных причин пиратства и отсутствия безопасности на море. Было проведено шесть виртуальных заседаний руководящей группы. На первом заседании, проведенном в виртуальном формате 11 февраля 2021 года, Председателем руководящей группы была назначена Республика Сейшельские Острова. Первые заседания позволили сформулировать рамочную программу для разработки стратегического плана и согласовать ключевые стратегические темы для общего плана работы, которые включают следующие: а) включение Контактной группы в архитектуру морской безопасности в западной части Индийского океана; б) борьба с главарями пиратов путем уголовного преследования и с) пересмотр основного направления деятельности Контактной группы. На предстоящем двадцать четвертом пленарном заседании Контактной группы, которое намечено на конец 2021 года, группе будет представлена информация о ходе подготовки данного стратегического плана.

33. Хотя относительно того, что пиратство у берегов Сомали было успешно подавлено, но не искоренено, сформирован консенсус, Контактная группа отметила, что в регионе западной части Индийского океана растет число других транснациональных преступлений, совершаемых на море. В этих преступлениях иногда задействованы преступные сети, которые связаны с пиратством и руководству которых удастся избежать наказания, несмотря на судебные преследования пиратов, проводивших операции.

34. 9 декабря 2020 года федеральное правительство Сомали объявило о выходе из состава Контактной группы с немедленным вступлением этого решения в силу.

## **V. Целевой фонд для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали**

35. В течение отчетного периода целевой фонд для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали продолжал оказывать поддержку проектам в области наращивания потенциала, регионального судебного преследования, правоприменительной деятельности в области морского права и управления морской деятельностью до закрытия всех проектов в оперативном отношении 30 июня 2021 года. В соответствии с договоренностью, достигнутой членами правления 19 июня 2019 года, 31 декабря 2021 года целевой фонд должен быть закрыт. За период с 31 декабря 2012 года целевой фонд получил от 18 доноров в общей сложности 15 224 488 долл. США. На 31 августа 2021 года общий остаток средств в целевом фонде составлял 294 809 долл. США. 15 декабря в рамках пленарного заседания Контактной группы состоялось виртуальное заседание правления целевого фонда. Следующее заседание правления фонда состоится в рамках ежегодного пленарного заседания Контактной группы.



## **V. Стратегическая деятельность по обеспечению безопасности на море**

### **A. Международные усилия по укреплению потенциала**

36. После подписания Джиддинской поправки в январе 2017 года ИМО продолжала оказывать секретариатскую поддержку государствам, подписавшим Джибутийский кодекс поведения. Эта поддержка была направлена на более широкие меры по борьбе с пиратством и транснациональной организованной преступностью на море, а также на укрепление потенциала для противодействия пиратству и другой незаконной деятельности, включая возникающие новые угрозы безопасности на море в регионе. В структуру Джибутийского кодекса поведения и Джиддинской поправки входят Руководящий комитет, Рабочая группа по обмену информацией и Рабочая группа по координации деятельности по наращиванию потенциала.

37. 18 мая 2021 года государства-участники, подписавшие Джибутийский кодекс поведения, сформировали специальный комитет для разработки региональной стратегии по обмену информацией, а ИМО предоставила техническую помощь для разработки дорожной карты по реализации стратегии. Эта инициатива направлена на повышение безопасности и надежности судоходства, поскольку содействует повышению уровня осведомленности о ситуации на море в регионе. Кроме того, государства-участники договорились о создании системы управления Джибутийского кодекса поведения в составе вышеупомянутого Руководящего комитета и рабочих групп по обмену информацией и координации деятельности по наращиванию потенциала.

38. Государства региона продолжали получать по линии программы ИМО по обеспечению морской безопасности помощь в принятии мер по координации деятельности в поддержку выполнения Джибутийского кодекса поведения между департаментами, агентствами, контрольными органами, операторами портов и другими организациями государства, включая региональные курсы и конференции. При поддержке ИМО государства в западной части Индийского океана и Аденском заливе продолжают наращивать потенциал по борьбе с пиратством и другими видами незаконной деятельности, угрожающими безопасности судоходства и охране и безопасности на море в регионе, в поддержку Джибутийского кодекса поведения и Джиддинской поправки к нему. Все чаще на передний план в регионе выходят проблемы торговли людьми и контрабанды, которые подписавшие соглашение стороны рассматривают в рамках соглашения о сотрудничестве как транснациональные преступления.

### **B. Действия военно-морских сил у побережья Сомали**

39. В течение отчетного периода Военно-морские силы Европейского союза в Сомали и объединенная военно-морская группировка сохраняли свое присутствие у побережья Сомали. Отдельные государства-члены действовали в качестве независимых субъектов, выделяющих свои силы и средства и обеспечивающих защиту и сопровождение коммерческих судов через Аденский залив в координации с Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали и объединенной военно-морской группировкой. Также внесли свой вклад в борьбу с пиратством и другие государства, направив в регион военно-морские флоты на национальной основе.

40. Военно-морские силы Европейского союза в Сомали, действуя в рамках операции «Аталанта», продолжали сдерживать, предотвращать и пресекать пиратство у побережья Сомали, обеспечивая защиту и сопровождение судов, уязвимых для пиратских нападений, в том числе судов Всемирной продовольственной программы. В оперативном отношении Военно-морские силы Европейского союза в Сомали оставались одним из основных субъектов, ведущих борьбу с пиратством у центральной части побережья Сомали, обеспечивая заметное сдерживание и проводя целенаправленные операции в районах, где присутствуют преступные сети, связанные с пиратством. Европейский союз продлил срок действия мандата операции «Аталанта» до 31 декабря 2022 года и с 1 января 2021 года расширил круг ее полномочий. Дополнительные задачи связаны с борьбой с оборотом оружия и наркотиков, а также с мониторингом незаконной деятельности. Благодаря этой операции механизмам Европейского союза и учреждениям Организации Объединенных Наций предоставляется платформа для содействия реализации программ развития в недоступных прибрежных общинах. В качестве второстепенной задачи Военно-морские силы Европейского союза в Сомали продолжают оказывать поддержку другим субъектам в этом районе, включая Миссию Европейского союза по созданию потенциала в Сомали и УНП ООН.

41. Через Центр морской безопасности (Африканский Рог), расположенный в Бресте (Франция), Военно-морские силы Европейского союза в Сомали продолжали оказывать содействие в составлении графика движения автоколонн, направляемых независимыми субъектами, в международно рекомендуемом транзитном коридоре. Центр остается неотъемлемой частью операции «Аталанта», обеспечивая осведомленность о ситуации на море в регионе, и получает данные о добровольной регистрации транзитных судов, как это рекомендовано в пятой редакции издания «Передовых практических методов», вместе с данными о морских торговых операциях Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

42. Объединенная военно-морская группировка, представляющая собой многонациональную военно-морскую коалицию в составе 34 государств-членов, продолжала проводить операции по борьбе с пиратством в Красном море, Аденском заливе, Аравийском море, сомалийской акватории и северной части Индийского океана через Объединенное оперативное соединение 151, занимающееся борьбой с пиратством. В отчетный период в состав Объединенного оперативного соединения 151 входили надводные корабли, предоставленные Японией и Республикой Корея, а также вспомогательные суда, предоставленные Пакистаном, Соединенными Штатами Америки, Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии и другими странами. Поддержку этим надводным подразделениям обеспечивали также морские патрульные и разведывательные летательные аппараты Пакистана, Соединенных Штатов и Японии. Кроме того, в течение отчетного периода Бразилия, Пакистан и Турция на ротационной основе обеспечивали руководство Объединенным оперативным соединением 151.

43. Объединенная военно-морская группировка продолжала тесно сотрудничать с Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали, а также взаимодействовала с Контактной группой, Центром морской безопасности (Африканский Рог), операциями Соединенного Королевства в сфере морских сообщений, а также региональными военно-морскими оперативными центрами и спасательно-координационными центрами. Уделяя особое внимание операциям по борьбе с пиратством, объединенная военно-морская группировка и Военно-морские силы Европейского союза в Сомали также представляли мировой индустрии судоходства оценки угроз и бюллетени с указанием угроз, связанных с

инцидентами, и взаимодействовали в урегулировании более масштабных инцидентов на море в западной части Индийского океана и Аденском заливе, связанных с попаданием судов в бедственное положение и пропажей судов, подозрительными подходами, и инцидентов, сопряженных с нарушением безопасности на море.

44. Организация Североатлантического договора продолжала обеспечивать осведомленность о ситуации на море у побережья Сомали и отслеживать ситуацию с пиратством, в том числе с помощью Центра НАТО по судоходству в Соединенном Королевстве, который регулярно взаимодействует с глобальным судоходным сообществом. НАТО продолжала поддерживать продуктивные партнерские отношения с соответствующими заинтересованными сторонами, участвующими в борьбе с пиратством, и активно участвовать в форумах по борьбе с пиратством, таких как Контактная группа.

45. В связи с пандемией COVID-19 сорок седьмая и сорок восьмая конференции по вопросам взаимного информирования и разрядки конфликтных ситуаций были проведены в виртуальном формате 3 и 4 ноября 2020 года и 26 и 27 мая 2021 года, соответственно. 3 ноября 2020 года для решения вопросов пиратства и безопасности на море, а также синтеза информации и обмена информацией об Индийском океане, Аденском заливе, Аравийском море и Оманском заливе были собраны три рабочие группы. Эти группы рассмотрели широкий круг вопросов, затрагивающих как судоходную отрасль, так и военные заинтересованные стороны. Представители судоходной отрасли подчеркнули важность продолжения получения результатов высококачественного совместного военного анализа всех угроз безопасности на море, как это представлено в оценке угроз в этой отрасли. Следующая конференция по вопросам взаимного информирования и разрядки конфликтных ситуаций, принимающей стороной которой выступают объединенная военно-морская группировка, намечена на 17 и 18 ноября 2021 года.

## **VI. Международно-правовые и судебные вопросы, включая аспекты прав человека**

### **A. Правовые механизмы и сотрудничество**

46. С 26 по 29 апреля 2021 года была проведена вторая сессия межправительственной рабочей группы открытого состава по разработке содержания международной нормативной базы, не предопределяя вопрос о ее характере, касающейся деятельности частных военных и охранных компаний. В течение этого периода государства-члены и другие заинтересованные стороны продолжали обсуждать элементы международной нормативной базы и дальнейшие действия, которые включают созыв неофициальных межсессионных консультаций на основе «нулевого проекта» документа, а также распространение пересмотренного «нулевого проекта» до третьей сессии весной 2022 года.

47. В соответствии с рамочной программой сотрудничества, подписанной 15 июня 2018 года, Департамент по политическим вопросам и вопросам миростроительства и Комиссия по Индийскому океану продолжали обсуждение мероприятий, направленных на содействие созданию потенциала Комиссии в области поощрения и укрепления мира и безопасности в регионе.

48. 13 июля 2021 года Департамент Организации Объединенных Наций по политическим вопросам и вопросам миростроительства и Комиссия по Индийскому океану организовали виртуальную встречу по проблемам мира и безопасности в западной части Индийского океана, на которой обсуждались COVID-19,

риск радикализации, насильственный экстремизм и морская безопасность в регионе. Все участники отметили важность разработки всеобъемлющего подхода к решению этих вопросов как на суше, так и на море, а также необходимость более тесной координации усилий, прилагаемых в рамках соответствующих региональных инициатив. В этом контексте Комиссия по Индийскому океану проинформировала участников встречи о своей неизменной роли в укреплении зарождающейся архитектуры морской безопасности в регионе, которую она играет путем участия в кампаниях и повышения уровня осведомленности о возможностях в морской сфере по линии регулярных конференций, встреч и вклада в работу региональных форумов.

49. За отчетный период путем развития стратегического сотрудничества между сторонами, подписавшими под Программой по обеспечению безопасного мореплавания в Восточной и Южной Африке и регионе Индийского океана, государственными партнерами и другими региональными и международными организациями — как в области обмена информацией о морской сфере, так и в области проведения совместных операций на море — были значительно укреплены основы архитектуры безопасности на море в западной части Индийского океана, разработанной Комиссией по Индийскому океану и финансируемой Европейским союзом. Создание такой архитектуры оставалось уникальным опытом сотрудничества в области управления морской деятельностью и безопасности в регионе.

50. Начальный этап эксплуатации архитектуры безопасности на море в западной части Индийского океана характеризовался развертыванием в Региональном центре синтеза морской информации и Региональном центре оперативной координации международных специалистов по связи из государств, подписавших соглашение, и установлением в этих центрах адаптированного оборудования для мониторинга и связи. Приоритетной задачей остается ликвидация пробелов для обеспечения полного оперативного потенциала и структурирование мер реагирования на конкретные преступления, совершаемые на море, в соответствии с региональными соглашениями о Программе по обеспечению безопасного мореплавания. Представленная архитектура также была создана в контексте мер, сформулированных в недавно разработанном Комиссией по Индийскому океану Региональном плане действий по «голубой экономике».

51. Фокус внимания в рамках деятельности Регионального центра синтеза морской информации и Регионального центра оперативной координации по-прежнему направлялся на мониторинг, выявление и анализ данных судов, подозреваемых в совершении трансграничных морских преступлений, в том числе незаконном, несообщаемом и нерегулируемом рыбном промысле, загрязнении моря и торговле людьми. Активное участие обоих центров в различных полевых учениях и операциях, а также организованных собственными силами акциях по ключевым темам позволило в режиме реального времени проверять оперативную совместимость между этими структурами.

52. Созданные в 2019 году в рамках Джибутийского кодекса поведения региональные центры обмена информацией продолжали играть наряду с двумя вышеупомянутыми центрами ключевую роль в региональных сетях обмена информацией. Комиссия по Индийскому океану, действуя по линии Программы по обеспечению безопасного мореплавания, осуществление которой координируется ИГАД, оказала поддержку этим двум региональным центрам, а также национальным центрам семи государств, подписавших в рамках этой программы два региональных соглашения об обмене морской информацией и ее совместном использовании, а также о координации совместных действий на море, путем

проведения обзора национальных структур и систем в поддержку введения в действие региональных центров по обмену информацией и координации.

53. Кроме того, 29 сентября 2021 года состоялась первая встреча центров синтеза информации и центров обмена информацией, расположенных в более широких Индийском и Тихоокеанском регионах. С учетом транснационального характера преступности на море и связанных с этим трудностей с мониторингом и обменом информацией данная встреча стала одним из первых шагов к созданию сети структур, специализирующихся на вопросах осведомленности о ситуации на море в Индийском океане, определению путей сотрудничества и налаживанию там, где это необходимо, официального взаимодействия.

54. В мае 2021 года для расширения сотрудничества Комиссия по Индийскому океану организовала под эгидой Программы по обеспечению безопасного мореплавания региональное консультативное совещание, посвященное рискам загрязнения морской среды. Участники этого совещания приняли решение о создании регионального технического комитета для рассмотрения и адаптации существующего процесса планирования в чрезвычайных ситуациях, чтобы повысить эффективность региональных мер по обеспечению готовности и предотвращению загрязнения морской среды в регионе.

## **В. Освобождение заложников и оказание им поддержки**

55. Международная сеть по обеспечению благополучия моряков и оказанию им помощи — международная благотворительная организация, базирующаяся в Великобритании, — продолжала оказывать эмоциональную поддержку трем иранским членам экипажа судна «Сирадж», взятым сомалийской пиратской группой в плен до того, как их освободили в августе 2020 года. Эта благотворительная организация по-прежнему оказывала психологическую и социальную поддержку членам экипажей, пострадавшим от пиратства, по линии Фонда помощи семьям пострадавших от пиратства, действуя через Председателя Контактной группы. Эта сеть также продолжала оказывать поддержку пострадавшим от пиратства освобожденным заложникам по всему миру.

56. Представители Партнерства по оказанию поддержки заложникам сообщили, что хотя в Сомали не осталось заложников, захваченных на море, в стране есть международные заложники, удерживаемые группами, имеющими связи с бывшими сомалийскими пиратами и их главарями.

## **С. Сотрудничество в судебном преследовании за преступления, связанные с пиратством**

57. В связи с пандемией COVID-19 в рамках Глобальной программы УНП ООН по борьбе с преступностью на море, которая выступает в качестве секретариата Целевой правоохранительной группы Контактной группы, в отчетный период совещаний не проводилось. По линии этой программы продолжалась координация работы Целевой правоохранительной группы с государствами-членами, Международной организацией уголовной полиции (Интерпол) и Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали.

58. В состав Целевой правоохранительной группы, возглавляемой Соединенными Штатами, входят международные прокуроры, чьи страны заинтересованы в судебном преследовании главарей пиратов, которые получают выгоду от пиратства и которые по-прежнему представляют собой угрозу для региона. Согласно результатам оценки Целевой правоохранительной группы, в Сомали

осталось четыре главаря пиратов и несколько других субъектов более низкого уровня периода расцвета пиратства. Как и в предыдущие отчетные периоды, УНП ООН при финансовой поддержке Дании предоставило специальный доклад по одному из основных главарей, чтобы поддержать работу государств-членов по возбуждению уголовных дел против этих лиц или аресту их активов. В нескольких государствах — членах ведется судебное преследование бывших сомалийских пиратов. Судебное преследование главарей пиратов остается одной из ключевых задач государств — членов Контактной группы в рамках проводимого Контактной группой текущего обзора Руководящей группы по стратегическому планированию.

59. С начала осуществления Глобальной программы противодействия преступности на море в 2009 году УНП ООН репатриировало в общей сложности 189 заключенных, отбывающих наказание за пиратство, из Кении, Маврикия и Сейшельских Островов. В результате этих усилий в настоящее время в кенийских и маврикийских тюрьмах не осталось ни одного заключенного, отбывающего наказание за пиратство. По линии этой программы продолжалось оказание поддержки государствам региона в их усилиях по проведению справедливого судебного разбирательства в отношении лиц, подозреваемых в пиратстве, и обеспечению того, чтобы условия содержания в тюрьмах соответствовали международным стандартам в области прав человека.

60. На момент подготовки данного доклада в Сомали отбывают наказание 28 осужденных пиратов: 21 — в тюрьме и судебно-тюремном комплексе Могадишо (с том числе 14 осужденных, переведенных из Гароуэ) и семь — в центральной тюрьме Гароуэ. Один сомалийский заключенный, осужденный за пиратство, остается на Сейшельских Островах. За отчетный период не было случаев досрочного освобождения осужденных пиратов, отбывающих оставшуюся часть срока наказания в Сомали. На сегодняшний день Сейшельским Островам осуществлена передача 171 пирата, которые были арестованы Военно-морскими силами Европейского союза и будут там ожидать суда, причем 145 из них были осуждены и подвергнуты тюремному заключению, а 26 — оправданы.

61. 16 июля 2021 года Верховный суд Сейшельских Островов оправдал из-за отсутствия доказательств пять человек, судимых за пиратство, чьи дела были связаны с предполагаемыми попытками пиратства у берегов Сомали в 2019 году. УНП ООН предоставило переводчиков для судебного процесса и заботилось о благополучии задержанных во время их содержания под стражей, получая при этом поддержку целевого фонда для поддержания инициатив государств, ведущих борьбу с пиратством у берегов Сомали. После вынесения оправдательного приговора Глобальная программа УНП ООН по борьбе с преступностью на море способствовала в августе 2021 года репатриации пяти человек в Сомали. В связи с предстоящим закрытием целевого фонда дальнейшее финансирование операций по репатриации еще не определено.

62. С 24 по 26 марта 2021 года в рамках Форума по вопросам преступности на море в Индийском океане прошел форум, организованный для прокуроров, в том числе прокуроров из таких государств региона, как Сейшельские Острова, Маврикий и Кения, а также Военно-морских сил Европейского союза в Сомали. С 7 по 9 апреля 2021 года Военно-морские силы Европейского союза в Сомали приняли участие в заседании Независимой группы экспертов по Соглашению о передаче лиц, подозреваемых в совершении актов пиратства, и представлению связанных с ними доказательств, заключенному между членами Экономического сообщества западноафриканских государств.

63. 4 марта 2021 года боевики «Аш-Шабааб» совершили крупномасштабное комплексное нападение на центральную тюрьму Босасо. Все 334 заключенных были освобождены из камер, включая 4 заключенных, осужденных за пиратство, и нескольких лиц, совершивших террористические акты. В рамках Совместной программы поддержки пенитенциарных служб УНП ООН в координации с МООНСОМ проведено в чрезвычайном порядке оценку ситуации в центральной тюрьме Босасо. Кроме того, 8 апреля силами УНП ООН, МООНСОМ и ЮНИСЕФ была проведена совместная оценка потребностей центральной тюрьмы Гароуэ с целью выявления существующих недостатков и объема необходимой помощи, причем упор был сделан на правах человека. В рамках Совместной программы в области правосудия к октябрю 2021 года в тюрьме Босасо были завершены масштабные ремонтные работы.

64. В отчетный период УНП ООН также оказывало инфраструктурную поддержку, в том числе новому судебному-тюремному комплексу в Могадишо, и помощь в модернизации центральных тюрем в Могадишо и Гароуэ. Управление сотрудничало со шведской Службой по делам пенитенциарных учреждений и условно-досрочного освобождения с целью назначения наставников для оказания помощи сомалийской пенитенциарной службе в более эффективном контроле поведения заключенных из числа воинствующих экстремистов в рамках программы по борьбе с насильственным экстремизмом в тюрьмах и его предотвращению, а также программы реабилитации и реинтеграции заключенных после их выхода из тюрьмы.

## VII. Замечания

65. Сам факт того, что у берегов Сомали не было совершено ни одного успешного пиратского нападения, свидетельствует об эффективности мер по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море у берегов Сомали, принимаемых федеральным правительством Сомали, судоходной отраслью и международным сообществом, включая Совет Безопасности, а также вооруженными и военноморскими силами. Вместе с тем сохраняющееся присутствие пиратских групп и сетей по-прежнему вызывает обеспокоенность и свидетельствует о том, что полностью пиратство еще искоренить не удалось. В этой связи по-прежнему важно продолжать устранять коренные причины пиратства. Я призываю федеральное правительство Сомали и международное сообщество удвоить свои усилия в этом направлении.

66. Сохраняются многочисленные угрозы безопасности на море, при этом пиратские сети переключили свое внимание на менее опасные виды деятельности, такие как контрабанда, что также требует постоянного внимания со стороны федерального правительства Сомали и международного сообщества. Я также хотел бы вновь выступить с неоднократно обращенным к государствам-членам призывом соблюдать международные правила рыболовства и укреплять сотрудничество в борьбе с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом в исключительной экономической зоне Сомали, который по-прежнему вызывает обеспокоенность.

67. Похвалы заслуживают усилия и прогресс, достигнутые Федеральным правительством Сомали при поддержке международного сообщества в разработке морской политики и правовых рамок. Я призываю федеральное правительство Сомали ускорить представление в парламент и утверждение Кодекса судоходства Сомали, что представляет собой важный шаг на пути к созданию надежной морской правовой базы, разработанной в соответствии с международными документами. Я призываю сомалийские власти более активно внедрять в

национальное законодательство положения Конвенции по охране человеческой жизни на море и Конвенции по предотвращению загрязнения с судов, которые проложат путь к усилению регулирования и повышению эффективности действия норм юрисдикции в водах Сомали.

68. Прогресс в активизации механизмов морской координации можно только приветствовать, поскольку они представляют собой важную платформу для сомалийских морских заинтересованных сторон, позволяющую сформулировать коллективные задачи по развитию устойчивого морского сектора. Я также призываю федеральное правительство Сомали добиваться прогресса в обсуждении вопроса о разграничении районов размещения морских сил Сомали и присвоить морским силам четкие роли и обязанности.

69. Я благодарю правительство Кении за его руководство работой Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали в ходе своего председательства и Комиссию по Индийскому океану — за ее работу в качестве секретариата Контактной группы. Взносы, внесенные международными партнерами в целевой фонд в поддержку инициатив государств по борьбе с пиратством у берегов Сомали, с благодарностью учтены, и я призываю их продолжать оказывать финансовую поддержку усилиям по борьбе с пиратством после закрытия целевого фонда 31 декабря 2021 года.

70. Я высоко оцениваю работу Партнерства по оказанию поддержки заложникам и Международной сети по обеспечению благополучия моряков и оказанию им помощи, проводимую в поддержку бывших заложников и их семей, и повторяю свой призыв ко всем партнерам внести вклад в Фонд помощи семьям пострадавших от пиратства, который остается жизненно важным для лиц, пострадавших от пиратства в Сомали, и их семей.

71. Я хочу выразить искреннюю благодарность государствам-членам, Контактной группе, неправительственным организациям, военным и военно-морским силам, судоходной отрасли и частному сектору за тот вклад, который они внесли в борьбу с пиратством и вооруженным разбоем у берегов Сомали за последнее десятилетие. Без этой приверженности и этого вклада достигнутые на сегодняшний день успехи в сокращении масштабов пиратства и борьбе с ним были бы недостижимы.



## Приложение I

### **Меры, принятые государствами-членами, наблюдателями, неправительственными организациями и частным сектором в целях борьбы с пиратством у побережья Сомали**

1. Во исполнение соответствующего пункта постановляющей части резолюции [2554 \(2020\)](#) Совета Безопасности государствами-членами представлены следующие заявления:

2. Бахрейн играет ключевую роль в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем у побережья Сомали благодаря сотрудничеству с Объединенным оперативным соединением 151, командный центр которого находится в Бахрейне. Бахрейн внесло свой вклад в совместные международные усилия по борьбе с пиратством, которые привели к снижению числа пиратских нападений, в координации с Контактной группой по борьбе с пиратством у берегов Сомали и в рамках правовой базы, заложенной Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года и Конвенцией о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, 1988 года. Королевские военно-морские силы Бахрейна в составе Сил обороны Бахрейна оказывают на постоянной основе прямую и косвенную поддержку в виде квалифицированных и технически подготовленных людских ресурсов в проведении целенаправленных операций в районах действий Объединенного оперативного соединения 151.

3. 9 июня 2021 года Бразилия в сотрудничестве с международными партнерами приняла на себя командование Объединенным оперативным соединением 151, которое действует в Аденском заливе. В состав Объединенного оперативного соединения 151 от военных сил Бразилии входят контр-адмирал (командующий) и 10 штабных офицеров. Министерство обороны Бразилии считает, что пиратство в районе операций Объединенного оперативного соединения 151 было подавлено благодаря сезонным погодным условиям, а также присутствию многочисленных международных сил. Вместе с тем Министерство полагает, что коренные причины пиратства не устранены, о чем свидетельствует одно сообщение о попытке вооруженного ограбления на море, совершенной 13 августа 2021 года в 7 морских милях от побережья Сомали, когда к судну «Анатолиан» подошла группа из четырех-пяти подозреваемых.

4. Правительство Китая уделяет большое внимание безопасности на море и борьбе с пиратством и организованной преступностью на море у берегов Сомали. С декабря 2008 года, согласно соответствующим резолюциям Совета Безопасности, китайский флот регулярно направляет в эти воды суда для сопровождения. За последние 13 лет военно-морские силы Китая направили в рамках 39 групп 131 судно для проведения операций по сопровождению, обеспечивая безопасность почти 7000 китайских и иностранных судов, включая 12 судов Всемирной продовольственной программы, внося свой вклад в борьбу с пиратством и вооруженным разбоем на море у побережья Сомали.

5. Дания вносит свой вклад в борьбу с пиратством в регионе Африканского Рога, оказывая поддержку органам управления, в том числе прилагая усилия по поддержанию и укреплению местного и регионального потенциала по обеспечению безопасности на море, а также предпринимая шаги к устранению социально-экономических коренных причин пиратства. Дания особенно активно занималась укреплением потенциала морской полиции в Могадишо и Босасо, а также потенциала Службы береговой охраны «Сомалиленда». Дания направляет штабных офицеров в состав объединенной военно-морской группировки в целях

поддержки усилий по обеспечению безопасности на море в регионе. Дания также продолжает тесно сотрудничать с международным сообществом, внося основной вклад в работу УНП ООН по повышению эффективности осуществления государственной власти на море. Кроме того, в рамках выполнения мандата УНП ООН в соответствии с резолюцией 2498 (2019) Совета Безопасности, а также посредством создания, содержания и мониторинга тюрем, в которых содержатся осужденные пираты в Сомали, Дания поддерживает исследования и анализ в отношении пресечения морских контрабандных перевозок и противодействия незаконному финансированию.

6. Египет, действуя в соответствии со своими международными обязательствами, выполняет резолюцию 2554 (2020) Совета Безопасности. Он делает это во исполнение резолюций, принятых Советом, и в соответствии с его стремлением поддерживать стабильность в регионе Красного моря, охранять морские пути и обеспечивать беспрепятственное движение транспорта и осуществление международной торговли в Красном море, поддерживать стабильность в Сомали и обеспечивать безопасность граждан этой страны, а также сохранять региональный мир и безопасность в регионе Африканского Рога. Египет обменивается информацией о незаконной деятельности со странами, входящими в Объединенное оперативное соединение, с целью создания базы данных по морскому пиратству и вооруженному разбою в южной части Красного моря и у побережья Сомали. Через свои военно-морские базы в Красном море Египет оказывает материально-техническую поддержку дружественным странам, участвующим в операциях по борьбе с пиратством. Кроме того, он проводит специальные учения с силами этих стран, прежде чем они отправляются осуществлять операции по борьбе с пиратством у берегов Сомали в своих соответствующих зонах ответственности. В январе 2020 года Египет подписал в Эр-Рияде Устав Совета арабских и африканских прибрежных государств Красного моря и Аденского залива с целью поддержания безопасности и стабильности в регионе Красного моря и содействия сокращению масштабов пиратства и вооруженного разбоя. Египет поддерживает международные и региональные усилия по противодействию незаконной деятельности у берегов Сомали, помогая наращивать потенциал прибрежных государств Красного моря и государств Африканского Рога с целью расширения их возможностей по обеспечению безопасности на море. Кроме того, Египет поддерживает усилия по достижению политической стабильности и безопасности в Сомали и созданию государственных институтов на национальном уровне с целью пресечения незаконной деятельности, включая пиратство и вооруженный разбой.

7. Мероприятия, организуемые Францией у побережья Сомали, проводятся в основном под эгидой европейской архитектуры. Франция является одним из основных спонсоров операции «Атланта», проводимой военно-морскими силами Европейского союза в Сомали. В новой стратегии Европейского союза для Африканского Рога, которая была принята Советом Европейского союза 10 мая 2021 года и включает ссылки на операцию «Атланта», обеспечение безопасности на море определено как одна из приоритетных задач. С марта 2019 года штаб-квартира Операции находится в Роте, Испания. Действующий в рамках Операции Центр морской безопасности (Африканский Рог), который является первой инстанцией, к которой обращаются различные субъекты морского судоходства — в частности, судоходной отрасли, — размещается совместно с Центром сотрудничества и обеспечения осведомленности по вопросам морской информации в Бресте, Франция, и в нем в основном работают французские унтер-офицеры. Помимо борьбы с пиратством, которая остается ее основным мандатом, Операция также выполняет исполнительные задачи, связанные с контролем над наркотиками и оружием. Она сотрудничает с Международной организацией

уголовной полиции (Интерпол) и Агентством Европейского союза по сотрудничеству в области правоохранительной деятельности (Европол) и передает им информацию по соответствующим вопросам безопасности. Франция регулярно оказывает поддержку Операции — либо напрямую, либо в качестве партнера, предоставляя ей военно-морские воздушные средства, последний раз в мае и июне 2021 года, когда силы миссии «Жанна д'Арк» проходили через район операций «Атланты». В 2020 году Франция внесла свой вклад в стратегический обзор «Атланты», в ходе которого был расширен мандат Операции, в который сейчас входят новые задачи, касающиеся незаконного оборота наркотиков и оружия, и в ходе которого был расширен район операций, который сейчас включает южную часть Красного моря. Цель постановки новых задач заключается в том, чтобы дать Операции возможность комплексно решать вопросы безопасности на море с учетом того, что незаконный оборот и пиратство обычно взаимосвязаны. Следующий стратегический обзор Операции, запланированный на вторую половину 2022 года, может быть перенесен на первую половину года и начаться во время председательства Франции в Европейском союзе, поскольку Франция стремится закрепить достижения этой успешной европейской операции в контексте повышенного внимания Союза к Индо-Тихоокеанскому региону. Французская база и силы в Джибути также оказывают существенную материально-техническую поддержку Операции, в том числе в развертывании ее воздушных средств. В деятельности на суше Европейский союз вносит свой вклад в усилия по наращиванию потенциала государств Африканского Рога, направленные на устранение коренных причин пиратства и ликвидацию пиратских сетей. В рамках общей политики безопасности и обороны Союз развернул в Сомали две миссии. Одна из них — военная миссия, оказывающая прямую поддержку сомалийским вооруженным силам путем консультирования, наставничества и подготовки инструкторов (Европейская миссия по подготовке личного состава в Сомали, седьмой мандат которой охватывает период с 2021 по 2022 год), а другая — гражданская миссия, призванная поддерживать управление морским пространством и наращивать потенциал береговой охраны, морской полиции в основных портах Сомали и органов, занимающихся правоприменительной деятельностью в области морского права (Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, новый мандат которой начал действовать с 1 января 2020 года). Из-за пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) деятельность миссий Европейского союза в Сомали значительно замедлилась. Франция не располагает персоналом в составе Европейской миссии по подготовке личного состава в Сомали, но направила девятых сотрудников в состав Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали. В целом на региональном уровне Европейский союз вносит вклад в создание архитектуры безопасности на море в западной части Индийского океана в рамках следующих программ: Программа по обеспечению безопасного мореплавания в регионе с бюджетом в 37,5 млн евро, охватывающая период 2013–2020 годов (реализация программы завершена); завершенный проект «Важнейшие морские пути в Индийском океане I» с бюджетом в 5,5 млн евро, охватывающий период 2015–2019 годов, осуществлением которого занималось французское государственное агентство по оказанию международной технической помощи «Экспертиз Франс», и проект «Важнейшие морские пути в Индийском океане II» с бюджетом в 7,5 млн евро, охватывающий период 2020–2023 годов, также осуществляемый агентством «Экспертиз Франс». Архитектура безопасности была укреплена благодаря созданию в 2018 году Регионального центра синтеза морской информации на Мадагаскаре и в 2016 году — Регионального морского центра оперативной координации на Сейшельских Островах. В обоих этих центрах с момента их создания работают направленные туда Францией сотрудники по связи. Кроме того, с 2013 года Программа по обеспечению безопасного мореплавания в регионе и

проекты «Важнейшие морские пути в Индийском океане» предоставляют своих экспертов в целях укрепления потенциала должностных лиц в прибрежных странах в области борьбы с незаконной деятельностью на море, в частности с пиратством, и разрабатывают региональную систему обмена морской информацией — веб-платформу для обмена региональной информацией и управления инцидентами в Индийском океане. Председательство Франции на Военно-морском симпозиуме стран Индийского океана, которое началось в июне 2021 года, открыло возможность обратить повышенное внимание на действия Европейского союза, в частности в рамках операции «Аталанта», как одного из субъектов, обеспечивающих безопасность на море в регионе. Франция также играет активную роль на национальном уровне в поддержке безопасности на море у побережья Сомали. Франция, государство бассейна Индийского океана и член Комиссии по Индийскому океану, председателем которой она является уже год, продолжает выступать за принятие регионом ответственности за решение вопросов безопасности на море. Франция поддерживает реализацию Комиссией региональной стратегии безопасности на море, а также Кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в западной части Индийского океана и Аденском заливе (Джибутийский кодекс поведения), который был подписан 21 государством Восточной и Южной Африки и Аравийского полуострова с целью создания взаимосвязанных центров синтеза морской информации.

8. Исламская Республика Иран вносит свой вклад в борьбу с пиратством, направляя боевые и снабженческие суда в район Африканского Рога и Аденского залива. В этой связи в течение отчетного периода военный флот Ирана продолжал предотвращать и пресекать пиратство у побережья Сомали, защищая и сопровождая 355 иранских морских судов и нефтяных танкеров, рискующих стать объектами нападений пиратов в регионе. Кроме того, дополнительная защита и сопровождение были предоставлены 55 иранским торговым судам и нефтяным танкерам. Исламская Республика Иран также оснастила судно «BEHSHAD» и направила его в Баб-эль-Мандебский пролив для отражения нападений пиратов и оказания материально-технической поддержки военнослужащим, дислоцированным на нефтяных танкерах и коммерческих судах. В дополнение к этим оперативным мерам и в соответствии с резолюциями Совета Безопасности, в которых Совет обратился ко всем государствам с призывом ввести в рамках внутреннего законодательства уголовную ответственность за пиратство, были предприняты шаги по установлению в рамках внутреннего законодательства Ирана уголовной ответственности и судебного преследования за пиратство на море. Уже подготовлен законопроект о борьбе с пиратством на море, который в настоящее время ожидает подписания соответствующими органами власти. В этом законопроекте признается универсальная юрисдикция в отношении пиратства и закладывается законодательная основа для судебного преследования подозреваемых и наказания осужденных за совершение актов пиратства, а также конфискации имущества. В нем также содержится призыв заключать многосторонние и двусторонние соглашения о сотрудничестве с другими государствами и международными организациями для укрепления регионального и глобального сотрудничества в целях предотвращения пиратства и борьбы с ним. Исламская Республика Иран делает все возможное в борьбе с пиратством на море и будет и впредь вносить свой вклад в обеспечение безопасности на море, в том числе продолжая направлять группы своих боевых кораблей, обеспечивая сопровождение и безопасный проход судов у берегов Сомали.

9. Япония с 2009 года непрерывно проводит операции по борьбе с пиратством, направляя в Аденский залив эсминцы морских сил самообороны (с офицерами береговой охраны на борту) и патрульные самолеты P-3C. В целях

содействия стабильности в Сомали в период с ноября 2020 года по октябрь 2021 года Япония предоставила финансовую помощь в объеме около 4 млн долл. США на цели улучшения гуманитарной ситуации и положения в области безопасности в Сомали, в результате чего общий объем помощи, предоставленной Японией Сомали с 2007 года, составил 520 млн долл. США.

10. Оман прилагает значительные усилия для борьбы с угрозами безопасности на море в портах, на объектах, на побережье, а также у берегов и в морском регионе Омана с помощью таких имеющихся средств, как корабли, катера и морские разведывательные самолеты. Оман задействовал все средства для обеспечения безопасности морского региона Омана, обеспечив сотрудничество между всеми соответствующими органами безопасности, военными и гражданскими властями страны. Таким образом, с 1 ноября 2020 года Оман не зарегистрировал ни одного случая пиратства или вооруженного разбоя в оманском морском регионе. Оман работает над сохранением совместной координации между соответствующими органами и центрами безопасности на море в других странах, а также региональными и международными центрами.

11. Пакистан по-прежнему привержен соблюдению норм международного права и несет ответственность за морскую безопасность и стабильность в регионе и за его пределами. Преследуя эти цели, Пакистан предоставляет корабли, самолеты и рабочую силу для участия в инициативах/целевых группах по борьбе с пиратством. Пакистан на стратегическом уровне заинтересован в мирном судоходстве и безопасности в регионе Индийского океана, поскольку протяженность его береговой линии составляет более 1000 км, площадь исключительной экономической зоны — 290 000 кв. км, а также в стране расположены порт Карачи и недавно построенный глубоководный порт Гвадар. Пакистан — одна из ключевых заинтересованных сторон в рамках системы обеспечения безопасности в Индийском океане, которая занимается борьбой с пиратством, а также торговлей людьми и контрабандой наркотиков. Существенный вклад Пакистана в выполнение резолюции 2554 (2021) с 1 ноября включает сохранение в большом количестве военно-морскими силами Пакистана сил и средств обеспечения безопасности вдоль побережья Пакистана и в региональных морях, чтобы предотвращать незаконную деятельность преступных элементов на море. Кроме того, Пакистан активно участвует в деятельности объединенных оперативных соединений 150 и 151, что отвечает более широким интересам международного сообщества и служит цели обеспечения безопасности на море в регионе. Военно-морские силы Пакистана также оказывают ценную помощь морякам и судам, терпящим бедствие в открытом море, в том числе в ходе операций по борьбе с пиратством, и неоднократно предоставляли гуманитарную помощь странам региона. Пакистан остается одним из самых видных членов объединенной военно-морской группировки и с 2009 года вносит свой вклад в усилия этих сил по борьбе с пиратством. Пакистан девять раз командовал многонациональным Объединенным оперативным соединением 151 и принимал участие в оказании ему непосредственной и сопутствующей поддержки для повышения эффективности операций по борьбе с пиратством. Пакистан также учредил региональные патрули морской безопасности для противодействия другим угрозам безопасности на море. В рамках таких патрулей в общей сложности в операциях по борьбе с пиратством у побережья Сомали и Аденского залива участвовали девять кораблей военно-морских сил Пакистана. Военно-морские силы Пакистана спланировали и провели целенаправленные операции для развития регионального потенциала по борьбе с пиратством, а морская авиация с дальним радиусом действия совершила 52 вылета в поддержку операций по борьбе с пиратством под руководством Объединенного оперативного соединения 151. Пакистанский порт Гвадар занимает стратегическое положение с выходом к Ормузскому проливу и

северной части Аравийского моря. Из-за расположения этого порта, являющегося частью китайско-пакистанского экономического коридора, Пакистан превращается в точку соприкосновения, позволяющую через активные морские коридоры поставлять и перевозить в не имеющие выхода к морю республики Центральной Азии нефть, уголь и сельскохозяйственную продукцию. Успех китайско-пакистанского экономического коридора в содействии региональной торговле зависит от безопасности и защищенности морской среды в районе Индийского океана в целом и Аравийского моря в частности. Поэтому обеспечение того, чтобы морские пути сообщения оставались открытыми, и защита побережья Пакистана, а также портов Карачи, Касим, Ормара и Гвадар имеет огромное значение для этой страны. В этой связи была создана специальная организация под названием «Целевая группа 88», на которую возложена обязанность по обеспечению безопасности порта Гвадар и защите связанных с ним морских коридоров от традиционных и нетрадиционных угроз. Пакистан признает важность защиты Мирового океана и международной торговли путем повышения безопасности на море. Пакистан готов к сотрудничеству и взаимодействию с другими дружественными странами и партнерами в регионе и во всем мире для достижения этой цели в интересах всего человечества.

12. Что касается действий, предпринятых Морским ведомством Панамы, которое выступает в качестве соответствующего органа осуществления прав и выполнения обязанностей государства в рамках Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и других действующих международных законов и правил, касающихся международного пиратства на море, то «пиратство» определяется в Панаме как преступление в соответствии с разделом IX «Преступления против коллективной безопасности», глава VI «Пиратство» Уголовного кодекса Панамы, принятого Законом № 14 от 18 мая 2007 года. Законом № 21 от 9 мая 2002 года Панама приняла Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, от 10 марта 1988 года и Протокол о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе, от 10 марта 1988 года. Дополнительные протоколы 2005 года были приняты Законом № 78 от 15 ноября 2010 года. В этих международно-правовых документах предусматривается, что их участники могут квалифицировать в качестве преступных указанные в них деяния, устанавливают свою юрисдикцию в их отношении и соглашаются принять передаваемых лиц, виновных или подозреваемых в захвате судна или осуществлении контроля над ним или над стационарными платформами путем применения силы или угрозы силой или путем любой другой формы запугивания. Морское ведомство Панамы и Национальное центральное бюро Международной организации уголовной полиции в Панаме также тесно сотрудничают в отслеживании происхождения денег, использованных для выплаты выкупа в случаях освобождения судов под флагом Панамы. В случае, если пираты захвачены в международных водах и находятся на борту судна под флагом Панамы, мы считаем, что по соображениям юрисдикции и сохранения доказательств дело должно рассматриваться специализированными судами, которые имеют юридические и технические инструменты для обеспечения судебного преследования пиратов. Что касается выполнения двусторонних и многосторонних соглашений, связанных с проблемой пиратства, то Панама подписала в рамках Всемирной продовольственной программы в соответствии с положениями предыдущих резолюций о ситуации в Сомали соглашение с Европейским союзом о защите судов под флагом Панамы. Кроме того, с 2011 года Морское ведомство Панамы работает в координации с Международным морским бюро и международной морской индустрией над принятием защитных мер для сдерживания пиратских нападений и разработкой рекомендаций для зарегистрированных в Панаме судов, которые следуют транзитом через зоны

повышенного риска. Все вышесказанное свидетельствует о приверженности Морского ведомства Панама борьбе с пиратством на море, в том числе путем активного участия в заседаниях Международной морской организации совместно с Контактной группой по борьбе с пиратством у берегов Сомали и принятия рекомендаций и/или резолюций, регулирующих вопросы, включая использование частных охранных компаний и мониторинг судов в зонах повышенного риска. Наконец, учитывая, что преступность на море представляет собой серьезную угрозу безопасности моряков, международной торговле и региональной стабильности и что более 90 процентов мировой торговли осуществляется по морю, Панама подтверждает свою приверженность и остается приверженной борьбе с этим злом.

13. Португалия придерживается целостного подхода к вопросам безопасности на море, а именно к пиратству и вооруженному разбою на море. Португальские власти принимают участие в многочисленных усилиях в различных областях знаний, чтобы понять и проанализировать многочисленные причины и последствия этих преступлений. Португалия активно участвует в текущей работе Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, являясь вместе с Маврикием одним из сопредседателей Виртуального юридического форума на протяжении более десяти лет. Португалия вместе со 131 другим участником присутствовала на двадцать третьей пленарной сессии Контактной группы, проведенной в виртуальном формате 17–18 декабря 2020 года. Португалия регулярно участвует в миссиях и операциях НАТО и Европейского союза по борьбе с пиратством у побережья Сомали, отслеживая динамику рыболовства и сопровождая суда Всемирной продовольственной программы. Сюда относится командование Военно-морскими силами Европейского союза в регионе с использованием национальных военнослужащих и воздушных судов, а также привлечение более 100 военнослужащих на несколько месяцев в году. В отчетный период до августа 2021 года в оперативном штабе операции «Аталанта» в Роте, а также в Центре морской безопасности (Африканский Рог) во Франции на борту флагманского корабля операции «Аталанта» находились девять военнослужащих Португалии, в том числе одна женщина. 2 декабря 2020 года Португалия взяла на себя командование тридцать шестого ротационного цикла операции Европейского союза «Аталанта». За эту важную миссию на борту испанского корабля отвечал коммодор Диогу Арротейя, а также еще пять португальских военных, включая одну женщину. 17 марта 2021 года, когда закончился период командования, португальское присутствие в штабе операций «Аталанта», Центре морской безопасности (Африканский Рог) и на борту корабля командующего силами было сокращено до четырех военных сотрудников, включая одну женщину. С 2019 года португальская жандармерия — Национальная республиканская гвардия — активно задействована в Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, которая направлена на поддержку развития морской безопасности Сомали и более широкого полицейского потенциала, в частности в трех основных направлениях: а) укрепление подразделений морской полиции в четырех основных портах Сомали в Могадишо, Бербера, Босасо и Кисмайо и вокруг них и б) способствование развитию функций береговой охраны Сомали и продолжение пропаганды важности обеспечения безопасности на море для развития «голубой экономики». Португалия задействована в этих усилиях, направляя сотрудников жандармерии как в качестве прикомандированных, так и в качестве нанятых по контракту на работу по прикомандированию должностных лиц. В настоящее время руководителем операций является полковник Жоржи Умберту Маркеш Казейру.

14. Российская Федерация продолжает деятельность по обеспечению безопасности российского морского судоходства, борьбы с пиратством и вооруженным разбоем в районе Африканского Рога и укреплению международного антипиратского сотрудничества. С 1 ноября 2020 года силами Военно-морского флота Российской Федерации выполнено два похода в указанную акваторию. По линии Федерального агентства морского и речного транспорта и подведомственного ему Федерального бюджетного учреждения «Служба морской безопасности» в отношении выполнения резолюции 2554 (2020) Совета Безопасности осуществлялись следующие мероприятия: мониторинг ситуации с морским пиратством, в том числе у берегов Сомали; распространение среди российских компаний рекомендаций ВМФ России, Федерального агентства морского и речного транспорта и Международной морской организации, включая пятую редакцию «Передовых практических методов», в контексте противодействия пиратству в упомянутом регионе; формирование караванов из судов под флагом любой страны для конвоирования кораблями ВМФ России через Аденский залив; консультирование иностранных судоходных компаний и капитанов судов относительно формирования российских конвоев; регулярный обмен информацией со следующими через Аденский залив под российским флагом судами о текущих условиях плавания в районе высокого риска и поддержание постоянного контакта с основными антипиратскими центрами по широкому спектру вопросов.

15. Испания сохраняет многочисленное постоянное присутствие в структурах операции «Атланта» Военно-морских сил Европейского союза в Сомали с момента ее учреждения в 2008 году, став в связи с перемещением ее штаба операций из Нортвуда (Соединенное Королевство) на военно-морскую базу в Роте 29 марта 2019 года одной из ее главных опор. В период межмуссонных этапов операции «Атланта» Испания поочередно с Италией и Португалией осуществляет тактическое командование на борту одного из своих флагманских судов, которое обладает потенциалом в области обеспечения безопасности на море. Этот военно-морской компонент также рассчитывает на наличие на борту судна военно-морского отряда специального назначения (морское оперативное подразделение специального назначения) и оперативной группы по обеспечению безопасности. Помимо военно-морского компонента, Испания вносит свой вклад в операцию, сохраняя постоянную военную структуру в штабе операции в Роте, состоящую в настоящее время из 13 сотрудников различных испанских служб и одного политического советника из Министерства иностранных дел, Европейского союза и проекта сотрудничества. Испания также вносит свой вклад, предоставляя в штаб операции в Роте до 30 других военнослужащих на ротационной основе. Испания имеет оперативно-тактический авиаотряд, постоянно прикомандированный к операции и выполняющий задачи по ведению воздушного наблюдения за зоной операций, при этом отряд «Орион» размещен в Джибути. Дополнением к этому авиаотряду служат два размещенных на судне авиаподразделения: одно — самолетное, а другое — вертолетное, причем оба из них позволяют осуществлять всестороннее наблюдение за обширной зоной операций. Испания также вносит свой вклад в работу подразделения материально-технического обеспечения «Атланты», размещенного в Джибути, предоставляя туда часть своего персонала. Испания также привержена делу обеспечения безопасности в регионе и в этой связи принимает участие в работе Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали и Учебной миссии Европейского союза в Сомали, предоставляя 7 и 24 из своих сотрудников, соответственно. Вовлеченность в работу этих механизмов наращивания потенциала подчеркивает приверженность Испании достижению конечной цели — созданию постоянной региональной структуры безопасности, опирающейся на национальные возможности стран региона. Испания также сотрудничает с



объединенной военно-морской группировкой, предоставляя координационное подразделение по координации воздушных операций, размещенное в Бахрейне.

16. Швеция с мая 2009 года направила пять военно-морских подразделений для участия в операции Европейского союза «Аталанта» в Аденском заливе у побережья Сомали, которая обеспечивает защиту уязвимых морских перевозок и сдерживает, предотвращает и пресекает пиратство и вооруженный разбой на море и в регионе. В июле 2019 года Швеция увеличила численность своего персонала в штабе операции «Аталанта» в Роте с двух до трех штабных офицеров. Во взаимодействии с Миссией Европейского союза по созданию потенциала в Сомали Швеция сыграла также важную роль в формировании службы береговой охраны «Сомалиленда» благодаря проведению в 2018 и 2019 годах двух курсов морской подготовки. В ходе второго курса в 2019 году 23 сотрудника и 2 сотрудницы береговой охраны «Сомалиленда» прошли пятидневную подготовку в рамках проекта “Swedish Boat Project” в Бербере под руководством шведских специалистов береговой охраны и советников Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали. Основное внимание в ходе курса подготовки было уделено вопросам эффективного проведения поисково-спасательных операций, морской практики, работе с катерами и навигации с использованием глобальной системы определения координат, а также ремонта двигателей и техническим вопросам. Из-за пандемии COVID-19 третий учебный курс, целью которого является предоставление уже прошедшим обучение участникам возможности и дальше развивать свои навыки, пока отсрочен.

17. Соединенное Королевство намерено бороться с пиратством у берегов Сомали и в регионе Африканского Рога, чтобы сохранить открытыми важнейшие мировые торговые пути. За отчетный период Соединенное Королевство: а) предоставило заместителя командующего силами и военно-морские средства для оперативного соединения 151 объединенной военно-морской группировки, действующего в Индийском океане; б) приняло участие в работе Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали; и в) по-прежнему оставалось одним из основных доноров целевого фонда Организации Объединенных Наций, внося в него с 2013 года более 2,2 млн долл. США. Соединенное Королевство играет ведущую роль в поддержке развития региональной архитектуры морской безопасности, включая два центра синтеза информации, действуя по линии механизма, учрежденного Джибутийским кодексом поведения ИМО, и на двусторонней основе с государствами Восточной Африки, а также предоставляет финансовые средства для поддержки разработки нового веб-сайта, запущенного в июне 2021 года. Соединенное Королевство также продолжает играть ведущую роль в обеспечении осведомленности о ситуации на море, в том числе путем назначения офицеров международной связи Королевского флота для поддержки региональных и национальных мероприятий по обеспечению осведомленности о ситуации на море на Сейшельских Островах в поддержку усилий Комиссии по Индийскому океану, а также по линии сотрудничества с базирующимся в Индии международным центром синтеза информации. С начала 2000-х годов западную часть Индийского океана обслуживает Морская торговая организация Соединенного Королевства, которая представляет собой глобальную модель системы раннего предупреждения со способностью «видеть и избежать», необходимую для предоставления информационных и консультационных услуг судоходной отрасли. Морская торговая организация Соединенного Королевства является основным контактным центром для всех торговых судов, независимо от флага, в случае нападения пиратов в регионе, и выпускает уведомления, предупреждения и рекомендации в случае таких событий. Она является основным каналом передачи информации между субъектами данной отрасли и военными ведомствами, действующими в регионе (Военно-морскими силами

Европейского союза в Сомали, Объединенным оперативным соединением 151, объединенной военно-морской группировкой и независимыми субъектами). Соединенное Королевство обеспечивает сохранение потенциала Морской торговой организации во всем регионе, в том числе при транзите через зону повышенного риска пиратства и зону добровольной отчетности в Индийском океане.

## Приложение II

## Карта связанных с пиратством инцидентов, произошедших в период 2017–2021 годов

