



第七十六届会议

暂定项目表* 项目 22(b)

各特殊处境国家组：第二次联合国内陆
发展中国家问题会议的后续行动《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》的执行
情况

秘书长的报告

摘要

本报告是根据第 75/228 号决议提交的。大会在该决议中请秘书长向大会第七十六届会议提交一份关于《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》执行进展情况的报告。报告审查了《维也纳行动纲领》优先事项的执行进展情况，包括会员国以及联合国系统和其他组织采取的行动，并查明了主要挑战。

2019 冠状病毒病(COVID-19)大流行突然中断了《维也纳行动纲领》几乎所有优先领域的进展。内陆发展中国家受到为遏制 COVID-19 而实施的跨境流程的沉重打击，导致必需品的贸易和流动减少。内陆发展中国家面临高昂的过境成本和时间，需要开展区域合作和加强连通性，才能恢复其贸易和增长。大流行病对财政的影响增加了内陆发展中国家的债务困扰风险，限制了各国在复苏(包括获得疫苗)方面进行关键投资的财政和政策空间。虽然全球范围内已开始出现复苏的迹象，但内陆发展中国家在很大程度上落在了后面，并面临着在复苏到来之前长期拖延的风险。在此背景下，本报告提出了一些重要建议，鼓励在具有挑战性的环境下，针对《维也纳行动纲领》采取行动。

* A/76/50。



一. 导言

1. 本报告全面分析了《维也纳行动纲领》和中期审查政治宣言的最新执行进展情况，涉及所有 6 个优先行动领域。报告还强调了 2019 冠状病毒病(COVID-19)大流行对内陆发展中国家的影响，以及在加快执行《维也纳行动纲领》路线图方面所取得的进展。此外，报告还着重介绍了联合国系统和其他利益攸关方开展的活动。

2. 报告是根据联合国系统各组织以及其他国际和区域组织及应要求提供投入的一些会员国提交的材料编写的。由于字数限制，本报告载有所有投入的摘要版本；可在最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室的网站上查阅所收到投入的全文。报告还以统计附件中的二级资料来源的统计数据为基础。

二. 内陆发展中国家社会经济发展概况和大流行病的影响

3. 在大流行病之前，内陆发展中国家在社会经济发展和实现可持续发展目标方面的进展喜忧参半。COVID-19 大流行突然中止了这一进展，因为流动限制放大了现有的地理和结构脆弱性。实际国内生产总值增速从 2019 年的 4.3%骤降至 2020 年的-2.4%。2020 年外国直接投资(直接外资)萎缩 31%，降至 150 亿美元，为 2007 年以来最低总水平。

4. 商品价格和需求下降，这增加了财政和外部融资的挑战。2020 年商品出口下降 11%至 1 680 亿美元。大流行病还阻碍了结构性经济转型的进展。

5. 2020 年移民汇款下降 6%至 350 亿美元。汇款除了是外部资金的主要来源外，还占四分之一内陆发展中国家国内生产总值的 10%以上，其中有 5 个国家的汇款占其国内生产总值的 20%以上。除了在短期内限制对内陆发展中国家的汇款外，大流行病还引发人们对其长期可持续性的质疑。同样，旅游业几乎停滞不前，特别是对 13 个内陆发展中国家的影响，在大流行病之前，这些国家的国际旅游收入占出口总额的 10%以上。在其中许多国家，旅游业也是一个关键的就业来源，特别是对妇女和青年人来说更是如此。大流行病导致的移民汇款放缓和旅游业几乎停止，威胁到内陆发展中国家的持久结构性影响。

6. 内陆发展中国家生活在每天 1.90 美元国际贫困线以下的人口比例从 2015 年的 27.3%下降到 2019 年的 23.9%。然而，大流行病扭转了这一趋势，因为据估计，2020 年全球有 1.19 亿至 1.24 亿人陷入贫困。就业占总人口的比例从 2019 年的 62.6%下降到 2020 年的 60.2%。对就业影响最大的是服务业和非正规制造业部门，其中妇女和其他弱势群体的比例过高。这是因为与全球平均水平(46.9%)相比，内陆发展中国家享有至少一项社会保障福利的人口所占比例(14.2%)明显偏低。

7. 2019 年，与内陆发展中国家粮食安全相关的所有指标都恶化了，这一趋势可能因大流行病而加剧。遏制 COVID-19 传播的措施扰乱了供应链，造成食品短缺和物价上涨。尽管自 2015 年以来，使用基本饮用水和环卫服务的人口比例有所

增加，但水平仍远低于世界平均水平，特别是在农村地区，这削弱了洗手作为预防 COVID-19 第一道屏障的可能性。

8. 在大流行病之前，内陆发展中国家在健康指标方面取得了进展，包括 5 岁以下儿童和婴儿死亡率、艾滋病毒发病率、疟疾与乙型肝炎和获得疫苗接种的机会。由于医疗提供系统薄弱以及卫生专业人员和人均病床比例较低，大流行病扭转了这一局面。内陆发展中国家依赖进口医疗设备和医药产品，并遭受与大流行病有关的贸易和跨境转运减缓的影响。稀缺的医疗设备和用品被挪作他用，无法用于治疗那些患有严重疾病的人。

9. 大流行病还对教育造成重大干扰。截至 2020 年 11 月，内陆发展中国家超过 50% 的学校部分或全部关闭。已利用电子学习、移动应用程序、电视和广播实施远程学习方案。然而，由于数字基础设施薄弱，一些内陆发展中国家利用这些选项的能力有限。农村地区的儿童处于不利地位。

10. 虽然在 2019 年之前有几项性别质量指标取得了进展，但 COVID-19 给妇女和女童带来了额外的负担。在全球范围内，卫生保健和社会部门的工作人员 70% 是妇女，因此她们更有可能接触到该病毒。由于许多妇女在封锁期间面临越来越多的家庭暴力，性别暴力发生率也有所增加。

11. 内陆发展中国家是最容易受到气候变化影响的国家之一，特别是干旱、荒漠化、土地退化和冰川融化方面。森林覆盖率从 2015 年的 17.0% 持续下降到 2020 年的 16.6%。大流行病升高了内陆发展中国家的灾害脆弱性，降低了适应气候变化的能力。恢复和重建阶段让各国政府有机会通过注重创新、公平和备灾，将降低风险和建设复原力纳入政策。恢复工作应更加注重经济多样化、生产能力建设、创新、技能和知识、绿色经济和复原力。

12. 以下各节将更详细地着重介绍内陆发展中国家在《维也纳行动纲领》优先领域方面的进展以及 COVID-19 大流行对这些优先领域的影响。

三. 《维也纳行动纲领》优先事项的执行情况

优先事项 1: 基本过境政策问题

13. 内陆发展中国家和过境国边境采取的与 COVID-19 有关的限制性措施，如边境关闭、强制性检测和检疫、卡车消毒、限制卡车上的随行人员和严格的社交距离等，极大地影响了过境货物和服务的流动。边境限制对包括食品、医疗用品和燃料在内的必需品的及时交付和获取产生了重大影响，还增加了内陆发展中国家本已高昂的贸易和运输成本。例如，非洲大陆 90% 的货物运输靠公路，由于不同国家提出的卫生要求和不同的边境限制措施，肯尼亚/乌干达边境的马拉巴和南非/津巴布韦边境的拜特布里奇等一些边境地区出现了重大延误。总的来说，COVID-19 的遏制工作给许多内陆发展中国家的过境自由带来了重大挑战。

14. 在本报告所述期间，许多内陆发展中国家和过境国根据流行病学情况，取消了一些限制措施，改为部分关闭。这些国家还采取了一些措施，如数字化或非接

触式贸易便利化解决方案；快速清关优先通道；非接触式处理和交付；降低货物存储的收费或处罚。一些区域经济共同体制定了与世界贸易组织(世贸组织)《贸易便利化协定》的国际准则和世界卫生组织的卫生准则等相一致的运输、跨境过境和贸易便利化条例，以促进运输和贸易。

15. 联合国贸易和发展会议(贸发会议)海关数据自动化系统方案为海关当局发布准则，以便根据 COVID-19 的情况使用海关数据自动化世界系统。被称为电子国际公路运输系统的国际公路运输系统全面数字化新法律框架于 2021 年 5 月生效。电子国际公路运输系统实现了无纸化和非接触式的过境作业，对于确保边境在这种紧急情况下能够发挥作用非常重要。

16. 在本报告所述期间，土库曼斯坦和乌兹别克斯坦加入了《关于简化和协调海关制度的国际公约修正案议定书》，使内陆发展中国家缔约方数量达到 21 个(占内陆发展中国家的 66%)。

17. 尽管有机会利用关于国际货物和旅客运输的现有国际法律文书在大流行病情况下进行合作和应对，但有必要加强这些文书，增加在紧急情况下使用的条款。内陆发展中国家和过境国还需要加入并更多地利用相关过境和运输法律文书，以提高跨界连通性和供应链的复原力。

优先事项 2：基础设施发展和维护

18. COVID-19 大流行影响了许多国家的运输基础设施发展。由于通行费收入损失和资源转移，一些国家推迟了非必要或降级的有形基础设施项目。许多国家在 2020 年第三季度恢复了基础设施项目，但进展仍然缓慢，且项目延误大多是暂时的。根据世界银行的数据，据报，发展中国家有 250 多个基础设施项目被取消或推迟，面临中断的项目数量在 2020 年 4 和 5 月达到顶峰，此后逐渐减少。截至 2020 年底，近 20%的中断项目已恢复活动。

19. 尽管遭遇 COVID-19 疫情，一些内陆发展中国家一直在努力扩大和改善其运输基础设施。例如，巴拉圭在 2020 年期间增加了 17%的道路扩建工程支出；博茨瓦纳和赞比亚于 2021 年 5 月启用连接两国的公路和铁路卡通古拉大桥；哈萨克斯坦正在实施《2020-2025 年未来之路国家基础设施发展方案》，以建设和重建 10 000 公里的公路，并修复另外 11 000 公里的公路；2020 年 12 月，阿富汗和伊朗共同开通赫拉特-哈夫铁路；卡诺(尼日利亚)至马拉迪(尼日尔)铁路于 2021 年 2 月开工建设。

20. 2020 年，巴拉圭河流域的历史性干旱影响了巴拉圭国际商业的主要运输路线巴拉圭-巴拉那水路。2021 年初，包括博茨瓦纳、马拉维、巴拉圭和津巴布韦在内的一些内陆发展中国家遭遇极端暴雨对道路和桥梁的破坏，突显了有韧性的交通基础设施的重要性。

21. 总体而言，内陆发展中国家需要修建近 200 000 公里的铺面公路和 46 000 多公里的铁路，才能达到全球平均公路和铁路网密度。恢复工作必须包括为发展运输基础设施而增加资源调动。

22. 2018 至 2019 年,内陆发展中国家的航空客运量(百万乘客-公里)增长了 2%。然而, COVID-19 暴发给航空业带来了前所未有的挑战。根据国际航空运输协会的数据,2020 年全球航空客运量暴跌 66%,是航空史上降幅最大的一次,内陆发展中国家受到的影响很大。展望未来,继续控制感染率、增加疫苗接种以及政府的支持将是推动航空业复苏的关键,同时确保其与气候目标保持一致。

23. 2018 至 2019 年间,内陆发展中国家的手机用户增加了 4%,而使用互联网的個人增加了 12%,人口占比达到 27.4%。相比之下,2019 年发达经济体 87%的個人使用互联网。2019 年,内陆发展中国家仅 21%的妇女使用互联网,而男性这一比例为 33%;农村只有 16%的人使用互联网,而城市地区的这一比例为 49%。内陆发展中国家在改善信息和通信技术(信通技术)连通性方面的主要挑战包括:与沿海国家相比宽带成本更高;基础设施缺乏;消费者购买力低;数字素养有限。

24. COVID-19 突显了对数字连通性和允许保持身体距离的技术的日益需要。虽然一些内陆发展中国家促进数字连通性和信息和通信技术,包括放松监管和降低关税,但还需要做更多工作来缩小数字鸿沟。需要进行立法和政策改革,为数字化商业创造有利的环境,以提高互联网速度、可负担性和可及性。

25. 内陆发展中国家平均用电人口比例从 2017 年的 56.3%提高到 2019 年的 58.0%。城乡居民之间仍然存在很大的差距,这两个地区分别有 87%和 45%的人用上了电。同样,不同收入水平的人用电的机会也是不均等的。在获得清洁烹饪燃料和技术方面进展缓慢。据估计,2019 年这一比例为 27%,远低于 66%的世界平均水平。大流行病突显了保健设施获得不间断的电力供应以及水分配和信息技术基础设施的极端重要性

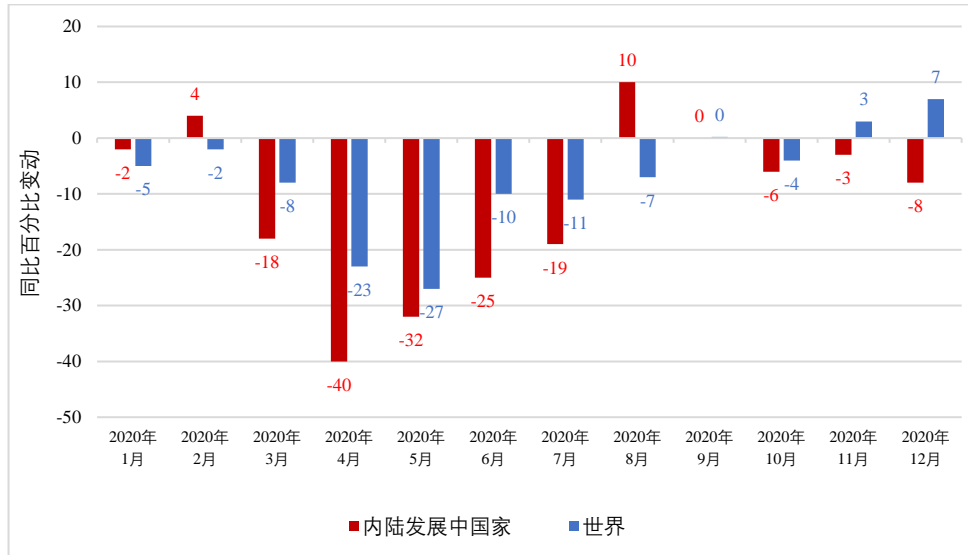
优先事项 3: 国际贸易和贸易便利化

26. 国际贸易在内陆发展中国家的经济中发挥重要作用,体现在贸易价值在国内生产总值的所占比例相对较高,2019 年为 73%。由于内陆发展中国家高度依赖贸易,特别是依赖商品出口,因此受到全球需求和供应冲击的打击尤为严重。由于 COVID-19 的影响,全球商品贸易收缩了 6%,内陆发展中国家受到的影响尤其严重。

27. 根据世贸组织的数据,内陆发展中国家的出口在 2019 年 4 月至 2020 年 4 月期间下降了 40%,几乎是 COVID-19 引发的全球出口下降的两倍。随着世界贸易在 2020 年底复苏,内陆发展中国家的出口继续下降,降幅高达 8%,而全球出口增长了 7%(见图一)。

图一
内陆发展中国家和世界出口的月度演变情况

(百分比)

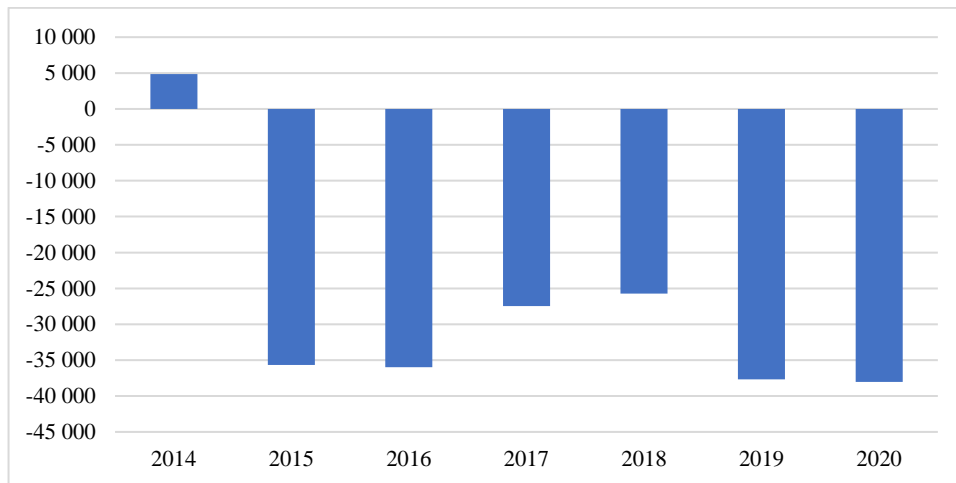


资料来源：世贸组织秘书处，基于贸易数据监测器的数据。

28. 根据贸发会议的数据，内陆发展中国家的贸易差额从2019年的-360亿美元(占进口的16%)恶化到2020年的-370亿美元(占进口的18%)。内陆发展中国家已连续6年出现贸易逆差(见图二)。这意味着通过官方发展援助、外国直接投资或贷款为进口提供的资金增加，引起了人们对长期债务可持续性的担忧。持续的贸易逆差也阻碍可持续发展和从大流行病中恢复的努力。

图二
内陆发展中国家的贸易差额

(百万美元)



资料来源：贸发会议数据库。

29. 大流行病暴露了贸易便利化制度的缺陷，并有可能侵蚀贸易便利化改革的实施进展。关闭边界和采取旨在遏制过境国传播病毒的边境措施影响了货物和服务向内陆发展中国家的流动。这给内陆发展中国家带来了沉重的压力，因为与全球市场的联系变得越来越困难。这种情况进一步加剧了它们面临的挑战，包括更长的出口时间、更高的贸易成本以及过境时间的不确定性。

30. 然而，大流行病也提供了加快实施贸易便利化措施的机会，这些措施可能有助于遏制病毒和促进贸易。作为应对 COVID-19 的一部分，一些内陆发展中国家更多地使用数字工具来简化边境流程，如贸易相关文件数字化。不过，内陆发展中国家作为一个群体，在执行世贸组织《贸易便利化协定》方面仍然落后。到 2021 年 4 月，这些国家估计履行了世贸组织协定所有应通知承诺的 50.7%，高于 2020 年的 34.7%。其中共有 14.7% 被指定需要额外的执行时间(B 类)，另有 34.7% 被内陆发展中国家标记为需要技术援助支持才能执行(C 类)。COVID-19 强调了全面实施世贸组织协议的重要性，特别是旨在便利过境、提供信息和使用信通技术的措施。

31. 大流行病还突显了数字技术、特别是电子商务的重要性。电子贸易的使用在全球范围内显著增加。然而，内陆发展中国家由于数字基础设施不足而落后，剥夺了它们的国内和国际机会。

优先事项 4: 区域一体化与合作

32. 内陆发展中国家继续追求区域一体化与合作，以此作为克服与内陆相关的挑战和加强与全球经济联系的手段。世贸组织数据显示，截至 2021 年 6 月，内陆发展中国家平均参加 4.2 个区域贸易协定。欧洲和亚洲的国家平均约加入 5 个区域贸易协定，而非洲的国家平均只加入 3 个。

33. 《建立非洲大陆自由贸易区协定》对于非洲内陆发展中国家具有重要意义。2021 年 1 月 1 日正式开始根据该协定进行交易。到目前为止，这些国家中已有 13 个国家批准该协定。批准国已同意放宽非洲内部贸易高达 97% 的关税项目，并取消货物和服务贸易的非关税壁垒。世界银行的估计表明，到 2035 年，该协定可促进非洲出口总额增长 29%，非洲大陆内贸易增长 81%，对世界其他地区的出口增长 19%，其中大部分收益来自制造业部门。与没有实施协定的情况相比，预计到 2035 年，埃塞俄比亚、马拉维、卢旺达和津巴布韦等内陆发展中国家在非洲大陆自由贸易区内的出口将分别增加 59%、34%、38% 和 59%。预计该协定还将促进区域内外国直接投资增加。

34. 对亚太区域而言，2020 年 11 月签署的《区域全面经济伙伴关系协定》表明对区域一体化的新推动力。该协定涵盖货物和服务贸易、投资和经济技术合作，其中还为电子商务、知识产权、政府采购、竞争和中小型企业制定新规则。在内陆发展中国家中，该协定与老挝人民民主共和国及其过境邻国有关。

35. 联合国系统有关组织继续为加强区域一体化与合作提供支持。欧洲经济委员会和亚洲及太平洋经济社会委员会支持联合国中亚经济体特别方案。特别方案是中亚国家与阿富汗和阿塞拜疆在区域能源、可持续运输、贸易、知识型发展、创

新和性别平等等技术议题上进行协作的有效平台。同样，非洲经济委员会、贸发会议、国际贸易中心和非洲联盟委员会一直支持内陆发展中国家制订非洲大陆自由贸易区国家执行战略。

36. 大流行病期间还发起几项新的缓解危机和恢复区域合作倡议。特别方案通过了《比什凯克宣言：加强区域合作，支持 COVID-19 后的社会经济复苏》。南部非洲发展共同体还通过了协调和便利关键货物和服务在整个区域流动的准则。非洲联盟在非洲经济委员会的支持下，正在制订“非洲大陆关于 2019 冠状病毒病大流行期间非洲各地人员、货物和服务流动的贸易和运输便利化准则”。拉丁美洲一些国家一直在开发“外贸单一窗口 2.0”，以提供新的功能、更新的技术和更快的审批回复时间以及更低的费用、参数化代码和电子支付机制，从而加强网络安全。

优先事项 5：经济结构转型

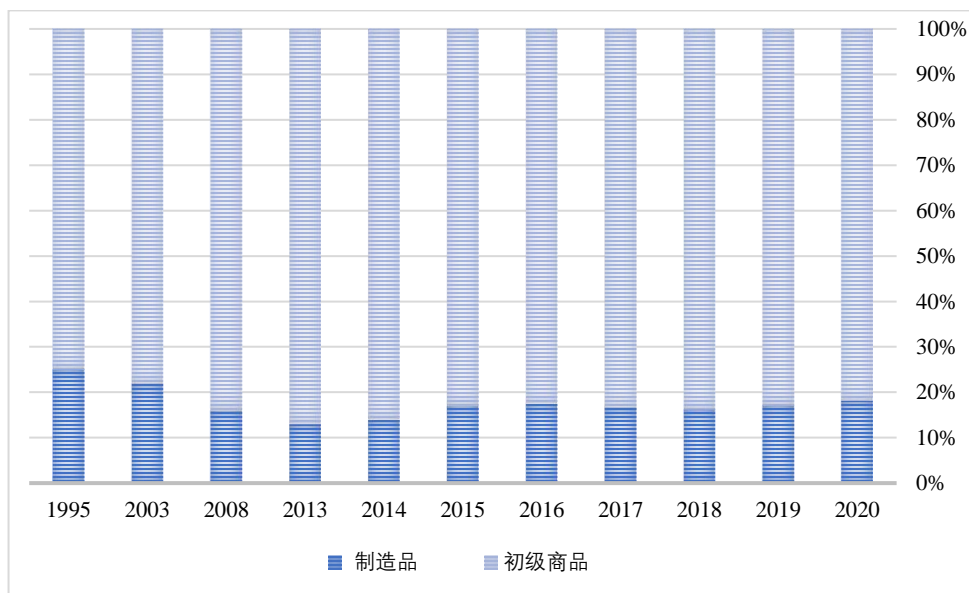
37. 大多数内陆发展中国家的经济结构转型进展有限。2018 和 2019 年，制造业部门对国内生产总值的增值贡献率约为 10%。尽管努力进行结构性改革，但制成品在出口总额中的比例仍低于 20%，虽然这一比例在 2020 年略有上升，达到 18.1%，而 2019 年为 17.2%(图三)。服务业增加值对国内生产总值的增值贡献率较高(2019 年为 46%)，但远低于 65%的世界平均水平。内陆发展中国家参与商业服务贸易的程度也仍然很低，2019 年服务贸易逆差为 110 亿美元。

38. 农业部门仍然是内陆发展中国家提供就业的主要部门，平均占就业人数的 43.8%。农业部门的增值贡献率从 2018 年占国内生产总值的 14.71%增至 2019 年的 17.22%；但有 16 个国家却出现了下降的情况。内陆发展中国家的农业生产率继续下降，因此错失了实现农业工业化和扩大农业价值链的机会。

39. 80%的内陆发展中国家的商品占出口的 60%以上。集中度指数¹ 反映出这些国家的出口缺乏多样性，自通过《维也纳行动纲领》以来，集中度指数一直保持在 0.45%左右。这导致易受外部冲击，限制了竞争力和生产高附加值产品的能力。大流行病暴露了初级商品生产国的结构脆弱性，因为它导致矿山关闭和农业中断，直接影响到这些商品的供应。这导致商品价格和汇率大幅下跌和高度波动，从而造成宏观经济的巨大不确定性。

¹ 产品集中度指数显示各个国家的出口和进口集中在少数几种产品或更均匀地分布于一系列产品的程度。该指数取值于 0 和 1 之间，接近 1 的数值表示一个国家的出口或进口高度集中于少数产品。

图三
初级商品和制成品在出口中所占份额



资料来源：贸发会议数据库。

40. 尽管内陆发展中国家私营部门很重要，但其规模仍很小，主要由中小微型企业组成。世界银行的营商环境数据库的数据显示，大多数内陆发展中国家在营商环境便利度方面仍然落后。2020年，只有一个内陆发展中国家在营商环境便利度方面跻身前20名。超过一半的国家排名垫底。《2020年营商环境报告》强调，在包括许多内陆发展中国家在内的低收入国家，一名企业家创办一家公司的支出约为该国人均收入的50%，而在高收入经济体，这一比例仅为4.2%。创业所需时间也被强调为一项挑战，因为在排名垫底的50个经济体中，创业所需的平均时间是排名前20的经济体的近6倍。COVID-19对中小微型企业产生了负面影响，因为它们往往拥有较少的资产和现金储备来缓冲封锁引起的流动资金短缺问题。

优先事项 6：执行手段

41. 2018至2019年间，对内陆发展中国家的官方发展援助增加了3.8%，达到295亿美元，占对发展中国家官方发展援助的18%。官方发展援助继续集中流入少数内陆发展中国家。2019年，5个国家获得53%的官方发展援助。官方发展援助仍然是内陆发展中国家的外部发展资金的重要来源，也是这些国家可持续恢复的重要手段。

42. 2019年，内陆发展中国家收到的促贸援助支付额为77亿美元，略低于2018年(80亿美元)。自2017年以来，向内陆发展中国家提供的促贸援助保持稳定，占全球支付额的17%。2019年，内陆发展中国家近三分之一的促贸援助流向能源基础设施(30.8%)，27.6%流向农业，20.1%流向运输和储存基础设施，21.5%流向其他类别。

43. 根据贸发会议的统计,流向内陆发展中国家的直接外资减少 31%,即从 2019 年的 223 亿美元减少到 2020 年的 154 亿美元。这是在 2020 年全球直接外资流量与 2019 年水平相比下降 42%的背景下发生的。贸发会议还表示,显示未来直接外资趋势的绿地直接外资公告下降了 52%。然而,一个令人鼓舞的指标是,由于可再生能源和运输基础设施交易,国际项目融资的价值上升了 28%。2021 年,重大的经济阻力使得内陆发展中国家不太可能出现直接外资恢复。投资促进机构的作用和准备程度在促进恢复较高投资水平方面将是至关重要的。

44. 如上所述,流向内陆发展中国家的汇款在 2019 至 2020 年期间下降了 6.1%。为阻止 COVID-19 而实施的旅行限制和边境关闭,对移民劳工产生了前所未有的影响。此外,全球范围内的汇款成本仍高达 6.8%,远高于可持续发展目标中 3% 的具体目标。汇款下降意味着许多脆弱家庭会失去赖以生存的资金来源。

45. 大流行病对财政的影响将增加内陆发展中国家的债务困扰风险,限制了各国在复苏(包括获得疫苗)方面进行关键投资的空间。2019 年,内陆发展中国家的外债占国内生产总值的 58.1%,而中低收入国家的平均占比为 25.9%。10 个内陆发展中国家被归类为处于债务困扰的高风险,而 8 个国家则处于中度风险。估计 2019 年平均偿债总额占内陆发展中国家出口收入的 28%,高于 2014 年的 18.4%。22 个内陆发展中国家有资格根据暂缓偿债倡议暂停偿债,直至 2021 年 12 月。2020 年,这些符合暂缓条件的国家的偿债总额达到 91 亿美元,2021 年达到 94 亿美元。然而,许多内陆发展中国家的外债主要是私人无担保债务。

四. 联合国和国际组织的支持; 联合国加快执行《维也纳行动纲领》的路线图; 后续执行和审查

46. 大会第 74/233 号和第 75/228 号决议呼吁联合国以及国际和区域组织支持内陆发展中国家执行《维也纳行动纲领》,并帮助它们有效应对大流行病(75/228)。本节重点介绍主要根据加快《维也纳行动纲领》的路线图所作的努力。

47. 最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室继续协调联合国系统的活动,以确保有效执行《维也纳行动纲领》,并协调拟订联合国关于畅通进出内陆发展中国家的过境和运输便利化的联合呼吁,以及与世界海关组织编写关于在 COVID-19 大流行期间促进贸易和过境的联合声明。该办公室向内陆发展中国家提供了 COVID-19 方面的实务支助,并与合作伙伴共同组织了几次会议,包括与驻地协调员办公室组织一次关于 COVID-19 对内陆发展中国家的影响及其应对措施的专家组会议; 里海区域运输和贸易连通性的可持续性; 利用非洲大陆自由贸易区促进走廊的顺利运作; 与内陆发展中国家国际智库联合发表报告,探讨 COVID-19 对内陆发展中国家的影响及其应对措施; 资助内陆发展中国家从 COVID-19 中可持续恢复。该办公室与合作伙伴一道,为内陆发展中国家和过境国的政策制定者举办关于加强发展银行可担保的运输基础设施项目的能力的虚拟培训讲习班。

48. 驻地协调员办公室支持内陆发展中国家对 COVID-19 的社会经济影响和应对措施进行国家评估，并协助其制定国家发展计划，包括哈萨克斯坦的 2021 至 2025 年五年计划以及老挝人民民主共和国的第九个国家社会经济发展计划(2021-2025 年)。

49. 2020 年，欧洲经济委员会推动了《国际公路货物运输合同公约》关于电子托运单的附加议定书及其在经济合作组织区域的实施。欧洲经委会正在努力促使欧亚运输联系付诸实施，并将试行走廊管理机制；还将促进制定国际铁路货物运输的统一铁路公约；制定了一套可持续内陆运输连通性指标，并设立了一个国际运输基础设施观察站。欧洲经委会制定了可持续发展目标“以人为本的公私伙伴关系”评价方法，以评价公私伙伴关系和其他基础设施项目遵守可持续发展目标的情况。

50. 拉丁美洲和加勒比经济委员会编写了一份关于 COVID-19 对南美洲内陆发展中国家运输和物流连通性影响的报告，其中提出一套改善贸易便利化和运输连通性的政策建议。拉加经委会还对南美洲内陆发展中国家在贸易物流便利化和数字化方面取得的进展进行了分析，并提出了建议。

51. 亚洲及太平洋经济社会委员会为亚洲内陆发展中国家提供技术援助、咨询服务和区域对话平台。2019 和 2020 年，来自亚洲内陆发展中国家的 250 名与会者参加了其贸易和贸易便利化能力建设活动。亚太经社会协助蒙古于 2020 年 9 月加入《亚太贸易协定》，并一直支持亚洲内陆发展中国家进行循证决策和贸易谈判，协助一些国家加入《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协议》。亚太经社会与伊斯兰开发银行和经济合作组织共同支持哈萨克斯坦和土库曼斯坦连接伊朗海港。

52. 非洲经济委员会作为 2020 年取代非洲区域协调机制的区域协作平台的联合秘书处，与联合国开发计划署和发展协调办公室一起，继续为落实该平台作出贡献。该平台根据联合国全系统应对 COVID-19 危机的社会经济措施，于 2020 年向 34 个非洲国家提供宣传和方案规划。该平台还通过非洲-联合国发展数据网关以及非洲数据和统计战略推进可持续发展目标的战略干预措施。该平台及其合作伙伴推出一个数字平台即非洲医疗用品平台，使非洲国家能够购买经过认证的医疗设备和疫苗，包括 COVID-19 疫苗。

53. 该平台及其合作伙伴为因 COVID-19 而进行债务管理和重组的国家提供虚拟技术支持。贸发会议和非洲经济委员会主张进一步改进暂缓偿债倡议，延长其期限和国家覆盖面，并确保私人债权人的参与。

54. 贸发会议在 2020 年支持内陆发展中国家和过境发展中国家履行《世贸组织协定》的贸易便利化和过境义务。贸发会议通过其海关数据自动化系统方案支持 21 个内陆发展中国家的清关流程自动化，还为南苏丹加入世贸组织的谈判提供能力建设支持。贸发会议在电子贸易方面为包括卢旺达在内的 11 个内陆发展中国家提供了支持，协助卢旺达制订国家电子贸易战略。贸发会议继续向内陆发展中国家提供技术援助和能力建设，以评估其国家科学、技术和创新能力，并确定优

先行动。2021年2月，贸发会议推出一个综合指数即生产能力指数，使决策者得以衡量其在建设生产能力方面的表现，并在亚美尼亚、布基纳法索和乌兹别克斯坦进行投资政策审查，继续向内陆发展中国家提供技术支持，以改善其经营环境。贸发会议通过债务管理和金融分析系统方案向18个内陆发展中国家提供支持。

55. 联合国减少灾害风险办公室开发了 COVID-19 问题简报和网络研讨会，以帮助各国政府在恢复和重建中采取风险知情方法。该办公室还向几个内陆发展中国家提供技术支持，以更新减少灾害风险战略，将生物危害列为预防和减少风险的多灾种应对办法的一部分。2020年，该办公室与合作伙伴共同拟订了一份指导文件，说明如何将减少灾害风险和适应气候变化纳入联合国可持续发展合作框架。在整个2020年，该办公室一直支持各国制定国家减少灾害风险战略，以满足《2015-2030年仙台减少灾害风险框架》目标E规定的2020年最后期限。

56. 联合国环境规划署(环境署)正努力通过加强机构能力包括内陆发展中国家的机构能力，促进可持续、低排放的基础设施和贸易。例如，它正在支持蒙古拟订关于洁净燃料和车辆排放标准的国家路线图。在老挝人民民主共和国，环境署正在加强机构能力，以实施最低能效标准以及节能照明和电器标签方案。它还通过在7个内陆发展中国家制订和实施可持续消费和生产政策和做法，支持向绿色经济过渡。环境署正在为加强玻利维亚和巴拉圭处理环境事务的能力提供技术援助。

57. 《联合国气候变化框架公约》(《气候公约》)正在支持内陆发展中国家适应气候变化的不利影响。2020年，共有30个内陆发展中国家采取了至少一项措施，按照《气候公约》的国家适应计划进程技术准则拟订并实施国家适应计划。截至2021年6月，只有3个内陆发展中国家拟订了国家适应计划，只有一个国家向《公约》秘书处提交了第二次国家自主贡献报告。绿色气候基金也在加速支持有气候适应能力的大流行病疫后恢复。23个内陆发展中国家从绿色气候基金准备支持方案中获得了300万美元的资金支持，用于制订国家适应计划。

58. 国际贸易中心正在内陆发展中国家开展一系列举措，以提高中小微型企业的竞争力，培育国家和区域价值链，消除贸易便利化方面的非关税壁垒，并增强小户农民的权能。2020年，该中心支持阿富汗、布基纳法索和马里建立贸易便利化门户网站，并支持布基纳法索诊断中小企业的竞争力。2020年，该中心还支持布基纳法索、马里和尼日尔改善贸易环境，为中小微型企业对接区域和国际市场提供便利。在吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦，该中心正在努力提高纺织和服装行业的竞争力，还通过加强机构能力和简化边境程序，支持中亚5国的区域内和国际贸易发展。

59. 国际电信联盟通过区域倡议和各种能力建设方案，促进加强信通技术基础设施、连通性和质量。国际电联提供了技术支持，例如：协助在布隆迪制订信通技术法案；在莱索托制订国家宽带政策；在斯威士兰和老挝人民民主共和国制订国家网络安全战略；在中非共和国对信通技术监管当局进行改革；在巴拉圭设计国家电信计划；在阿富汗、不丹和玻利维亚建立国家互联网交换点；在乌兹别克斯坦提供网络安全和数字技能培训；在吉尔吉斯斯坦提供信息学培训以及在摩尔多瓦拟订无线电频谱管理国家方案。

60. 2020 年，联合国开发计划署在 COVID-19 社会经济影响评估、结构转型、加强数字解决方案、改善治理、预防危机和提高复原力、促进清洁和负担得起的能源以及性别平等领域协助内陆发展中国家。

61 联合国人口基金加强了内陆发展中国家的医疗提供系统，以应对大流行病，包括开展能力建设和向妇产医院提供个人防护设备。人口基金还通过提供人口数据，帮助利用人口红利和促进性别平等，为内陆发展中国家的国家优先事项作出贡献。

62. 联合国工业发展组织在将能源管理标准和解决方案纳入工业流程的主流、促进获取可再生能源以及促进各行业资源效率方面提供了支持。该组织正在包括阿富汗、亚美尼亚、摩尔多瓦和卢旺达在内的内陆发展中国家实施若干方案。这些方案涉及到产业政策制订和统计；中小企业发展；贸易便利化与企业竞争力；促进能源获取；环境管理。2020 年，该组织执行局批准在布隆迪和乌干达制订新的国家方案。该组织在另外 4 个内陆发展中国家(埃塞俄比亚、吉尔吉斯斯坦、卢旺达和赞比亚)实施了国家伙伴关系方案。

63. 联合国项目事务署支持埃塞俄比亚卫生和教育部门安装可再生能源系统，采购卫生材料和设备，并向选定的中学提供卫星连接。在马里，项目署成功修复了孔纳市的渔港。在南苏丹，项目署正在支持 2020 年启动的安全网项目。在巴拉圭，项目署支持家庭农业现代化、加强医疗提供系统、提供口粮以及通过结构化融资管理基础设施项目。

64. 联合国粮食及农业组织应对粮食安全和营养挑战，将气候智能型农业纳入国家计划主流，并生产知识产品以协助粮食政策决策。它协调了对一些内陆发展中国家沙漠蝗虫激增的情况进行大规模应对。该组织正通过改进博茨瓦纳、斯威士兰、埃塞俄比亚、卢旺达、赞比亚和津巴布韦的收获后管理做法，支持制订减少粮食损失战略；还支持尼日尔、卢旺达、赞比亚和津巴布韦的气候智能型和农业价值链，并支持阿塞拜疆、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦开展国家推广服务方面的技术能力建设。12 个内陆发展中国家正受益于该组织旨在提高营养食品的数量、质量和可及性的“手拉手”倡议。该组织还向内陆发展中国家提供粮食安全和营养统计方面的技术援助。

65. 国际原子能机构提供技术支持，包括：提高农业生产率和农业产业化；使人们能够获得负担得起的清洁能源；在核应用方面建设基础设施；鼓励制订国家科学、技术和创新政策；支持内陆发展中国家在研究和创新方面的能力发展；解决与气候变化有关的问题；消除阻碍实现性别平等的障碍。此外，原子能机构还向 28 个内陆发展中国家提供了 COVID-19 检测和诊断设备。

66. 国际民用航空组织实施了民用航空技术合作项目，以促进加强 11 个内陆发展中国家的民用航空机构、基础设施和监督能力。该组织通过其区域和次区域项目，在安全、通信、导航和监测领域提供能力建设支持。通过理事会航空恢复工作队，该组织正在为各国政府和行业经营者提供关于从 COVID-19 的影响中恢复经济的指导意见。

67. 世界知识产权组织正在协助 21 个内陆发展中国家将知识产权纳入其国家发展政策，为具有经济价值的知识产权资产创造有利条件，并继续支持内陆发展中国家实施一系列关于技术转让、创新生态系统、品牌和知识产权的技术援助项目。

68. 国际可再生能源署促进向可再生能源的过渡。它继续支持内陆发展中国家通过可再生能源准备情况评估工具评估加快可再生能源部署所需条件。该署继续支持包括内陆发展中国家在内的成员国在国家自主贡献中加强可再生能源的宏伟目标。该署正在提供技术支持，以推广分散的可再生能源解决方案，实现多个可持续发展目标，并促进农村初级保健中心的供电。

69. 世界贸易组织贸易便利化委员会和贸易便利化协定基金继续为执行《贸易便利化协定》提供技术援助。该组织组织了 2021 年促贸援助评估活动，以审查大流行病疫情对贸易的影响。有一场会议重点讨论了内陆发展中国家的问题，并提出了关于韧性恢复的建议，包括通过边境管理措施数字化来加强连通性、加强《协定》的实施以及促贸援助支持。贸易便利化协定基金与合作伙伴共同启动了 COVID-19 贸易便利化资料库。

70. 世界海关组织编写了《过境贸易领域最佳做法简编》，并于 2020 年 12 月获得该组织政策委员会和理事会的认可。该组织还在开展旨在统一铁路运输海关程序的工作。自 COVID-19 暴发以来，该组织一直支持海关当局努力为基本物资的跨境流动提供便利，并通过决议和不具约束力的指导材料保护海关工作人员。

71. 商品共同基金继续支持促进内陆发展中国家商品部门经济结构转型的项目。2020 年，考虑为内陆发展中国家的两个项目提供 380 万美元资金。基金还支持旨在发展初级商品部门的选定的影响力投资基金，这些基金在内陆发展中国家、特别是在非洲有若干项投资。自 COVID-19 暴发以来，该基金推出两项重要举措，为农业中小企业提供额外支持。

72. 国际道路运输联盟为内陆发展中国家和过境国开展能力建设，以执行《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》，并支持国际公路货运程序的快速数字化进程。该联盟还促进和加快与运输文件电子交换有关的行政程序，如电子托运单和电子许可证。

73. 欧洲安全与合作组织开展了能力建设活动、有针对性的培训和技术支持，以加强贸易便利化、过境运输发展以及海关和边境条例。该组织实施了旨在加强连通性和安全、提高对气候变化带来的潜在安全风险的认识并应对这些风险的项目。

74. 内陆发展中国家国际智库利用社交媒体及其官方网站为内陆发展中国家提供 COVID-19 情况分析和报告。

75. 国际货币基金组织为 23 个内陆发展中国家提供了支持，这些国家获得了 55 亿美元的应急或方案资金，以应对大流行病。12 个最贫穷的内陆发展中国家获得债务减免。基金组织提议新的特别提款权分配为 6 500 亿美元。内陆发展中国家集团将获得约 114 亿美元，这将有助于解决对储备资产的长期需求，并大幅提高

流动性。2020 年，基金组织还通过灾难控制和救济信托基金向 10 个内陆发展中国家提供偿债减免，这为扩大优先领域的支出提供了财政空间。

76. 世界银行和国际货币基金组织正在支持实施暂缓偿债倡议，该倡议已延长至 2021 年 12 月底。在符合条件的 22 个内陆发展中国家中，共有 14 个国家要求参加该方案。暂缓偿债倡议借款国承诺利用腾出的资源增加社会、卫生或经济支出，以应对危机。

77. COVID-19 暴发后，多边开发银行加大了对发展中国家的支持力度。世界银行集团为卫生、经济和社会部门提供了 1 600 亿美元的资金，其中包括国际开发协会提供的 500 亿美元。非洲开发银行将部署 100 亿美元，亚洲开发银行将部署 200 多亿美元，美洲开发银行将部署 216 亿美元。世界银行近 50% 的与 COVID 相关的资金是以优惠或赠款条件提供的，对内陆发展中国家的承诺在 132 个项目 中约占 120 亿美元。

78. 非洲开发银行启动了一项债务行动计划和一项新的非洲经济治理战略，这些举措将有助于各国解决债务问题。根据与区域合作和一体化有关的战略，亚洲开发银行扩大了对内陆发展中国家的贷款和技术援助，主要是在运输和能源部门，尤其侧重于中亚地区。亚洲开发银行还在运输部门方面向不丹和尼泊尔提供支持，向中国和蒙古在中亚区域经济合作走廊 4 一带建立经济合作区提供支持，并向老挝人民民主共和国支持区域卫生安全提供支持。美洲开发银行在运输、能源以及信息和通信技术部门向玻利维亚和巴拉圭提供财政资源。

五. 结论和建议

79. COVID-19 的影响加剧了内陆发展中国家的脆弱性。限制性边境措施尤其影响到基本货物和劳务的流动，加剧了高昂的贸易成本，也增加了延误。大流行病导致贸易减少，经济增长放缓，贫困率上升，不平等加剧。许多内陆发展中国家缺乏加强卫生应对和减轻危机影响的手段。对发展前景、包括对实现可持续发展目标的长期影响可能是巨大的。需要采取强有力的措施来支持内陆发展中国家的复苏。

80. 迫切需要努力支持内陆发展中国家获得更多的疫苗，包括通过全球疫苗接种计划以及对疫苗采购和 COVID-19 疫苗全球获取倡议的国际支持。国际社会还必须支持区域卫生合作，以协助内陆发展中国家及其邻国为未来建立有韧性的医疗提供系统。

81. 健全和全面的社会保障制度对于在危机期间支持弱势群体、稳定总需求和防止经济陷入深度衰退至关重要。大多数内陆发展中国家缺乏这样的制度。从长远来看，必须加强内陆发展中国家的社会保障制度，并确保这种制度是促进性别平等的。

82. COVID-19 突显有必要支持内陆发展中国家和过境国在危机期间保持运输网络和边界的运作，并促进货物和服务的流动。鼓励内陆发展中国家和过境国以及区域组织根据《联合国海洋法公约》、世界贸易组织《贸易便利化协定》和《关于

简化和协调海关制度的国际公约修正案议定书》，协作支持过境、运输和贸易走廊的顺利运作，确保过境自由。

83. 联合国系统和其他国际组织应向内陆和过境发展中国家提供更大的支持，以建立过境运输和贸易便利化方面的复原力。鼓励内陆发展中国家和过境国将剩余的纸质程序数字化，采用电子支付，投资于非侵入性检查，并利用数据分析进行风险管理。必须确定并与内陆发展中国家和过境国分享为应对大流行病而促进连通性和货物顺利跨境流动的最佳做法。

84. 鼓励内陆和过境发展中国家继续努力加入过境运输和贸易方面的多边公约。联合国系统以及国际和区域组织应与会员国协作，加强现有的国际和区域法律文书，以便在大流行病情况下使用。

85. 至关重要的是，内陆发展中国家应将数字连通性作为其发展战略的组成部分，制订有利于新兴技术的监管框架，使宽带互联网变得负担得起，并改善与过境国的伙伴关系，以弥合数字鸿沟，克服城乡和性别差距。在这方面，发展伙伴、联合国系统以及国际和区域组织的支持至关重要。

86. 重建得更好需要将可再生能源放在疫情后绿色恢复计划的核心位置，鼓励扩大投资以促进负担得起和可持续的电力，克服城乡和性别差距，促进贫困和弱势家庭获得清洁烹饪燃料和电力。

87. 随着内陆发展中国家着手实施恢复计划，需要强有力的有形运输基础设施来加强连通性和缩小现有差距。内陆发展中国家在能力发展方面需要国际支持，以筹备一系列可持续运输基础设施项目。

88. 迫切需要加强支持，以解决供给侧能力和与贸易有关的基础设施，实现出口增值和多样化，并加强创业和创新。有必要加强国际合作与协调，以应对当前的挑战，建立开放和可预测的市场，促进内陆发展中国家强劲和包容各方的恢复。需要加强支持与合作，以解决贸易融资问题，并解决女性贸易商面临的障碍。

89. 目前正在发生的全球 COVID-19 危机继续对内陆发展中国家的发展前景构成严重威胁，因为它们应对大流行病的资源有限。迫切需要国际社会以灵活、优惠和快速支付资金的形式提供更多可预测的发展援助，以帮助内陆发展中国家建立有韧性的恢复。持续的债务减免努力对于内陆发展中国家从大流行病中持续恢复至关重要。同样重要的是，东道国应防止遣返移民工人，让他们有稳定的经济机会，使汇款恢复到大流行病前的水平。

90. 直接外资除了作为外部资金来源外，还可以在促进生产能力和结构改革方面发挥关键作用，因此需要内陆发展中国家予以优先考虑。鼓励这些国家为私营部门发展创造有利环境，以增加国内外投资。

91. 鼓励内陆发展中国家尽量减少对企业家和中小微型企业的监管障碍，并通过提供融资渠道支持他们，包括提供周转资本、赠款、担保和额外支持额度等贷款计划。内陆发展中国家应在发展伙伴和相关组织的支持下，促进公私部门对话，

鼓励分享促进创业精神的最佳做法，促进企业对企业的对话和联系，并促进进行技能和技术转让。

92. 内陆发展中国家在恢复经济活动和保护公众健康之间保持适当的政策平衡至关重要。区域合作可以帮助维持受灾最严重的部门(如运输、贸易、旅游和卫生)的运转，同时为大流行病后的全面恢复做好准备。

93. 气候变化继续威胁着内陆发展中国家。这些国家应确定并筹备银行肯担保的项目，以确保从绿色气候基金和其他基金获得资金，满足其适应和缓解气候变化的需要。需要加强国际支持，以建立和加强内陆发展中国家的国家适应能力，并筹备银行可担保的项目以获得气候资金。

附件

统计表

表 1

国内生产总值、增长率、官方发展援助和外国直接投资

内陆发展中国家	国内生产总值(按 2015 年 不变价格计算, 十亿美元)		实际国内生产总值增长率 (百分比)		官方发展援助(按 2019 年 不变价格计算, 百万美元)		外国直接投资流入量 (百万美元)	
	2018	2019	2019	2020	2018	2019	2019	2020
阿富汗	19.8	20.1	3.0	-3.8	3 729	4 140	39	13
亚美尼亚	12	12.9	7.6	-6.9	138	417	254	117
阿塞拜疆	52.3	53.5	2.2	-3.9	85	119	1 504	507
不丹	23.4	24.2	5.3	0.0	106	179	2.71	2.51
多民族玻利维亚国	37.4	38.2	2.2	-8.0	710	708	-217	-1 048
博茨瓦纳	16.2	16.7	3.0	-8.5	86	68	94	80
布基纳法索	14.2	15	5.7	-1.6	1 160	1 108	163	149
布隆迪	3.1	3.1	1.8	-3.3	442	554	1	6
中非共和国	1.9	2	3.0	-2.0	641	689	26	35
乍得	11.4	11.7	3.0	-3.4	856	642	567	558
斯威士兰	4.3	4.4	1.0	-3.3	121	71	130	41
埃塞俄比亚	79.4	86	8.3	-0.5	4 859	4 677	2 549	2 395
哈萨克斯坦	202.0	211.0	4.5	-2.6	77	53	2 874	3 877
吉尔吉斯斯坦	7.6	7.9	4.5	-7.5	432	443	404	-330.5
老挝人民民主共和国	17.5	18.3	4.7	0.5	577	622	557	968
莱索托	2.4	2.5	1.2	-3.0	154	140	118	102
马拉维	7.2	7.6	5.2	0.2	1 265	1 168	822	98
马里	16.3	17.3	6.6	-2.1	1 524	1 816	721	308
蒙古	13.5	14.2	6.5	2.3	253	341	2 443	1 719
尼泊尔	24.2	25.9	7.0	-0.5	325	311	185	126
尼日尔	11.5	12.1	5.8	-2.0	1 430	1 333	717	367
北马其顿	10.7	11.1	3.6	-5.8	1 281	1 439	446	274
巴拉圭	40.9	41.1	0.0	-1.6	166	139	522	568
摩尔多瓦共和国	8.8	9.1	3.5	-5.6	161	127	503	55
卢旺达	10.2	11.2	9.4	1.1	1 100	1 168	354	135
南苏丹	6.1	6.2	11.3	-7.2	1 563	1 677	-232	18
塔吉克斯坦	10.1	10.9	7.5	3.0	398	361	213	107
土库曼斯坦	43.2	44.6	3.0	5.6	20	25	2 129	1 169
乌干达	29	31	4.9	-0.5	1 922	2 030	1 259	823
乌兹别克斯坦	95.6	101	5.6	0.5	1 043	1 152	2 316	1 726
赞比亚	23.3	23.6	1.4	-3.5	996	948	548	234
津巴布韦	22.1	20.3	-8.3	-9.8	783	844	280	194
共计/平均	856.7	891.7	4.3	-2.4	28 401	29 506	22 292	15 392

资料来源：统计司、经济合作与发展组织和联合国贸易和发展会议。

表 2

商品出口：总额、在全球贸易中所占份额和部门细分

内陆发展中国家	商品出口 (时价, 百万美元)		商品出口在全球 贸易中所占份额 (百分比)		初级产品 (占出口总额的百分比)		制成品 (占出口总额的百分比)	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
阿富汗	864	783	0.005	0.004	97	96	3	4
亚美尼亚	2 640	2 544	0.014	0.014	77	80	23	20
阿塞拜疆	19 636	13 741	0.103	0.078	97	96	3	4
不丹	594	433	0.003	0.002	44	40	56	60
多民族玻利维亚国	8 757	7 015	0.046	0.040	94	94	6	6
博茨瓦纳	5 241	4 221	0.028	0.024	94	94	6	6
布基纳法索	3 239	4 491	0.017	0.026	96	97	4	3
布隆迪	180	205	0.001	0.001	94	94	6	6
中非共和国	147	120	0.001	0.001	74	78	26	22
乍得	3 205	2 155	0.017	0.012	99	99	1	1
斯威士兰	2 002	1 638	0.011	0.009	32	33	68	67
埃塞俄比亚	2 788	3 476	0.015	0.020	77	75	23	25
哈萨克斯坦	57 309	46 447	0.301	0.264	87	84	23	26
吉尔吉斯斯坦	1 986	1 965	0.010	0.011	79	83	21	27
老挝人民民主共和国	5 806	6 050	0.031	0.034	73	74	27	26
莱索托	1 063	934	0.006	0.005	37	39	63	61
马拉维	913	788	0.005	0.004	93	89	7	11
马里	3 693	4 212	0.019	0.024	93	94	7	6
蒙古	7 620	7 576	0.040	0.043	98	98	2	2
尼泊尔	968	818	0.005	0.005	32	30	68	70
尼日尔	1 126	925	0.006	0.005	83	85	17	15
北马其顿	7 189	6 635	0.038	0.038	15	16	85	84
巴拉圭	7 652	8 529	0.040	0.049	85	85	15	15
摩尔多瓦共和国	2 779	2 485	0.015	0.014	44	44	56	56
卢旺达	1 166	1 400	0.006	0.008	92	83	8	17
南苏丹	1 610	915	0.008	0.005	29	31	71	69
塔吉克斯坦	1 174	1 838	0.006	0.010	77	88	23	12
土库曼斯坦	9 695	7 120	0.051	0.040	94	94	6	6
乌干达	3 472	3 636	0.018	0.021	84	88	16	12
乌兹别克斯坦	14 024	13 281	0.074	0.076	74	73	26	27
赞比亚	7 047	7 805	0.037	0.044	87	90	13	10
津巴布韦	4 269	4 057	0.022	0.023	86	89	14	11
共计/平均	189 853	168 238	0.999	0.957	83	82	17	18

资料来源：联合国贸易和发展会议。