



## 第七十二届会议

## 议程项目 19

## 2017 年 12 月 20 日大会决议

[根据第二委员会的报告(A/72/420)通过]

**72/212. 加强所有运输方式之间的联系，实现可持续发展目标**

大会，

回顾《关于环境与发展的里约宣言》、<sup>1</sup>《21 世纪议程》、<sup>2</sup>《进一步执行<21 世纪议程>方案》、<sup>3</sup>《关于可持续发展的约翰内斯堡宣言》、<sup>4</sup>《可持续发展问题世界首脑会议执行计划》(《约翰内斯堡执行计划》)<sup>5</sup>以及联合国可持续发展大会题为“我们希望的将来”的成果文件，<sup>6</sup>

重申其题为“变革我们的世界：2030 年可持续发展议程”的 2015 年 9 月 25 日第 70/1 号决议，其中大会通过了一套全面、意义深远和以人为中心的具有普遍性和变革性的可持续发展目标和具体目标，承诺做出不懈努力，使这一议程在 2030 年前得到全面执行，认识到消除一切形式和表现的贫困，包括消除极端贫困，是世界的最大挑战，对实现可持续发展必不可少，并决心采用统筹兼顾的方式，从经济、社会和环境这三个方面实现可持续发展，在巩固实施千年发展目标成果的基础上，争取完成它们尚未完成的事业，

<sup>1</sup> 《联合国环境与发展会议的报告，1992 年 6 月 3 日至 14 日，里约热内卢》，第一卷：《环发会议通过的决议》(联合国出版物，出售品编号：C.93.I.8 和更正)，决议 1，附件一。

<sup>2</sup> 同上，附件二。

<sup>3</sup> S-19/2 号决议，附件。

<sup>4</sup> 《可持续发展问题世界首脑会议的报告，2002 年 8 月 26 日至 9 月 4 日，南非约翰内斯堡》(联合国出版物，出售品编号：C.03.II.A.1 和更正)，第一章，决议 1，附件。

<sup>5</sup> 同上，决议 2，附件。

<sup>6</sup> 第 66/288 号决议，附件。



又重申其关于《第三次发展筹资问题国际会议亚的斯亚贝巴行动议程》的 2015 年 7 月 27 日第 69/313 号决议，该议程是《2030 年可持续发展议程》的组成部分，支持和补充《2030 年议程》，并有助于将其执行手段的具体目标与具体政策和行动联系起来，再次作出强有力的政治承诺，本着全球伙伴关系和团结精神应对挑战，在各级为可持续发展筹措资金和创造有利环境，

欢迎《巴黎协定》<sup>7</sup> 及其早日生效，鼓励协定所有缔约方充分执行该协定，并鼓励尚未交存批准书、接受书、核准书或加入书的《联合国气候变化框架公约》<sup>8</sup> 缔约方酌情尽快交存，

回顾其题为“运输和过境通道在确保国际合作促进可持续发展方面的作用”的 2014 年 12 月 19 日第 69/213 号决议以及题为“促进所有运输方式全面合作，推动建设可持续多式过境通道”的 2015 年 12 月 22 日第 70/197 号决议，

欣见土库曼斯坦政府努力主办首届全球可持续交通运输大会，并赞赏地注意到这次大会关于各项承诺和政策建议的阿什哈巴德声明，<sup>9</sup>

回顾 2014 年 9 月 3 日和 4 日在阿什哈巴德与欧洲经济委员会、亚洲及太平洋经济社会委员会和国际道路运输联盟合作举行的过境运输通道促进国际合作、稳定和可持续发展高级别国际会议通过的《阿什哈巴德宣言》，<sup>10</sup>

注意到亚洲及太平洋经济社会委员会交通运输问题部长级会议第三届会议于 2016 年 12 月 5 日至 9 日在莫斯科举行并通过《关于亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通的部长级宣言》，关于欧洲经济委员会内陆运输委员会的过去和未来的部长级会议于 2017 年 2 月 21 日在日内瓦举行并通过题为“迎接可持续内陆交通运输和出行新时代”的部长级宣言，

回顾其关于加强联合国与所有相关伙伴特别是私营部门合作的 2000 年 12 月 21 日第 55/215 号、2001 年 12 月 11 日第 56/76 号、2003 年 12 月 19 日第 58/129 号、2005 年 12 月 22 日第 60/215 号、2007 年 12 月 19 日第 62/211 号、2009 年 12 月 21 日第 64/223 号、2011 年 12 月 22 日第 66/223 号、2013 年 12 月 20 日第 68/234 号和 2015 年 12 月 22 日第 70/224 号决议，

又回顾其关于改善全球道路安全的 2003 年 5 月 22 日第 57/309 号、2003 年 11 月 5 日第 58/9 号、2004 年 4 月 14 日第 58/289 号、2005 年 10 月 26 日第 60/5 号、2008 年 3 月 31 日第 62/244 号、2010 年 3 月 2 日第 64/255 号、2012 年 4 月 19 日第 66/260 号、2014 年 4 月 10 日第 68/269 号和 2016 年 4 月 15 日第 70/260 号决议，回顾需要按照《2011-2020 道路安全行动十年全球计划》制定计划，改善国际公路过境通道沿线的道路安全，

<sup>7</sup> 在《联合国气候变化框架公约》下通过，见 FCCC/CP/2015/10/Add.1，第 1/CP.21 号决定。

<sup>8</sup> 联合国，《条约汇编》，第 1771 卷，第 30822 号。

<sup>9</sup> A/C.2/71/6，附件。

<sup>10</sup> A/68/991，附件。

**还回顾**必须开展国际合作，促进国际海事组织和国际民用航空组织的工作，以加强国际航运和航空的可持续性，

在这方面，**回顾**秘书长道路安全问题特使的工作，

**表示注意到**秘书长可持续运输问题高级别咨询小组题为“通过推动可持续运输促进发展”的全球运输展望报告，

**认识到**加大基础设施投资对于全球经济融合具有重要意义，将推动增长，帮助实现可持续发展目标，与此同时基础设施需求依然巨大且紧迫，并将继续扩大，认识到弥补基础设施融资的巨大缺口需要公共和私营部门的资金及技术，掌握专门技能和提高运营效率，鉴此，确认需要进一步扩大基础设施投资和经验分享，

**确认**“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的精神，对促进基础设施互联互通、可持续交通、区域及跨区域经济合作与一体化十分重要，

**强调**世界各地为便利国际运输而进行的所有投资都应设法维护自然遗产和文化遗产，并促进优质、可靠、可持续和有抵御灾害能力的基础设施，重点是人人可负担得起并公平利用上述基础设施，并应符合相关的政府间协定，

**重申**必须满足内陆发展中国家的特殊需要，特别要为此建立和推广能将它们与国际市场连接起来的高效过境运输系统，在这方面重申《阿拉木图宣言》、<sup>11</sup>《维也纳宣言》和《内陆发展中国家 2014-2024 十年维也纳行动纲领》<sup>12</sup>是内陆和过境发展中国家与其发展伙伴在国家、双边、次区域、区域和全球各级建立真正伙伴关系的基本框架，

**强调指出**必须加强岛屿之间的连通，使小岛屿发展中国家的经济与区域市场和全球供应链相联系，包括为此将这些国家纳入现有和新出现的海运及多式联运和经济走廊，并鼓励在小岛屿发展中国家伙伴关系框架范围内提出可持续交通运输倡议，

**重申**必须通过公私伙伴关系和赠款/贷款混合等办法，积极支持私营部门在最不发达国家投资兴建和维护通信以及铁路、公路、水路、仓库和港口设施等多式联运基础设施，在这方面，回顾《伊斯坦布尔宣言》和《2011-2020 十年期支援最不发达国家行动纲领》<sup>13</sup>重点指出需要建设最不发达国家的基础设施，将其作为优先进动领域，

**认识到**次区域、区域和全球层面的政策沟通、贸易畅通、设施联通、资金融通和民心相通是实现可持续发展的关键领域，可持续交通对此有重要作用，

<sup>11</sup> 《内陆和过境发展中国家与捐助国及国际金融和发展机构过境运输合作问题国际部长级会议报告，2003 年 8 月 28 日和 29 日，哈萨克斯坦阿拉木图》(A/CONF.202/3)，附件二。

<sup>12</sup> 第 69/137 号决议，附件一和二。

<sup>13</sup> 《第四次联合国最不发达国家问题会议报告，2011 年 5 月 9 日至 13 日，土耳其伊斯坦布尔》(A/CONF.219/7)，第一和二章。

**强调**需要促进规则和单证的统一、简化和标准化，包括充分和有效执行关于运输和过境的国际公约以及缔约方的双边、次区域和区域协定，

**指出**在发展多式联运系统时，必须将街道、公路(包括公共交通运输系统)、铁路、海运、内陆航运、轮渡和空运以及骑车和步行等非机动车运输方式考虑在内，并应重视低碳和节能的运输方式以及更多依靠互联互通的运输网络，包括公共交通运输系统，使人员和货物实现没有停顿的“门到门”流动和连通，

**又指出**必须开展合作，通过一体化的多式联运系统加强交通运输的互联互通，为此要交流最佳做法，以优化互联互通的公路、道路、街道、铁路、水路、联运中转区和港口的发展，还要鼓励建造和运营的交通运输基础设施最大限度地减少能源、土地和其他资源的消耗，减少温室气体、臭氧消耗物质和其他污染物的排放，确保产生积极的社会影响，

**还指出**必须支持特别为发展中国家的农村社区提供连接主要道路、街道、铁路线、公共交通和非机动车的选择以及联运中转区，使之能够享用城市和城镇的经济及社会活动和机会，并释放农村企业家和小农户的生产力和竞争力，这将是实现《2030年可持续发展议程》及其“不让任何一个人掉队”的承诺必须采取的重要步骤，

**强调指出**有必要在今后几十年利用技术机会，包括能效技术、可再生能源和低碳燃料技术以及信息和通信技术，促进将科学、技术和创新纳入可持续、综合、多模式和跨模式的交通运输系统，从而为交通运输系统带来根本的转型变革，并加强对发展中国家的能力建设支持，

**重申**运输和过境通道对于促进国内线路的运输贯通和促进城乡连通的重要性，以便促进地方和区域的经济增长，推动城市、人民和资源互联互通，并为区域内和区域间贸易提供便利，

**又重申**应确定、设计和开发国际运输通道，同时考虑到运输用户的安全和保护问题以及每种运输方式的竞争优势，满足对基础设施的需求，对这些通道所提供的服务建立监管和体制框架，包括促进社会对话、工作场所的安全和健康以及员工队伍的性别均衡，以提高生活质量，

**重申致力于**向所有人提供安全、顾及年龄和促进性别平等、负担得起、便利和可持续的城市出行和陆海交通运输系统，使人们能够切实参与城市和人类住区的社会和经济活动，为此将交通和出行计划纳入城市和地域总体规划，并推广各种交通和出行选择，

**欢迎**联合国系统相关组织、其他国际、区域和次区域组织，尤其是世界银行、区域开发银行、世界海关组织、世界贸易组织、国际道路运输联盟、国际铁路联盟和国际运输论坛，在各自任务范围内作出努力，开发和启用国际和区域运输和过境通道，

**重申**需要继续开展国际合作，处理与运输和过境通道有关的问题，作为可持续发展的一个重要因素，

**回顾**秘书长关于运输和过境通道在确保通过国际合作促进可持续发展的作用的报告，<sup>14</sup>

**特别指出**需要在可能和可行的情况下，通过促进公私伙伴关系等办法，酌情为发展交通运输和出行基础设施和服务筹集更多的财政资源，以实现包容和可持续的发展，

1. **决心**加强可持续交通运输和出行在创造就业机会、便利出行和改善物流链的效率、将民众和社区与就业、学校和保健相连通以及向城乡社区运送货物和提供服务方面的作用，从而为所有人提供平等机会，不让任何一个人掉队；

2. **邀请**秘书长考虑再次召开全球可持续交通运输大会，以确保首届大会各项目标的执行，并指出此类会议将通过预算外资源筹资；

3. **鼓励**会员国表示主办下一次全球可持续交通运输大会的意向；

4. **强调**可持续、低碳和节能运输方式对减缓和适应气候变化以及实现可持续发展目标<sup>15</sup>的贡献，并强调长期战略和多利益攸关方伙伴关系在提供这种可持续交通运输方式方面的重要性；

5. **呼吁**努力促进区域和区域间经济一体化与合作，包括为此改善交通运输基础设施和出行的规划，加强互联互通，并为贸易与投资提供便利；

6. **邀请**所有尚未签署、批准或加入联合国运输和过境便利化公约和协定包括《协调统一货物边境管制国际公约》<sup>16</sup>和《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》（《国际公路货运公约》）<sup>17</sup>的国家签署、批准或加入这些公约和协定；

7. **鼓励**各国通过借鉴相关国际标准、必要时统一规则和技术标准等手段，实现运输走廊、基础设施规划和建设协同效应最大化；

8. **鼓励**联合国系统各组织和其他国际组织、有关国际金融机构、多边和双边捐助方和私营部门进一步协调努力并开展合作，调动对各国的财政和技术援助，加强所有运输方式之间的贯通，以实现可持续发展目标。

2017年12月20日  
第74次全体会议

---

<sup>14</sup> A/70/262。

<sup>15</sup> 第70/1号决议。

<sup>16</sup> 联合国，《条约汇编》，第1409卷，第23583号。

<sup>17</sup> 同上，第1079卷，第16510号。