

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Сорок четвертая сессия

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 3 б) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги**

**Альтернативные топливные системы — рамочная
основа для рассмотрения заявок на предоставление
отступлений****Передано правительством Нидерландов* ******Введение**

1. В рамках более широкого набора мер по переходу к использованию более экологичных возобновляемых источников энергии в транспортном секторе ведется разработка альтернативных топливных систем, в которых используются новые виды топлива. Использование более чистых альтернативных видов топлива станет важным шагом на пути к достижению целей в области устойчивого развития (ЦУР) в регионе ЕЭК ООН и цели почти полного устранения выбросов парниковых газов и других загрязняющих веществ к 2050 году, предусмотренной в Мангеймской декларации Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР).

2. Первым альтернативным топливом, которое было разработано для использования на судах внутреннего плавания, стал сжиженный природный газ (СПГ). В последнее время разрабатываются альтернативные топливные системы, в которых

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/54.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



используется жидкий или газообразный водород, метанол и сжатый природный газ (КПГ).

3. Требования к этим альтернативным видам топлива сначала определяются для сектора внутреннего судоходства в целом рабочей группой Европейского комитета по разработке общих стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ-ТП-ТЭ) в Европейском стандарте, устанавливающем технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП). Затем Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может рассмотреть вопрос о том, подходит ли альтернативное топливо также для целей перевозки опасных грузов.

4. Экспериментальные проекты с судами, использующими альтернативные виды топлива, как правило, стартуют еще до завершения законодательного процесса. Такие экспериментальные проекты требуют отступлений, т. е. Комитету направляются заявки на использование альтернативных видов топлива до того, как технические требования для ЕС-ТТСВП будут разработаны в полном объеме. Однако Комитет рассматривает заявки на предоставление отступлений только для проектов, по которым отступления были предоставлены ЦКСР; таким образом общая безопасность проектов рассматривается также с учетом отступлений, прежде чем заявка направляется Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ.

5. В настоящее время на рассмотрении Комитета находится целый ряд заявок на предоставление отступлений. Пока требования к альтернативным видам топлива находятся в стадии разработки, не исключено, что число таких заявок будет расти.

6. При рассмотрении заявки на предоставление отступления Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ должен оценить возможность использования альтернативных видов топлива также на судах, перевозящих опасные грузы. Однако на основании каких соображений должна проводиться эта оценка, пока не определено, а дискуссии о том, какие аспекты следует или не следует учитывать, затягивают принятие решений по заявкам, находящимся на рассмотрении.

7. Договоренность в отношении требований безопасности, которые будут учитываться Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ в контексте заявки на предоставление отступления, облегчила бы процесс рассмотрения заявок. Четкий набор критериев не только упростит обсуждение на уровне Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, но и поможет судовладельцам лучше понять, какая информация должна сопровождать такую заявку.

8. Учитывая, что в будущем можно ожидать роста числа заявок на предоставление отступлений и что четкое описание требований может помочь Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ более эффективно оценить представленную заявку, делегация Нидерландов хотела бы изучить и обобщить соображения, необходимые для оценки заявки на отступление. Мы хотели бы представить к следующей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ официальный документ, в котором будут указаны требования безопасности, которые уже учитываются до предоставления отступления ЦКСР, и, соответственно, требования безопасности, соблюдение которых следует рассматривать Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ.

9. Мы предлагаем всем другим заинтересованным делегациям направить нам до конца сентября 2024 года свои соображения по поводу того, какие требования безопасности должны быть приняты во внимание в контексте запроса на предоставление отступления для использования альтернативного топлива, чтобы мы могли представить обстоятельное предложение.

Обоснование и связь с целями устойчивого развития

10. Настоящее предложение представлено в рамках мер по содействию переходу сектора внутреннего судоходства на более экологичные виды топлива и тем самым способствует прогрессу в достижении в регионе ЕЭК ООН целей 7 (значительное увеличение доли энергии из возобновляемых источников в мировом энергетическом

балансе) и 13 (действия в связи с изменением климата) в области устойчивого развития.

Предлагаемые действия

11. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и принять решение, которое он сочтет целесообразным.
