



Семьдесят пятая сессия
Пункт 128 а) повестки дня
Укрепление системы Организации Объединенных
Наций: укрепление системы Организации
Объединенных Наций

Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей 29 июля 2021 года

[без передачи в главные комитеты ([A/75/L.117](#) и [A/75/L.117/Add.1](#))]

75/313. Укрепление связей между всеми видами транспорта для обеспечения стабильных и надежных международных перевозок в целях устойчивого развития в период и после пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19)

Генеральная Ассамблея,

ссылаясь на свою резолюцию [69/213](#) «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития» от 19 декабря 2014 года, свою резолюцию [70/197](#) «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» от 22 декабря 2015 года и свою резолюцию [72/212](#) «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития» от 20 декабря 2017 года,

подтверждая свою приверженность целям и принципам Устава Организации Объединенных Наций,

подтверждая важность своевременного осуществления в ходе текущего десятилетия действий и свершений во имя устойчивого развития Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года¹ и Аддис-Абебской программы действий третьей Международной конференции по финансированию развития² и подтверждая также Парижское соглашение³,

¹ Резолюция [70/1](#).

² Резолюция [69/313](#), приложение.

³ См. [FCCC/CP/2015/10/Add.1](#), решение 1/CP.21, приложение.



будучи осведомленной о выработанных Группой двадцати в 2019 году принципах в отношении инвестиций в качественную инфраструктуру — комплексе добровольных и не имеющих обязательной юридической силы принципов, призванных отразить стремление инвестировать средства в создание качественной инфраструктуры,

напоминая о первой Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, состоявшейся в Ашхабаде, Туркменистан, 26 и 27 ноября 2016 года, и напоминая также о своем Ашхабадском заявлении⁴,

отмечая обсуждения возможностей, проблем и решений в контексте достижения устойчивого развития транспорта и обеспечения стабильных и надежных международных перевозок, ведущиеся в настоящее время на международных транспортных форумах и в рамках системы Организации Объединенных Наций, учитывая усилия, уже предпринимаемые техническими и региональными органами Организации Объединенных Наций, и готовясь к предстоящему проведению второй Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, которая должна состояться в Пекине, Китай, 14–16 октября 2021 года и призвана способствовать устойчивому развитию транспорта, а также Международной конференции министров транспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которая должна состояться в Туркменистане 5 и 6 апреля 2022 года,

ссылаясь на свою резолюцию 74/299 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» от 31 августа 2020 года, в которой Генеральная Ассамблея постановила созвать не позднее конца 2022 года первое в истории заседание Ассамблеи высокого уровня по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире,

считая необходимым применять превентивный подход к снижению риска бедствий, носящий более широкий характер и предусматривающий более полный учет интересов людей, и сделать так, чтобы для обеспечения эффективности и действенности практических мер по снижению риска бедствий эти меры охватывали многие виды бедствий и носили многосекторальный, всеохватный и общедоступный характер,

отмечая необходимость продолжения международного сотрудничества для решения вопросов, касающихся транспортных и транзитных коридоров как важного элемента устойчивого развития и обеспечения транспортной связуемости, и в этом контексте отмечая межправительственные обсуждения по смежной тематике в рамках соответствующих международных органов и форумов, в частности, в контексте пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19),

ссылаясь на доклад Генерального секретаря о роли транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития⁵,

учитывая важную роль устойчивого транспорта при реагировании на ситуации, подобные пандемии COVID-19, в том числе в плане оказания содействия и доставки помощи и товаров первой необходимости, а также обеспечения стабильности глобальных цепей снабжения, в первую очередь в отношении медицинских поставок, особенно приоритетных средств диагностики и лечения, лекарств и вакцин, и в этой связи с признательностью

⁴ A/C.2/71/6, приложение.

⁵ A/70/262.

отмечая усилия государств по обеспечению бесперебойной работы транспортных коридоров в период и после пандемии COVID-19,

подтверждая важность транспортных и транзитных коридоров для облегчения транспортных связей на внутренних маршрутах и содействия развитию сообщения между городами и сельскими районами в целях стимулирования экономического роста на местном и региональном уровнях, содействия взаимосвязям между городами, народами и ресурсами и содействия внутрорегиональному и межрегиональному экономическому и устойчивому развитию, подчеркивая, что транспортные и транзитные коридоры должны быть безопасными, приемлемыми по стоимости, доступными и надежно функционирующими и при этом должны обеспечивать уменьшение выбросов парниковых газов и воздействия на окружающую среду,

отмечая важность содействия интеграции научно-технических достижений и новаторства в устойчивые, комплексные, мультимодальные и интермодальные транспортные системы за счет использования в предстоящие десятилетия технических возможностей для обеспечения коренного преобразования транспортных систем, включая ускоренную цифровизацию, внедрение энергосберегающих и низкоуглеродных топливных технологий, а также важность оказания развивающимся странам более эффективной поддержки в деле наращивания потенциала,

учитывая важность решения проблемы особой уязвимости стран, не имеющих выхода к морю, в первую очередь стран с низким и средним уровнем дохода, в частности, путем создания и развития эффективных систем транзитных перевозок, связывающих их с международными рынками, и в этой связи подтверждая, что Алматинская декларация⁶, Венская декларация и Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов⁷ представляют собой фундаментальную основу для подлинного партнерства между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и их партнерами по процессу развития на национальном, двустороннем, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях,

подчеркивая важность улучшения сообщения между островами и подключения экономики малых островных развивающихся государств к региональным рынкам и глобальным производственно-сбытовым цепочкам, в том числе посредством их интеграции в существующие и формирующиеся морские и мультимодальные транспортные и экономические коридоры, и содействия осуществлению инициатив в области устойчивого транспорта в контексте Рамочной программы партнерства малых островных развивающихся государств,

учитывая, что увеличение инвестиций в инфраструктуру имеет решающее значение для интеграции глобальной экономики, что может стимулировать рост и способствовать достижению целей в области устойчивого развития, и тот факт, что неотложные потребности в инфраструктуре все еще огромны и будут только расти, сознавая, что для восполнения огромной нехватки инфраструктурного финансирования потребуются государственные и частные финансовые средства, а также технологии, ноу-хау и повышение отдачи от деятельности в

⁶ Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение II.

⁷ Резолюция 69/137, приложения I и II.

этой области, равно как и благоприятные внутренние условия, и в этой связи подтверждая, что необходимо увеличивать объем инвестиций в инфраструктуру и расширять обмен опытом и что инфраструктура должна быть качественной, надежной, стабильной и устойчивой, чтобы поддерживать развитие экономики и благосостояние людей,

1. *подтверждает* свою приверженность международному сотрудничеству и солидарности на всех уровнях и в качестве единственного способа, позволяющего миру эффективно реагировать на глобальные кризисы, такие как пандемия COVID-19, и их последствия, и признает ключевую руководящую роль Всемирной организации здравоохранения и фундаментальную роль системы Организации Объединенных Наций в деле активизации и координации всеобъемлющих глобальных мер реагирования на пандемию COVID-19 и центральное место усилий государств-членов в этой области;

2. *особо отмечает* значимость устойчивых, низкоуглеродных и энергоэффективных видов транспорта для смягчения последствий изменения климата и адаптации к нему и для достижения целей в области устойчивого развития, а также важность долгосрочных стратегий и партнерств с участием многих заинтересованных сторон для реализации на практике таких устойчивых видов транспорта;

3. *принимает во внимание* важную роль транспорта с точки зрения устойчивого развития, а также для восстановления нормальных условий жизни и беспрепятственной мобильности, включая обеспечение быстрой доставки предметов медицинского назначения, особенно основных средств диагностики и лечения, лекарств и вакцин, терапевтических средств и других медицинских технологий в период и после пандемии COVID-19;

4. *подтверждает* приверженность повышению роли устойчивого транспорта и мобильности в создании рабочих мест, содействию мобильности и повышении эффективности логистических цепочек в плане обеспечения доступа людей и общин, особенно лиц, находящихся в уязвимом положении, к работе, школам и медицинским услугам и организации снабжения жителей сельских районов и городов товарами и услугами, с тем чтобы каждый имел равные возможности и никто не был забыт;

5. *призывает* государства-члены поддерживать непрерывное функционирование и укрепление транспортной системы и транспортной инфраструктуры во всех соответствующих аспектах, необходимых для устойчивого развития, признавая в этой связи важность благоприятных внутренних условий и адекватного внутреннего финансирования транспортного сектора, не подрывающего приемлемый уровень задолженности страны, для обеспечения стабильных и надежных внутренних и международных перевозок;

6. *призывает* прилагать усилия в целях поощрения региональной и межрегиональной экономической интеграции и сотрудничества, в том числе посредством совершенствования планирования транспортной инфраструктуры и повышения мобильности;

7. *предлагает* государствам-членам в соответствующих случаях учитывать опыт, накопленный международным сообществом в борьбе с последствиями бедствий путем повышения эффективности выполнения соответствующих международных конвенций и многосторонних документов по транспорту и транзиту в целях обеспечения стабильности, безопасности, надежности, доступности и устойчивости транспорта в период и после пандемии COVID-19;

8. *подчеркивает* важность международного сотрудничества между соответствующими видами транспорта и связанными с транспортом отраслями для смягчения последствий пандемии COVID-19, в том числе путем обмена информацией, научными знаниями и передовой практикой, а также обмена опытом реализации национальных программ и стратегий развития транспорта в соответствующих случаях;

9. *подтверждает* свою полную приверженность проведению десятилетия действий и свершений во имя устойчивого развития и в этой связи обращает особое внимание на необходимость того, чтобы система Организации Объединенных Наций работала как единое целое, оказывая поддержку всем правительствам;

10. *особо отмечает* необходимость содействия развитию устойчивого транспортного сектора, который должен вносить свой вклад в развитие экономической, социальной и экологической составляющих устойчивого развития и сводить к минимуму негативное воздействие на них;

11. *предлагает*, чтобы в процессе дальнейшего развития качественной, надежной, экологичной и устойчивой к потрясениям инфраструктуры и мультимодальных транспортных коридоров можно было бы рассмотреть возможность использования электронных унифицированных транспортных документов, основанных на цифровой передаче соответствующих данных, поскольку они могут свести к минимуму участие человека в процессах транспортировки и пересечения границ и таким образом повысить отказоустойчивость транспортных и логистических цепочек;

12. *подчеркивает* важность наличия надежных и устойчивых каналов для взаимобмена информацией о воздействии всех видов транспорта на транспортные операции и перемещение людей в ситуациях, подобных пандемии COVID-19;

13. *призывает* содействовать повышению устойчивости пассажирского транспорта к любым вспышкам заболеваний и другим угрозам общественному здравоохранению с целью сдерживать распространение инфекционных заболеваний на всех видах транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;

14. *признает* необходимость повышения устойчивости транспортных систем к угрозе бедствий, в том числе посредством мобилизации ресурсов, использования возможностей партнерств и выделения технических ресурсов, отмечая в этой связи работу соответствующих механизмов и инициатив Организации Объединенных Наций и правительств;

15. *напоминает* о необходимости мобилизации адекватных финансовых ресурсов для повышения устойчивости транспортных систем в целях эффективного реагирования на пандемию COVID-19, в том числе путем содействия сотрудничеству в области исследований и партнерству государственного и частного секторов, где это возможно и практически осуществимо, с тем чтобы обеспечить полное, инклюзивное и устойчивое восстановление после бедствий и создание более совершенных условий с упором на три составляющие устойчивого развития;

16. *особо отмечает* важность поддержки неуклонного развития существующего необходимого институционального, правового, технического и административного потенциала развивающихся стран для обеспечения последовательного применения согласованных на международном уровне стандартов, когда это применимо, и функционирования эффективной мультимодальной транспортной системы.

*96-е пленарное заседание,
29 июля 2021 года*
