



## Семьдесят шестая сессия

Пункт 22 b) первоначального перечня\*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:  
последующая деятельность по итогам второй  
Конференции Организации Объединенных Наций  
по развивающимся странам, не имеющим выхода  
к морю**

**Осуществление Венской программы действий  
для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,  
на десятилетие 2014–2024 годов**

**Доклад Генерального секретаря**

*Резюме*

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции [75/228](#), в которой Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря представить на ее семьдесят шестой сессии доклад о ходе осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. В докладе содержится обзор прогресса, достигнутого в деле выполнения приоритетных задач Венской программы действий, в том числе в рамках деятельности государств-членов, системы Организации Объединенных Наций и других организаций, и основных выявленных трудностей.

Пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19) резко замедлила прогресс почти во всех приоритетных областях Венской программы действий. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сильно пострадали от трансграничных мер, принятых для сдерживания коронавирусной инфекции, что привело к сокращению торговли и потока товаров первой необходимости. Для возобновления торговли и роста в не имеющих выхода к морю развивающихся странах, которые сталкиваются с высокими транзитными и временными издержками, необходимы региональное сотрудничество и укрепление связей. Бюджетно-финансовые последствия пандемии приводят к увеличению риска долгового кризиса в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, ограничивая их бюджетные и политические возможности для привлечения крайне важных инвестиций в деятельность по восстановлению, включая доступ к вакцинам. Хотя во всем

\* [A/76/50](#).



мире начали появляться признаки восстановления экономики, в не имеющих выхода к морю развивающихся странах, которые по большей части отстают, существует риск длительных задержек с восстановлением. В этой связи в данном докладе представлены некоторые ключевые рекомендации, способствующие активизации деятельности по реализации Венской программы действий несмотря на сложные обстоятельства.

## I. Введение

1. В настоящем докладе представлен всеобъемлющий анализ прогресса, достигнутого за последнее время в осуществлении Венской программы действий и политической декларации, принятой по итогам среднесрочного обзора и охватывающей все шесть приоритетных направлений деятельности. В докладе рассматриваются также последствия пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и прогресс, достигнутый в реализации «дорожной карты» по ускоренному осуществлению Венской программы действий. Кроме того, в нем освещается деятельность системы Организации Объединенных Наций и других заинтересованных сторон.

2. Доклад основан на материалах, представленных организациями системы Организации Объединенных Наций и другими международными и региональными организациями, а также некоторыми государствами-членами, которые откликнулись на призыв о представлении материалов. В связи с ограничением количества слов в настоящем докладе содержится сводная информация; с представленными материалами в полном объеме можно ознакомиться на веб-сайте Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам. Доклад также основан на статистических данных из вторичных источников, содержащихся в статистическом приложении.

## II. Обзор социально-экономических событий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и последствия пандемии

3. До начала пандемии на пути к обеспечению социально-экономического развития и достижению целей в области устойчивого развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, наблюдался неоднозначный прогресс. Из-за пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) этот прогресс резко остановился, поскольку ограничения на передвижение привели к усугублению существующей географической и структурной уязвимости. Темпы прироста реального валового внутреннего продукта (ВВП), составлявшие в 2019 году 4,3 процента, снизились в 2020 году до -2,4 процента. Объем прямых иностранных инвестиций (ПИИ) сократился в 2020 году на 31 процент и составил 15 млрд долл. США, что является самым низким агрегированным уровнем за период с 2007 года.

4. К проблемам с бюджетным и внешним финансированием добавились низкие цены и спрос на сырьевые товары. Товарный экспорт сократился в 2020 году на 11 процентов и составил 168 млрд долл. США. Пандемия также препятствовала прогрессу в области структурной экономической перестройки.

5. Объем денежных переводов от мигрантов сократился в 2020 году на 6 процентов и составил 35 млрд долл. США. Помимо того, что денежные переводы являются одним из важнейших источников внешнего финансирования, они также составляют более 10 процентов ВВП в четверти развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, включая пять стран, в которых на них приходится более 20 процентов ВВП. Помимо сокращения объемов денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в краткосрочной перспективе, пандемия также поставила под вопрос их устойчивость в долгосрочной перспективе. Кроме того, практически остановились туристические потоки, что особенно сильно сказалось на 13 развивающихся странах, не имеющих выхода к

морю, в которых до пандемии поступления от международного туризма составляли более 10 процентов от общего объема экспортных поступлений. Во многих из этих стран туризм также является одним из основных источников занятости, особенно для женщин и молодежи. Сокращение переводов денежных средств мигрантами и почти полная приостановка туризма в результате пандемии угрожают развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, долгосрочными структурными последствиями.

6. Доля населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, живущего за международной чертой бедности, которая составляет 1,90 долл. США в день, сократилась в период 2015–2019 годов с 27,3 процента до 23,9 процента. Однако пандемия обратила эту тенденцию вспять, поскольку, по оценкам, в 2020 году в нищету было ввергнуто от 119 до 124 миллионов человек во всем мире. Доля занятых в общей численности населения снизилась с 62,6 процента в 2019 году до 60,2 процента в 2020 году. Наибольшие последствия для занятости наблюдались в сфере услуг и неформальном производственном секторе с непропорционально высоким числом женщин и представителей других уязвимых групп населения. Вместе с тем доля людей, получающих хотя бы одно социальное пособие, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составляла 14,2 процента и была значительно ниже среднемирового показателя, составляющего 46,9 процента.

7. В 2019 году в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, ухудшились все показатели, связанные с продовольственной безопасностью, и эта тенденция с большой вероятностью усугубилась на фоне пандемии. Меры по сдерживанию распространения инфекции COVID-19 привели к нарушению цепочек поставок и вызвали дефицит продовольствия и рост цен. Хотя за период с 2015 года доля населения, имеющего доступ к базовым услугам по снабжению питьевой водой и санитарно-бытовому обеспечению, увеличилась, этот показатель остается значительно ниже среднемирового, особенно в сельских районах; как следствие, затруднена возможность мытья рук как первой защитной меры от инфекции COVID-19.

8. До начала пандемии развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились прогресса в области здравоохранения, в том числе по показателям смертности детей в возрасте до 5 лет и младенцев, заболеваемости ВИЧ, малярией и гепатитом В и доступа к вакцинам. Пандемия обратила этот процесс вспять из-за слабости систем здравоохранения и снижения числа медицинских работников и больничных коек на душу населения. Поскольку развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, зависят от импорта медицинского оборудования и фармацевтической продукции, они пострадали от связанного с пандемией замедления торговых потоков и трансграничного транзита. Дефицитное медицинское оборудование и предметы медицинского назначения, необходимые для лечения людей, страдающих от тяжелых заболеваний, были перенаправлены на другие цели.

9. Пандемия привела также к серьезным нарушениям в сфере образования. По состоянию на ноябрь 2020 года более 50 процентов школ в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, были частично или полностью закрыты. Обучение осуществлялось в дистанционной форме с использованием программ электронного обучения, мобильных приложений, телевидения и радиовещания. Однако возможности некоторых развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в плане использования этих форм обучения ограничены слаборазвитой цифровой инфраструктурой. В особо неблагоприятном положении оказались дети, проживающие в сельских районах.

10. Хотя до 2019 года были достигнуты успехи по ряду качественных показателей гендерного равенства, пандемия COVID-19 стала дополнительным бременем для женщин и девочек. Во всем мире женщины составляют 70 процентов работников здравоохранения и социальной сферы, и поэтому вероятность заражения вирусом у них выше. Кроме того, участились случаи гендерного насилия, поскольку многие женщины столкнулись с ростом семейно-бытового насилия во время изоляции.

11. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, являются одними из наиболее уязвимых к последствиям изменения климата, особенно к засухе, опустыниванию, деградации земель и таянию ледников. Площадь земель, покрытых лесами, которая в 2015 году составляла 17,0 процента, неуклонно сокращается; так, в 2020 году она составила 16,6 процента. На фоне пандемии возросла уязвимость развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к бедствиям и снизилась их способность адаптироваться к изменению климата. На этапах восстановления и реабилитации правительства имеют возможность внедрить в свою политику меры по снижению риска и повышению устойчивости, главное место в которых отводится инновациям, обеспечению равноправного доступа и укреплению потенциала в области готовности к бедствиям. В рамках усилий по восстановлению следует уделять больше внимания таким задачам, как диверсификация экономики, наращивание производственного потенциала, внедрение инноваций, развитие навыков и знаний, переход к «зеленой» экономике и повышение устойчивости к потрясениям.

12. В следующих разделах более подробно освещаются достигнутый прогресс и воздействие пандемии COVID-19 на приоритетные области Венской программы действий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

### **III. Ход осуществления Венской программы действий по приоритетным направлениям**

#### **Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок**

13. Связанные с COVID-19 ограничительные меры на границах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита, такие как закрытие границ, прохождение обязательного тестирования и обязательный карантин, санитарная обработка грузовых автомобилей, ограничение числа членов экипажей грузовых автомобилей и строгое физическое дистанцирование, серьезно повлияли на транзитный поток товаров и услуг. Ограничительные меры на границах оказали значительное воздействие на своевременность доставки грузов и доступ к товарам первой необходимости, включая продовольствие, медицинские товары и топливо, а также привели к увеличению и без того высоких торговых и транспортных расходов в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Например, в Африке, где 90 процентов всех грузов на континенте перевозятся автомобильным транспортом, на некоторых границах, в частности в районе города Малаба на границе Кении и Уганды и в районе города Байтбридж на границе Южной Африки и Зимбабве, происходили значительные задержки из-за санитарных требований, введенных разными странами, и различных пограничных ограничений. В целом, усилия по сдерживанию коронавирусной инфекции существенно ограничили свободу транзита во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

14. В рассматриваемый период многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и транзитные страны отменили некоторые ограничения и сделали выбор в пользу частичного закрытия в зависимости от эпидемиологической ситуации. К числу введенных ими мер относятся также внедрение цифровых или бесконтактных решений по упрощению процедур торговли, выделение полос приоритетного движения для ускорения таможенной очистки грузов, бесконтактная обработка и доставка грузов и снижение платежей или штрафов за их хранение. Некоторые региональные экономические сообщества разработали правила в области транспорта, трансграничного транзита и упрощения торговых процедур в соответствии с международными рекомендациями, такими как Соглашение Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли и руководящие принципы Всемирной организации здравоохранения в области здравоохранения для упрощения транспортных и торговых процедур.

15. Программа Автоматизированной системы обработки таможенных данных Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) опубликовала руководство для таможенных органов по адаптации использования системы ASYCUDAWorld к ситуации, вызванной вспышкой COVID-19. В мае 2021 года была внедрена новая нормативно-правовая база, предусматривающая полную цифровизацию системы международных дорожных перевозок — международной электронной системы eTIR. Эта система позволяет осуществлять безбумажные и бесконтактные операции, связанные с пересечением границ, и будет иметь большое значение для обеспечения функционирования границ в подобных чрезвычайных ситуациях.

16. В рассматриваемый период к пересмотренной Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур присоединились Туркменистан и Узбекистан, в результате чего число договаривающихся сторон из числа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, достигло 21, что составляет 66 процентов развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

17. Несмотря на то, что существующие международно-правовые документы в области международных грузовых и пассажирских перевозок можно использовать для укрепления сотрудничества и реагирования в условиях пандемии, в них необходимо добавить отдельные положения на случай чрезвычайных ситуаций. Кроме того, не имеющим выхода к морю развивающимся странам и странам транзита необходимо присоединиться к соответствующим правовым инструментам в области транзита и транспорта и шире использовать их для повышения устойчивости трансграничных связей и цепочек поставок.

## **Приоритетное направление 2: развитие и эксплуатация инфраструктуры**

18. Во многих странах пандемия COVID-19 негативно сказалась на развитии транспортной инфраструктуры. Некоторые страны отложили проекты пониженной важности или второстепенные проекты развития физической инфраструктуры из-за потери доходов от сборов и отвлечения ресурсов. Несмотря на то, что в третьем квартале 2020 года многие страны возобновили реализацию инфраструктурных проектов, ее темпы оставались низкими. Однако отсрочки в реализации проектов носили преимущественно временный характер. По данным Всемирного банка, реализация более 250 инфраструктурных проектов в развивающихся странах была отменена или отложена, причем число проектов, при осуществлении которых происходили сбои, достигло пика в апреле и мае 2020 года и с тех пор снижалось. К концу 2020 года почти 20 процентов приостановленных проектов были возобновлены.

19. Несмотря на пандемию COVID-19, некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, прилагают усилия для расширения и развития своей транспортной инфраструктуры. Например, Парагвай за 2020 год на 17 процентов увеличил расходы на работы по расширению дорожной сети; Ботсвана и Замбия в мае 2021 года ввели в эксплуатацию автомобильный и железнодорожный Казунгульский мост, соединяющий две страны; в Казахстане осуществляется государственная программа развития инфраструктуры «Нурлы жол» на 2020–2025 годы, в рамках которой строится и реконструируется 10 000 километров дорог и ремонтируется еще 11 000 километров дорог; в декабре 2020 года Афганистан и Иран совместно открыли железную дорогу Хаф — Герат; в феврале 2021 года началось строительство железной дороги Кано (Нигерия) — Маради (Нигер).

20. В 2020 году от исторической засухи в районе бассейна реки Парагвай пострадал водный путь Парагвай — Парана, основной транспортный маршрут международной торговли Парагвая. В начале 2021 года в некоторых развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, включая Ботсвану, Зимбабве, Малави и Парагвай, из-за сильных ливней были повреждены дороги и мосты. Эти примеры свидетельствуют о том, как важно обеспечить устойчивость транспортной инфраструктуры к потрясениям.

21. В целом, чтобы достичь среднемирового уровня плотности автомобильных и железных дорог, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, необходимо построить около 200 000 километров дорог с твердым покрытием и более 46 000 километров железных дорог. Важно, чтобы в рамках усилий по восстановлению проводилась также более активная мобилизация ресурсов на развитие транспортной инфраструктуры.

22. В период с 2018 по 2019 год в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на 2 процента вырос объем пассажирских авиаперевозок, исчисляющийся в миллионах пассажиро-километров. Однако с началом пандемии COVID-19 индустрия авиаперевозок столкнулась с беспрецедентными вызовами. По данным Международной ассоциации воздушного транспорта, в 2020 году объем пассажирских авиаперевозок в мире в целом уменьшился на 66 процентов, что стало самым резким сокращением в истории авиации, причем в значительной степени пострадали развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В перспективе дальнейший контроль уровня заболеваемости, расширение масштабов вакцинации и поддержка со стороны правительств будут иметь решающее значение для восстановления авиационной отрасли при обеспечении соответствия ее деятельности целям в области климата.

23. В период с 2018 по 2019 год количество абонентов мобильной сотовой связи в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилось на 4 процента, а число лиц, пользующихся интернетом, выросло на 12 процентов и составило 27,4 процента населения. Для сравнения: в странах с развитой экономикой в 2019 году интернетом пользовалось 87 процентов населения. В 2019 году в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, доля женщин, пользующихся интернетом, составила лишь 21 процент, тогда как среди мужчин этот показатель составил 33 процента; соответствующий показатель среди сельского и городского населения составил соответственно 16 и 49 процентов. К основным проблемам, препятствующим улучшению доступа к информационно-коммуникационным технологиям (ИКТ) в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, относятся повышенные расходы на широкополосное подключение по сравнению с прибрежными странами, отсутствие инфраструктуры, низкая покупательная способность и невысокая цифровая грамотность.

24. В условиях распространения инфекции COVID-19 стала особенно ошутима возросшая потребность в цифровом подключении и технологиях, позволяющих соблюдать меры физического дистанцирования. Хотя некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, способствуют развитию цифровой связи и ИКТ, включая ослабление регулирования и снижение тарифов, необходимо приложить больше усилий для устранения цифрового разрыва. Для повышения скорости и финансовой и физической доступности интернета необходимы законодательные и политические реформы, способствующие созданию благоприятной среды для ведения цифрового бизнеса.

25. С 2017 по 2019 годы средняя доля населения с доступом к электричеству в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 56,3 процента до 58,0 процента. Между жителями городских и сельских районов в этом плане сохраняется значительное неравенство: доступ к электричеству в этих районах имеют соответственно 87 и 45 процентов населения. Кроме того, уровень доступа к электричеству различается в зависимости от уровня доходов. Прогресс в деле обеспечения доступа к чистым видам топлива для приготовления пищи и технологиям идет медленно. По оценкам, в 2019 году показатель доступа составил 27 процентов, что гораздо ниже среднемирового показателя в 66 процентов. В условиях пандемии стала ошутимой острая необходимость доступа к бесперебойному электроснабжению медицинских учреждений, а также к водораспределительной инфраструктуре и инфраструктуре в области информационных технологий.

### **Приоритетное направление 3: международная торговля и содействие развитию торговли**

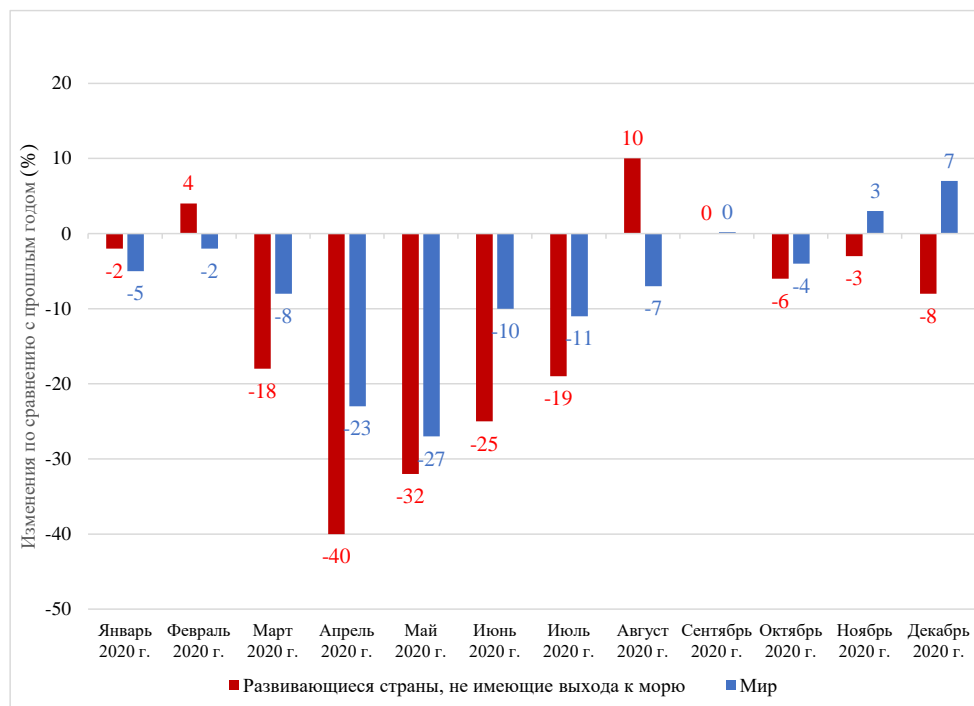
26. Большое значение для экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имеет международная торговля, о чем свидетельствует достаточное высокое соотношение объема торговли к ВВП этих стран, составившее в 2019 году 73 процента. Поскольку развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в значительной степени зависят от торговли, главным образом от экспорта сырьевых товаров, они особенно сильно страдают от резких колебаний спроса и предложения на глобальном уровне. Из-за пандемии COVID-19 мировая торговля товарами сократилась на 6 процентов, причем особенно сильно пострадали развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

27. По данным ВТО, в период с апреля 2019 года по апрель 2020 года экспорт развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, сократился на 40 процентов, что почти в два раза превышает снижение мирового экспорта, вызванное пандемией COVID-19. В то время как мировая торговля к концу 2020 года восстанавливалась, экспорт развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, продолжал сокращаться, и этот спад составил 8 процентов, тогда как мировой экспорт вырос на 7 процентов. См. рис. I.



Рис. I  
**Помесячная динамика экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и мирового экспорта**

(В процентах)

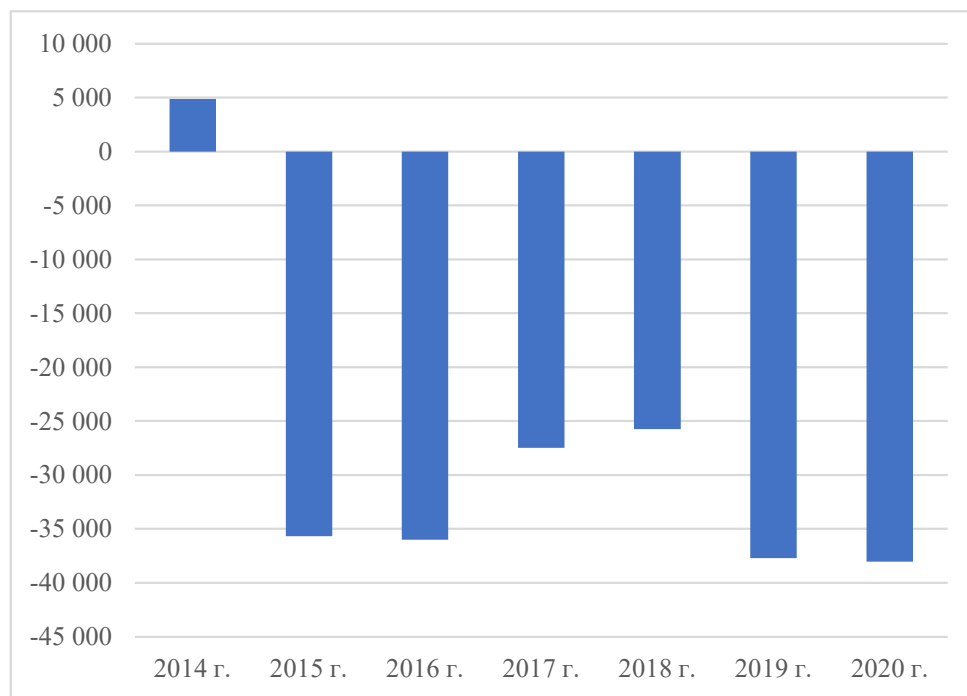


Источник: секретариат ВТО на основе данных статистической платформы Trade Data Monitor.

28. По данным ЮНКТАД, сальдо торгового баланса развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, ухудшилось за период 2019–2020 годов с -36 млрд долл. США (16 процентов импорта) до -37 млрд долл. США (18 процентов импорта). Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, уже шесть лет подряд имеют дефицит торгового баланса (см. рис. II). Это означает увеличение финансирования импорта за счет официальной помощи в целях развития (ОПР), ПИИ или кредитов, что вызывает опасения в отношении приемлемости уровня задолженности в долгосрочной перспективе. Сохраняющийся дефицит торгового баланса также препятствует усилиям по устойчивому развитию и восстановлению после пандемии.

Рис. II  
**Торговый баланс развивающихся стран, не имеющих выхода к морю**

(В млн долл. США)



Источник: статистическая платформа UNCTADStat.

29. Пандемия обнажила недостатки режимов содействия развитию торговли и угрожает свести на нет прогресс в осуществлении реформ в этой сфере. Закрытие границ и введение в странах транзита пограничных мер, направленных на сдерживание распространения вируса, повлияло на движение товаров и услуг в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Учитывая, что доступ этих стран к мировым рынкам оказался ограниченным, это стало для них тяжелым бременем. Сложившаяся ситуация еще больше обострила стоящие перед ними проблемы, включая более длительное нахождение в пути экспортных товаров, рост торговых издержек и неопределенность в отношении времени транзита.

30. Вместе с тем пандемия также открывает новые возможности для ускорения реализации мер по упрощению процедур торговли, которые могут способствовать сдерживанию вируса и содействовать развитию торговли. В рамках мер реагирования на COVID-19 некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, расширили использование цифровых инструментов для оптимизации процессов на границе, например оцифровки связанных с торговлей документов. Однако в целом группа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, все еще отстает в реализации Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли. По оценкам, к апрелю 2021 года эти страны выполнили 50,7 процента всех требующих уведомления обязательств, предусмотренных Соглашением ВТО, в то время как в 2020 году этот показатель составлял 34,7 процента. В общей сложности 14,7 процента этих обязательств были определены как подлежащие осуществлению и требующие дополнительного времени (категория В), а 34,7 процента были определены не имеющими выхода к морю развивающимися странами как обязательства, для реализации которых требуется техническая помощь (категория С). В условиях пандемии COVID-19 стала очевидной важность

полного выполнения Соглашения ВТО, особенно мер, направленных на содействие транзиту, обеспечение доступности информации и использование ИКТ.

31. Пандемия также выявила важность цифровых технологий, особенно электронной торговли, которая продемонстрировала стремительный рост популярности во всем мире. Однако развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, отстают в этом плане из-за недостаточно развитой цифровой инфраструктуры, что ограничивает их возможности как на внутреннем, так и на международном уровне.

#### **Приоритетное направление 4: региональная интеграция и сотрудничество**

32. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжали заниматься укреплением региональной интеграции и сотрудничества в целях преодоления проблем, обусловленных отсутствием выхода к морю, и налаживанием более тесных связей с мировой экономикой. По данным ВТО, по состоянию на июнь 2021 года развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, участвовали в среднем в 4,2 региональных торговых соглашениях. Те из них, которые расположены в Европе и Азии, являлись участниками в среднем около пяти региональных торговых соглашений, а расположенные в Африке — трех соглашений.

33. Большое значение для африканских развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имеет Соглашение о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли. Официально торговые операции в соответствии с Соглашением проводятся с 1 января 2021 года. К настоящему времени Соглашение ратифицировали 13 из этих стран, которые договорились о либерализации в отношении вплоть до 97 процентов тарифных позиций в рамках внутриафриканской торговли и об устранении нетарифных барьеров в торговле товарами и услугами. По оценкам Всемирного банка, к 2035 году благодаря Соглашению общий объем экспорта в Африке может увеличиться на 29 процентов, объем внутриконтинентальной торговли — на 81 процент, а объем экспорта в остальные страны мира может вырасти на 19 процентов, причем больше всего выиграет от этого обрабатывающая промышленность. Согласно прогнозам, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, такие как Зимбабве, Малави, Руанда и Эфиопия, к 2035 году увеличат экспорт в рамках Африканской континентальной зоны свободной торговли на 59 процентов, 34 процента, 38 процентов и, соответственно, 59 процентов по сравнению со сценарием, при котором действующее Соглашение не было бы принято. Ожидается, что Соглашение также будет способствовать увеличению внутрирегиональных ПИИ.

34. Что касается Азиатско-Тихоокеанского региона, то подписание в ноябре 2020 года Соглашения о региональном всестороннем экономическом партнерстве свидетельствует о новом импульсе к региональной интеграции. Соглашение охватывает торговлю товарами и услугами, инвестиции, экономическое и техническое сотрудничество. Оно также предусматривает введение новых норм в следующих сферах: электронная торговля, интеллектуальная собственность, государственные закупки, конкуренция и малые и средние предприятия. Среди развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, Соглашение действует в Лавосской Народно-Демократической Республике и в соседних с ней транзитных странах.

35. Соответствующие организации системы Организации Объединенных Наций продолжают оказывать поддержку в укреплении региональной интеграции и сотрудничества. Европейская экономическая комиссия и Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана поддерживают Специальную программу Организации Объединенных Наций для экономик Центральной

Азии. Специальная программа — это действующая платформа, предоставляющая странам Центральной Азии, а также Афганистану и Азербайджану возможность сотрудничать по таким техническим вопросам, как региональная энергетика, устойчивый транспорт, торговля, развитие на основе знаний, инновации и гендерное равенство. Поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, оказывают и Экономическая комиссия для Африки, ЮНКТАД, Международный торговый центр и Комиссия Африканского союза, которые помогают им в разработке национальных стратегий по созданию Африканской континентальной зоны свободной торговли.

36. В условиях пандемии было предложено несколько новых инициатив регионального сотрудничества, направленных на смягчение последствий кризиса и восстановление после него. В рамках Специальной программы была принята Бишкекская декларация под названием «Укрепление регионального сотрудничества в поддержку социально-экономического восстановления после пандемии COVID-19». Сообщество по вопросам развития стран юга Африки также приняло руководящие принципы для гармонизации и упрощения процедур перемещения важнейших товаров и услуг в регионе. Африканский союз при поддержке Экономической комиссии для Африки разрабатывает общеконтинентальное руководство по упрощению торговых и транспортных процедур для перемещения людей, товаров и услуг в Африке во время пандемии COVID-19. Несколько стран Латинской Америки работают над созданием «единого окна внешней торговли 2.0» — механизма, предлагающего новые функциональные возможности и усовершенствованные технологии и позволяющего сократить время ожидания утверждения заявок и снизить затраты; для повышения кибербезопасности в нем используются параметризованные коды и механизмы электронных платежей.

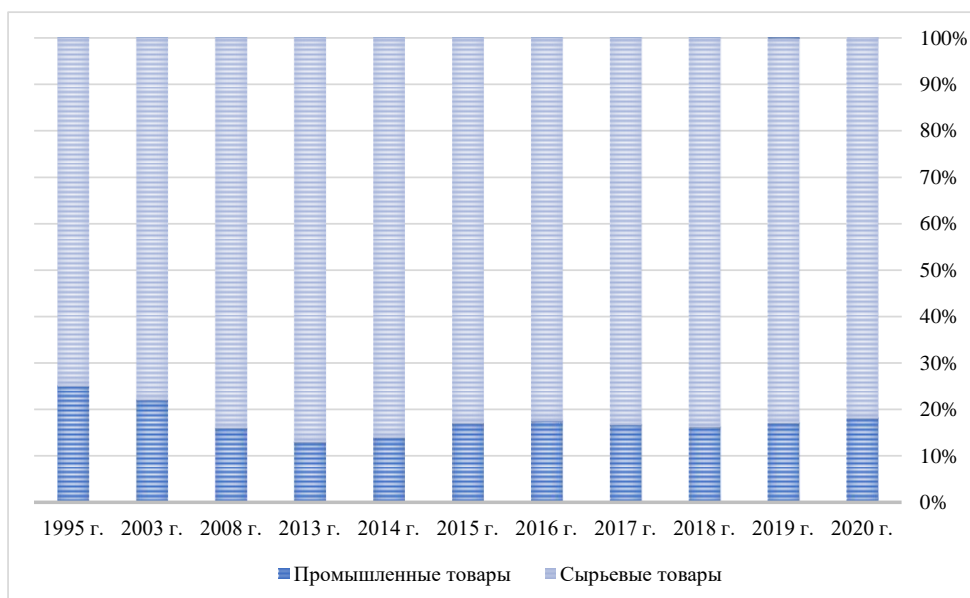
#### **Приоритетное направление 5: структурная экономическая перестройка**

37. В большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, прогресс в области структурной экономической перестройки был ограниченным. В 2018 и 2019 годах доля добавленной стоимости обрабатывающей промышленности в ВВП составила около 10 процентов. Доля промышленных товаров в общем объеме экспорта оставалась на уровне менее 20 процентов, несмотря на усилия по внесению структурных изменений, хотя в 2020 году наблюдалось незначительное увеличение этого показателя до 18,1 процента по сравнению с 2019 годом, когда он составил 17,2 процента (рис. III). Хотя доля добавленной стоимости услуг в ВВП была выше (46 процентов в 2019 году), этот показатель был значительно ниже среднемирового, который составляет 65 процентов. Участие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в торговле коммерческими услугами также оставалось на низком уровне, и в 2019 году в этих странах был зафиксирован дефицит в торговле услугами в размере 11 млрд долл. США.

38. Основным сектором с точки зрения занятости в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, по-прежнему является сельскохозяйственный сектор: в среднем на него приходится 43,8 процента занятых. Доля добавленной стоимости сельскохозяйственного сектора в ВВП этих стран увеличилась с 14,71 процента в 2018 году до 17,22 процента в 2019 году, однако в 16 странах этот показатель снизился. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, по-прежнему наблюдается снижение производительности сельского хозяйства, в связи с чем они упускают возможность индустриализации сельского хозяйства и расширения сельскохозяйственных производственно-сбытовых цепочек.

39. В 80 процентах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на долю сырьевых товаров приходится более 60 процентов экспорта. Низкая степень диверсификации экспорта этих стран отражается на индексе концентрации продукции<sup>1</sup>, который со времени принятия Венской программы действий остается на уровне 0,45 процента. Это приводит к уязвимости перед лицом внешних потрясений и ограничивает конкурентоспособность и способность производить продукцию с высокой добавленной стоимостью. Пандемия выявила структурную уязвимость стран — производителей сырьевых товаров, поскольку она привела к закрытию шахт и перебоям в сельском хозяйстве, что напрямую повлияло на поставки этих товаров. Это привело к резкому снижению цен на сырьевые товары и валютных курсов и их повышенной волатильности, а следовательно, значительной макроэкономической неопределенности.

Рис. III  
Доля сырьевых товаров и продукции обрабатывающей промышленности в экспорте



Источник: Статистическая платформа UNCTADStat.

40. Несмотря на важность частного сектора, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, он остается небольшим и состоит преимущественно из микропредприятий и малых и средних предприятий. По сведениям из базы данных Всемирного банка «Ведение бизнеса», большинство развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему отстают по показателю легкости ведения бизнеса. В 2020 году только одна развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю, вошла в первую двадцатку стран по легкости ведения бизнеса. Более половины развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, заняли места в нижней половине рейтинга. В докладе «Ведение бизнеса» за 2020 год подчеркивается, что в странах с низким уровнем дохода, к которым относятся многие не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, предприниматель тратит на

<sup>1</sup> Индекс концентрации продукции измеряет степень концентрации экспорта и импорта отдельных стран на нескольких продуктах или, наоборот, их более равномерное распределение среди ряда продуктов. Индекс принимает значения от 0 до 1, и значение, близкое к 1, указывает на то, что импорт или экспорт в стране в значительной степени сконцентрирован на нескольких видах продукции.

создание компании около 50 процентов дохода на душу населения в стране, в то время как в странах с высоким уровнем дохода этот показатель составляет всего 4,2 процента. Еще одна упомянутая проблема — это время, затрачиваемое на открытие бизнеса, поскольку в среднем в 50 странах с наименее развитой экономикой на открытие бизнеса уходит почти в шесть раз больше времени, чем в 20 странах с наиболее развитой экономикой. COVID-19 негативно повлиял на микропредприятия и малые и средние предприятия, поскольку они, как правило, имеют меньше активов и денежных резервов для смягчения последствий дефицита ликвидности, вызванного режимом изоляции.

#### **Приоритетное направление 6: средства осуществления**

41. Объем ОПР развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, увеличился в период с 2018 по 2019 год на 3,8 процента и составил 29,5 млрд долл. США, то есть 18 процентов от ОПР развивающимся странам. Потоки ОПР по-прежнему направлены лишь в некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В 2019 году 53 процента всех потоков ОПР были направлены в пять стран. ОПР остается одним из важнейших источников внешнего финансирования на цели развития и одним из важных средств устойчивого восстановления развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

42. В 2019 году развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в рамках инициативы «Помощь в торговле» получили выплаты в размере 7,7 млрд долл. США, что несколько меньше, чем в 2018 году, когда эти выплаты составили 8,0 млрд долл. США. Доля выплат развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в рамках инициативы «Помощь в торговле» составляет 17 процентов от общего объема выплат и остается стабильной с 2017 года. В 2019 году почти треть выплат развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в рамках инициативы «Помощь в торговле» была направлена на энергетическую инфраструктуру (30,8 процента), 27,6 процента выплат — на сельское хозяйство, 20,1 процента — на транспортную и складскую инфраструктуру и 21,5 процента — на другие категории.

43. По данным ЮНКТАД, потоки ПИИ в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сократились за период 2019–2020 годов на 31 процент, с 22,3 млрд долл. США до 15,4 млрд долл. США. Это произошло на фоне 42-процентного сокращения глобальных потоков ПИИ в 2020 году по сравнению с уровнем 2019 года. ЮНКТАД также указала, что число сообщений о новых ПИИ, являющихся показателем будущих тенденций в области ПИИ, сократилось на 52 процента. Однако одним из обнадеживающих показателей стало увеличение международного проектного финансирования на 28 процентов за счет соглашений в области возобновляемых источников энергии и транспортной инфраструктуры. В 2021 году из-за значительных экономических трудностей восстановление ПИИ в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, представляется маловероятным. Решающее значение для содействия возвращению к более высокому уровню инвестиций будут иметь роль и готовность инвестиционных агентств.

44. Как указано выше, в период с 2019 по 2020 год потоки денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сократились на 6,1 процента. Ограничения на поездки и закрытие границ, введенные в рамках борьбы с COVID-19, оказали беспрецедентное воздействие на трудящихся-мигрантов. Кроме того, затраты на денежные переводы во всем мире остаются высокими и составляют 6,8 процента, что значительно превышает 3-процентный показатель, предусмотренный целями в области устойчивого развития. Снижение объема

денежных переводов означает потерю важнейшего канала спасительного финансирования для многих уязвимых домохозяйств.

45. К бюджетно-финансовым последствиям пандемии относятся увеличение риска долгового кризиса в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и ограничение их возможностей по направлению критически важных инвестиций на восстановление, включая обеспечение доступа к вакцинам. Внешний долг в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составил в 2019 году 58,1 процента от ВВП, тогда как в среднем в странах с низким и средним уровнем дохода он составил 25,9 процента. Десять развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, отнесены к категории стран с высоким риском возникновения долгового кризиса, а восемь — к категории стран со средним риском. В 2019 году общий объем обслуживания долга составлял в среднем 28 процентов от объема экспортных поступлений развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по сравнению с 18,4 процента в 2014 году. Двадцать две развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, имеют право на приостановку выплат по обслуживанию долга до декабря 2021 года в рамках Инициативы по приостановлению обслуживания долга. Общая сумма подлежащих приостановке платежей по обслуживанию долга этих стран составила в 2020 году 9,1 млрд долл. США, а в 2021 году — 9,4 млрд долл. США. Однако внешний долг многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, представляет собой преимущественно частный негарантированный долг.

#### **IV. Поддержка со стороны Организации Объединенных Наций и международных организаций; «дорожная карта» Организации Объединенных Наций по ускоренному осуществлению Венской программы действий; последующая деятельность и обзор**

46. Генеральная Ассамблея в своих резолюциях [74/233](#) и [75/228](#) призвала Организацию Объединенных Наций и международные и региональные организации оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в осуществлении Венской программы действий и помочь им в действенном реагировании на пандемию ([75/228](#)). В настоящем разделе освещаются усилия, предпринимаемые в основном в рамках «дорожной карты» по ускоренному осуществлению Венской программы действий.

47. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам продолжала координировать деятельность системы Организации Объединенных Наций по обеспечению эффективного осуществления Венской программы действий и координировала подготовку совместного призыва Организации Объединенных Наций к упрощению процедур транзита и перевозок в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и из них, а также совместного заявления со Всемирной таможенной организацией об упрощении процедур торговли и транзитных перевозок во время пандемии COVID-19. Канцелярия оказала развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, основную поддержку по COVID-19 и совместно с партнерами организовала несколько совещаний, в том числе совещание группы экспертов с участием канцелярий координаторов-резидентов по вопросам воздействия пандемии COVID-19 на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и принятия ответных мер; устойчивости транспортного сообщения и торговых связей в регионе Каспийского моря; использования потенциала Африканской континентальной зоны свободной торговли для содействия бесперебойному функционированию

транспортных коридоров; совместного отчета с международным аналитическим центром для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, о воздействии пандемии COVID-19 на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и принятии ответных мер; финансирования устойчивого восстановления после COVID-19 в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Канцелярия совместно с партнерами провела для представителей директивных органов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита виртуальные учебно-практические семинары по укреплению потенциала в деле разработки экономически обоснованных проектов в области транспортной инфраструктуры.

48. Канцелярии координаторов-резидентов оказывали развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в проведении национальной оценки социально-экономических последствий COVID-19 и ответных мер, а также в разработке национальных планов развития, включая пятилетнюю стратегию развития Казахстана на 2021–2025 годы и девятый национальный план социально-экономического развития Лаосской Народно-Демократической Республики (2021–2025 годы).

49. В 2020 году Европейская экономическая комиссия поддержала Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной, и его применение в регионе Организации экономического сотрудничества. Комиссия работает над введением в действие евро-азиатских транспортных связей и проведет экспериментальное внедрение механизма управления транспортными коридорами. Она также содействует разработке единой железнодорожной конвенции по международной перевозке грузов железнодорожным транспортом. Комиссия разработала ряд показателей устойчивости внутреннего транспортного сообщения и создала международный центр наблюдения за транспортной инфраструктурой. Она разработала методологию оценки государственно-частных партнерств на благо людей в интересах достижения целей в области устойчивого развития, которая будет использоваться для анализа государственно-частных партнерств и других инфраструктурных проектов с точки зрения соответствия целям в области устойчивого развития.

50. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна подготовила доклад о влиянии COVID-19 на транспортно-логистические связи в южноамериканских развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в котором содержится ряд стратегических рекомендаций по дальнейшему содействию развитию торговли и совершенствованию транспортной связанности. Экономическая комиссия также подготовила анализ прогресса, достигнутого южноамериканскими развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в области содействия материально-техническому обеспечению торговли и цифровизации, и предложила рекомендации.

51. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана представляла азиатским развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую помощь, консультационные услуги и платформы для регионального диалога. В 2019 и 2020 годах в ее мероприятиях по наращиванию потенциала в области торговли и содействия развитию торговли приняли участие 250 участников из азиатских развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Комиссия оказала содействие Монголии в присоединении к Азиатско-тихоокеанскому торговому соглашению в сентябре 2020 года. Она оказывает поддержку азиатским развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в разработке обоснованной политики и в торговых переговорах и помогла нескольким странам присоединиться к Рамочному соглашению об упрощении процедур



трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Совместно с Исламским банком развития и Организацией экономического сотрудничества Комиссия оказала поддержку Казахстану и Туркменистану в налаживании взаимодействия с морскими портами Ирана.

52. Экономическая комиссия для Африки совместно с Программой развития Организации Объединенных Наций и Управлением по координации деятельности в целях развития в качестве совместного секретариата региональной платформы сотрудничества продолжала вносить свой вклад в реализацию платформы, которая в 2020 году пришла на смену Региональному координационному механизму для Африки. В 2020 году в рамках общесистемных социально-экономических мер реагирования Организации Объединенных Наций на кризис, вызванный COVID-19, платформа предоставила информационно-разъяснительную поддержку и программное планирование 34 африканским странам. Платформа также поддерживала мероприятия стратегического характера по достижению целей в области устойчивого развития через «Портал данных Организации Объединенных Наций по развитию Африки» и Стратегию данных и статистики Африки. Платформа и ее партнеры запустили Африканскую платформу поставок медицинских товаров — цифровую платформу, позволяющую африканским странам приобретать сертифицированное медицинское оборудование и вакцины, включая вакцины против COVID-19.

53. Платформа и ее партнеры предложили странам виртуальную техническую помощь в области управления долгом и его реструктуризации в связи с COVID-19. ЮНКТАД и Экономическая комиссия для Африки выступили за дальнейшее совершенствование Инициативы по приостановлению обслуживания долга путем продления срока ее действия, расширения охвата стран и обеспечения участия частных кредиторов.

54. В 2020 году ЮНКТАД оказала развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита поддержку в выполнении обязательств по упрощению процедур торговли и по транзиту, предусмотренных Соглашением ВТО. Она поддержала автоматизацию процессов таможенного оформления с помощью программы «Автоматизированная система обработки таможенных данных» в 21 развивающейся стране, не имеющей выхода к морю. Она также оказывала поддержку в области наращивания потенциала на переговорах по вступлению Южного Судана в ВТО. ЮНКТАД оказала поддержку 11 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в области электронной торговли, в том числе Руанде, где она участвовала в разработке национальной стратегии электронной торговли. ЮНКТАД продолжала оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую помощь и помощь в наращивании потенциала в области оценки их национального научно-технического и инновационного потенциала и определения приоритетных действий. В феврале 2021 года ЮНКТАД начала применять индекс производственного потенциала — комплексный показатель, позволяющий лицам и органам, определяющим политику, оценивать эффективность своей работы по наращиванию производственного потенциала. Она также выполнила анализ инвестиционной политики в Армении, Буркина-Фасо и Узбекистане и продолжила оказывать техническую поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в деле улучшения условий для предпринимательской деятельности. В рамках программы «Система управления задолженностью и финансового анализа» ЮНКТАД оказала поддержку 18 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

55. Управление Организации Объединенных Наций по снижению риска бедствий подготовило информационные записки и вебинары по теме COVID-19, чтобы помочь правительствам принять подход к восстановлению и реабилитации с учетом рисков. Управление также оказало техническую поддержку нескольким развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в обновлении стратегий снижения риска бедствий, с тем чтобы включить в них биологические опасности в рамках многофакторных подходов к профилактике и снижению риска. В 2020 году Управление вместе с партнерами разработало руководящий документ об интеграции вопросов снижения риска бедствий и адаптации к изменению климата в Рамочную программу Организации Объединенных Наций по сотрудничеству в области устойчивого развития. На протяжении всего 2020 года Управление оказывало поддержку странам в разработке национальных стратегий по снижению риска бедствий, с тем чтобы уложиться в срок до 2020 года, установленный целевой задачей Е Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы.

56. Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) работает над развитием устойчивой низкоуглеродной инфраструктуры и торговли путем укрепления институционального потенциала, в том числе в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Например, она оказывает поддержку Монголии в подготовке национальной «дорожной карты» по более чистым видам топлива и нормам выброса для транспортных средств. В Лаосской Народно-Демократической Республике ЮНЕП укрепляет институциональный потенциал для внедрения минимальных стандартов энергоэффективности и программы маркировки энергоэффективных световых приборов и бытовой техники. Она также поддерживает переход к «зеленой экономике» посредством разработки и внедрения стратегии и практики рационального потребления и производства в семи развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. ЮНЕП предоставляет техническую помощь в целях укрепления потенциала Боливии и Парагвая в вопросах охраны окружающей среды.

57. Секретариат Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН) оказывает поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в деле адаптации к неблагоприятным последствиям изменения климата. В 2020 году в общей сложности 30 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, приняли как минимум одну меру по разработке и реализации национальных планов адаптации в соответствии с техническими рекомендациями Секретариата РКИКООН по процессу разработки национальных планов адаптации. По состоянию на июнь 2021 года только три развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, подготовили национальные планы адаптации, и только одна представила свой второй определяемый на национальном уровне вклад в Конвенцию. Зеленый климатический фонд также усиливает поддержку климатоустойчивого восстановления после пандемии. Двадцать три развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, получили финансовую поддержку в размере 3 млн долл. США на цели составления национальных планов адаптации от программы поддержки в деле обеспечения готовности Зеленого климатического фонда.

58. Международный торговый центр осуществляет в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, ряд инициатив в целях повышения конкурентоспособности микропредприятий и малых и средних предприятий, укрепления национальных и региональных производственно-сбытовых цепочек, устранения нетарифных барьеров для содействия развитию торговли и расширения прав и возможностей мелких фермеров. В 2020 году Центр оказал поддержку Афганистану, Буркина-Фасо и Мали в создании портала по содействию развитию торговли. Центр оказал поддержку Буркина-Фасо в определении степени

конкурентоспособности малых и средних предприятий. В 2020 году он также поддержал Буркина-Фасо, Мали и Нигер в улучшении их торговой среды и оказал содействие микропредприятиям и малым и средним предприятиям в установлении связей с региональными и международными рынками. В Кыргызстане и Таджикистане Центр ведет работу по повышению конкурентоспособности текстильного и швейного секторов. Он также поддерживает развитие внутрирегиональной и международной торговли в пяти странах Центральной Азии путем укрепления институционального потенциала и оптимизации пограничных процедур.

59. Международный союз электросвязи внес свой вклад в укрепление инфраструктуры ИКТ, расширение возможностей подключения к сетям и повышение качества посредством региональных инициатив и различных программ по наращиванию потенциала. Например, Союз оказывал техническую поддержку при разработке законопроекта об ИКТ в Бурунди; при разработке национальной политики в области широкополосной связи в Лесото; при разработке национальной стратегии кибербезопасности в Эсватини и Лаосской Народно-Демократической Республике; при проведении реформы регулятивного органа в области ИКТ в Центральноафриканской Республике; при составлении национального плана в области телекоммуникаций в Парагвае; при создании национальных точек обмена интернет-трафиком в Афганистане, Боливии и Бутане; при проведении учебного мероприятия по вопросам кибербезопасности и по цифровым навыкам в Узбекистане; при проведении учебного мероприятия по вопросам информатики в Кыргызстане; при разработке национальной программы управления радиочастотным спектром в Молдове.

60. В 2020 году Программа развития Организации Объединенных Наций оказала помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в таких областях, как оценка социально-экономического воздействия COVID-19, проведение структурных преобразований, совершенствование цифровых решений, повышение качества управления, предотвращение кризисов и повышение устойчивости к потрясениям, содействие использованию чистой и доступной энергии и обеспечение гендерного равенства.

61. Фонд Организации Объединенных Наций в области народонаселения укреплял в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, системы медико-санитарного обслуживания в целях реагирования на пандемию, в том числе путем наращивания потенциала и обеспечения родильных домов средствами индивидуальной защиты. Он также внес свой вклад в реализацию национальных приоритетов развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, путем предоставления демографических данных, оказания помощи в использовании демографического дивиденда и поощрения гендерного равенства.

62. Организация Объединенных Наций по промышленному развитию оказала поддержку в деле оптимизации стандартов энергопотребления и решений в области промышленных процессов, улучшения доступа к возобновляемым источникам энергии и содействия повышению эффективности использования ресурсов в промышленности. Организация осуществляет несколько программ в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, включая Армению, Афганистан, Молдову и Руанду. В рамках этих программ предусматривается разработка промышленной политики и статистики; развитие малых и средних предприятий; содействие развитию торговли и конкурентоспособности предприятий; поощрение доступа к источникам энергии и разработка мер по охране окружающей среды. В 2020 году Исполнительный совет Организации одобрил разработку новых страновых программ в Бурунди и Уганде. Организация ввела в действие

программы странового партнерства еще в четырех развивающихся странах, не имеющих выхода к морю: Замбии, Кыргызстане, Руанде и Эфиопии.

63. Управление Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов оказало поддержку Эфиопии в секторах здравоохранения и образования с установкой систем возобновляемых источников энергии, закупкой медицинских материалов и оборудования и обеспечением спутниковой связью отдельных средних школ. В Мали Управление успешно восстановило рыболовецкий порт Коны. В Южном Судане Управление поддерживает проект по обеспечению системы социальной защиты, реализуемый с 2020 года. В Парагвае, предоставляя структурированное финансирование, оно поддерживало модернизацию семейного сельского хозяйства, укрепление систем медико-санитарного обслуживания, доставку продовольственных пайков и управление инфраструктурными проектами.

64. Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций решала проблемы продовольственной безопасности и питания, включала принципы ведения климатически оптимизированного сельского хозяйства в национальные планы и выпускала информационные продукты, предназначенные для содействия принятию решений в области продовольственной политики. Она координировала применение широкомасштабных ответных мер в связи с нашествием пустынной саранчи в некоторых развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В Ботсване, Замбии, Зимбабве, Руанде, Эсватини и Эфиопии Организация поддерживает разработку стратегии сокращения потерь продовольствия путем совершенствования методов управления послеуборочными работами. Она также поддерживает климатически оптимизированные сельскохозяйственные производственно-сбытовые цепочки в Замбии, Зимбабве, Нигере и Руанде, а также наращивание технического потенциала национальных служб по распространению знаний в Азербайджане, Кыргызстане, Таджикистане и Узбекистане. Двенадцать развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, получают выгоду от участия в принятой Организацией инициативе «Рука об руку», направленной на увеличение количества питательных продуктов и на повышение их качества и доступности. Организация также оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую помощь в области продовольственной безопасности и статистики питания.

65. Международное агентство по атомной энергии оказывало техническую поддержку, в том числе по вопросам повышения производительности сельского хозяйства и индустриализации сельского хозяйства; обеспечения доступа к доступной по цене и экологически чистой энергии; создания инфраструктуры применения ядерных технологий; стимулирования развития национальной политики в области науки, техники и инноваций; поддержки укрепления потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области исследований и инноваций; решения проблем, связанных с изменением климата; снятия барьеров на пути к достижению гендерного равенства. Кроме того, Агентство предоставило 28 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, оборудование для тестирования и диагностики COVID-19.

66. Международная организация гражданской авиации реализовывала проекты технического сотрудничества в области гражданской авиации, которые способствовали укреплению институтов, инфраструктуры и возможности осуществления надзора в гражданской авиации в 11 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В рамках своих региональных и субрегиональных проектов Организация оказывала поддержку в наращивании потенциала в области безопасности, связи, навигации и наблюдения. Действуя через Целевую группу Совета по восстановлению авиации, Организация предоставляет

правительствам и отраслевым операторам рекомендации по экономическому восстановлению от последствий пандемии COVID-19.

67. Всемирная организация интеллектуальной собственности оказывает помощь 21 развивающейся стране, не имеющей выхода к морю, в интеграции вопросов интеллектуальной собственности в их национальные стратегии развития в целях создания благоприятных условий для экономически ценных активов в области интеллектуальной собственности. Она также продолжала поддерживать развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в осуществлении ряда проектов технической помощи в таких областях, как передача технологий, инновационные экосистемы, брендинг и права интеллектуальной собственности.

68. Международное агентство по возобновляемой энергии поддерживало переход на возобновляемые источники энергии. Применяя инструментарий оценки готовности к использованию возобновляемых источников энергии, оно продолжало оказывать содействие развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в оценке условий, необходимых для повышения темпов внедрения возобновляемых источников энергии. Агентство продолжает оказывать странам-членам, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, поддержку в повышении доли возобновляемых источников энергии в определяемых на национальном уровне вкладах. Агентство предоставляет техническую помощь для продвижения децентрализованных решений в области возобновляемых источников энергии в интересах решения многочисленных задач, поставленных в рамках целей в области устойчивого развития, и упрощения доступа к электроэнергии для первичных сельских медицинских центров.

69. Комитет Всемирной торговой организации по упрощению процедур торговли и Фонд Соглашения по упрощению процедур торговли продолжали оказывать техническую помощь в реализации Соглашения по упрощению процедур торговли. В 2021 году в рамках инициативы «Помощь в торговле» Организация провела мероприятие по анализу воздействия пандемии на торговлю. Одно из заседаний было посвящено развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и на нем были сформулированы рекомендации по прочному восстановлению, включающие расширение связей за счет перевода мер пограничного контроля в цифровой формат, более активное осуществление Соглашения и поддержку в рамках инициативы «Помощь в торговле». Фонд Соглашения по упрощению процедур торговли совместно с партнерами основал хранилище данных по содействию развитию торговли в эпоху эпидемии COVID-19.

70. Всемирная таможенная организация подготовила «Сборник материалов о передовом опыте в области транзита», который в декабре 2020 года был одобрен Комиссией по политике и Советом Организации. Организация также проводит работу, направленную на гармонизацию таможенных процедур при перевозках железнодорожным транспортом. С начала эпидемии COVID-19 Организация оказывает таможенным органам поддержку в их усилиях по облегчению трансграничного перемещения предметов первой необходимости, а также по обеспечению защиты сотрудников таможенных служб посредством резолюций и рекомендательных методических материалов.

71. Общий фонд для сырьевых товаров продолжал оказывать поддержку проектам, направленным на поощрение структурных экономических преобразований в секторе сырьевых товаров в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В 2020 году рассматривалась возможность предоставления финансирования двум проектам из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на общую сумму 3,8 млн долл. США. Фонд также оказывает поддержку отдельным социально ориентированным инвестиционным фондам, нацеленным на развитие сырьевых секторов и осуществляющим инвестиции в развивающихся

странах, не имеющих выхода к морю, в первую очередь в Африке. С начала пандемии COVID-19 Фонд выдвинул две важные инициативы, обеспечивающие дополнительную поддержку сельскохозяйственным малым и средним предприятиям.

72. Международный союз автомобильного транспорта предпринял усилия по наращиванию потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита в деле осуществления Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и поддержал процесс быстрой цифровизации процедур МДП. Союз также упростил и ускорил административные процессы, связанные с электронным обменом транспортными документами, такими как электронные накладные на груз (e-CMR — электронная система обработки запросов на перевозки) и электронные разрешения.

73. Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе проводила мероприятия по наращиванию потенциала, целевые учебные мероприятия и предоставляла техническую помощь в области содействия развитию торговли, развития транзитных перевозок и совершенствования правил таможенного и пограничного контроля. Организация осуществляла проекты, направленные на укрепление связей и безопасности, а также на повышение осведомленности о потенциальных рисках с точки зрения безопасности, связанных с изменением климата, и на их устранение.

74. Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, предоставлял развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, анализ положения дел с COVID-19 и доклады по этой теме, используя для этого социальные сети и свой официальный веб-сайт.

75. Международный валютный фонд оказал поддержку 23 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, предоставив им в связи с пандемией чрезвычайное или программное финансирование в размере 5,5 млрд долл. США. Двенадцати из числа беднейших развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, было снижено бремя задолженности. Фонд предлагает осуществить новый выпуск специальных прав заимствования на сумму 650 млрд долл. США. Группа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, получит около 11,4 млрд долл. США, что поможет удовлетворить долгосрочные потребности в резервных активах и обеспечит существенный рост ликвидности. В 2020 году Фонд также оказал поддержку 10 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в облегчении обслуживания задолженности через Целевой фонд МВФ по ограничению ущерба и оказанию чрезвычайной помощи при катастрофах, что обеспечило возможность маневра бюджетными средствами для увеличения расходов на приоритетные области.

76. Всемирный банк и Международный валютный фонд поддерживают реализацию Инициативы по приостановлению обслуживания долга, продленную до конца декабря 2021 года. В общей сложности 14 из 22 подпадающих под условия программы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, подали заявки на участие в ней. Заемщики, участвующие в Инициативе по приостановлению обслуживания долга, обязуются использовать высвобождающиеся ресурсы для увеличения расходов на социальные нужды, здравоохранение или экономику в качестве мер реагирования на кризис.

77. После вспышки коронавирусной инфекции COVID-19 многосторонние банки развития увеличили объем помощи, предоставляемой развивающимся странам. Группа Всемирного банка выделила финансовые средства в размере 160 млрд долл. США, включая 50 млрд долл. США от Международной ассоциации развития, на здравоохранение, экономику и социальную сферу.

Африканский банк развития выделяет 10 млрд долл. США, Азиатский банк развития — более 20 млрд долл. США, а Межамериканский банк развития — 21,6 млрд долл. США. Почти 50 процентов финансирования, предоставленного Всемирным банком в связи с пандемией COVID-19, осуществляется на льготных условиях или на безвозмездной основе, при этом обязательства по 132 проектам, реализуемым в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составляют около 12 млрд долл. США.

78. Африканский банк развития представил план действий по вопросам задолженности и новую стратегию экономического управления в Африке — инициативы, которые помогут странам решить проблему задолженности. В рамках стратегий, связанных с региональным сотрудничеством и интеграцией, Азиатский банк развития увеличил объемы предоставления займов и технической помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в основном в транспортном и энергетическом секторах, при этом особое внимание уделяется региону Центральной Азии. Азиатский банк развития также оказал поддержку Бутану и Непалу в транспортном секторе, Китаю и Монголии в развитии зоны экономического сотрудничества вдоль Коридора 4 Программы центральноазиатского регионального экономического сотрудничества и Лаосской Народно-Демократической Республике в поддержке охраны здоровья в регионе. Межамериканский банк развития предоставил финансовые ресурсы Боливии и Парагваю в секторах транспорта, энергетики и информационно-коммуникационных технологий.

## V. Выводы и рекомендации

79. Воздействие пандемии COVID-19 усугубило уязвимость развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В частности, ограничительные пограничные меры повлияли на перемещение основных товаров и услуг, еще больше повысив торговые издержки и увеличив задержки. Пандемия привела к сокращению объемов торговли, снижению экономического роста, повышению уровня бедности и усугублению неравенства. Многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, не располагают средствами для усиления мер реагирования в области общественного здравоохранения и смягчения последствий кризиса. Долгосрочные последствия для перспектив развития, в том числе для достижения целей в области устойчивого развития, вероятно, будут значительными. Для того чтобы поддержать восстановление развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, требуются решительные меры.

80. Необходимо срочно предпринять усилия, чтобы поддержать расширение доступа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к вакцинам, в том числе посредством принятия глобального плана вакцинации, оказания международной поддержки закупок вакцин и осуществления инициативы COVAX. Международному сообществу также важно поддерживать региональное сотрудничество в области здравоохранения, чтобы помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и их соседям в создании жизнестойких систем здравоохранения на будущее.

81. Для поддержки уязвимых групп населения во время кризисов, стабилизации совокупного спроса и предотвращения глубокого спада экономики решающее значение имеют надежные и всеобъемлющие системы социальной защиты. В большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, такие системы отсутствуют. В долгосрочной перспективе необходимо укрепить системы социальной защиты развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и добиться того, чтобы они учитывали гендерные аспекты.

82. Пандемия COVID-19 подчеркнула, что развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита требуется помощь в поддержании работоспособности транспортных сетей и границ и в содействии прохождению потоков товаров и услуг во время кризисов. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, странам транзита и региональным организациям рекомендуется сотрудничать в деле поддержки бесперебойного функционирования транзитных, транспортных и торговых коридоров и обеспечения свободы транзитного прохода в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли и Протоколом о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур.

83. Системе Организации Объединенных Наций и другим международным организациям следует увеличить объем помощи, предоставляемой развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, для повышения жизнестойкости в области транзитных перевозок и содействия развитию торговли. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита рекомендуется перевести в цифровой формат процедуры, по-прежнему предполагающие предоставление бумажных документов, ввести систему электронных платежей, инвестировать средства в системы досмотра грузов без вскрытия и использовать аналитику данных для управления рисками. Важно, чтобы передовой опыт в содействии развитию коммуникационных возможностей и беспрепятственному трансграничному перемещению товаров в ответ на пандемию был выявлен и распространен среди развивающихся стран, не имеющих выхода к морю и стран транзита.

84. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита рекомендуется также продолжать предпринимать усилия по присоединению к многосторонним конвенциям в области транзитных перевозок и торговли. Системе Организации Объединенных Наций, международным и региональным организациям в сотрудничестве с государствами-членами следует укреплять существующие международные и региональные правовые документы для использования в условиях пандемии.

85. Очень важно, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сделали цифровую связь неотъемлемой частью своих стратегий развития, приняли нормативную базу, благоприятствующую развитию новейших технологий, сделали широкополосный интернет доступным и улучшили партнерские отношения со странами транзита для преодоления цифрового разрыва и неравенства между городом и деревней, а также для устранения гендерной асимметрии. В этом отношении важнейшую роль играет поддержка партнеров по процессу развития, системы Организации Объединенных Наций и международных и региональных организаций.

86. Для того чтобы восстановление происходило на более совершенной основе, необходимо сделать переход к возобновляемым источникам энергии центральным элементом планов «зеленого» восстановления после пандемии COVID-19, поощрять увеличение инвестиций с целью получения доступной и устойчивой электроэнергии, преодоления неравенства между сельскими и городскими районами и устранения гендерной асимметрии, а также расширять доступ бедных и уязвимых домохозяйств к экологически чистому топливу и электроэнергии для приготовления пищи.

87. По мере того как развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, приступают к реализации планов по восстановлению, для укрепления их связей и устранения существующих пробелов требуется надежная физическая транспортная инфраструктура. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю,



нуждаются в международной поддержке для развития потенциала, необходимого для подготовки ряда проектов в области устойчивой транспортной инфраструктуры.

88. Имеется настоятельная потребность в усилении поддержки в деле создания производственного потенциала и инфраструктуры торговли, нацеленной на создание добавленной стоимости и диверсификацию экспорта, а также на укрепление предпринимательства и инновационного сектора. Для создания открытых и предсказуемых рынков, способствующих прочному и всеохватному восстановлению развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, необходимо усилить международное сотрудничество и координацию при преодолении возникающих трудностей. Для решения проблемы финансирования торговли, а также для устранения барьеров, с которыми сталкиваются женщины, занимающиеся торговлей, необходимы усиленная поддержка и сотрудничество.

89. Продолжающийся глобальный кризис, вызванный COVID-19, по-прежнему представляет серьезную угрозу перспективам развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поскольку они располагают ограниченными ресурсами для борьбы с пандемией. Международному сообществу необходимо в срочном порядке мобилизовать на предсказуемой основе дополнительную помощь в целях развития в виде гибкого, льготного и оперативного финансирования для оказания развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, помощи в переходе к стабильному восстановлению. Для устойчивого восстановления развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, после пандемии крайне важно продолжать усилия по облегчению бремени задолженности. Также важно, чтобы принимающие страны не допускали репатриации трудящихся-мигрантов и стабилизировали доступные им экономические возможности, с тем чтобы денежные переводы вернулись на уровень, существовавший до пандемии.

90. Прямые иностранные инвестиции не только являются источником внешнего финансирования, но также могут играть ключевую роль в развитии производственного потенциала и в проведении структурных изменений, поэтому развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует уделять им первоочередное внимание. Этим странам рекомендуется создавать благоприятные условия для развития частного сектора с целью увеличения объема внутренних и иностранных инвестиций.

91. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, рекомендуется минимизировать нормативные препятствия для предпринимателей, микропредприятий и малых и средних предприятий и поддерживать их путем предоставления доступа к финансированию, в том числе через программы кредитования, такие как предоставление оборотного капитала, субсидий, гарантий и дополнительных линий поддержки. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует, заручившись поддержкой партнеров по процессу развития и соответствующих организаций, оказывать содействие диалогу между государственным и частным секторами, поощрять обмен передовым опытом, способствующим развитию предпринимательства, поощрять межкорпоративные диалоги и контакты и стимулировать передачу навыков и технологий.

92. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, крайне важно поддерживать правильный политический баланс между восстановлением экономической деятельности и охраной здоровья населения. Поддерживать функционирование наиболее пострадавших секторов (таких как транспорт, торговля, туризм и здравоохранение) в условиях подготовки к полному восстановлению после пандемии может региональное сотрудничество.

93. Изменение климата по-прежнему представляет угрозу для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Эти страны должны выявить и подготовить экономически обоснованные проекты, чтобы получить от Зеленого климатического фонда и других фондов финансовые ресурсы, позволяющие удовлетворить потребности этих стран в области адаптации к изменению климата и смягчению его последствий. Для создания и укрепления национального адаптационного потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и подготовки экономически обоснованных проектов для получения доступа к климатическим фондам необходима расширенная международная поддержка.

## Приложение

## Статистические таблицы

Таблица 1

**Валовой внутренний продукт, темпы роста, официальная помощь в целях развития и прямые иностранные инвестиции**

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	ВВП (в постоянных ценах 2015 года, в млрд долл. США)		Реальный прирост ВВП (в процентах)		Официальная помощь в целях развития (в постоянных ценах 2019 года, в млн долл. США)		Объем прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)	
	2018 год	2019 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2019 год	2020 год
Афганистан	19,8	20,1	3,0	-3,8	3 729	4 140	39	13
Армения	12	12,9	7,6	-6,9	138	417	254	117
Азербайджан	52,3	53,5	2,2	-3,9	85	119	1 504	507
Бутан	23,4	24,2	5,3	0,0	106	179	2,71	2,51
Боливия (Многонациональное Государство)	37,4	38,2	2,2	-8,0	710	708	-217	-1 048
Ботсвана	16,2	16,7	3,0	-8,5	86	68	94	80
Буркина-Фасо	14,2	15	5,7	-1,6	1 160	1 108	163	149
Бурунди	3,1	3,1	1,8	-3,3	442	554	1	6
Центральноафриканская Республика	1,9	2	3,0	-2,0	641	689	26	35
Чад	11,4	11,7	3,0	-3,4	856	642	567	558
Эсватини	4,3	4,4	1,0	-3,3	121	71	130	41
Эфиопия	79,4	86	8,3	-0,5	4 859	4 677	2 549	2 395
Казахстан	202,0	211,0	4,5	-2,6	77	53	2 874	3 877
Кыргызстан	7,6	7,9	4,5	-7,5	432	443	404	-330,5
Лаосская Народно-Демократическая Республика	17,5	18,3	4,7	0,5	577	622	557	968
Лесото	2,4	2,5	1,2	-3,0	154	140	118	102
Малави	7,2	7,6	5,2	0,2	1 265	1 168	822	98
Мали	16,3	17,3	6,6	-2,1	1 524	1 816	721	308
Монголия	13,5	14,2	6,5	2,3	253	341	2 443	1 719
Непал	24,2	25,9	7,0	-0,5	325	311	185	126
Нигер	11,5	12,1	5,8	-2,0	1 430	1 333	717	367
Северная Македония	10,7	11,1	3,6	-5,8	1 281	1 439	446	274
Парагвай	40,9	41,1	0,0	-1,6	166	139	522	568
Республика Молдова	8,8	9,1	3,5	-5,6	161	127	503	55
Руанда	10,2	11,2	9,4	1,1	1 100	1 168	354	135
Южный Судан	6,1	6,2	11,3	-7,2	1 563	1 677	-232	18
Таджикистан	10,1	10,9	7,5	3,0	398	361	213	107
Туркменистан	43,2	44,6	3,0	5,6	20	25	2 129	1 169
Уганда	29	31	4,9	-0,5	1 922	2 030	1 259	823
Узбекистан	95,6	101	5,6	0,5	1 043	1 152	2 316	1 726
Замбия	23,3	23,6	1,4	-3,5	996	948	548	234
Зимбабве	22,1	20,3	-8,3	-9,8	783	844	280	194
<b>Всего/в среднем</b>	<b>856,7</b>	<b>891,7</b>	<b>4,3</b>	<b>-2,4</b>	<b>28 401</b>	<b>29 506</b>	<b>22 292</b>	<b>15 392</b>

Источник: Статистический отдел, Организация экономического сотрудничества и развития и Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.

Таблица 2  
Товарный экспорт: общий объем, доля в мировой торговле и разбивка по секторам

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Товарный экспорт (текущие цены, в млн долл. США)		Товарный экспорт, доля в мировой торговле (в процентах)		Сырьевые товары (процентная доля в общем объеме экспорта)		Промышленные товары (процентная доля в общем объеме экспорта)	
	2019 год	2020 год	2019 год	2020 год	2019 год	2020 год	2019 год	2020 год
Афганистан	864	783	0,005	0,004	97	96	3	4
Армения	2 640	2 544	0,014	0,014	77	80	23	20
Азербайджан	19 636	13 741	0,103	0,078	97	96	3	4
Бутан	594	433	0,003	0,002	44	40	56	60
Боливия (Многонациональное Государство)	8 757	7 015	0,046	0,040	94	94	6	6
Ботсвана	5 241	4 221	0,028	0,024	94	94	6	6
Буркина-Фасо	3 239	4 491	0,017	0,026	96	97	4	3
Бурунди	180	205	0,001	0,001	94	94	6	6
Центральноафриканская Республика	147	120	0,001	0,001	74	78	26	22
Чад	3 205	2 155	0,017	0,012	99	99	1	1
Эсватини	2 002	1 638	0,011	0,009	32	33	68	67
Эфиопия	2 788	3 476	0,015	0,020	77	75	23	25
Казахстан	57 309	46 447	0,301	0,264	87	84	23	26
Кыргызстан	1 986	1 965	0,010	0,011	79	83	21	27
Лаосская Народно-Демократическая Республика	5 806	6 050	0,031	0,034	73	74	27	26
Лесото	1 063	934	0,006	0,005	37	39	63	61
Малави	913	788	0,005	0,004	93	89	7	11
Мали	3 693	4 212	0,019	0,024	93	94	7	6
Монголия	7 620	7 576	0,040	0,043	98	98	2	2
Непал	968	818	0,005	0,005	32	30	68	70
Нигер	1 126	925	0,006	0,005	83	85	17	15
Северная Македония	7 189	6 635	0,038	0,038	15	16	85	84
Парагвай	7 652	8 529	0,040	0,049	85	85	15	15
Республика Молдова	2 779	2 485	0,015	0,014	44	44	56	56
Руанда	1 166	1 400	0,006	0,008	92	83	8	17
Южный Судан	1 610	915	0,008	0,005	29	31	71	69
Таджикистан	1 174	1 838	0,006	0,010	77	88	23	12
Туркменистан	9 695	7 120	0,051	0,040	94	94	6	6
Уганда	3 472	3 636	0,018	0,021	84	88	16	12
Узбекистан	14 024	13 281	0,074	0,076	74	73	26	27
Замбия	7 047	7 805	0,037	0,044	87	90	13	10
Зимбабве	4 269	4 057	0,022	0,023	86	89	14	11
<b>Всего/в среднем</b>	<b>189 853</b>	<b>168 238</b>	<b>0,999</b>	<b>0,957</b>	<b>83</b>	<b>82</b>	<b>17</b>	<b>18</b>

Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.