

**Совет Безопасности**

Distr.: General  
2 November 2020  
Russian  
Original: English

---

**Ситуация с пиратством и вооруженным разбоем на море у берегов Сомали****Доклад Генерального секретаря****I. Введение**

1. Настоящий доклад представляется во исполнение пункта 29 резолюции [2500 \(2019\)](#) Совета Безопасности, в котором Совет просил меня представить в 11-месячный срок доклад об осуществлении этой резолюции и о ситуации с пиратством и вооруженным разбоем на море у берегов Сомали.

2. В этом докладе, который охватывает период с 1 ноября 2019 года по 31 октября 2020 года, освещаются основные события, произошедшие со времени представления моего предыдущего доклада ([S/2019/867](#)). Он подготовлен на основе информации, предоставленной организациями системы Организации Объединенных Наций, включая Миссию Организации Объединенных Наций по содействию Сомали (ЮНСОМ), Международную морскую организацию (ИМО), Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) и Продовольственную и сельскохозяйственную организацию Объединенных Наций (ФАО), а также государствами-членами и региональными организациями, включая Межправительственную организацию по развитию (ИГАД), Миссию Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, Военно-морские силы Европейского союза (ЕВНАВФОР), Комиссию по Индийскому океану и Организацию Североатлантического договора (НАТО).

**II. Основные события, тенденции и обстоятельства, связанные с пиратством у берегов Сомали**

3. На усилиях международного сообщества по борьбе с пиратством сказалась пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19). Международные координационные совещания, в частности ежегодная пленарная сессия Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, были отложены. Мировой спрос на товары значительно снизился, что привело к дальнейшему сокращению объемов грузов, переправляемых через западную часть Индийского океана. В связи с перебоями в цепочках поставок увеличился поток перевозок с использованием нефтеналивных судов, что было вызвано повышенным спросом на емкости хранилищ.



4. Тем не менее согласованные усилия по борьбе с пиратством у побережья Сомали продолжались благодаря федеральному правительству Сомали и международному сообществу, включая Контактную группу; отдельным государствам-членам (см. приложение I); и международным военно-морским силам, включая операцию ЕВНАВФОР в Сомали «Аталанта» и объединенную военно-морскую группировку.

5. Впервые за отчетный период у побережья Сомали не было зафиксировано ни одного случая пиратства (см. приложение II). Вместе с тем некоторые партнеры отметили подозрительные подходы к торговым судам в регионе, что свидетельствует о том, что прогресс, достигнутый в борьбе с пиратством у побережья Сомали, остается непрочным и может быть обращен вспять.

6. В своей оценке угроз в этой отрасли<sup>1</sup>, опубликованной 1 сентября 2020 года, объединенная военно-морская группировка и Военно-морские силы Европейского союза (ЕВНАВФОР-Сомали) в Сомали пришли к выводу о том, что пиратство у побережья Сомали по-прежнему в значительной степени удается пресекать благодаря совместным усилиям военно-морских сил и постоянному внедрению передовых методов управления<sup>2</sup>. Кроме того, они отметили, что риск пиратских нападений невысок, поскольку пиратские группы<sup>3</sup> диверсифицировали свою деятельность, хотя и сохраняют способность совершать нападения.

### III. Нарращивание усилий по борьбе с пиратством в Сомали

#### A. Национальные нормативно-правовые основы

7. Департамент морской администрации Сомали получал поддержку со стороны Международной морской организации, МООНСОМ, Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали и УНП ООН в вопросах стратегического, законодательного, технического руководства и подготовки кадров по вопросам соблюдения правовых норм на море, регистрации судов и сертификации их безопасности, сертификации экипажей и безопасного укомплектования судов экипажами. Кроме того, Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали поддержала создание морского спасательно-координационного центра. Указанные четыре структуры также организовали в период с 19 по 23 января 2020 года в Джибути вводно-ознакомительный учебный курс для новых сотрудников Департамента. Ожидается, что Департамент выйдет на уровень начального оперативного потенциала в первой половине 2021 года.

<sup>1</sup> Готовится Объединенной военно-морской группировкой и ЕВНАВФОР — Сомали для обоснования принятия решений по управлению рисками в интересах торговых и крупных рыбопромышленных компаний, чьи суда проходят через воды Красного моря, Аденоского залива и западной части Индийского океана.

<sup>2</sup> BIMCO and others, *Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea*, 5th edition (Livingston, Edinburgh, Scotland, United Kingdom, Witherby Publishing Group, Ltd., 2018).

<sup>3</sup> Пиратская группа — это группа, организованная ее членами для совершения пиратских действий и грабежа на море, как правило, в определенном географическом морском районе.

8. Благодаря полученной со стороны ИМО технической помощи Федеральное правительство Сомали присоединилось 16 марта 2020 года к международным конвенциям по охране человеческой жизни на море и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов. В настоящее время Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали поддерживает деятельность по включению этих конвенций во внутреннее законодательство страны.

9. В течение отчетного периода Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали оказывала поддержку Министерству юстиции, по делам религий и реабилитации Пунтленда в пересмотре Закона Пунтленда о борьбе с пиратством в целях приведения его в соответствие с международными стандартами. Пересмотренный законопроект включает положения, которые позволяют осуществлять судебное преследование за планирование актов пиратства и предусматривают защиту свидетелей.

10. Департамент морской администрации Сомали оказал поддержку Министерству портов и морского транспорта в разработке и переводе пересмотренного кодекса судоходства для Сомали, который призван обеспечить соблюдение международных морских рамочных документов, включая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву. Проект Кодекса был утвержден этим министерством 9 марта 2020 года и в настоящее время ожидает представления в парламент.

11. Законопроект о пенсиях и вознаграждениях был одобрен Народной палатой 30 декабря 2019 года и принят Сенатом 20 января 2020 года. В настоящее время законопроект ожидает подписания президентом Мохамедом Абдуллахи Мохамедом Фармаджо. Законопроект предусматривает законодательные основы, касающиеся оптимальной конфигурации услуг по обеспечению безопасности в поддержку соглашения об архитектуре национальной безопасности и, как ожидается, позволит повысить оперативную эффективность морских сил Сомали в поддержку реструктуризации вооруженных сил и служб безопасности страны.

12. 12 августа 2020 года исполняющий обязанности премьер-министра Махди Мохаммед Гулед возложил обязанности Национального морского координационного комитета федерального правительства Сомали на Канцелярию Специального посланника президента по Африканскому Рогу, Красному морю и Аденскому заливу. 3 сентября 2020 года Канцелярия созвала совещание на техническом уровне с должностными лицами федерального правительства с целью начать процесс составления плана осуществления всей морской деятельности, включая использование международной поддержки.

13. В соответствии с меморандумом о взаимопонимании с Китайской ассоциацией внешнего рыболовства с внесенными в него поправками Федеральное правительство Сомали после проведения надлежащей проверки выдало китайским судам для ярусного лова 31 лицензию, что позволяет им вести промысел в исключительной экономической зоне Сомали за пределами 24-мильной прибрежной зоны, зарезервированной за сомалийскими рыбаками. Что касается судов, ходящих под сомалийским флагом, то Министерство рыбного хозяйства и морских ресурсов после проведения надлежащей проверки согласилось выдавать лицензии на рыбный промысел только тем судам, которые зарегистрированы Министерством портов и морского транспорта.

14. У побережья Сомали продолжается незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел. Для борьбы с этой практикой федеральное правительство Сомали продолжило сотрудничать с Комиссией по индоокеанскому тунцу, Целевой группой по наблюдению за рыбным промыслом в Африке

(Fish-i Africa) и международными партнерами в рамках Соглашения о мерах государства порта по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла. ФАО продолжала оказывать техническую поддержку Министерству рыбного хозяйства и морских ресурсов в мониторинге судов. Военно-морские силы Европейского союза в Сомали и Генеральный директорат Европейской комиссии по морским делам и рыболовству продолжали ежеквартально направлять информацию о случаях обнаружения и результаты анализа деятельности рыболовецких судов у побережья Сомали Комиссии по индоокеанскому тунцу на предмет дальнейшей передачи соответствующим государствам, включая федеральное правительство Сомали. В конце 2019 года Министерство рыбного хозяйства и морских ресурсов дало согласие на создание целевой группы по незаконному, несообщаемому и нерегулируемому промыслу, как это было предложено Миссией Европейского союза по созданию потенциала в Сомали. Миссия Европейского союза по созданию потенциала подготовила проект круга ведения этой целевой группы, который ожидает официального утверждения.

## **В. Нарращивание потенциала**

15. После того как в сентябре 2019 года был дан старт инициативе «Женщины в морском секторе», в 2020 году восемь федеральных отраслевых министерств разработали всеобъемлющий план действий по расширению прав и возможностей женщин в этом секторе. В связи с пандемией COVID-19 семинар-практикум и вторая консультативная конференция для женщин, занятых в морском секторе, первоначально запланированные на 24 и 25 марта 2020 года, были перенесены на ноябрь 2020 года.

16. МООНСОМ, УНП ООН и Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали поддерживали инициативы по наращиванию потенциала, нацеленные на подготовку и оснащение подразделений морской полиции на федеральном уровне и уровне штатов. В рамках оказываемой ими поддержки были осуществлены программы подготовки и наставничества в целях укрепления оперативного потенциала подразделений морской полиции в нескольких крупных сомалийских портах.

17. В рамках Глобальной программы УНП ООН по борьбе с преступностью на море продолжалось отслеживание событий в регионе, связанных с пиратством и транснациональной организованной преступностью, и оказывалась помощь федеральному правительству Сомали, штатам — членам федерации и «Сомалиленду» в обеспечении органов, занимающихся правоприменительной деятельностью в области морского права, средствами противодействия таким угрозам. Проводившиеся мероприятия были направлены на обеспечение того, чтобы соответствующие правоприменительные подразделения в этих портах поддерживали надлежащий уровень навыков работы на море, постепенно приобретая при этом потенциал правоохранительной деятельности для эффективного патрулирования и осуществления полицейского контроля водного пространства. Для повышения оперативной готовности этих подразделений было предоставлено различное оборудование и морская техника, а также проведены соответствующие занятия, в частности по повышению квалификации моряков; обучению навыкам обнаружения и задержания судов, ведущих незаконную деятельность на море; ознакомлению с основами судового машиностроения и технического обслуживания судов; по вопросам связи и осведомленности о ситуации на море.

18. Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали проводила мероприятия по наращиванию потенциала в области укрепления национальной

правовой базы и разработки политики для сомалийских партнеров в Могадишо, Гароуэ и Харгейсе. Кроме того, она предоставила сомалийским партнерам на федеральном уровне и уровне штатов учебную подготовку и оборудование, а также специализированную подготовку и оборудование для властей Пунтленда в поддержку пересмотра Закона о борьбе с пиратством.

19. В течение отчетного периода Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали продолжала оказывать поддержку в целях укрепления потенциала службы береговой охраны «Сомалиленда» в области навыков работы на море. Было проведено несколько учебных курсов по вопросам осуществления поисково-спасательных операций, мореплавания, связи и морской практики. Оказанная поддержка позволила службе береговой охраны проводить морские операции и расширила ее возможности по борьбе с пиратством и другими видами преступной деятельности на море. На настоящий момент служба береговой охраны вышла на начальный оперативный уровень и способна проводить основные поисково-спасательные работы и операции по охране рыбных ресурсов.

20. Кроме того, Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали поддержала участие подразделения морской полиции Могадишо и подразделения морской полиции порта Босасо в учениях Африканского командования Соединенных Штатов Америки «Катласс экспресс». Эти учения включали в себя подготовку по вопросам интеграции сил в Могадишо, работу по согласованию и укреплению потенциала этих подразделений. Миссия Европейского союза по созданию потенциала в Сомали также предоставила учебное оборудование подразделению морской полиции Могадишо, а именно учебный центр для развития тактических навыков высадки на борт и поиска на море.

21. ИГАД как главный орган, отвечающий за координацию межрегиональной Программы по обеспечению безопасного мореплавания в регионе Восточной и Южной Африки и Индийского океана, финансируемой Европейским союзом, организовала 23 июня 2020 года в виртуальном формате 10-е всеобщее совещание Технического руководящего комитета Программы. В связи с пандемией COVID-19 участники одобрили продление этой программы на 18 месяцев.

### **С. Проблемы общин**

22. В течение отчетного периода Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО) продолжала сотрудничать с министерствами рыбного хозяйства и морских ресурсов на федеральном уровне и уровне штатов в вопросах осуществления проекта «Прибрежные сообщества против пиратства». Проект финансируется Европейским союзом и направлен на развитие сектора кустарного рыболовства в целях создания возможностей трудоустройства для безработной молодежи в прибрежных районах. Кроме того, обязательства о выделении финансовых средств на расширение деятельности ФАО в секторе рыболовства в Сомали приняли Европейский союз и Управление Многостороннего целевого фонда в партнерстве с Организацией Объединенных Наций по промышленному развитию и Международной организацией труда.

## **IV. Международное сотрудничество**

### **A. Контактная группа по борьбе с пиратством у берегов Сомали**

23. 1 января 2020 года к исполнению обязанностей Председателя Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали в период с 2020 по 2022 год приступила Кения. 27 февраля 2020 года на церемонии во Флик-ан-Флаке (Маврикий), организованной Комиссией по Индийскому океану в качестве секретариата Контактной группы, Маврикий сложил с себя председательские полномочия.

24. Пандемия COVID-19 привела в 2020 году к резкому ограничению объема работы Контактной группы. В коммюнике, опубликованном 28 июля, Председатель Контактной группы призвал международное сообщество адаптироваться к новой ситуации и непрестанно наращивать усилия по сдерживанию пиратства и устранению его коренных причин. Председатель далее подтвердил необходимость укрепления созданного механизма для ареста, судебного преследования, задержания и передачи пиратов и призвал к принятию индивидуальных и коллективных мер по предотвращению любых попыток, которые могли бы помешать его надлежащему функционированию.

25. В течение отчетного периода Председатель Контактной группы также инициировал процесс формирования нового правления целевого фонда в поддержку инициатив государств по борьбе с пиратством у берегов Сомали.

26. 23 сентября Председатель Контактной группы организовал виртуальное совещание «Друзей Председателя Контактной группы», в котором приняли участие представители более 50 стран, а также региональных и международных организаций, с целью представления участникам последней информации об угрозах и деятельности на море у побережья Сомали и доработки круга ведения руководящей группы по стратегическому планированию, которая разработает стратегический план по будущим приоритетам Контактной группы и изучит возможность создания финансового механизма взамен целевому фонду для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали. Участники также запланировали следующее пленарное заседание Контактной группы, дата проведения которого в связи с пандемией COVID-19 была перенесена на декабрь 2020 года.

### **B. Целевой фонд Организации Объединенных Наций для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали**

27. В течение отчетного периода целевой фонд продолжал оказывать поддержку проектам в области наращивания потенциала, регионального судебного преследования, правоприменительной деятельности в области морского права и управления морской деятельностью. Осуществление проектов было, однако, отложено из-за пандемии COVID-19.

28. Секретариат целевого фонда объявил 14 января 2020 года о том, что в 2019 году фонд не достиг установленного Группой Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию (ГООНУР) контрольного показателя порогового уровня взносов для многосторонних партнерских целевых фондов. В этой связи в соответствии с договоренностью, достигнутой членами правления 19 июня 2019 года, 31 декабря 2021 года целевой фонд будет закрыт.

29. За счет взносов, полученных целевым фондом в 2019 году, члены правления утвердили финансирование двух проектов в поддержку правоприменительной деятельности на море и региональных усилий по привлечению к уголовной ответственности. За период с 31 декабря 2012 года целевой фонд получил от 18 доноров в общей сложности 15 224 488 долл. США. На 31 августа 2020 года общий остаток средств в целевом фонде составлял 93 072 долл. США.

30. В связи с пандемией COVID-19 в течение отчетного периода заседания правления целевого фонда не проводились. Следующее заседание правления состоится в рамках ежегодного пленарного заседания Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали .

## **V. Стратегическая деятельность по обеспечению безопасности на море**

### **A. Международные усилия по укреплению потенциала**

31. При поддержке ИМО государства в западной части Индийского океана и Аденском заливе продолжают наращивать потенциал по борьбе с пиратством и другими видами незаконной деятельности, угрожающими безопасности судоходства в регионе, в поддержку Кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в западной части Индийского океана и Аденском заливе, Джибутийского кодекса поведения и принятой в 2017 году Джиддинской поправки к нему.

32. В целях повышения осведомленности о ситуации на море в этом регионе государства, подписавшие Джиддинскую поправку, отдали приоритет созданию во всех государствах-участниках национальных центров по обмену информацией о ситуации на море. Эти центры будут играть ключевую роль в региональной сети обмена информацией наряду с Региональным центром синтеза морской информации на Мадагаскаре и Региональным центром координации операций на Сейшельских Островах.

33. 13 и 14 ноября 2019 года в Момбасе, Кения, ИМО провела региональное совещание высокого уровня по вопросам координации деятельности по наращиванию потенциала в целях повышения безопасности на море в западной части Индийского океана и Аденском заливе. Государства-участники договорились о создании системы управления Джибутийского кодекса поведения в составе Руководящего комитета и рабочих групп по обмену информацией и координации деятельности по наращиванию потенциала. Рабочая группа по координации деятельности по наращиванию потенциала продолжит работу Рабочей группы по наращиванию регионального потенциала, которая была переведена из состава Контактной группы в структуру Джибутийского кодекса поведения в ноябре 2019 года (см. [S/2019/867](#), п. 30).

34. ИМО содействовала проведению двух региональных курсов и трех региональных конференций в поддержку осуществления Джибутийского кодекса поведения. В общей сложности на сегодняшний день 91 курс, организованный ИМО, прошли не менее 1731 слушателя из этого региона.

35. В рамках финансируемой Европейским союзом Программы по обеспечению безопасного мореплавания в регионе Восточной и Южной Африки и Индийского океана Комиссия по Индийскому океану оказывала поддержку региональному центру по обмену информацией и координации на Мадагаскаре и

Сейшельских Островах, а также национальным центрам государств, подписавших два региональных соглашения об обмене морской информацией и ее совместном использовании, а также о координации совместных действий на море (см. S/2019/867, п. 33). Комиссия по Индийскому океану также оказывала поддержку государствам, подписавшим эти два региональных соглашения, путем проведения обзора национальных структур и систем в поддержку введения в действие регионального центра по обмену информацией и координации.

36. Отдел по вопросам океана и морскому праву Управления Организации Объединенных Наций по правовым вопросам приступил к осуществлению программы наращивания потенциала, направленной на оказание федеральному правительству Сомали содействия в разработке эффективных правовых рамок управления ресурсами океана в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву. В рамках этой программы, финансируемой по линии целевого фонда и осуществляемой при поддержке МООНСОМ, будет организована подготовка по вопросам морского права для сотрудников правоохранительных органов, а также по международно-правовым рамкам управления ресурсами океана для законодателей и технических должностных лиц. Осуществление проекта было отложено из-за пандемии COVID-19.

37. В рамках Форума Индийского океана по вопросам преступности на море Глобальная программа УНП ООН по борьбе с преступностью на море совместно с федеральным правительством Сомали и штатами — членами федерации оказывает поддержку сети по проблеме дестабилизации морских перевозок. Эта сеть преследует в своей деятельности цель обеспечить осуществление режима санкций в отношении Сомали в соответствии с резолюцией 2498 (2019) Совета Безопасности и объединяет в своем составе государства-члены, объединенную военно-морскую группировку и Военно-морские силы Европейского союза в Сомали в целях создания скоординированного, информированного об угрозах механизма, способного пресекать осуществление незаконных морских перевозок в регионе.

## **В. Действия военно-морских сил у побережья Сомали**

38. В течение отчетного периода Военно-морские силы Европейского союза в Сомали и объединенная военно-морская группировка сохраняли свое присутствие у побережья Сомали. Отдельные государства-члены, включая Индию, Китай, Республику Корея, Российскую Федерацию и Японию, действовали в качестве независимых субъектов, выделяющих свои силы и средства и обеспечивающих защиту и сопровождение коммерческих судов через Аденский залив в координации с Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали и объединенной военно-морской группировкой. Внесли свой вклад в борьбу с пиратством и другие государства, в частности Исламская Республика Иран, направив в регион военно-морские флоты на национальной основе.

39. Военно-морские силы Европейского союза в Сомали, действуя в рамках операции «Аталанта», продолжали сдерживать, предотвращать и пресекать пиратство у побережья Сомали, обеспечивая защиту и сопровождение судов, уязвимых для пиратских нападений, в том числе судов Всемирной продовольственной программы. Испания, Италия и Германия продолжали предоставлять морские средства и морские патрульно-разведывательные летательные аппараты, в то время как другие государства, включая Республику Корея (в качестве независимого поставщика), Францию и Нидерланды, предоставляли военные корабли для проведения заранее оговоренных операций или сопровождения транзита. В целом свой вклад в операцию «Аталанта» вносят 16 государств — членов



Европейского союза и 3 государства, не являющиеся его членами. В качестве второстепенной задачи Военно-морские силы Европейского союза в Сомали продолжали оказывать поддержку другим субъектам в этом районе, включая Миссию Европейского союза по созданию потенциала в Сомали и УНП ООН.

40. В оперативном отношении Военно-морские силы Европейского союза в Сомали оставались одним из основных субъектов, ведущих борьбу с пиратством у центральной части побережья Сомали, обеспечивая заметное сдерживание и проводя целенаправленные операции в районах, где присутствуют преступные сети, связанные с пиратством. Своими операциями они обеспечивали механизмам Европейского союза и учреждениям Организации Объединенных Наций платформу для содействия реализации программ развития в недоступных общинах.

41. Через Центр морской безопасности (Африканский Рог) Военно-морские силы Европейского союза в Сомали также продолжали оказывать содействие в составлении графика движения автоколонн, направляемых независимыми субъектами, в международно рекомендуемом транзитном коридоре. Центр остается неотъемлемой частью операции «Атланта», обеспечивая осведомленность о ситуации на море в регионе, и получает данные о добровольной регистрации транзитных судов, как это рекомендовано в пятой редакции издания «Передовая практика управления», вместе с данными о морских торговых операциях Соединенного Королевства.

42. 16 июля 2020 года Европейский союз согласился продлить срок действия мандата операции «Атланта» до 31 декабря 2022 года.

43. Объединенная военно-морская группировка, представляющая собой многонациональное военно-морское партнерство в составе 33 государств-членов, продолжала проводить операции по борьбе с пиратством в Красном море, Аденском заливе, Аравийском море, сомалийской акватории и северной части Индийского океана через Объединенное оперативное соединение 151.

44. В отчетный период в состав Объединенного оперативного соединения 151 входили надводные корабли, предоставленные Японией и Республикой Корея, а также вспомогательные суда, предоставленные Соединенными Штатами, Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Пакистаном и другими странами. Поддержку этим надводным подразделениям обеспечивала также морские патрульные и разведывательные летательные аппараты Японии, Соединенных Штатов и Пакистана. Руководящие группы для оперативного соединения 151 на основе ротации предоставляли Республика Корея, Кувейт, Турция и Япония. Объединенная военно-морская группировка продолжала тесно сотрудничать с Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали, а также сотрудничала с Контактной группой по борьбе с пиратством у берегов Сомали, Центром морской безопасности (Африканский Рог), Операциями Соединенного Королевства в сфере морских сообщений, а также региональными военно-морскими оперативными центрами и спасательно-координационными центрами.

45. Уделяя особое внимание операциям по борьбе с пиратством, объединенная военно-морская группировка и Военно-морские силы Европейского союза в Сомали (ЕВНАВФОР Сомали) продолжали представлять мировой индустрии судоходства оценки угроз и бюллетени с указанием угроз, связанных с инцидентами, и успешно взаимодействовали в урегулировании более масштабных инцидентов на море в Аденском заливе, связанных в частности с попаданием судов в бедственное положение и пропажей судов, подозрительными подходами и инцидентами, сопряженными с нарушением безопасности на море.

46. Организация Североатлантического договора продолжала обеспечивать осведомленность о ситуации на море у побережья Сомали и отслеживать ситуацию с пиратством, в том числе с помощью Центра НАТО по судоходству в Соединенном Королевстве. НАТО продолжала сотрудничать с соответствующими заинтересованными сторонами, участвующими в борьбе с пиратством, и продолжала принимать активное участие в таких форумах по борьбе с пиратством, как Контактная группа по борьбе с пиратством у берегов Сомали.

47. В связи с пандемией COVID-19 была отменена сорок шестая Конференция в рамках Инициативы в области взаимного информирования и разрядки конфликтных ситуаций, которая была запланирована на 27 и 28 мая 2020 года. Вместо проведения конференции все военные операции по борьбе с пиратством и отраслевые заинтересованные стороны представили в письменном виде обновленную информацию о своей деятельности, которая была опубликована на ее веб-сайте. Следующая конференция в рамках Инициативы в области взаимного информирования и разрядки конфликтных ситуаций будет проведена объединенной военно-морской группировкой в виртуальном режиме 3 и 4 ноября 2020 года в Бахрейне.

48. В отношении пяти подозреваемых в пиратстве лиц, задержанных Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали 23 апреля 2019 года, в настоящее время идет судебный процесс на Сейшельских Островах. На сегодняшний день осуществлена передача 171 пирата, арестованного Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали, из них 145 были осуждены и подвергнуты тюремному заключению.

## **VI. Международно-правовые и судебные вопросы, включая аспекты прав человека**

### **A. Правовые механизмы и сотрудничество**

49. В соответствии с рамочной программой сотрудничества, подписанной 15 июня 2018 года, Департамент Организации Объединенных Наций по политическим вопросам и вопросам миростроительства и Комиссия по Индийскому океану продолжали обсуждение мероприятий, направленных на содействие созданию потенциала Комиссии в области поощрения и укрепления мира и безопасности в регионе. Совет министров Комиссии 6 марта 2020 года провел заседание на Сейшельских Островах и принял Моронийскую декларацию, в которой содержится призыв к укреплению мандата и проведению институциональной реформы Комиссии. Началась работа в поддержку Моронийской декларации, однако из-за пандемии COVID-19 осуществление реформ было отложено.

50. В течение отчетного периода Целевая группа ИГАД по Красному морю и Аденскому заливу разработала «дорожную карту» и провела семь национальных консультаций в государствах — членах ИГАД в целях дальнейшего осуществления резолюции, принятой на сорок шестой очередной сессии Совета министров ИГАД.

51. 6 октября Совет по правам человека принял резолюцию 45/16, в которой он продлил мандат межправительственной рабочей группы открытого состава по разработке содержания международной нормативной базы регулирования, мониторинга и контроля деятельности частных военных и охранных компаний на трехлетний период. В соответствии с новым мандатом рабочая группа продолжит разработку содержания международной нормативной базы, без определения ее характера, для обеспечения защиты прав человека и

привлечения к ответственности за нарушения и злоупотребления, связанные с деятельностью частных военных и частных охранных компаний. Вторая сессия межправительственной рабочей группы открытого состава для разработки международных нормативных положений по регулированию и мониторингу функционирования частных военных и охранных компаний и надзору за их деятельностью, которую планировалось провести 11–15 мая 2020 года, была отложена в связи с пандемией COVID-19.

## **В. Освобождение заложников и оказание им поддержки**

52. 18 августа 2020 года благодаря усилиям Исламской Республики Иран и Партнерства по оказанию поддержки заложникам три оставшихся заложника из числа экипажа судна «Сирадж», которые удерживались пиратской группой «Карани», были освобождены и репатрированы. Эти члены экипажа являлись последними оставшимися заложниками сомалийских пиратов и удерживались ими с 22 марта 2015 года. Члену экипажа судна «Сирадж», который был освобожден 14 сентября 2019 года, с тех пор была оказана реабилитационная поддержка по линии Международной сети по обеспечению благополучия моряков и оказанию им помощи — международной благотворительной организации, базирующейся в Соединенном Королевстве. Сеть также осуществляет административное управление Фондом Контактной группы по оказанию помощи семьям пострадавших от пиратства, который помогал семьям трех членов экипажа, пока они находились в плену, и будет оказывать членам экипажа помощь в реабилитации после их освобождения.

53. 15 сентября 2020 года Председатель Контактной группы выпустил коммюнике по вопросу об освобождении трех заложников, в котором отдал должное за оказанную поддержку Партнерству по оказанию поддержки заложникам и Международной сети по обеспечению благополучия моряков и оказанию им помощи.

## **С. Сотрудничество в судебном преследовании за преступления, связанные с пиратством**

54. В рамках Глобальной программы противодействия преступности на море УНП ООН 16 июня 2020 года было проведено совещание Целевой правоохранительной группы, выступающей в качестве ее секретариата. В этом совещании наряду с Международной организацией уголовной полиции (Интерпол) и Военно-морскими силами Европейского союза в Сомали приняли участие государства-члены, активно осуществляющие судебное преследование за пиратство и проявляющие интерес к усилиям по противодействию пиратству. Участники совещания уделили особое внимание проблеме активизации участия главарей пиратов в транснациональной организованной преступности, в том числе в обороте оружия и незаконных товаров в нарушение режима санкций в отношении Сомали.

55. Работа, проведенная Глобальной программой противодействия преступности на море УНП ООН для Целевой правоохранительной группы, свидетельствует о том, что акватория географического района, в котором суда могут подвергнуться нападению и захвату со стороны групп пиратов, значительно сократилась. Сократились также число пиратских групп и объем финансирования их операций. Финансовыми средствами, оборудованием и безопасными районами, из которых они могли бы проводить пиратские операции, предположительно располагают четыре пиратских группы в Сомали.

56. В ноябре 2019 года УНП ООН в сотрудничестве с ЕВНАВФОР Сомали провело в Кении, Маврикии, на Сейшельских Островах и в Танзании оценку готовности и потенциала этих государств принимать лиц, подозреваемых в пиратстве, и осуществлять их судебное преследование. Оценка показала, что в этих государствах по-прежнему существует готовность и имеется потенциал, хотя и в некоторой степени уменьшившийся, для доведения юридического процесса до конца.

57. С начала осуществления Глобальной программы противодействия преступности на море в 2009 году УНП ООН репатриировало в общей сложности 184 заключенных, отбывающих наказание за пиратство, из Кении, Маврикия и Сейшельских Островов. Пять подозреваемых в пиратстве лиц ожидают суда на Сейшельских Островах, кроме того, имеется один осужденный заключенный, который после отбытия наказания на Сейшельских Островах будет репатриирован в Сомали. В результате этих усилий по репатриации в настоящее время в кенийских и маврикийских тюрьмах не осталось ни одного заключенного, отбывающего наказание за пиратство. По линии Глобальной программы УНП ООН по борьбе с преступностью на море продолжается оказание поддержки государствам региона в их усилиях по проведению справедливого судебного разбирательства в отношении лиц, подозреваемых в пиратстве, и обеспечению того, чтобы условия содержания в тюрьмах соответствовали международным стандартам в области прав человека.

58. 7 сентября 2020 года Генеральный атторней Сейшельских Островов принял решение предъявить обвинения пяти подозреваемым в пиратстве лицам, которые были задержаны ЕВНАВФОР — Сомали и переданы Сейшельским Островам для судебного преследования в апреле 2019 года. Открытое судебное разбирательство состоялось в сентябре 2020 года, его итоги еще не обнародованы.

59. Парламент Пунтленда 25 июля 2020 года постановил отменить меморандум о взаимопонимании между Пунтлендом и Сейшельскими Островами относительно передачи лиц, осужденных за акты пиратства. Затем был создан технический комитет, который должен был приступить к освобождению остающихся 25 пиратов, удерживаемых в Пунтленде. 18 августа 2020 года Председатель Контактной группы опубликовал коммюнике, в котором выразил глубокую озабоченность в связи с этим решением, призвал федеральное правительство Сомали не принимать обязательств по их досрочному освобождению и решительно осудил любые действия, направленные на подрыв коллективных усилий членов Контактной группы. Параллельно с этим международное сообщество, включая УНП ООН, государства, осуществившие арест, и другие соответствующие заинтересованные стороны, прилагали усилия с целью не допустить каких-либо досрочных освобождений, и по состоянию на 29 октября 2020 года никто досрочно освобожден не был.

## **VII. Замечания**

60. Со времени представления моего предыдущего доклада никаких пиратских нападений у побережья Сомали совершено не было. Несмотря на то, что мир сосредоточил внимание на борьбе с пандемией COVID-19, меры по снижению рисков, принятые в рамках борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море у побережья Сомали, остаются в силе благодаря усилиям федерального правительства Сомали, судоходных компаний и международного сообщества, в том числе Совета Безопасности, вооруженных и военно-морских сил и Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали.

61. Важной вехой стало освобождение трех оставшихся в плену членов экипажа судна «Сирадж» и их возвращение домой. Я высоко оцениваю работу Партнерства по оказанию поддержки заложникам, которая привела к освобождению этих последних оставшихся заложников сомалийских пиратов, а также поддержку, оказанную Международной сетью по обеспечению благополучия моряков и оказанию им помощи. Я благодарю те правительства и организации, которые поддерживали эти усилия и сотрудничали в их осуществлении, и вновь обращаюсь ко всем партнерам с призывом вносить взносы в Фонд помощи семьям пострадавших от пиратства, который играет жизненно важную роль для лиц, пострадавших от пиратства в Сомали, и их семей.

62. Несмотря на отсутствие нападений и согласованные международные усилия, группы пиратов по-прежнему действуют и готовы возобновить нападения, если сложатся благоприятствующие этому обстоятельства. Диверсификация деятельности этих групп указывает не только на потенциальную обратимость достижений в области борьбы с пиратством, достигнутых за последнее десятилетие, но и на необходимость устранения коренных причин и движущих сил пиратства. Я вновь обращаюсь к федеральному правительству Сомали и международным партнерам с призывом продолжать свои усилия по решению этих проблем, в частности путем создания альтернативных источников получения средств к существованию, повышения уровня безопасности, уделения внимания слабым управленческим структурам и пресечения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла.

63. Я высоко оцениваю усилия федерального правительства Сомали по взаимодействию с национальными и международными заинтересованными сторонами в деле повышения уровня осведомленности и разработки политики и правовых рамок, которые будут способствовать обеспечению и укреплению безопасности на море, торговли и юрисдикции штатов. Я приветствую инициативу федерального правительства Сомали по активизации деятельности Национального морского координационного комитета, что позволит сомалийским участникам морского судоходства как на федеральном уровне, так и на уровне штатов сформулировать коллективные цели по развитию устойчивого морского сектора. Я приветствую далее пересмотр федеральным правительством Сомали и штатами — членами федерации правовых рамок, касающихся пиратства и безопасности на море, и их работу по включению международных обязательств в области морского судоходства в национальные нормативные акты. Эти действия имеют большое значение для того, чтобы Сомали могла эффективно бороться с пиратством и выполнять свои международные обязательства.

64. Я также воздаю должное федеральному правительству Сомали и штатам — членам федерации за их работу по расширению прав и возможностей женщин в морском секторе, проводимую при поддержке международных партнеров.

65. Я приветствую усилия международных партнеров по укреплению потенциала государств региона в области эффективного судебного преследования лиц, подозреваемых в пиратстве, и обеспечению контроля над своими водами. Я высоко оцениваю работу региональных инициатив по наращиванию потенциала, таких как Джибутийский кодекс поведения, и призываю государства-члены продолжать тесную координацию своих усилий в деле дальнейшего пресечения пиратства и вооруженного разбоя против судов в регионе и, прежде всего, в целях отыскания долгосрочных, устойчивых решений для устранения угроз безопасности на море.

66. Я благодарю правительство Кении за его руководящую роль в качестве Председателя Контактной группы по борьбе с пиратством у берегов Сомали, а также Комиссию по Индийскому океану — за оказываемую ею поддержку в

качестве секретариата Контактной группы. Я также выражаю признательность международным партнерам за их взносы в целевой фонд в поддержку инициатив государств по борьбе с пиратством у берегов Сомали и призываю их продолжать оказывать финансовую поддержку механизмам по борьбе с пиратством после закрытия Целевого фонда 31 декабря 2021 года.

67. Я призываю федеральное правительство Сомали, штаты — члены федерации и международное сообщество, включая Контактную группу по борьбе с пиратством у берегов Сомали и международные военно-морские силы, продолжать свое сотрудничество в борьбе с пиратством у побережья Сомали.

## Приложение I

### **Меры, принятые государствами-членами, наблюдателями, неправительственными организациями и частным сектором в целях борьбы с пиратством у побережья Сомали**

1. Во исполнение соответствующих пунктов постановляющей части резолюции 2500 (2019) Совета Безопасности государствами-членами представлены следующие заявления.

2. В качестве государства — члена Европейского союза Бельгия выполняет положения резолюции 2500 (2019) Совета Безопасности, участвуя в операции Военно-морских сил Европейского союза (ЕВНАВФОР) по борьбе с пиратством «Аталанта». В настоящее время в штаб операции Бельгией направлены трое военнослужащих (3 сержанта: 2 дежурных и 1 специалист по военно-морскому сотрудничеству и морской навигации (координатор по информационному обеспечению безопасности судоходства)).

3. К числу основных направлений деятельности Дании по борьбе с пиратством в странах Африканского Рога и прилежащем районе относятся поддержание и укрепление местного и регионального потенциала в области обеспечения безопасности на море; поддержка управленческих структур и усилий по устранению социально-экономических коренных причин пиратства. В течение отчетного периода Дания особенно активно занималась укреплением потенциала морской полиции в Могадишо и Босасо, а также потенциала Службы береговой охраны «Сомалиленда». В рамках своей национальной программы мира и стабилизации Дания также вносит вклад в укрепление потенциала Военно-морских сил Кении. Цель программы заключается в повышении оперативного потенциала и осведомленности ВМС о ситуации на море. Часть программы направлена на укрепление межведомственного сотрудничества между кенийскими морскими ведомствами, ключевую роль в котором играет объединенная военно-морская группировка. Кроме того, Дания направила штабных офицеров в состав объединенной военно-морской группировки в целях поддержки усилий по обеспечению безопасности на море в регионе. Наконец, Дания продолжает тесно сотрудничать с международным сообществом в странах Африканского Рога и прилежащих районах и с 2012 года вносит основной вклад в усилия Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) по укреплению осуществления государственной власти на море. Дания также активно сотрудничает в проведении исследований и анализа в связи с мандатом УНП ООН согласно резолюции 2498 (2019) Совета Безопасности, главным образом в отношении пресечения морских контрабандных перевозок. Кроме того, Дания поддерживает деятельность по созданию, содержанию и мониторингу тюрем, в которых содержатся осужденные пираты в Сомали.

4. Мероприятия, проводимые Францией у побережья Сомали, осуществляются в основном в общеевропейских рамках. Франция входит в число стран, которые вносят самый значительный вклад в операцию ЕВНАВФОР в Сомали «Аталанта». Действующий в рамках Операции Центр морской безопасности (Африканский Рог), который является первой инстанцией, к которой обращаются различные субъекты морского судоходства (в частности, судоходной отрасли), размещается совместно с Центром сотрудничества и обеспечения осведомленности по вопросам морской информации в Бресте, Франция. Помимо борьбы с пиратством, ведение которой остается ее основной задачей, Операция также сотрудничает с Международной организацией уголовной полиции

(Интерпол) и Агентством Европейского союза по сотрудничеству в области правоохранительной деятельности (Европол) и передает им информацию по другим вопросам безопасности. Франция регулярно предоставляет военно-морские авиационные средства для оказания Операции непосредственной или вспомогательной поддержки. Существенную материально-техническую поддержку Операции оказывают также база и французские войска, дислоцированные в Джибути. В деятельности на суше Европейский союз вносит свой вклад в усилия по наращиванию потенциала государств Африканского Рога, направленные на устранение коренных причин пиратства и ликвидацию пиратских сетей. Франция не располагает персоналом в составе Европейской миссии по подготовке личного состава в Сомали, но направила трех сотрудников в состав Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали. В настоящее время проводится стратегический обзор Европейской миссии по подготовке личного состава, Миссии Европейского союза по созданию потенциала и Операции «Атланта». На региональном уровне Европейский союз вносит вклад в создание архитектуры безопасности на море в западной части Индийского океана в рамках следующих программ: Региональная программа по обеспечению безопасного мореплавания с бюджетом в 42 млн евро, охватывающая период 2013–2020 годов; Программа по обеспечению безопасности портов и безопасного мореплавания в регионе Восточной и Южной Африки и Индийского океана с бюджетом в 28 млн евро на период 2019–2024 годов, проект Европейского союза «Важнейшие морские пути в Индийском океане I» с бюджетом в 5,5 млн евро на период 2015–2019 годов, который осуществляло французское государственное агентство по оказанию международной технической помощи «Экспертиз Франс»; и проект «Важнейшие морские пути в Индийском океане II» с бюджетом 7,5 млн евро на период 2020–2023 годов, также осуществляемой компанией «Экспертиз Франс». Архитектура безопасности была укреплена благодаря созданию в 2018 году Регионального центра синтеза морской информации на Мадагаскаре и Регионального оперативного координационного центра на Сейшельских Островах в 2016 году. В обоих этих центрах с момента их создания работают направленные туда Францией сотрудники по связи. Кроме того, с 2013 года Программа по обеспечению безопасного мореплавания в регионе и проекты «Важнейшие морские пути в Индийском океане» предоставляют своих экспертов в целях укрепления потенциала должностных лиц в странах, омываемых водами Индийского океана, в области борьбы с незаконной деятельностью на море, в частности с пиратством, и разрабатывают региональную систему обмена морской информацией — веб-платформу для обмена региональной информацией и управления инцидентами в Индийском океане. На национальном уровне Франция играет активную роль в поддержании безопасности на море у побережья Сомали. Франция — государство, располагающее территориями в Индийском океане и являющееся членом Комиссии по Индийскому океану, — продолжает пропагандировать идею региональной ответственности за обеспечение безопасности на море. В этой связи она поддерживает осуществление региональной стратегии Комиссии по Индийскому океану по обеспечению безопасности на море и Джибутийского кодекса поведения.

5. Департамент береговой охраны Грузии в силу ограниченности ресурсов и кадрового потенциала не в состоянии обеспечить принятие конкретных мер по борьбе с пиратством у берегов Сомали. Вместе с тем следует отметить, что соответствующие подразделения Департамента береговой охраны систематически обмениваются информацией о подозреваемых судах с морскими ведомствами государств-партнеров и международными организациями, а именно с Объединенным морским командованием (МАРКОМ) и Центром координации наземных транспортных и морских перевозок Организации Североатлантического договора (НАТО). Кроме того, согласно материалам, предоставленным



Министерством обороны Грузии, это министерство как ведущий орган в области системы экспортного контроля является структурой, которая лицензирует военную продукцию. Принимая решения по конкретным вопросам, оно учитывает обязательные требования, установленные резолюциями Совета Безопасности в отношении оружейного эмбарго и оружейных санкций. Таким образом, если эмбарго распространяется на страну конечного назначения, положительное решение не принимается и разрешение на экспорт и транзит военной продукции не выдается. Таким образом, с 1 ноября 2019 года никаких разрешений на экспорт и транзит военной продукции не выдавалось.

6. С самого начала проведения операции «Атланта» Военно-морских сил Европейского союза в Сомали Германия привержена обеспечению безопасности морских путей у побережья Сомали и является надежным поставщиком войск для военно-морских и авиации ВМС Европейского союза. В настоящее время два раза в год в течение трех месяцев на межмуссонных этапах операции «Атланта» в ее распоряжение предоставляется патрульный летательный аппарат морской авиации с технико-логистической группой. Направление в Джибути погрузочной барокамеры представляет собой солидный вклад Германии в обеспечение восточноафриканского региона медицинским оборудованием. Кроме того, Германия предоставляет персонал для оперативного штаба в Роте, Испания, включая заместителя командующего в первой половине 2020 года.

7. Исламская Республика Иран направляла в воды у побережья Африканского Рога и Аденского залива на основе ротации пять оперативных групп ВМС. В состав этих оперативных групп входили 10 боевых кораблей и вспомогательных судов. Эти оперативные группы ВМС обеспечили сопровождение и безопасный проход в водах региона более 80 транспортных и нефтеналивных судов. Кроме того, они оказывали необходимую помощь терпящим бедствие рыбакам и морякам, работающим в этом районе. Пять из этих транспортных и нефтеналивных судов, сопровождение которых было обеспечено иранскими военно-морскими силами, были атакованы пиратами. Эти нападения были отражены иранскими силами безопасности, и указанные суда, которым не было причинено вреда, проследовали дальше по своему маршруту. Иранские вооруженные силы продолжали оказывать поддержку двум ротам сопровождения путем предоставления им оборудования и учебной подготовки. До настоящего времени эти роты предоставили услуги по сопровождению 163 судов. Были предприняты усилия по освобождению моряков, захваченных сомалийскими пиратами, в том числе трех иранцев, которые были освобождены в августе 2020 года.

8. Италия является одним из основных поставщиков сил для операции ЕВНАВФОР «Атланта» с момента ее учреждения и в настоящее время предоставляет два военно-морских подразделения и два вертолета в течение восьми месяцев в году, то есть в общей сложности 407 военнослужащих. В течение восьми месяцев оперативного развертывания Италия отвечает за обеспечение тактического командования ЕВНАВФОР в течение одного цикла (четыре месяца) в год, предоставляя в распоряжение Командующего силами основной штат и соответствующий флагманский корабль, а в течение остальных четырех месяцев года — одно корабельное подразделение и сотрудников для штаба Сил. Кроме того, Италия предоставляет персонал, включая заместителя командующего, для оперативного штаба в Роте, Испания. В этом контексте Италия осуществляет мероприятия по наращиванию морского потенциала на местах, а также мероприятия по взаимодействию с занимающими ключевые должности руководителями из состава местных властей, региональных военно-морских сил и других действующих на море субъектов, имеющих отношение к обеспечению безопасности на море в районе операций (т. е. Военно-морских сил и Службы береговой охраны Джибути, Военно-морских и Военно-воздушных сил

Сейшельских Островов и полиции Могадишо). Италия также является членом целевого фонда Организации Объединенных Наций для поддержки инициатив государств по противодействию пиратству у берегов Сомали (2018–2020 годы) и выступает за более эффективное использование имеющихся финансовых ресурсов на основе создания в конечном счете возможных альтернативных механизмов взамен недофинансируемому на сегодня целевому фонду. На суше приверженность Италии обеспечению безопасности в регионе находит проявление в нашем участии в миссиях Европейского союза в Сомали: Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали — с упором на укрепление потенциала морской безопасности и возможностей сомалийских властей по ведению самостоятельной борьбы с пиратством посредством консультирования на стратегическом уровне и специализированной подготовки и Миссии Европейского союза по подготовке сил безопасности Сомали — с уделением основного внимания деятельности по подготовке личного состава сомалийских сил безопасности, в этой области Италия является одним из основных доноров в плане предоставления персонала и ресурсов и с 2014 года предоставляет офицера, занимающего командную должность. Кроме того, Италия работает над тем, чтобы внимание Европейского союза было постоянно сосредоточено на общем усилении европейского участия в осуществляемой в регионе деятельности. На двустороннем уровне Италия — исключительно в области безопасности — организует учебные курсы для Сомалийских полицейских сил с опорой на итальянскую военную базу в Джибути. Италия оказывает помощь региональным организациям в их деятельности, направленной на поддержание безопасности на море в этом районе, и поддерживает осуществление стратегии по обеспечению безопасности на море Африканского союза и соответствующей стратегии Межправительственной организации по развитию (ИГАД) (в качестве сопредседателя Форума партнеров ИГАД).

9. Япония с 2009 года непрерывно проводит операции по борьбе с пиратством, направляя в Аденский залив эсминцы морских сил самообороны (с офицерами береговой охраны на борту) и патрульные самолеты P-3C. В рамках усилий по сдерживанию и пресечению пиратства у побережья Сомали Япония взяла на себя командование Объединенным оперативным соединением-151 в период с февраля по июнь 2020 года. В целях содействия стабильности в Сомали Япония предоставила финансовую помощь в объеме около 20 млн долл. США на цели улучшения гуманитарной ситуации и положения в области безопасности в Сомали в период с ноября 2019 года по март 2020 года, в результате чего общий объем помощи, предоставленной Японией Сомали с 2007 года, составил 500 млн долл. США.

10. Выполняя резолюцию [2500 \(2019\)](#) Совета, Литовская Республика поддерживает международные усилия по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море у побережья Сомали. Вооруженные силы Литвы вносят постоянный вклад в осуществляемую ЕВНАВФОР операцию «Аталанта», предоставляя штабного офицера для штаба операции в Роте, Испания. Кроме того, Вооруженные силы Литвы предоставляют на основе ротации самостоятельное подразделение по охране судов (12 военнослужащих) — с августа по декабрь 2019 года на борту судна Всемирной продовольственной программы работало пятое такое подразделение. Кроме того, с августа 2019 года по январь 2020 года два литовских военнослужащих были откомандированы в состав национального подразделения материально-технического обеспечения в Джибути.

11. Филиппины еще до принятия резолюции [2500 \(2019\)](#) Совета распространяли среди заинтересованных сторон информационные бюллетени в целях их ознакомления с материалами Международной морской организации и других организаций, касающимися пиратства и вооруженного разбоя против судов в

Аденском заливе или в районах повышенного риска. Кроме того, среди соответствующих зарубежных судоходных компаний была распространена обновленная версия справочника Best Management Practices for Protection against Somalia Based Piracy to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea («Передовые практические методы сдерживания пиратов и повышения безопасности мореплавания в Красном море, Аденском заливе, Индийском океане и Аравийском море»), с тем чтобы их суда могли избежать возможных пиратских нападений в особо опасном районе, сдержать такие нападения или воспрепятствовать их совершению. Зарегистрированные на Филиппинах зарубежные судоходные компании обязаны заблаговременно уведомлять Управление морской отрасли о том, намерены ли их суда проходить через Аденский залив или любой другой особо опасный район. После этого Управление незамедлительно передает такую информацию по электронной почте в Управление операций Соединенного Королевства в сфере морских сообщений в Дубае для принятия соответствующих мер. Управление морской отрасли позволяет военно-морским коалиционным силам в Аденском заливе/особо опасных районах подниматься на борт зарегистрированных на Филиппинах судов в случае необходимости проведения спасательной операции. Управление предусматривает также выдачу зарегистрированным на Филиппинах иностранным судоходным компаниям разрешений на найм по частным контрактам внештатных сотрудников вооруженной охраны для зарегистрированных на Филиппинах судов, выполняющих международные рейсы. Наряду с этим Управление транспортной безопасности Департамента транспорта обеспечивает, чтобы отчеты об оценке рисков для безопасности на море международных пассажирских и грузовых судов проходили надлежащую оценку, меры безопасности не игнорировались, а планы по обеспечению безопасности на случай непредвиденных обстоятельств выполнялись надлежащим образом. Хотя в последнее время ни один филиппинский моряк не подвергался пиратским нападениям в Аденском заливе или акватории Африканского Рога, Филиппины признают необходимость поддержки различных международных инициатив по предотвращению пиратства и безопасному освобождению любого моряка, попавшего в беду. Это предполагает обмен информацией между 33 членами объединенной военно-морской группировки, в составе которой Филиппины должным образом представлены с 2010 года.

12. Португалия, признавая, что стабильность и безопасность могут быть обеспечены только на основе взаимодополняющих международных усилий, активно участвовала в осуществлении ряда миссий и операций в рамках различных международных организаций, а именно Организации Объединенных Наций, Европейского союза и НАТО. В этом контексте в период с декабря 2019 года по март 2020 года Португалия вновь приняла на себя командование миссией ЕВНАВФОР «Аталанта» в Сомали. По истечении этого периода Португалия продолжает участвовать в этой операции, обеспечивая постоянное присутствие в составе миссии «Аталанта» с 2008 года. В рамках взаимодополняемости Португалия с 2010 года участвует также в работе Миссии Европейского союза по подготовке персонала в Сомали, мандат которой предусматривает использование целого ряда инструментов для наращивания институционального потенциала в сотрудничестве с международными и региональными организациями в регионе. В 2019 году Португалия также начала оказывать поддержку Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали, занимаясь вопросами безопасности на море и правоохранительной деятельности.

13. В целях обеспечения безопасности российского морского судоходства, борьбы с пиратством и вооруженным разбоем в районе Африканского Рога в период с 1 ноября 2019 года по настоящее время силами ВМФ России выполнено

три похода в указанную акваторию. В период с 1 ноября 2019 года по настоящее время подведомственное Федеральному агентству речного и морского транспорта Федеральное бюджетное учреждение «Служба морской безопасности» принимало участие в противодействии сомалийским пиратам, например, в формировании двух конвоев торговых судов и их проводке кораблями ВМФ России в пиратоопасных районах у берегов Сомали и в Аденском заливе. Кроме того, по линии Росморречфлота также осуществлялись следующие мероприятия: обмен информацией не реже двух раз в день с судами под российским флагом, следующими через Аденский залив, об условиях плавания в районе высокого риска; мониторинг ситуации в водах у берегов Сомали и уведомление заинтересованных сторон; консультации иностранных судоходных компаний и капитанов судов в отношении формирования российских конвоев; поддержание регулярных контактов с основными антипиратскими центрами, включая «Центр морской безопасности — Африканский Рог» (который действует в рамках военноморской операции Европейского Союза «Аталанта»), «Морские торговые операции Великобритании»; распространение среди заинтересованных российских компаний действующих рекомендаций ИМО, Федерального агентства морского и речного транспорта и ВМФ России по противодействию пиратству в районе сомалийского побережья, включая пятую редакцию «Передовых практик управления».

14. Швеция с мая 2009 года направила пять военно-морских подразделений для участия в операции «Аталанта» — морской операции Европейского союза в Аденском заливе у побережья Сомали, которая обеспечивает защиту уязвимых морских перевозок и сдерживает, предотвращает и пресекает пиратство и вооруженный разбой на море в регионе. Осенью 2017 года Швеция предоставила в распоряжение операции пятый контингент, состоящий из десантного подразделения военно-морских сил и двух быстроходных десантных катеров. В июле 2019 года Швеция увеличила численность своего персонала в штабе операции «Аталанта» в Роте, Испания, с двух до трех штабных офицеров. В настоящее время Швеция не планирует увеличивать численность своего персонала или размер вклада. Во взаимодействии с Миссией Европейского союза по созданию потенциала в Сомали Швеция сыграла также важную роль в формировании службы береговой охраны «Сомалиленда» на основе проведения на безвозмездной основе в 2018 и 2019 годах двух курсов морской подготовки. В ходе второго курса в 2019 году 23 сотрудника и 2 сотрудницы береговой охраны «Сомалиленда» прошли пятидневную подготовку в рамках проекта ‘Swedish Boat Project’ в Бербере под руководством шведских специалистов береговой охраны и советников Миссии Европейского союза по созданию потенциала в Сомали. Основное внимание в ходе курса подготовки было уделено вопросам эффективного проведения поисково-спасательных операций, морской практики, работе с катерами и навигации с использованием глобальной системы определения координат, а также ремонта двигателей и техническим вопросам. Проведение третьего курса подготовки отложено из-за ситуации с COVID-19. Цель этого последнего запланированного курса заключается в предоставлении обновленной информации ранее прошедшим обучение участникам и дальнейшем развитии их навыков.

15. Украина осуществляет усилия по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в водах у побережья Сомали в первую очередь в рамках своего членства в ИМО. В этой связи Украина поддержала, спонсировала и подготовила ряд инициатив, направленных на борьбу с пиратством и вооруженным разбоем и их искоренение в этом конкретном районе и в глобальном масштабе. Акты пиратства квалифицируются в Уголовном кодексе Украины как уголовное преступление (отдельное, специфическое преступление). Статья 446 этого

Кодекса предусматривает наказание за акты пиратства с лишением свободы на срок до 15 лет с конфискацией имущества, принадлежащего лицу, признанному виновным в их совершении. Кроме того, поддержав Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года и включив ее в национальное законодательство, Украина признала универсальный характер юрисдикции в отношении пиратства согласно соответствующим положениям Конвенции. Как страна-поставщик трудовых ресурсов для морской отрасли, Украина уделяет особое внимание получению потенциальными и действующими моряками надлежащего морского образования и обеспечению их подготовки в целях противодействия угрозе пиратства и вооруженного разбоя против судов в соответствии с положениями документов ИМО, в первую очередь Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты. С этой целью Украина тщательно пересмотрела свое национальное законодательство и внесла в него необходимые поправки. В частности, согласно «Требованиям к тренажерному и другому оборудованию, предназначенному для подготовки и проверки знаний лиц командного состава и судовой команды» по вопросам охраны судов, утвержденным приказом Министерства инфраструктуры Украины от 7 октября 2014 года № 491, зарегистрированным Министерством юстиции Украины 24 октября 2014 года под регистрационным номером № 1336/26113, подготовка моряков к выполнению ими обязанностей, связанных с защитой судов от угрозы пиратства и вооруженного разбоя, должна осуществляться с соблюдением требований Правил VI/5 и VI/6 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты с изменениями и разделов A-VI/5, A-VI/6, B-VI/5 и B-VI/6 Кодекса, главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, Международного кодекса по охране судов и портовых средств и соответствующих требований национального законодательства. Стандарт высшего образования по специальности 271 «Речной и морской транспорт» для первого уровня высшего образования (бакалавр), утвержденный и внедренный Приказом Министерства образования и науки Украины от 13 ноября 2018 года № 1239, предусматривает, что образовательные программы по развитию специальных (профессиональных) навыков должны обеспечивать соблюдение требований Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты. Эти положения применимы к обязательным минимальным требованиям в отношении прохождения обучения и подготовки по вопросам техники безопасности всех моряков согласно соответствующим положениям Конвенции и Кодекса.

## Приложение II

### Карта связанных с пиратством инцидентов, 2017–2020 годы

