



# 大会

第七十四届会议

## 第三十九次全体会议

2019年11月5日星期四上午10时举行  
纽约

正式记录

主席：穆罕默德·班迪先生.....（尼日利亚）  
上午10时10分开会。

### 专门讨论《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况中期审查的高级别全体会议

#### 议程项目21

#### 处境特殊的各国家组

#### (b) 第二次联合国内陆发展中国家问题会议的后续行动

#### 决议草案 (A/74/L.7)

主席（以英语发言）：本次会议是根据2017年12月20日的第72/232号决议和2018年12月20日的第73/243号决议举行的。

在继续开展工作之前，我谨通知各位成员，将在秘书长发言之后就文件A/74/L.7所载的政治宣言草案采取行动。

#### 主席发言

主席（以英语发言）：我欢迎各代表团参加《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》中期审查。《纲领》于2014年获得通过，旨在促进内陆发展中国家消除贫穷。我肯定所有会员国为商定即将通过的政治宣言问题所做的努力（A/74/L.7）。这一政治宣言证明了当今多边主义的强大力

量，多边主义是能够有效处理跨领域和跨界问题的唯一工具。就本次情况而言，我们探讨了与内陆发展中国家、过境国、发展中国家和发达国家有关的问题。

该政治宣言为我们提供了一份路线图，使《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》的目标与可持续发展目标保持一致，把重点放在关于消除贫困的可持续发展目标1上是实现可持续发展的先决条件。事实上，我已经将消除贫困定为大会第七十四届会议的一个关键优先事项。

内陆发展中国家面临掉队的风险。他们的经济增长在过去五年里有所下降，其三分之一的人口生活在极端贫困中。此外，很多内陆发展中国家低于联合国开发计划署人类发展指数的人类高度发展的范围。内陆发展中国家的平均排名比世界平均水平落后20%，在排名最低的10个国家中，有7个是内陆国家。其中很多国家继续在历史不公的阴影中挣扎。这种情况不应该继续下去。

内陆发展中国家特别容易受到气候危机的影响，并且正在遇到荒漠化、土地退化、干旱、生物多样性丧失和冰川消融问题。没有一个会员国不受气候变化的影响，但对最容易受到影响的国家来说，其后果更为复杂。就在9个月前，内陆国家马拉维和津巴布韦遭受了热带气旋“伊代”的袭击，尽

本记录包括中文发言的文本和其他语言发言的译文。更正应只对原文提出。更正应作在印发的记录上，由有关的代表团成员一人署名，送交逐字记录处处长(U-0506) (verbatimrecords@un.org)。更正后的记录将以电子文本方式在联合国正式文件系统(<http://documents.un.org>)上重发。

19-39432 (C)



无障碍文件

请回收



管它们距离海洋很远。内陆发展中国家的营养不良率在2016年达到令人震惊的23.2%，粮食无保障影响到其51.6%的人口，气候变化的影响使这一问题变得更加严重。此外，内陆发展中国家的人们正在被快速发展的世界甩在后面。它们有40%的人口用不上电。我们需要对基础设施进行投资，以确保每个地方的每个人都有机会在数字世界发挥自己的潜力。我们不能允许数字鸿沟继续加深。

我们必须改变这种严峻的局面。必须努力让内陆发展中国家成为陆通发展中国家。今天的进程对执行《维也纳行动纲领》很重要。内陆发展中国家的人类发展指数排名在2014至2018年期间提高了1.5%。卫生、教育和性别平等指标显示它们在这些领域取得了进展，例如，小学女生入学率从2010年的34.2%上升到2016年的43.4%。我们还看到在基础设施和互连互通等领域取得了进展。自《行动纲领》通过以来，内陆发展中国家航空公司的离港航班增加了8.4%，一些贸易走廊实现了《行动纲领》的目标，自2014年以来，加入区域贸易协定的国家数量在所有区域都有所增加。

有效执行《政治宣言》需要与所有国家以及私营部门、民间社会、青年和学术界建立伙伴关系。《政治宣言》包括对各项具体目标做出承诺，并且承认加快行动，以消除实现性别平等面临的各种法律、社会、经济和其他障碍。事实上，宣言的目的是要按照《世界人权宣言》的要求，让每个人都充分享有人权。

会员国作出的承诺令我深受鼓舞，包括发展筹资论坛和在布宜诺斯艾利斯举行的第二次联合国南南合作高级别会议上达成的各项协定以及可持续发展目标峰会通过的《政治宣言》。另外，区域对话也对本次中期审查大有帮助。

在我们向前迈进的过程中，我们需要确保尽一切努力支持内陆发展中国家的可持续发展，包括打击损害国内公共资金调集及其可持续性的非法资金流动。这方面的例子包括很多国家通过电子政务方

案和基层反腐运动，成功运用数字技术来应对非法资金流问题。我们需要加强针对中小微企业的贸易融资和贸易便利化方案。

内陆发展中国家需要继续寻求私营部门投资，努力完善经济治理和商业法规。我们还必须提供技术支持，推进银行可接受的基础设施和运输发展项目。多个联合国机构、其他国际组织、发展伙伴和民间社会所做的工作已经表明伙伴关系对于实现《维也纳行动纲领》的重要性。只有通过共同努力，我们才能为所有人创造一个更美好的世界。

随着2020年开始的采取行动并落实可持续发展目标十年的临近，当今世界发生了重大变化。我们必须确保打下坚实的基础，以便所有会员国都能繁荣发展。为了确保子孙后代的可持续发展，我们现在必须做出共同努力。我们的行动必须以合作和团结精神为指引。我们必须充分、有效和及时执行《维也纳行动纲领》，将其作为《2030年可持续发展议程》的一个不可分割的组成部分，以确保不让任何一个人掉队，这是我们的承诺。我期待会员国今天讨论并采取行动，履行《政治宣言》中做出的承诺。

**主席（以英语发言）：**我现在请安东尼奥·古特雷斯秘书长发言。

**秘书长（以英语发言）：**我感谢各位参加本次重要会议。

我们都清楚地意识到世界上32个内陆发展中国家面临的地理劣势。很多国家地处偏远。从定义上讲，它们没有出海口，其他连通方式一如公路、铁路、信息高速公路一也缺乏或欠发达。所有这些都增加了成本，减少了机会，阻碍了这些国家融入全球和区域经济，这对减贫和可持续发展产生了负面影响。

不过，我们可以通过伙伴关系来克服这些挑战。过境国和发展伙伴之间的合作至关重要。我们需要正确的政策组合、增加投资、可靠的过境基础设施、高效的海关业务以及加强技术的获取和使

用。我们需要国际社会的合作，以阻止大量资源继续以非法资金流的形式流出内陆发展中国家，我们需要援助陷于或极有可能陷于债务困境的内陆发展中国家。

我们有解决距离和低效问题的工具。我们也有这样的框架。五年前，我们通过了《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》，这是一项全面且雄心勃勃的计划，旨在实现包容性和可持续经济增长，减少贫困，并且确保内陆发展中国家融入全球经济。我们的共同希望是内陆发展中国家、过境国和发展伙伴能够找到共赢方案。他们一实际上是我们大家一都将从确保可持续发展道路中受益。

我们已在一些关键领域取得进展。很多内陆发展中国家的实际人均国内生产总值有所增加。我们已在卫生、教育、能源、性别平等以及信息和通信技术等方面的一些指标上取得令人鼓舞的进展。现在，《维也纳行动纲领》已经被更好地纳入国家发展战略和联合国发展系统本身的工作。运输互联方面的工作正在进行之中，以开发过境和经济走廊。

《非洲大陆自由贸易协定》和《世界贸易组织贸易便利化协定》为内陆国家对接外部市场和全球价值链提供了机会。内陆发展中国家也受益于2014年以来对其官方发展援助的适度增加，以及贸易援助和南南合作的增加。在内陆发展中国家继续面临重大挑战，而且还有更多工作要做的时候，应该在这一进展的基础上再接再厉。

贸易融合程度仍然很低。内陆发展中国家占全球出口的不到1%。它们的出口中有80%以上是初级商品和自然资源。基础设施仍然不足。外国直接投资——这往往是提高竞争力的关键驱动力——一直在下降。同所有国家一样，内陆发展中国家面临着全球气候危机日益严重的影响。

对于同时也是最不发达国家的17个内陆国家来说，这些挑战甚至更加严峻，增长也更加受限。它们严重依赖官方发展援助，因此增加和可预测地提

供这种援助以及各国政府更有效地将援助用于国家优先事项至关重要。

中期审查让我们有机会评估和调整工作，并在《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》、《2030年可持续发展议程》、《巴黎气候变化协定》等相关国际框架之间加强一致性和协同增效。发展伙伴必须共同努力，调集国内和外部资源，并将资源导向促进增长的高度优先领域。

必须扩大基础设施创新融资。我们还应该支持内陆发展中国家建立私营部门，改善商业环境。加强对能力建设的技术援助和支持至关重要。由于任何政策和决定都必须依赖数据，也必须加强国家统计系统。

大会今天将通过的宣言（A/74/L.7）呼吁我们帮助内陆发展中国家成为以土地相连的繁荣和机会之地。让我们携起手来，帮助全世界32个内陆发展中国家实现可持续转变，并为5亿多以这些国家为家的人民提高生活水平。经过改革和重新定位的联合国系统仍然坚定致力于支持大会的努力。

**主席（以英语发言）：**大会现在就题为“关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查的政治宣言”的决议草案A/74/L.7作出决定。为了确保会议顺利进行，恳请任何希望解释立场的代表团在辩论中发言时解释立场。

我是否可以认为大会决定通过决议草案A/74/L.7？

决议草案A/74/L.7获得通过（第74/15号决议）。

**主席（以英语发言）：**我谨衷心感谢奥地利常驻代表扬·基克特先生和不丹常驻代表多玛·策林女士，他们作为非正式协商的协调人，在主持关于该决议草案的讨论和复杂谈判时表现出了极大的能力和耐心。我也感谢会员国为就此达成协议所作的宝贵贡献。



在我们请发言名单上的发言者发言之前，我要讲讲与举行全体会议有关的一些组织事项。我谨提醒所有尊敬的发言者，正如《日刊》宣布的那样，以本国名义发言应以三分钟为限，以国家集团名义发言以五分钟为限。各代表团记得，大会2018年9月17日第72/313号决议要求各位发言者在大会上，特别是在高级别会议期间，严格遵守时限。鼓励发言稿较长的与会者宣读缩略发言，并向秘书处提交其发言全文，以供张贴在PaperSmart门户网站上。

此外，根据第72/313号决议，建议采用“礼仪悉遵”原则，即鼓励与会者避免在发言中罗列礼仪套话。考虑到时间限制，我谨吁请发言者以合理语速发言，以便适当提供联合国正式语文的口译。我吁请所有发言者配合，遵守发言时限，以便及时听取所有报名发言者的发言。

我现在请巴勒斯坦观察员发言。

**曼苏尔先生（巴勒斯坦）（以英语发言）：**我荣幸地代表77国集团和中国发言。

首先，本集团谨感谢大会主席召开本次重要的中期审查会。这是内陆发展中国家的一个关键时刻，因为它们全面审视迄今在实现可持续发展目标和《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》目标方面取得的进展，并且最重要的是规划加速执行的前进道路。

自2014年通过《维也纳行动纲领》以来的过去五年中，显然已经为执行《行动纲领》做出了努力。虽然正在进行这些努力，但进展没有达到预期的目标和具体目标。32个内陆发展中国家由于地处偏远、没有直接出海口以及与世界市场隔绝，继续面临着特殊挑战。这些挑战因基础设施不足、过境程序繁琐、结构性缺陷和应对外部冲击的能力有限而加剧。

秘书长的报告（A/74/383）审查了过去五年在执行《维也纳行动纲领》方面取得的进展，表明内陆发展中国家要实现《维也纳行动纲领》的目标和

可持续发展目标，还有大量工作要做。目前，内陆发展中国家三分之一的人口仍然生活在贫困之中。

本集团强调，基础设施发展在降低内陆发展中国家的成本方面发挥着关键作用。本集团还强调，发展和维护过境运输基础设施、信息和通信技术以及能源基础设施对于内陆发展中国家降低高贸易成本、提高竞争力和充分融入全球市场至关重要。

尽管贸易对实现可持续发展很重要，但内陆发展中国家在全球贸易中的参与程度仍然很低。本集团仍然对内陆发展中国家占全球出口的不到1%感到关切。它们的份额从2014年的1.19%下降到了2018年的0.98%。许多内陆发展中国家正在持续经历贸易赤字。

除这些挑战外，气候变化和多变的影响继续破坏内陆发展中国家为实现可持续发展所作的努力。这些国家中有很多位于干旱地区，那里气候变化、荒漠化和土地退化的影响更为明显。

我们都同意，这些挑战并非无法克服。显然，要实现2030年可持续发展议程的核心原则，即不让任何人掉队，我们就需要加倍努力。《维也纳行动纲领》是《2030年议程》不可分割的一部分，其全面实施对于内陆发展中国家实现可持续发展目标至关重要。

令人鼓舞的是，我们在几分钟前通过的政治宣言（第74/15号决议）中作出了承诺，在内陆发展中国家与过境国和发展伙伴以及包括民间社会、私营部门、学术界和青年在内的一系列利益攸关方之间建立持久有效的伙伴关系。我们应该兑现这一承诺。77国集团和中国谨对奥地利和不丹常驻代表及其团队作为政治宣言协调人所成功发挥的作用深表感谢。

我们重申对有效执行《维也纳宣言》和《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》的承诺，并鼓励内陆发展中国家、过境国、其发展伙伴、联合国系统和所有其他行为体在《纲领》所列

的六个优先领域，即基本的过境政策问题、基础设施的开发和维护、国际贸易和贸易便利化、区域一体化与合作、经济结构转型以及协调、连贯和迅速的执行方式，实施《纲领》中所商定的行动。《纲领》以及政治宣言所载的、为加快执行《维也纳行动纲领》而采取行动的呼吁，概述了所有利益攸关方应采取的行动。让我们共同努力，为实现内陆发展中国家所期望的社会经济转型开展必要的工作。这些目标是可以实现的，牢固的伙伴关系仍然是根本。

**主席（以英语发言）：**我请斯威士兰商业、工业和贸易部长发言。

**库马洛先生（斯威士兰）（以英语发言）：**斯威士兰王国约有120万人口，地理面积超过17000平方米，被南非和莫桑比克包围，我国将经济结构转型置于国家经济议程的核心。

在这方面，政府已将国际贸易和贸易便利化、基础设施发展与维护、区域一体化与合作、过境问题和调集资源列为执行《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》的优先事项，为可持续经济增长铺平道路。斯威士兰王国除了面临内陆带来的固有局限性之外，还制定了2019-2022年战略路线图，明确了我国面临的挑战，包括财政赤字扩大、增长率下降以及我们在营商便利方面的排名较低。为了应对这些挑战，对教育及信息和通信技术、采矿和能源、农业、制造业和农业加工以及旅游业这五个关键增长领域给予了特别关注。

斯威士兰正在执行世界贸易组织的《贸易便利化协定》，我们在各区域经济共同体中的成员身份使我们处于有利地位，可以解决阻碍我国货物和服务跨界流动的过境瓶颈。因此，朝着南部非洲发展共同体、东部和南部非洲共同市场、三方自由贸易区和非洲大陆自由贸易区的服务贸易自由化迈进，对于加强互联互通至关重要，缺乏互联互通仍是我国所渴望实现的贸易真正一体化目标的障碍。

这些区域经济集团将放开的七个共同的优先部门，即通信、金融、商业、运输、旅游、能源和建筑，使我们有希望让非洲大陆的新兴区域合作得到加强和巩固。我们的工业和贸易政策旨在促进增值效应以及将本地初级产品变为高价值加工产品，从而在国内经济的关键领域发展完整的价值链。主要目标是产品多样化，将出口对国内生产总值的贡献提高5%。该领域的一个重要里程碑是，在我们刚刚新建的机场和一个科技园区周围，正在划定和开发两个经济特区。

我们重申，斯威士兰目前在非洲跨境贸易中排名第一。这是我国进行的一系列贸易便利化改革的结果，其中包括实施斯威士兰国家贸易便利化路线图，该路线图是履行我们国际和区域贸易便利化承诺的指南。

该路线图的目标是促进现代、安全和有保障的贸易供应链，到2022年将贸易成本和时间减少30%。为实现这一宏伟目标，本王国已确定了七项战略举措，即制度化的贸易便利化安排、贸易信息门户、贸易便利化绩效评估系统、合规与风险管理、海关对海关合作、国家单一窗口——包括协调边境管理和商业流程分析——和区域一体化。

最后，履行《维也纳行动纲领》为我们设定的义务对于经济增长和改善生活水平至关重要。技术和财政援助，包括能力建设支助以及对我国金融发展机构注资，对于有效执行这些方案仍然是必要和关键的。

**朱马先生（马拉维）（以英语发言）：**五年前，联合国内陆发展中国家会议开会并通过了《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》，目的在于应对内陆发展中国家面临的挑战。今天，在旨在作为执行这一崇高《行动纲领》时间框架的十年的中期，我们再次举行会议。我们已经清楚展现了进展，但我们也必须迅速承认，我们没有达到预期目标。在一些国家，经济增长下滑、外国直接投资流入减少，全球出口占比也在下降。我们克服

了障碍，也面临新出现的挑战，但毫无疑问，我们也抓住了新兴的机会。

当我们在本次审查会议上分享经验时，我们必须下大力气确定如何在《维也纳行动纲领》剩余五年时间中加快执行《纲领》。为此，我谨对联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室支持召开本次次会议深表感谢。马拉维高度重视《维也纳行动纲领》。我国唯一的出海通道是通过坦桑尼亚、莫桑比克和南非，导致运输成本高，加之能源产量低、信息和通信技术成本高以及气候变化的影响，削弱了我们出口品的竞争优势，并且使我们的进口非常昂贵。

正因为如此，马拉维政府迅速把《维也纳行动纲领》和可持续发展目标纳入其国家战略以及各部门战略的主流，例如我所在部委的国家运输总计划。然而，我要强调指出，实施这些战略所面临的挑战仍然是缺乏足够资源。我们正在推出运输、能源以及信息和通信技术领域的许多基础设施项目，并为私营部门的发展创造环境。

在区域一级也有机会实现《维也纳行动纲领》所支持的宏伟目标。非洲联盟提出的《非洲基础设施发展方案》和东部和南部非洲共同市场、东非共同体和南部非洲发展共同体支持的《三方运输和过境便利化方案》都是非洲大陆采取的举措，旨在改善过境走廊，统一、简化和规范规章制度，从而促进货物和人员的无缝流动，最终降低运输和过境成本。

在我即将结束发言时，我想回顾这一事实，即内陆国家面临的挑战对2030年《可持续发展议程》不让任何人掉队的宏图大略有直接影响。正因为如此，在我们提醒自己《维也纳行动纲领》赋予我们的作用时，我们也应利用本次审查会议来思考我们面临的缺口，并集中精力讨论如何填补这些缺口。如果我们都赞同说内陆发展中国家有特殊和独特的发展需求，那么，也应很容易同意，这些国家需要特殊资源来应对其挑战。

霍尔特先生（挪威）（以英语发言）：我荣幸地代表北欧国家丹麦、芬兰、冰岛、瑞典和我本国挪威发言。

内陆发展中国家是世界上一些最脆弱的国家。它们三分之一的人口仍然生活在极端贫困之中。5岁以下儿童的死亡率为6%。内陆发展中国家还极易受到气候变化的不利影响，这表现为干旱、荒漠化和生物多样性丧失。

内陆发展中国家面临特殊的多重障碍，涉及地理位置、运输、基础设施、过境点、对商品的依赖以及低生产率。不过，这些障碍并非不可逾越，《2014-2024十年期内陆发展中国家维也纳行动纲领》就是克服这些障碍的良方。实际上，已经取得了良好进展。出口行业整体上已变得更加多样化。内陆发展中国家的人口通电平均比例从49%增加到56%。非洲的一些贸易走廊，包括跨卡拉哈里走廊，已经实现了《维也纳行动纲领》中提出的改善过境条件的目标。

北欧国家认识到地处内陆带来的挑战，我们是克服这些障碍过程中的伙伴。我们中一些国家的官方发展援助属世界最高之列，就丹麦而言，达到了联合国的目标，即占国民总收入的0.7%，挪威和瑞典则达到了1%。我们的官方发展援助面向最脆弱的国家。例如，作为一项一贯政策，我国已把我们对最不发达国家的援助比例从2016年的48%增加到2018年的53%，并将继续增加。这些援助的很大一部分流向内陆国家。

我们呼吁其它国家在减轻气候风险、减少灾害风险和应急救灾等领域增加对内陆发展中国家的资助，这些领域需要更多资金。在这两个问题上，内陆发展中国家都受到危机影响的沉重打击，这些危机并非或者几乎不是由它们造成的。在我们作为全球社会共同努力减少气候变化威胁的同时，我们也必须向受其影响最严重的人展现团结，支持他们建设复原力。



北欧国家欢迎许多内陆发展中国家在吸引私人投资和发展公私伙伴关系方面取得的进展。它们还采取了重要步骤，为发展努力筹措更多国家资金。但是，我们还有一段路要走，需要进一步加大努力，打击非法资金流动。

贸易便利化方案可以发挥重要作用，帮助内陆发展中国家提高贸易水平，北欧国家非常重视这些方案。我国挪威是世界银行贸易便利化支助方案的最大单一捐助方，我们确实认为，从长远来看，贸易将为内陆发展中国家提供重要的经济机会。

最后，内陆发展中国家面临许多挑战，但是，通过正确的政策和伙伴关系，没有什么挑战是无法克服的。我们北欧国家将继续一如既往地做内陆发展中国家的伙伴。

**阿希克巴耶夫先生（哈萨克斯坦）（以英语发言）**：请允许我表示，我们感谢担任内陆发展中国家集团主席的巴拉圭，并感谢乌托伊卡马努高级代表及其团队，他们为筹备这次审查做出了不懈努力，此外还感谢奥地利和不丹协调促成了《政治宣言》（第74/15号决议）。

哈萨克斯坦一直站在帮助内陆发达国家克服其地理劣势的前列。因此，2003年，我们在阿拉木图召开了第一次联合国内陆发展中国家问题会议，随后于去年在阿斯塔纳主办了内陆发展中国家贸易和运输部长级会议，启动了本次审查的筹备进程。

请允许我就《2014-2024十年期内陆发展中国家维也纳行动纲领》优先领域的成就和挑战作简要评估。关于基本过境政策问题，已经有许多新的国家加入并批准了与过境运输有关的国际协定，其中包括世界贸易组织（世贸组织）的《贸易便利化协定》和联合国欧洲经济委员会的《国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》。哈萨克斯坦已成为世贸组织的正式成员，批准了《政府间陆港协定》，并在上海合作组织和欧亚经济联盟的主持下积极谈判区域过境和运输便利化安排。

我们还在互连互通和运输基础设施建设方面取得进展。加强运输基础设施可为我们日益增长的经济带来倍增效应。哈萨克斯坦的目标是，进一步提高我国的过境和运输潜力，发展欧亚多模式运输枢纽。为此，我们正在实施一项名为“未来之路”的国家方案，以加强欧亚一体化，并确保我国在中国的“一带一路”倡议中发挥关键作用。

作为该方案的一部分，我们修建了2500多公里的铁路，改造了12000公里的公路，开通了西欧-中国西部公路运输走廊，在与中国接壤的边界上修建了陆港霍尔果斯口岸，并对里海的阿克塔港和库雷克港进行了现代化改造。今天，经哈萨克斯坦的11条国际过境走廊——其中5条为铁路，6条为公路——将货物从欧洲运到亚洲，比海运快捷得多，而成本则大大低于空运。此外，我国的11个机场最近开始实行开放天空制度。

内陆发展中国家在加强数字和能源连通性方面取得了重大进展，这是另一个关键优先事项。新技术以及通过公私合作等方式更多地利用信息和通信技术对哈萨克斯坦也具有重要的战略意义。我国正在实施一项名为“数字哈萨克斯坦”的国家方案，以期通过逐步建立数字生态系统，提高我们的生活质量。

国际贸易和贸易便利化在增强内陆发展中国家全球竞争力方面发挥着关键作用。电子商务信息和通信技术解决方案的推行为这些国家开辟了新的前景。哈萨克斯坦一直在与联合国贸易和发展会议合作，制定一个名为“阿斯塔纳-1”的自动化海关管理方案和一个外贸业务单一窗口机制。

世界银行在《2020年营商环境报告》中对哈萨克斯坦的努力给予表扬。在该报告中，我国在全球排名第25位。经济结构转型是我国的另一个优先领域，对于减少内陆发展中国家在创造就业、建设当地生产能力以及减少贫困和不平等现象等方面面临的脆弱性至关重要。为推动经济结构转型，哈萨克斯坦发展可持续工业，改进商业程序，并加大对中

小企业的扶持力度。最近一段时间，建立了1200多家新的工业企业，涌现了24个拥有突破性技术的新的制造业部门。

尽管做出了各种努力，我们各国在出口结构多样化和加强贸易能力方面仍面临种种困难。我们认识到，为使《维也纳行动纲领》剩下的几年执行工作取得成功，内陆发展中国家需要集中精力解决几个问题，比如，发展和升级国际运输和过境走廊，全面有效执行已签署的各项协议，改进我们的海关条例并加以协调，通过推行无纸化贸易和建立单一窗口环境来简化过境手续，使我们的中小企业融入区域和全球市场，减少我们对原材料的依赖，提高电网和输电系统的效率及可再生能源的使用量，使信息和通信技术变得更便宜，推进5G网络、物联网、云计算、人工智能和大数据等新技术驱动因素，相互学习经验，以及收集和分析分类数据，以监测进展。

最近在塔什干举行的中亚国家元首协商会议核可了其中一些措施。在那次会议上，五个都是内陆国的中亚国家的领导人主张，加强协调，并深化区域合作，以期扩大五国的运输和过境能力，确保海港和世界市场准入的稳定，建设基础设施，建立现代国际物流。内陆发展中国家国际智库将在所有这些努力中发挥作用。

为了落实上述优先事项，克服能力不足，我们确实需要通过南南、南北和三角合作等机制调动可靠的长期资金。我们需要利用各种新的基础设施发展基金和倡议，如新的“丝绸之路基金”以及世界银行和亚洲开发银行牵头的基础设施倡议。

除官方发展援助外，贸易援助、汇款和私营部门投资也是调动资金的重要来源。在这方面，我谨强调哈萨克斯坦提出的试验性建议，即，建立一个联合国可持续发展目标区域中心，负责在投资、支持中小企业以及开发过境和出口潜力等方面向中亚内陆发展中国家和阿富汗提供帮助。

作为内陆发展中国家集团2020-2021年的全球主席，哈萨克斯坦的设想是，与联合国系统和其他相关组织、金融机构、发展伙伴、过境国和私营部门密切开展合作，齐心协力实现《维也纳行动纲领》的目标。所有这些行动都是《2030年可持续发展议程》、《亚的斯亚贝巴行动议程》和其他全球进程必不可少的一部分。

哈萨克斯坦是多边贸易体系的坚定支持者。我们荣幸地将于2020年6月在我国首都努尔苏丹主办世界贸易组织第十二届部长级会议。此外，我们计划在这次会议间隙主办一次内陆发展中国家部长级特别会议。我们敦促所有会员国和其他利益攸关方利用这些会议来审议内陆发展中国家面临的各种关键问题。

我们还打算开始筹备“阿拉木图+20”审查，这次审查将与《维也纳行动纲领》十年审查同时进行。哈萨克斯坦将与最不发达国家和小岛屿发展中国家密切合作，协调内陆发展中国家的集体行动，将它们各自独特的协同作用结合在一起，以便在所有相关论坛中形成一个牢固的谈判集团，发出响亮而清晰的声音。在我们的执着推动和坚定努力下，实现我们对《维也纳行动纲领》和9月份宣布的可持续发展目标十年的期望的势头将得到加强。只有到那时，我们各国人民才能享有他们应得的和平、安全、经济稳定和繁荣。

西潘敦先生（老挝人民民主共和国）（以英语发言）：首先，我谨感谢主席发挥领导作用，召开本次会议，讨论第二次联合国内陆发展中国家问题会议的后续行动。

老挝人民民主共和国政府非常重视执行《维也纳行动纲领》。我们通过制定国家发展计划和战略，纳入并落实了与该纲领优先领域——特别是基础设施、贸易便利化和过境运输系统等领域——有关的措施。如我国中期报告所述，截至目前，我们取得了相当大的进展，这有助于加快我国的社会经济发展，改善我国各族人民的福祉，加强我国的



区域连通性，使我国经济进一步融入区域和全球体系。

在基础设施建设方面，老挝政府通过并推行了一项旨在使老挝人民民主共和国从内陆国变为陆地连通国的政策。这一想法基于这样一种信念，即，我国可以被本区域国家用作贸易和通信枢纽，成为它们的内陆过境路线。为此，老挝政府投入巨资，改善和发展本国运输基础设施和服务，特别是努力为过境路线和跨境运输建设高效可靠的运输系统。这方面的例子包括发展经济走廊、修建连接泰国和缅甸的桥梁，以及根据我们2016年至2030年间的铁路战略计划推出六个重大铁路项目，包括通过“一带一路”倡议开展的老挝-中国铁路合作。

在国际贸易和贸易便利化方面，我们的政策主要由双边、区域和国际贸易协定决定，包括通过东南亚国家联盟和世界贸易组织的自由贸易区框架。在国内，2018年，我们设立了一个全国贸易便利化委员会，负责监测、监督和促进国内贸易和商业运作。最近，老挝政府在上个月交存了《政府间陆港协定》批准书。

尽管我们取得了进展，但老挝人民民主共和国在执行《维也纳行动纲领》方面继续面临许多挑战，包括资金紧张、物流以及陆港和配送中心等设施不足、海关规章繁琐、生产能力和技术水平低、人力资源不足、以及出口多样化和相关竞争力有限。

最后，我要重申，我们努力加快实现《维也纳行动纲领》的总体目标，继续在有需要的领域进行投资，并加强与过境国、发展伙伴和私营部门的伙伴关系，以便在今后五年有效执行该行动纲领。

**赛德穆罗佐达女士**（塔吉克斯坦）（以俄语发言）：我谨借此机会赞扬副秘书长兼高级代表费基塔莫埃洛拉·卡托阿·乌托伊卡马努以及内陆发展中国家集团主席和主席团其他成员的积极领导和参与，以筹备并出色地组织《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》中期审查。

必须指出，内陆发展中国家面临的特殊问题使它们在运输物资的时间和资金成本方面处于不利地位，因为通过陆路运输要比海上运输贵得多。塔吉克斯坦与中亚其他国家一样，没有港口可用。在这方面，过境自由以及运输的基础设施和物流支持对其发展前景十分重要。为了利用海港，塔吉克斯坦必须利用其他国家的领土以进行航运。为了对程序和规则设定标准并进行统一，塔吉克斯坦批准了九项国际公约和协定。2014年，塔吉克斯坦也成为世界贸易组织的正式成员，该组织的规则规定了过境自由。为了促进出口、进口和过境业务，今年我们启动了一个单一窗口门户和贸易门户试点项目。

扩大我们发展贸易和运输联系的机构能力这一概念也反映在我们的2030年国家发展战略中。我们的发展目标之一是打破交通死局，成为过境国，我们也应该指出，我国已努力发展运输基础设施。政府吸引了20多亿美元的投资，借此建设或修复了2200多公里道路和240座桥梁，其中6座具有重要的区域意义，与阿富汗接壤。总额超过6.7亿美元的其他11个投资项目也正在实施。

关于国家方案下运输基础设施的未来发展，我们正在寻求吸引大量外国投资。运输领域国家投资项目的实施有助于增加贸易量，并将各区之间的交通时间从10小时减少到4、5个小时。《维也纳行动纲领》的主要目标之一是帮助塔吉克斯坦这样的国家克服与其孤立和依赖原材料有关的困难，以加强它们参与全球贸易。

塔吉克斯坦在获得独立以来的这些年里取得了一些重大成就。我们的国内生产总值年增长率超过7%。随着2016年至2020年期间优先促进出口的国家方案的通过，我们的出口量有所增加，中亚南亚CASA-1000输电和贸易项目的实施也有助于增加区域贸易。为了一体化与合作，塔吉克斯坦已经签署并正式缔结多个多边框架协议，其中包括在上海合作组织（上合组织）、出口管制组织和中亚区域经济合作方案内缔结的协定，所有这些协定都简化了我们的司机在该区域运输国际物资和乘客的程序。

《维也纳行动纲领》通过后，塔吉克斯坦将经济转型任务作为国家发展计划的核心，这反映在我们的2030年国家发展战略中，今年，我们还宣布工业化是我国经济发展的第四个优先领域。

为了执行《维也纳行动纲领》，已经开展了很多工作，但仍有各种尚待解决的问题，大会堂中的其他国家已经讨论过这些问题，它们也关系到塔吉克斯坦共和国。我们认为，应该特别着重发展和扩大有效的航运系统并发展运输，包括物流、加强竞争力、扩大贸易、区域合作以及鼓励经济增长和可持续发展。为此，必须在捐助方的帮助下制定并实施区域项目，这有助于确保自由、有效、经济的出海通道，降低运输和贸易运营成本，发展连接内陆发展中国家的运输和过境走廊，以减少在过境走廊和边界的时间，设计混合运输，确保从一种运输方式到另一种运输方式的有效过渡，并通过建立区域运输和物流枢纽改善物流。

最后，我们要指出，塔吉克斯坦实行开放政策，我们随时准备合作。

**苏古米先生（乍得）（以法语发言）：**在《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》通过五年后的今天，我们在联合国总部举行会议进行中期审查，吸取过去的经验教训，确定今后几年加快实行动纲领的机会。《维也纳行动纲领》是一个重要的全球发展十年框架，旨在通过实施六个优先领域的措施，克服内陆发展中国家面临的结构性障碍。它适当顾及到我们各国的条件、需求和优先事项，并且完全符合《2030年可持续发展议程》和非洲联盟的《2063年议程》。

无须强调，非直接临海导致内陆发展中国家运输成本过高，对其贸易活动产生不利影响，并削弱其竞争力和发展努力。作为最不发达的内陆国家之一，乍得深受飞地的结构性制约。这种与外界的隔离因内部通信困难导致难以保证出入某些地区而加剧。乍得政府作出了巨大努力，特别是在内部基础设施领域。乍得还参加各种旨在加强非洲公路和铁

路互联互通的双边、次区域和区域措施，包括将喀麦隆和苏丹铁路网延伸到乍得的项目、萨赫勒五国集团牵头的各种基础设施项目以及跨撒哈拉路线项目。

在贸易便利化领域，自2014年以来，我们实施了各种旨在实现财政和关税管理系统现代化的措施，包括世界银行资助的旨在将自动化关税系统从自动化关税数据系统二（SYDONIA++）转移到世界自动化关税数据系统（SYDONIA World）的项目，以及联合国贸易和发展会议应乍得政府的请求进行的投资政策审查，以期实现可持续发展目标1、2、10和17。此外，在联合国非洲经济委员会的技术援助下，乍得正在最后确定其工业化和多样化全面计划。这一全面计划的目标是使我国经济工业化，一方面使我们能够摆脱对石油的依赖，另一方面使我国生产结构多样化，以便更好地解决以单一生产和产品贡献极其微薄为主要特征的经济的脆弱性，从而逐步以不可逆转的方式向制成品驱动的多样化经济过渡。

在中部非洲经济与货币共同体（中非经货共同体）区域经济方案的框架内，在11月22日于雅温得举行的特别首脑会议期间，各国元首确定了若干共同优先事项，包括将乍得边境城市连入喀麦隆电网以及旨在降低电信和互联网成本的光纤项目。在次区域和区域合作领域，我们看到在实现中非经货共同体地区人员自由流动和非洲大陆自由贸易区生效方面取得了进展，这给乍得带来了巨大希望，我国是首批签署和批准相关条约的国家之一。

然而，尽管取得了这些进展，但要应对多重挑战仍有大量工作要做。乍得在执行《维也纳行动纲领》方面仍然面临巨大困难。我国周边地区的持续冲突和“博科圣地”组织恐怖袭击造成的不安全局势继续对整个乍得经济产生负面影响。我们对乍得的主要金融伙伴之一尼日利亚、利比亚和中非共和国的所有进出口都已暂停，造成了巨大的收入损失。此外，近年来运输基础设施改进工作中断、我国初级市场偏远、物流系统效率低下、以及在主要

过境走廊实行各种关税和税收，都是长期存在的障碍，广泛阻碍对外贸易流动和发展活动。

鉴于我刚才提到的挑战，国际社会对内陆发展中国家，特别是像乍得这样面临经济和安全挑战的国家的持续承诺比以往更加重要。事实上，我国充分参与打击肆虐萨赫勒和乍得湖流域的恐怖主义，将我国预算收入的近30%用于承担安全努力的费用。这些费用，加上自2015年以来油价持续下跌造成的预算困难，对我国的经济和财政状况产生了不利影响，大大削弱了我国充分执行发展方案的能力，如2017-2021年国家发展方案、《维也纳行动纲领》和《2030年议程》。

尽管存在上述所有困难，乍得政府仍然比以往更加坚定地致力于消除贫困和实现可持续发展目标。为此，乍得仰赖其所有双边和多边、公共和私营伙伴支持我国实施2017-2021年国家发展方案。这是一项题为“2030年愿景：我们希望的乍得”的五年规划，目的是巩固善治和法治的基础，并通过发展多样化、有竞争力的经济等方式为可持续发展创造条件。

最后，我谨呼吁所有双边和多边、公共和私人伙伴加大对内陆发展中国家的支持，以确保实现可持续发展目标，而《维也纳行动纲领》是这些目标不可分割的一部分。

**阿里奥拉·拉米雷斯先生（巴拉圭）**（以西班牙语发言）：我荣幸地代表内陆发展中国家集团发言。

首先，我谨感谢大会主席召开本次广泛的《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查。我也要感谢秘书长参加我们今天的会议，并感谢他对内陆发展中国家议程的承诺。我也要感谢最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表、副秘书长费基塔莫埃洛亚·卡托阿·乌托伊卡马努，感谢她致力于并支持内陆发展中国家的事业，并感谢她和她的团队为筹备中期审查投入的努力。

在就我们刚刚通过的雄心勃勃的政治宣言（第74/15号决议）进行政府间谈判期间，内陆发展中国家与过境国和发展伙伴一道，审查和评估了我们的进展、障碍和需求，尤其是旨在全面遵守《维也纳行动纲领》优先领域的路线图。在这方面，我谨向《政治宣言》谈判的协调人，即不丹王国常驻代表多玛·策林女士阁下和奥地利常驻代表扬·基克特先生阁下表示赞赏和感谢，感谢他们在谈判期间发挥领导作用，积极参与本次中期审查的筹备工作。

在《维也纳行动纲领》的头五年，内陆发展中国家的年人均国内生产总值增长率下降，人类发展指数仍低于世界平均水平。在健康、教育、性别平等和增强妇女和女孩权能以及获得饮用水方面的指标上取得了一些进展。同样，获取信息和通信技术的渠道也有所增加。区域一体化得到了加强，在批准世界贸易组织《贸易便利化协定》以及其他区域和全球一级运输和过境领域的相关文书方面取得了重大进展。

然而，同样明显的是，尽管我们作出了集体努力，但已有进展不足以实现《维也纳行动纲领》的目标。内陆发展中国家在全球贸易中的参与有所减少。我们在经济多样化方面没有取得足够进展，易受气候变化负面影响的脆弱性也没有降低。我们各国仍然过度受到荒漠化、土壤侵蚀、干旱和冰川消退的影响。可悲的是，我国三分之一人口仍然过着赤贫生活。

在这方面，必须强调，《2030年可持续发展议程》承认内陆发展中国家的特定需求，并强调需要支持执行《维也纳行动纲领》，这是该议程不可分割的一个组成部分。

最后，我要强调，现在是我们所有人通过透明、持久和有效的伙伴关系团结努力的时候了，这样一来，我们的地理位置就不会造成孤立，而是能与世界互联互通。国际社会把不让任何人掉队的原则转化为行动的时机已经成熟。现在显然是我们落



实行动呼吁、加快执行《维也纳行动纲领》的时候了。

**主席**（以英语发言）：我现在请欧洲联盟观察员发言。

**贡萨托先生**（欧洲联盟）（以英语发言）：我荣幸地以欧洲联盟（欧盟）及其成员国的名义作本次发言。

首先，我要感谢奥地利和不丹王国作为关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查的政治宣言的共同协调人所作的努力。我们还赞扬最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室在整个筹备过程中给予的支持。

我们在审查《维也纳行动纲领》中期进展的同时，也必须评估未来的挑战。我们要提醒自己，国际社会必须继续支持内陆发展中国家向着可持续性和复原力的道路前进。

事实上，《欧洲发展共识》再次确认了欧洲联盟执行《2030年可持续发展议程》和《巴黎协定》的承诺，同时考虑到发展中国家，包括内陆发展中国家面临的多种挑战。

内陆发展中国家面临特有的脆弱性：易受气候变化影响、无出海口、远离并孤立于世界市场，同时高昂的过境成本和风险对其发展构成严重制约，往往阻碍它们充分受益于全球化带来的贸易和投资机会。

副主席阿姆德先生（埃塞俄比亚）主持会议。

欧盟及其成员国提供了半数以上的全球官方发展援助，迄今仍是世界上最大的捐助方。但是，应对这些具体挑战需要在所有相关层面采取行动。

显然，过去的融资模式不足以实现《2030年议程》；调动所有可用的资金流动至关重要。要做到这一点，内陆发展中国家就如何规划为可持续发展目标融资制定战略愿景是至关重要的。因此我们正

在与联合国合作，帮助相关国家开发国家综合融资框架。

国家综合融资框架在国家层面上汇集了《亚的斯亚贝巴行动议程》的各个要素，同时促进国家自主、政府主导的可持续发展目标的实施工作。它们制定了一项融资战略，帮助各国政府确定行动的优先次序，管理风险，并充分利用各种资金来源。

贸易基础设施对内陆发展中国家的增长绩效至关重要。基础设施网络目前的缺口和部门低效阻碍了经济增长。需要运输投资来加强互联互通。

欧盟仍然侧重于更好地利用所有执行手段，包括能力建设和调动更多国内资源和私人投资。正是在这种背景下，我们发起了非洲和欧洲睦邻外部投资计划。该计划旨在调集高达440亿欧元的新投资，投入于最有潜力推动体面工作和增长的部门，包括可持续城市和农业，再到能源、运输和数字基础设施。

欧盟还在资金可持续性上下功夫，以帮助投资者发现和抓住环境可持续的投资机会，从而将全球资金与地方融资需求联系起来。我们支持各国应对阻碍它们进入国际全球市场和吸引投资的障碍，包括筹划银行肯担保的项目储备。该计划支持改善投资环境，促进公私对话。

欧盟致力于促进内陆发展中国家融入多边贸易体系。支持贸易便利化是欧盟发展合作的重要组成部分，我们也通过“援助贸易战略”支持这一进程。区域一体化扩大了市场规模，降低了投入成本，提高了成员国的竞争力，并有助于吸引新的外国直接投资。与区域伙伴的贸易将确保增加投资者和消费者获得商品和服务的机会，并确保实现规模经济。

欧盟支持区域合作努力，并欢迎建立区域可再生能源网络，因为能源依赖是经济脆弱性的一个主要源头，也是许多内陆发展中国家的一个重要关切。促进获得可持续、可再生能源和能源效率仍然至关重要。

最后，欧盟坚信，经济发展必须与环境保护相结合。循环经济通过更多的回收和再利用，有助于形成产品生命周期的封闭循环，从而提高产品价值。与此同时，它可推动不影响气候的生产和资源效率，并促进创新、经济增长和创造就业机会。可持续的供应链可以确保内陆发展中国家充分融入全球向可持续性过渡，以实现可持续发展目标和《巴黎协定》。

最后，欧盟及其成员国谨重申，我们坚定不移地致力于与我们的内陆发展中国家伙伴合作。我们将继续参与并为执行《维也纳行动纲领》提供具体支持。

**辛格先生（不丹）（以英语发言）：**我和其它代表团一道，感谢大会主席召开今天的重要会议，并且赞同以77国集团和中国以及内陆发展中国家集团名义所做的发言。

《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》是《2030年可持续发展议程》不可分割的一部分。《行动纲领》的及时和有效落实将大大推动可持续发展目标的实现。不丹欢迎中期审查和通过政治宣言（第74/15号决议）。我国有幸与奥地利一道，共同协调了对政治宣言的政府间谈判，为此深感荣幸。我们感谢各代表团的建设性参与和联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室的支持。

对内陆发展中国家业绩的评估参差不齐。显然，这些国家要想在剩下的五年时间里实现《维也纳行动纲领》的各项目标，就必须做得更多、更快。本次中期审查应带来各利益攸关方充分落实《维也纳行动纲领》所需的势头。正如联合国贸易和发展会议提到的那样，需要新一代的政策和更多的行动，以便到2024年实现《行动纲领》的各项目标。

经济的结构性转型和生产能力建设、包括技能开发是不丹关键的国内优先事项。我们寻求扩大对旅游、有机农业以及村庄和小型企业的投入，建立

一种企业家生态系统，为通过创新来创造就业提供平台。本着我国自给自足的目标，我们对调集国内资源给予高度优先。审慎的财政管理使不丹王国政府目前得以依靠国内收入，来支付64%的发展费用。不丹还在实施“不丹生命”方案，这是一个创新的绿色筹资机制，以增加环境保护所需的资源。

在当前的国家发展计划周期中，不丹将继续采取重要举措，以处理各种挑战。科技创新对于推动国家的努力起着催化作用，因此我们请发展伙伴帮助我们建设这些领域的的能力，还有电子商业能力和当地能力建设。我们将继续努力，通过北南合作、南南合作以及三角合作，来加强各种区域和国际伙伴关系。

最后，我们与其它内陆发展中国家一道，呼吁重申全球承诺，加强全球伙伴关系，以处理我们这些国家加快落实《维也纳行动纲领》的特殊需求。我们需要继续承诺，加强国际支持与伙伴合作的力度，以增强最易受气候变化影响的内陆发展中国家的复原力和应对力度。

我们希望今天的议事工作将增进团结，推动我们这32个国家的5亿多民众的希望与期盼得到实现。

**基克特先生（奥地利）（以英语发言）：**我们完全赞同欧洲联盟观察员所做的发言。

我们着手全面审查在执行《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》中取得的进展，思考仍有待完成的工作，这对内陆发展中国家来说是一个重要的时刻。秘书长的最新报告（A/74/113）阐明了一件事情，那就是：我们没有走上正轨。鉴于《维也纳行动纲领》是《2030年可持续发展议程》不可分割的一部分，加快其执行工作对于内陆发展中国家得以实现可持续发展目标举足轻重。

奥地利本国就是一个内陆国家，非常了解内陆发展中国家必须应对的挑战。正因如此，我们于2014年在维也纳主办了第二次联合国内陆发展中国家问题会议，担任了驻纽约的该问题之友小组的共同主席，并且同意与不丹一道，为磋商成果文件（

第74/15号决议)发挥协调作用。我们感谢各会员国一致商定高级别政治宣言。

虽然物理距离和位置偏远的问题无法消除,但是内陆带来的许多挑战是能够成功克服的。发展伙伴的支持至关重要,补充了内陆发展中国家在这方面的努力。奥地利2017年对内陆发展中国家的官方发展援助达到4 270万欧元。被奥地利视为优先的国家一半为内陆发展中国家的类别。最近,奥地利向埃塞俄比亚和布基纳法索额外拨付总计140万欧元的人道主义资金,因为在那里气候变化的影响加剧了冲突局势,导致需求紧迫。无疑,我们需要更大的决心,加快朝着气候中和、循环并具有复原力的经济过渡,并且加大我们对《关于气候变化的巴黎协定》的承诺力度。

对奥地利来说,区域合作和一体化是处理内陆带来的各种挑战的关键。我们是一个国内市场小、依赖出口经济的工业国。我们挣得的每10欧元中,有6欧元来自出口。对我们来说,加入欧洲联盟的积极影响再怎么强调都不够,因为奥地利约70%的外贸是在本地区与欧洲联盟其它成员国进行的。

私营部门可在《维也纳行动纲领》的执行中发挥关键作用。因此,内陆发展中国家应审视需要做些什么来吸引更多和更加多样的外国直接投资。我们的经验表明,要充分利用私营部门的影响力,需要一个稳定和可预测的有利的投资环境。为此,善治、尊重人权、性别平等以及接受问责的透明的机构是成功不可或缺的要素。

最后,在我们继续走落实《2030年议程》道路的同时,与32个内陆发展中国家重点突出的合作对于把“内陆”变为“内联”比以往任何时候都更加重要。在这方面,大会可以继续依靠奥地利。

**Yabou先生(冈比亚)(以英语发言):**首先,请允许我感谢秘书长关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况的报告(A/74/113)。我还感谢不丹和奥地利共同协调我们刚刚通过的政治宣言(第74/15号决议)的谈判进

程。正如秘书长报告所指出的那样,执行《维也纳行动纲领》的进展在某种程度上参差不齐,因而各利益攸关方有必要采取更多行动。

内陆发展中国家是处境特殊的国家,特别是从它们在满足过境和运输需求方面继续面临挑战来说。仅非洲就有16个国家属于内陆发展中国家的类别,冈比亚作为一个沿海国家,向它们表示声援,与它们集体应对其面临的独特挑战。随着非洲大陆自由贸易区生效和启动非洲单一航空运输市场这些重大事态发展,现在有一个极好的机会,可推动非洲沿海国和内陆国之间的贸易与过境。应利用这些势头,作为推进《维也纳行动纲领》执行的契机。非洲内陆国家能够利用这些协定带来的好处,无疑得益于联合国系统和各利益攸关方的支持。

秘书长的报告也着重指出,内陆发展中国家在争取执行《维也纳行动纲领》时仍然面临若干挑战。虽然海外发展援助金额从2014年的240亿美元增长到2017年的280亿美元,但报告指出,这一增长集中在区区少数内陆发展中国家。官方发展援助在一般发展中国家的发展议程上起着重要变革作用,而在一些境况特殊的国家,例如在内陆发展中国家,更是如此。因此,冈比亚呼吁国际社会增加官方发展援助份额,让更多内陆发展中国家受益。

必须提高内陆发展中国家利用贸易便利化的惠益的能力。此外,还应当通过联合国系统、国际社会和区域伙伴提供技术援助,提高它们为执行《维也纳行动纲领》而编制相关统计数据的能力。在内陆发展中国家和过境国之间实现贸易便利化,并投资共建诸如道路、通信网络、可行持续的区域电网以及其他区域倡议之类基础设施,从而扩大区域合作,可以给所有利益攸关方带来最大的贸易和商业利益。

在这方面,我国政府最近开通了塞内-冈比亚大桥,大幅缩减了塞内加尔与冈比亚之间乃至整个区域的人员和货物通行时间。我们还简化了过境业务并改善了我们的港口设施,我们的港口是邻国、包



括内陆邻国的门户。此刻，我们还正在研究在我国内地开辟陆港的计划，以期进一步便利区域内货物和服务的顺畅流通。

冈比亚准备对经过简化的过境点管理和我们的区域运输走廊采取一种综合办法，以此支持区域互联互通倡议。我们呼吁国际社会与我们以及我们的邻国合作，以利于实现我们的区域一体化目标，这将反过来为我们的内陆国家带来惠益。

气候变化是内陆发展中国家面临的主要挑战之一，尤其是因为它们大多数没有建设抗御力的能力。国际社会必须加倍努力，为内陆发展中国家的抗御力建设提供必要支持，并在降低灾害风险方面，包括在备灾、预警和早期行动方面增加援助。

最后，我们呼吁联合国系统、国际社会和区域组织再接再厉，加强《维也纳行动纲领》的执行工作。过境国和内陆发展中国家也必须缔结伙伴关系，以实现其推动《维也纳行动纲领》和《2030年可持续发展议程》各项目标的共同愿望。

**拉兹夫人（阿富汗）（以英语发言）：**我谨对本次高级别全面中期审查的组织者表示感谢。我还要感谢高级代表及其团队继续努力并采取后续行动，以有效执行《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》。阿富汗高度重视《维也纳行动纲领》，因其为解决诸如阿富汗这样的内陆发展中国家面临的独特挑战提供了一个关键性的全面框架。

区域互联互通和经济一体化对于实现《2030年可持续发展议程》至关重要。以扩大贸易、建设基础设施和提高经济增长等优先领域为重点，可以为减贫和可持续发展奠定基础。阿富汗作为一个持续遭受安全问题之苦的内陆发展中国家，在《维也纳行动纲领》所确认的优先领域面临若干挑战。对阿富汗商品出口而言，缺少进入区域和国际市场的机会就是一个重大挑战。我们认识到我们的商品进出口因完全依靠某一国而具有脆弱性。生活在纷繁复杂的当今世界上，而且面对区域地缘政治抬头，这些贸

易路线不可预测的关闭暴露了我们的一大弱点。我们的贸易商受制于变幻莫测的政治环境，不知道其货物能否适时出口，而由于阿富汗是一个农业经济体，这些货物通常是应季水果和蔬菜。

为应对这一挑战，我们近期经济发展议程上的首要优先事项是实现我们的贸易多样化，并使阿富汗与区域外市场建立联系。为此，我们不仅开始与我们的中亚邻国建立联系，而且已经放眼我们的区域之外，着眼于欧洲市场和海湾地区各国的市场。我们投入人力物力，让阿富汗从一个闭锁于内陆的国家变成陆路四通八达的国家。我们投资建立各种贸易和过境路线，使阿富汗与区域外市场相连，也建立一条为南亚和中亚经济体服务的过境路线。阿富汗、土库曼斯坦、阿塞拜疆、土耳其和格鲁吉亚之间签署的《青金石运输走廊协定》帮助我们的贸易商到达欧洲市场。同样，阿富汗、印度和伊朗之间的《恰巴哈尔港协定》为我们提供另一条贸易和过境路线。我们还采取创新办法，开放空中走廊。阿富汗最近能够与印度、土耳其、沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、乌兹别克斯坦和印度尼西亚开放这样的走廊，这是为增加我们的出口量和平衡我们的贸易逆差迈出的重要一步。

阿富汗下定决心并坚信我们能够让我们的地理位置从一个脆弱性根源变成一个稳定的根源，以实现更强的连通性和经济一体化。我们应当开始研究内陆国家可以发挥的潜力。我们的地理位置独特，可以充当连接区域市场的桥梁。例如，阿富汗以北有一个能源丰富的市场，而在我们以南，有巨大的能源需求。阿富汗为连通这些市场发挥关键作用，可以促使本区域实现更大的发展和增长。土库曼斯坦-阿富汗-巴基斯坦-印度天然气管道和中亚-南亚电力输送和贸易项目以及很多其他项目穿越阿富汗，把来自中亚的天然气和电力输送到印度和巴基斯坦市场。

因此，尽管困难重重，阿富汗仍然能够取得长足进展，将《维也纳行动纲领》纳入我们的经济发展工作议程。我们能够在过去三年里取得进展，包括在

阿富汗区域经济合作会议上取得进展，会议与我们的邻国一道努力，将阿富汗建设成一个稳固的区域过境、贸易和互联互通枢纽。我们必须认识到，区域互联互通不是一个单纯出于经济原因而讨论的问题，对这个问题的讨论也受到各种区域政治议程的推动。不过，重要的是我们对其裨益有着更深入的了解，并开始以区域经济互联互通为重点，不是将其视为一种零和游戏，而是认为它让所有参与者共同受益。

生活在二十一世纪有一个好处：技术的蓬勃发展和虚拟连接。我们还没来得及调整适应现实，这种虚拟连接就帮助我国建立了联系。同样，当前可用的手段使一切变得更加容易和快捷。我们开始认识到，增长和发展不再仅仅惠及一国，而是惠及所有国家。我们拥有独特优势，可以广泛地为我们大家着想，并收获区域互联互通给我们的共同市场收益带来的好处。

6月发表的秘书长关于《维也纳行动纲领》执行情况的报告（A/74/113）表明，在一些部门以及需要改进的领域，特别是在贸易领域，取得了富有希望的成果。我们希望，本次中期审查和秘书长的报告将让我们清楚认识内陆发展中国家仍然面临的挑战，并为这些挑战提出可行的解决办法。协作努力是履行和执行《维也纳行动纲领》的最佳方式，我们期待着与所有会员国进行包容性对话，也期待着它们的参与。

我们仍然乐观地认为，《维也纳行动纲领》规定的目标和子目标将在今后五年内实现。然而，为了实现这一目标，国际社会的充分合作至关重要，特别是对于那些有助于交通运输联系的大型基础设施项目。捐助方必须履行对内陆发展中国家的承诺，特别是那些处于冲突中和冲突后局势中的国家。在这种支持之下，像阿富汗这样的国家将继续努力实现可持续发展和持久和平。

**弗林先生（爱尔兰）（以英语发言）：**我们完全赞同欧洲联盟观察员先前所作的发言。

首先，请允许我感谢并肯定奥地利代表和不丹王国常驻代表作为今天早些时候通过的《政治宣言》（第74/15号决议）协调人，开展了出色工作。

在我们回顾评估《2014-2024十年期内陆发展中国家维也纳行动纲领》的进展时，我们必须肯定并赞扬内陆发展中国家致力于应对经济结构转型挑战，促进多样化、工业化、持续和包容性经济增长和实现《2030年可持续发展议程》，以及它们为实现这些目标所做的努力。然而，我们也必须认识到，不能孤立解决内陆发展中国家面临的结构性挑战。我们不能让全球化和国际金融惠益略过我们的内陆发展中国家伙伴。此外越来越令人关切的是，这些国家仍然极易受到气候变化的不利和往往是毁灭性的影响。为应对内陆发展中国家和过境国面临的挑战，我们需要国际社会所有人采取行动，通过全球伙伴关系齐心协力。

爱尔兰为我们与内陆发展中国家的发展伙伴关系感到自豪。在我们最近更新的国际发展政策中，我们承诺加强、深化并扩大爱尔兰与这些国家及其它国家现有的伙伴关系。发展合作只是深化我们与发展伙伴关系的一部分。这一伙伴关系的核心是致力于帮助促进包容性经济增长和贸易，并支持力求促进贸易和投资的举措。

许多内陆发展中国家在气候变化面前的脆弱性日益令人关切，需要多边系统给予紧急关注。仅举几个挑战为例，由于萨赫勒地区荒漠化加剧以及中亚冰川消退和土地退化的消退，内陆发展中国家显然是首当其中受到气候变化威胁的国家之一。

就在上周，作为我们最新发展政策的一部分，我们在都柏林启动了与非洲发展伙伴合作的新战略。爱尔兰的《非洲2025年战略》将确保我国加强与非洲国家和机构的政治伙伴关系。这项战略将建立促进贸易和投资的框架。爱尔兰的非洲发展伙伴中有一半是内陆发展中国家，它们将继续是爱尔兰援助的重点，尽管我们将拿出新的活力和重在贸易和投资的新办法。

开放和以国际贸易为重点是爱尔兰经济战略的基石。爱尔兰是一个从国际贸易中受益匪浅的国家。贸易可以成为经济增长的引擎，爱尔兰将加强我们对以世界贸易组织（世贸组织）为核心的基于规则的多边体系的支持，以确保内陆发展中国家能够参与完全自由和开放的贸易并从中充分受益，包括通过世贸组织的贸易援助倡议。

建立非洲大陆自由贸易区是一个非常受欢迎的发展。区域一体化是爱尔兰作为一个小型、开放、贸易和有竞争力的经济体取得成功的核心，我们希望该自由贸易区能够像欧洲一体化给欧洲带来的繁荣一样给非洲带来繁荣。

请允许我以乐观的基调结束发言。尽管挑战巨大，但我们强烈认为，存在政治意愿来应对这些挑战并采取具体行动，为执行《维也纳行动纲领》注入新的势头。

**埃德里斯先生（埃及）（以英语发言）：**首先，我谨感谢主席召开本次重要和及时的会议，审查内陆发展中国家的需求和挑战。《2014-2024十年期内陆发展中国家维也纳行动纲领》是承认内陆国家特殊需要和问题的一个重要里程碑。执行《维也纳纲领》的目标是产生切实可见的影响，把内陆发展中国家的5亿多人包括进去，他们占世界人口的近7%，居住在占世界土地总面积12%的土地上。

尽管全球化不断扩大并带来重大惠益，但这些惠益尚未得到公平分享。内陆发展中国家尚未充分享受全球化带来的好处。在这方面，我谨强调以下几点，以便提高内陆发展中国家的能力，使之成为国际发展活动的有效伙伴。

第一，迫切需要培育生产能力和实现经济结构转型。通过以经济多样化、信息和通信技术、能源和人力资本发展为重点，这一目标可以来实现。第二，我们必须从基于项目的解决问题方法转向基于方案的干预措施。第三，必须加强贸易以外的合作，包括在基础设施、运输和工业发展项目上的合作，以期通过与区域价值和全球价值链的联系以及

加强区域内贸易和经济特区来加强内陆发展中国家的工业化。第四，还需要吸引私人投资，包括外国直接投资。第五，我们进一步鼓励在伙伴的参与下加强南南合作，并且机枪次区域和区域组织之间的合作。第六，官方发展援助仍然是实现可持续发展目标的关键所在，援助应与受援国的国家优先事项和发展战略保持一致。

埃及一直热切希望在相互尊重和互利的基础上加强与所有发展中国家的关系。本着这一精神，埃及于11月在开罗组织了第四届非洲投资论坛。论坛提供了一个独特的泛非平台，把非洲各国国家元首和政府首脑聚集起来，与知名区域和国际投资者以及国际金融机构进行了包容性互动。今年的论坛证明埃及致力于《非洲联盟2063年议程》，该议程旨在利用我们的能力和专业人才来实现切实的发展成果，最终目标是满足非洲各国人民的愿望，把非洲列入全球投资地图。在这一方面，会上签署了13项价值约30亿美元的协议。论坛提出了七项建议，包括呼吁国际金融机构和投资基金资助非洲的基础设施项目。

非洲大陆自由贸易区的生效将为非洲国家创造新的机会，其重点是青年就业、发展区域价值链以及支持创建区域基础设施，其中和平与安全协调中心的数量最多。在这一方面，埃及将于本月主办阿斯旺可持续和平与发展论坛。

埃及还设立了埃及发展伙伴关系署，作为促进南南合作的机构，以期利用本国的相对优势和技术专长造福于南方，特别是非洲，尤其是最不发达国家和内陆发展中国家。与此同时，一些埃及公司在将投资导向基础设施部门，特别是内陆发展中国家的电信和建筑方面发挥了主导作用。

最后，埃及欢迎在本次高级别中期审查期间通过的政治宣言（第74/15号决议）。鉴于发展中国家面临越来越多的呼吁团结和声援的挑战，埃及仍然致力于继续加强和维护包括最不发达国家、内陆发



展中国家、小岛屿发展中国家和非洲国家在内的发展中世界的利益。

**吴海涛先生（中国）：**中国代表团支持巴勒斯坦代表77国集团和中国所作发言。

《维也纳行动纲领》为国际社会支持内陆发展中国家应对特殊挑战明确了方向。纲领实施5年来取得了一定成绩，但进展仍不平衡。国际社会应继续全面推进落实《维也纳行动纲领》，支持内陆发展中国家实现2030年可持续发展目标。

一、深入推进国际发展合作，为内陆发展中国家营造良好发展环境。要继续坚持南北合作的主渠道地位，发达国家积极兑现官方发展援助承诺，广大发展中国家积极开展南南合作和三方合作。联合国应继续支持内陆发展中国家实现可持续发展。

二、共同构建开放型世界经济，坚定维护多边主义，反对单边主义和保护主义，维护多边贸易体制，落实《贸易便利化协定》，帮助内陆发展中国家更好融入国际贸易体系。

三、以行动落实《维也纳行动纲领》，构建全球互联互通伙伴关系。国际社会必须“行动优先”，加强内陆发展中国家和过境国在互联互通领域合作，帮助内陆发展中国家克服地理位置的局限，推动内陆发展中国家更好地融入区域和全球价值链，促进内陆发展中国家经济社会全面进步。

中国作为最大的发展中国家，一贯支持内陆发展中国家发展。中方在“一带一路”倡议下，积极与内陆发展中国家开展务实合作。中方将继续支持内陆发展中国家在设施、贸易、数字和能源等领域互联互通，打造开放、互利、共赢、平等的合作空间，共同实现可持续发展，构建人类命运共同体。

**萨皮亚夫人（意大利）（以英语发言）：**意大利赞同欧洲联盟观察员的发言。

我谨祝贺奥地利代表和不丹代表有效协调了关于我们先前通过的政治宣言（第74/15号决议）的谈判。我们还感谢最不发达国家、内陆发展中国家和

小岛屿发展中国家高级代表办公室在筹备过程中给予的宝贵支持。

今天对《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况的高级别综合中期审查提供了一个重要机会，以重申国际社会支持内陆发展中国家——面临一系列类似的地理、商业和环境制约因素和挑战的一组联合国会员国——努力实现可持续发展。正如秘书长的相关报告（A/74/113）所述，令人鼓舞的是，在2014年至2019年十年的前五年，大多数内陆发展中国家取得了显著进展，特别是在社会经济发展方面。然而，这些进展仍然不够，显然需要在《维也纳行动纲领》主要领域，即海洋准入、贸易、基础设施、区域合作、结构性经济转型及国际支持等领域的努力，以便内陆发展中国家加快全面实现可持续发展目标。从战略角度来看，应优先考虑四条行动路线。

首先，必须推进区域一体化。邻近过境国是内陆发展中国家出口的关键，也是其产品的潜在最终市场。区域一体化进程可以提高运输基础设施、贸易设施和市场机制的质量和成本效益，从而刺激内陆发展中国家的国内投资并吸引外国直接投资。

第二，内陆发展中国家获得电力和可再生能源的机会必须得到改善。获得能源是任何有意义的可持续发展战略的先决条件，可再生能源也越来越不可或缺。意大利在意大利私营部门最相关行为体的积极参与下，积累了在加强内陆发展中国家可再生能源获取能力方面的经验，特别是在非洲。例如，我要提及意大利在赞比亚开展的项目，该项目是在世界银行集团的“扩大太阳能”方案框架内，在意大利意耐尔能源公司的积极参与下进行的。在非洲其它内陆发展中国家，如埃塞俄比亚，也在旨在实现能源多样化和建造太阳能发电厂的国家方案框架内采取了类似举措。

第三，必须促进私营部门发挥更大作用。面向发展的国内私营部门的增长和吸引国际投资者在很大程度上取决于内陆发展中国家建立有利的规范框

架，其中包括保护和加强财产权、加强法治和民主的多层次参与，以及给予所有弱势群体，特别是妇女和青年公平获得经济机会的机会。支持内陆发展中国家管理复杂的与投资相关的谈判的能力也是重要的。在这一方面，我谨回顾，意大利是高级代表办公室和国际发展法组织推动的最不发达国家投资支助方案的最初发起国。该方案旨在为与投资有关的谈判和争端解决提供法律和专业援助，在这方面具有现实意义，因为32个内陆发展中国家中有17个亦被列为最不发达国家。

第四，我们必须投资于人力资本。投资于教育和培训是任何长期可持续发展战略的基本要素。教育水平的提高将推动劳动生产率得到必要的提高，并创造新的可能性，使内陆发展中国家的人民，尤其是最弱势群体，能够利用日益全球化的经济提供的机会。意大利特别关注这一领域的合作方案，在非洲尤其如此，内陆发展中国家有一半位于非洲。

最后，我谨重申，意大利长期致力于通过双边渠道和欧洲联盟同内陆发展中国家开展伙伴合作，以成功执行《维也纳行动纲领》和充分实现可持续发展目标。

布兰查德先生（加拿大）（以英语发言）：首先，我谨赞扬非正式协商两位协调人奥地利常驻代表和不丹常驻代表所做的出色工作。我还感谢巴拉圭常驻代表作为内陆发展中国家集团主席所发挥的领导作用。

今天有充分的理由进行庆祝。我为我今天上午听到的话感到振奋。正如我们今天上午听到的那样，虽然仍有许多工作要做，而且存在一些挑战，但也有大量工作正在进行。极为重要的是，我们大家在本大会堂分享我们的看法、办法和最佳做法，并讨论我们如何一起干事情，相互协作。

加拿大珍视与内陆发展中国家伙伴的关系。我们致力于加强与它们的合作，帮助它们根据其国家发展战略和优先事项努力实现可持续发展目标。

《2030年可持续发展议程》为我们共同努力实现和

平、繁荣和可持续发展等共同目标提供了前所未有的机会。

迄今，全球发展进展确实不均衡，对于处境特殊的国家，包括一些内陆发展中国家，尤其如此。内陆发展中国家因可持续发展遇到严重结构性障碍，而且远离世界市场，有时可能掉队。气候变化的不利影响，特别是土地退化和干旱，可能加剧这些挑战。同时，正如我们今天上午听到的那样，内陆发展中国家有机会利用新技术和数字经济支持可持续发展。加拿大认识到，不同国家面临不同挑战，没有什么放之四海而皆准的办法，因而寻求顺应我们伙伴的需求、机会和优先事项，同时考虑到其具体情况。

（以法语发言）

例如，加拿大正在与埃塞俄比亚合作，以提高农业生产率，改善营养，增加就业和谋生机会，特别是妇女的就业和谋生机会。加拿大还支持埃塞俄比亚的生产安全网方案，帮助该国满足粮食最没有保障家庭的需求和改善这些家庭的生计。在阿富汗，加拿大的发展援助注重卫生、教育、妇女和女童的权利以及增加妇女的经济机会。加拿大还提供支持，帮助加强受危机影响民众的复原力。我们支持马里境内增加获得生殖保健和妇幼保健服务以及接受初级教育机会的政策和方案。加拿大的援助还通过其为农业生产和农村地区妇女经济赋权提供的支持，为和平与安全以及经济增长作出贡献。

（以英语发言）

加拿大还正在与伙伴合作，为可持续发展调集更多资金，因为我们认识到我们必须利用公共、私人、国内和国际资金来源——所有资金来源——来实现全球目标。我们正在扩大发展筹资工具包，并建立新的创新伙伴关系，为可持续发展目标汇集私人资本。9月份在本大会堂举行的发展筹资问题高级别对话表明，各方有兴趣增加最不发达国家和内陆发展中国家可用的新形式发展融资的份额。

加拿大认识到内陆发展中国家在推动增长方面的基础设施需求，支持通过七国集团、二十国集团、联合国和多边开发银行增加私营部门对基础设施投资的全球努力。我们支持联合国通过发展筹资之友小组和世界银行集团全球基础设施中心制定的“弥合投资差距倡议”，帮助在世界各地，包括内陆发展中国家，开展至关重要的基础设施项目。

对加拿大来说，内陆发展中国家是重要的经济伙伴。我们确认，这些国家在更大程度上融入世界贸易和全球价值链，对于提高其竞争力和确保其经济发展至关重要。我们赞扬内陆发展中国家在其发展伙伴和过境国支持下作出努力，执行《贸易便利化协定》，采取措施简化贸易法规、文件和程序。为促进世界最贫穷国家的经济增长，加拿大自1983年以来一直通过其“最不发达国家关税”给予从最不发达国家进口的货物免关税待遇。许多内陆发展中国家得益于这些措施。

促进经济安全是加拿大为安全理事会提出的五个优先事项之一。如果当选为2021-2022年任期的安理会成员，加拿大将继续努力推动公私资本与可持续发展目标接轨，并制定新的创新办法来增加对发展中国家、包括内陆发展中国家的投资。加拿大正在认真听取内陆发展中国家所表达的兴趣和关切。我们期待继续与它们协作。我们可以共同加快步伐执行《维也纳行动纲领》和《2030年议程》，以推进可持续发展，不让任何人掉队。

**卡夫瓦亚先生（赞比亚）（以英语发言）：**我荣幸地在对《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况进行全面高级别中期审查之际发言。

赞比亚仍然坚定致力于《维也纳行动纲领》的理想和执行。我国正在执行该纲领，以及其他全国和全球倡议，例如赞比亚第七个国家发展计划和《2030年可持续发展议程》。我们致力于《行动纲领》的一个例子是，2015年，我们主办了第二次联

合国内陆发展中国家问题会议后续行动高级别会议，赞比亚共和国总统埃德加·查格瓦·伦古先生阁下主持了该会议。

在赞比亚，我们在国家层面执行《维也纳行动纲领》工作取得了进展。这一进展得到了赞比亚人民、发展伙伴和区域经济共同体压倒性意愿的支持。我们仍然感谢那些支持这一进展的人。

我现在谨介绍我们在国家层面取得的一些进展。就基本的过境和政策问题而言，赞比亚政府启动了一项新的运输政策，以期将本国变为区域运输和物流枢纽，这将通过在南部非洲次区域建立运输走廊来实现。在这方面，赞比亚一直在同邻国和其他利益攸关方合作，将商定的法律框架、过境规则和政策国内化。

在基础设施发展和恢复方面，赞比亚注意到发展基础设施的重要性。因此，我国在发展和恢复可再生能源、水和卫生系统、信息和通信技术以及运输基础设施方面进行了大量投资，以促进有意义的发展。关于结构转型，政府计划使我国经济多样化，不再局限于采矿，而是包括农业、旅游业和制造业，并在采矿和宝石及半宝石加工方面实现附加值。此外，我们制定了有史以来第一个工业政策，旨在提高我们的生产能力，促进本地商品的生产和消费。

因此，赞比亚欢迎刚刚通过的“关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查的政治宣言”（第74/15号决议），并期待我们的发展伙伴和发展中过境国以及区域和国际组织和其他利益攸关方继续提供更多支持。

**汗先生（巴基斯坦）（以英语发言）：**首先，请允许我祝贺大会主席召开本次高级别会议，这将为我们评估内陆国家融入全球经济的进展情况提供一次机会。

我赞同巴勒斯坦国常驻观察员以77国集团和中国的名义所作的发言。



鉴于内陆发展中国家的具体地理位置偏远，它们面临具体的挑战。这些挑战因其克服结构性缺陷的基础设施、连通性和走廊设施不足以及加入世界贸易的能力所受的其他限制而加剧。令人担忧的是，我们注意到《维也纳行动纲领》优先领域的进展仍然参差不齐，内陆发展中国家三分之一的人口继续生活在贫困之中，因为这些国家在全球商品贸易中所占份额仍然不到1%。为了克服这些缺点，需要在全世界金融和互联互通架构的结构和经济转型方面取得进展。

作为一个过境国，巴基斯坦为向内陆发展中国家提供援助采取了重大步骤并做出了一致努力。我们于2010年签署的《阿富汗-巴基斯坦过境贸易协定》旨在为内陆阿富汗提供必要的发展手段，在这方面做出了很大贡献。仅2018年，这条走廊的贸易额就达55亿美元。每周7天每天24小时开放托克汗过境点进行商业运输，为巴基斯坦和阿富汗之间的密切合作增添了另一个具体层面。

我们加入中国“一带一路倡议”的原因之一是，我们认为它充分补充和促进了《维也纳行动纲领》和《2030年可持续发展议程》中提出的目标和目的。它在亚洲、非洲和欧洲重塑贸易、投资和基础设施发展的努力的基础是互联互通与合作。该倡议的规模和范围是巨大的，是我们时代促进跨国互联互通、加强贸易和投资以及促进合作以充分利用参与国经济潜力的最重要倡议。

“中巴经济走廊”是《一带一路倡议》网络的核心部分，也是本区域一条包容各方的经济走廊。它是《一带一路倡议》中增长最快、最有效的项目。“中巴经济走廊”有望给两国和本区域其他国家带来巨大的经济和发展利益。通过促进区域互联互通、加强贸易和投资以及刺激全球增长，预计“中巴经济走廊”将有助于改善中国、南亚、中亚及其他地区约30亿人的生活。

我们的能源互联互通项目，即《中亚南亚电力传输和贸易项目》，将推进我们与中亚内陆国家互

联互通的努力。我们参加南亚自由贸易区、上海合作组织和经济合作组织，证明巴基斯坦致力于根据《维也纳行动纲领》发展我们区域的内陆国家。

最后，我谨重申，巴基斯坦随时准备支持内陆发展中国家，因为我们理解《维也纳行动纲领》是《2030年议程》的一个组成部分。如果我们要不让任何人掉队，首先接济最落后的人，充分执行该行动纲领是至关重要的。

**科巴先生（印度尼西亚）（以英语发言）：**印度尼西亚赞同巴基斯坦国常驻观察员以77国集团和中国的名义所作的发言。

印度尼西亚很荣幸参加今天的会议。我们认为中期审查是重振政治势头和加强国际合作以支持内陆发展中国家发展的一个机会。此外，印度尼西亚欢迎通过题为“关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查的政治宣言”的第74/15号决议，并对不丹和奥地利常驻代表在整个政府间协商期间发挥的宝贵领导作用表示赞赏。

当今世界的特点是贸易、金融和技术日益相互依存，以及国家内部和国家之间财富和知识的分配日益不均衡。虽然内陆发展中国家在推进经济和发展方面取得了一些进展，但这组国家继续面临具体的制约和挑战，包括贫穷、生产率低、经济资源有限、有形基础设施不足和市场准入不足。我们欢迎在深化区域一体化与合作、世界贸易组织《贸易便利化协定》的高接受率以及基础设施质量和获得能源及信息和通信技术方面的进展。在卫生、教育、性别平等和增强妇女和女童权能领域也取得了进展。

不幸的是，在其他领域中的进展有限。内陆发展中国家三分之一的人口仍然生活在极端贫困中，而营养不良的普遍程度有所增加，内陆发展中国家在全球商品贸易中的份额仍然很小——事实上，2018年下降到仅占0.98%。

必须加强伙伴关系和协作，并筹集支持和援助，以便将内陆发展中国家转变为“陆地连接”的国家。印度尼西亚随时准备与联合国和国际社会合作，通过弥合运输和基础设施的资金缺口以及提高参与全球供应链的能力来实现这一目标。此外，必须针对内陆发展中国家的需求，解决执行手段问题。尽管在调动国内资源方面做出了重大努力，但巨大的资金缺口依然存在。国际社会必须以官方发展援助、外国直接投资以及南南合作和三角合作等形式向这些国家提供更多资源。

它们还应根据具体内陆发展中国家的需求和优先事项，继续提供技术援助和能力建设支助。可以在经济多样化、促进创新和技术以及加强资源调动，包括获得现有资金等领域提供这种支助。

我们都有共同的责任，不让任何人掉队。印度尼西亚重申，《维也纳行动纲领》是我们大家都致力于履行的全球承诺。我们必须通过加快履行这一承诺来继续支持内陆发展中国家。

**罗德里格斯·阿瓦斯卡尔女士**（古巴）（以西班牙语发言）：古巴代表团赞同以77国集团和中国的名义所作的发言。古巴谨表示赞赏召开本次高级别会议，以便就《内陆发展中国家2014-2024年十年行动纲领》的条款采取后续行动并提出行动建议。

及时有效地执行《维也纳行动纲领》对于充分落实《2030年可持续发展议程》至关重要。两个发展方案必须一起执行，因为拖延执行会影响到我们对可持续性和复原力的期望。在这方面，我们欣见在执行《维也纳行动纲领》方面所取得的进展，但我们也感到遗憾的是，内陆发展中国家的可持续发展仍面临重大挑战、目标还有待实现。

古巴确认内陆发展中国家因其环境和地理限制而面临的特殊需求和挑战，这些对它们的可持续发展产生了不利影响。为此，我们敦促国际社会，特别是联合国发展系统以协调一致和有效的方式特别关注《维也纳行动纲领》的六个优先领域。我们必须努力加强《维也纳行动纲领》的执行手段，特别

是在筹资、技术转让、能力建设和促进伙伴关系等方面。

我们还必须促进一个新的、公正和平衡的国际经济秩序。发达国家必须履行其历史责任和国际承诺，包括关于官方发展援助的承诺、以及缓解气候变化的更宏伟目标。

古巴支持各国在相互尊重以及承认共同但有区别的责任，包括内陆发展中国家特殊脆弱性的基础上实现发展的普遍权利。

在此基础上，并根据古巴一向提倡的与发展中国家人民团结并建立密切兄弟关系的原则，我们重申坚定致力于南南合作，这是推动执行《维也纳行动纲领》的一个手段。

**马尔加里安先生**（亚美尼亚）（以英语发言）：首先，我谨感谢大会主席蒂贾尼·穆罕默德-班迪先生将内陆发展中国家的需求列为大会议程上的优先事项。我们也感谢最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表费基塔莫埃洛亚·卡托阿·乌托伊卡马努女士及其办事处继续努力动员国际社会提供支持，执行在联合国各机关和机构、民间社会、学术界和其他利益攸关方合作下为内陆发展中国家制定的各项方案和举措。

《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查，是在实现《纲领》目标的第二个决定性的五年期之前评估进展情况和确定差距和挑战的重要里程碑。

《维也纳行动纲领》的执行应在实现《2030年可持续发展议程》的大背景下加以看待，并与《亚的斯亚贝巴行动议程》、《巴黎协定》和《2015-2030年仙台减少灾害风险框架》等其他战略框架文件联系起来。应对内陆发展中国家所面临的具体挑战对于实现可持续发展目标至关重要。作为内陆发展中国家，亚美尼亚大力倡导区域和次区域合作以及通过贸易和运输的互联互通。在发展区域互联互通方面，我们遵循包容性、透明度以及平等和非歧视性的伙伴关系原则。互联互通发挥至关重要的作

用，可促进跨界合作并将因冲突和危机而分裂的民众联系在一起，从而促进信心和信任。

尽管我们区域的局势动荡不安，但亚美尼亚继续开发其作为欧亚走廊过境国的潜力。目前正在建设的南北公路项目将把波斯湾与黑海港口连接起来。

亚美尼亚政府将发展信息和通信技术作为一个重要工具，来降低成本并为进入外国市场提供便利，从而促进外贸增长。由于互联网普及率很高，而且信息和通信技术行业也在迅速发展，亚美尼亚确保在全国各地开放负担得起的互联网接入。

我要强调，单方面胁迫措施不利于内陆国家实现可持续发展或有效融入全球市场。由于来自西边和东边的邻国持续对亚美尼亚边界进行陆地封锁，作为内陆国家所面临的挑战急剧增加。将亚美尼亚与区域经济合作和运输走廊隔离开来的企图，违反国际法原则，也违背《内陆国家过境贸易公约》、《联合国海洋法公约》以及多边贸易制度准则的宗旨。

陆地封锁直接违背《2030年可持续发展议程》的文字和精神，阻碍实现经济和社会权利以及经济参与，从而对实现可持续发展目标产生消极影响。绕过某个国家，建立区域运输走廊，不仅不能促进区域互通互联与合作，而且加固了分界线。因此，至关重要，国际社会、国际金融组织和其他发展行为体对区域运输基础设施项目进行彻底和细致的评估。

亚美尼亚特别重视内陆国家和过境国家之间的包容性区域合作。这是为人员、货物和服务自由流动与实现经济和社会权利以及发展权而消除政治障碍的基本先决条件。

最后，我谨重申，亚美尼亚致力于同联合国和我们的国际伙伴合作，充分和有效地执行《维也纳行动纲领》。

加列戈斯·奇里沃加先生（厄瓜多尔）（以西班牙语发言）：厄瓜多尔赞同巴勒斯坦国观察员代表77国集团和中国所作的发言。厄瓜多尔重申其支持，并强调必须加强对世界各地走在发展道路上的32个内陆发展中国家的合作承诺。

我们赞赏文件A/74/113所载秘书长关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行进展情况的报告，其重点是审查头五年的各项成果以及尚未克服的挑战。我们欣见内陆发展中国家的实际国内生产总值在2017年上升到4.5%，并预计到2020年一直保持这一水平，但这些国家之间国内生产总值增长的差距令人关切。同样令人担忧的是，总体而言，2014年至2019年间，它们占世界出口的份额下降了18%，就业率也从2015年的约27%降至2017年的25.5%。

在我们区域，根据拉丁美洲和加勒比经济委员会关于这一问题的最新报告，我们欣见为改善内陆发展中国家的运输和互联互通基础设施作出努力。各个领域的国际合作、对抗灾基础设施的支持、弥合数字和创新差距的举措以及获得财政资源的途径是支持这些国家结构转型的关键。

在全球范围内，我们关切地注意到，由于这些挑战，2014年至2018年间，内陆发展中国家在联合国开发计划署人类发展指数上的平均排名比世界平均水平低20%。

作为一个发展中国家，我国政府与其他会员国政府共同面临几项挑战，即消除贫困、饥饿、遏制不平等、建设和平、公正和包容的社会、保护人权、促进持续和包容性的经济增长以及实现经济、社会和环境三个层面的可持续发展。

因此，我们必须指出多个国家和国际行为体的行动，它们导致10月3日至14日期间策划破坏我国政府政治、经济和社会稳定的阴谋，目的是发动政变。道路和公路被封锁，发生了袭击、抢劫，各个生产部门和政府部门的公共和私人设施遭到破坏，执法部门遭遇袭击、绑架和侵犯等严重暴力行为，



独立媒体受到攻击，甚至连开展人道主义工作的救济人员也受到限制，红十字会就是如此。这些邪恶行为对设施的破坏和初步损失估计约为几十亿美元，生产手段受到影响的中小型企业损失尤为惨重。

我国政府重申充分遵守国际法，包括《世界人权宣言》，重申致力于民主、善治、正义和法治，致力于国家在促进社会保护措施以实现公正、平衡、宽容、开放和社会包容的世界时发挥负责任的作用。

我们强调，我们有责任建设和平社会，在这样的社会中，坦诚和公开的对话、尊重和容忍是解决争端的工具，政府对选民负责并接受其问责。

**沃德女士（博茨瓦纳）（以英语发言）：**本次会议是我们审查和思考在努力执行《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》工作中所取得成果和所面临挑战的大好时机。正如最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室编写的背景文件明确指出的那样，我们这些国家仍然因为地处内陆而面临挑战。在我之前的发言人已经很好地阐述了这些挑战。由于时间关系，我不重复已经说过的内容。

博茨瓦纳已经并将继续努力应对这些挑战。我想分享博茨瓦纳本国为提高连通性和竞争力所做的努力。我首先要重申，博茨瓦纳的国家发展优先事项是增长和经济复原力、经济多样化、创造就业和减缓贫困。博茨瓦纳制定了实现这些目标的政策和方案，尤其包括我们的国家发展计划和《2036年愿景》。

此外，基础设施发展、包括信息和通信技术、运输和能源基础设施在我国《第十一个国家发展计划》的制定过程中占据了更突出的地位。为此，博茨瓦纳还在积极推行基础设施发展和一体化方面的区域合作战略，以此作为开辟更活跃的贸易路线和扩大市场准入的手段。博茨瓦纳与纳米比亚和南非一道建设了跨卡拉哈里走廊，这条高速公路旨在促

进三国之间更快、更廉价的货物流动。博茨瓦纳还签署了一项关于建设南北走廊的谅解备忘录，这会进一步将博茨瓦纳与北方和南方的其他贸易伙伴联结起来。

博茨瓦纳和赞比亚正在建造Kazungula桥，这是两国的一个联合项目，旨在为南北走廊沿线的货物和人员流动提供进一步的便利，并促进贸易。

关于上述基础设施发展项目，博茨瓦纳还在构想建设直通纳米比亚的跨卡拉哈里铁路。这条铁路还将通过Kazungula公路和铁路桥连接赞比亚。这些项目预计将降低运输成本，并将博茨瓦纳与区域和全球市场联结起来。

博茨瓦纳非常重视世界贸易组织《贸易便利化协定》的执行，其证据就是，博茨瓦纳是第一批批准该协定并提交其所有条款分类通知的国家之一。博茨瓦纳正在进行改革，以促进该协定的执行。博茨瓦纳感谢联合国贸易和发展会议的援助，这使我们能够制定国家贸易便利化路线图，并培训全国贸易便利化委员会成员。

最后，我想分享的是，博茨瓦纳已经完成了对国家贸易政策和国家出口战略的审查，这些政策和战略尤其是为了促进经济和出口多样化、提高全球竞争力、私营部门发展、增强公民经济权能和消除贫困。这些政策分别在联合国贸易和发展会议和英联邦秘书处的帮助下接受了审查。

最后，我要表示，我国政府感谢其他发展伙伴和国际组织的持续支持，并强调如果没有他们的援助，我们本不可能完成所有上述工作。我们也完全支持今天上午通过的《维也纳行动纲领执行情况高级别中期审查政治宣言》（第74/15号决议），并感谢共同协调人的不懈努力。

**奎伊尔·穆尔西亚女士（巴拿马）（以西班牙语发言）：**首先，我肯定召开《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况中期全面审查会议的重要意义，并欢迎在本次会议开始时以协商一致方式通过政治宣言（第74/15号决议）。

我国代表团赞同以“77国集团和中国”名义所做的发言。

《维也纳行动纲领》通过五年来，无疑已经取得进展，它的六个优先领域处理了32个内陆发展中国家的跨领域挑战和具体情况。但是，要采取全面做法，加强它与《2030年可持续发展议程》的内在联系，就必须做出更多重大努力，以有效处理它们的劣势和局限。内陆发展中国家的特殊需求和因其缺少出海口而面临的挑战严重妨碍它们实现充分发展，尤其妨碍它们融入全球贸易。

《维也纳行动纲领》的第一个五年期突出表明，消除贫穷和减少气候变化带来破坏性影响的灾害风险仍然是不可避免的优先事项，加快这些工作越来越势在必行。必须落实具体领域内的各项行动，例如为这30多个国家调动财政资源、编制可靠的定期数据作为制定政策的依据、在各领域提供技术援助和能力建设支助，这对于《维也纳行动纲领》发挥作用至关重要。

我国代表团认为，还必须认识到，各国都面临不同程度的挑战，尤其是在建立一个连贯一致的发展融资框架，对融资行为体、工具和方式进行协调与联合方面。我们欣见秘书长关于《维也纳行动纲领》执行情况的报告提及国际社会增加支助以推动《维也纳行动纲领》的重要性，支助的形式包括官方发展援助、南南合作和三方合作以及外国直接投资（A/74/113，第107段）

对巴拿马这个发展中国家而言，高质量的基础设施和互联互通对实现发展发挥关键作用，仍是发展中国家面临的一项挑战。因此，至关重要是建立战略联盟，使基础设施得到更多的公共和私人投资以弥合国家内部和国家之间的差距。因此，2020年将提供机会，在对情况特殊的国家至关重要的可持续交通运输问题上加强对话，还要加强对气候变化影响和必要的跨领域行动的讨论，以解决其中每一项挑战并充分利用机会。

最后，我表示我国政府致力于展现团结并加入集体努力，以有效执行政治宣言和《内陆发展中国家维也纳行动纲领》。确保这些国家具有抗御复原力必须是各方的坚定承诺。

卡卡努尔先生（印度）（以英语发言）：我们赞同巴勒斯坦国观察员以“77国集团和中国”的名义所作的发言。

我们还要感谢不丹和奥地利常驻代表发挥领导和推动作用，协调对稍早通过的政治宣言的谈判（第74/15号决议）。

今天的会议提供了一个有益的机会，让会员国审议内陆发展中国家面临的挑战，制订具体行动战略并分享帮助发挥这些国家潜力的最佳做法。

尽管全世界在过去几十年里取得了显著的社会经济进步，但是内陆发展中国家地处偏远，加上过境、运输和海关基础设施薄弱、资源和能力有限，以及获得技术的渠道有限，阻碍内陆发展中国家有效融入全球经济与供应链体系。执行《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》对于完成《2030年可持续发展议程》和兑现国际社会不让一个人、包括内陆发展中国家掉队的承诺不可或缺。作为一个过境国，而且同属发展中国家，印度始终充分致力于向内陆发展中国家提供支助和经验。

印度发起了“孟加拉国-不丹-印度-尼泊尔”（四国）倡议，以加强经济合作和内陆国家尼泊尔及不丹的交通运输联系，并拓展四国进入全球供应链的渠道。四国之间的机动车协议将提高多式货物联运的连续性，这有助于降低成本。根据四国倡议，还在讨论电力、水资源管理、内陆水运连接和铁路连接等领域的合作。

2017年开辟的印度-阿富汗航空货运直飞走廊为阿富汗国民、包括该国的农业和贸易界提供了快速、直接进入印度保健和教育市场的渠道，并销售其产品和商品。印度还与阿富汗及伊朗密切合作，开发恰巴哈尔港。通过“国际南北运输走廊”使恰

巴哈尔与波斯湾和中亚相连是印度与伊朗和其他伙伴密切合作的另一个项目。

印度两个最新倡议是“国际太阳能联盟”和“促进具有抗灾能力的基础设施联盟”，旨在分别帮助发展中国家、最不发达国家和内陆发展中国家获取负担得起的太阳能和建设具有抗灾能力的基础设施。这些倡议将有助于成功执行《2030年议程》、《2015-2030年仙台减少灾害风险框架》和关于气候变化的《巴黎协定》。

2017年，本着南南合作精神，印度设立了1.5亿美元的印度-联合国发展伙伴关系基金，以支持南方自主、南方主导和需求推动的转型项目，以期完成发展中国家、最不发达国家和内陆发展中国家的可持续发展目标。在大约两年时间里，该项基金已经成功地在36个伙伴国家开发38个项目。

我要再次向大会保证，印度坚决支持并坚定不移地致力于继续同内陆发展中国家分享其发展经验和专长，以克服这些国家面临的挑战，实现《2030年议程》。

**代理主席**（以英语发言）：我们已经听取了本次会议发言名单上最后一位发言者的发言。我们将在今天下午听取其余发言者的发言。

## 工作方案

**代理主席**（以英语发言）：在休会之前，我谨提请各位成员注意本届会议的休会日期。各位成

员记得，在9月20日举行的第2次全体会议上，大会决定第七十四届会议将在12月16日星期一休会（见A/74/PV.2）。但是，鉴于本届会议现阶段仍有工作尚待完成，我谨提议大会将休会日期推迟至12月24日星期二。

我是否可以认为大会同意将第七十四届会议的休会日期推迟至2019年12月24日星期二？

就这样决定。

**代理主席**（以英语发言）：我还要就延长第五委员会工作期限事宜征求各位成员的意见。

成员们记得，大会在2019年9月20日第2次全体会议上批准了总务委员会的建议，即第五委员会将在12月13日星期五完成其工作。然而，第五委员会主席通知主席，该委员会要求将其工作期限延长至12月24日星期二，因为这种延期将便于全面审议摆在委员会面前的议程项目。

我是否可以认为大会同意将第五委员会的工作期限延长至2019年12月24日星期二？

就这样决定。

下午1时散会。