



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят вторая сессия

Женева, 10–12 ноября 2020 года

Пункт 4.3.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Разработка международной системы официального
утверждения типа комплектного транспортного
средства (МОУТКТС)****Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 0
ООН (МОУТКТС)****Представлено экспертами неофициальной рабочей группы
по международному официальному утверждению типа
комплектного транспортного средства* ****

Воспроизведенный ниже текст был представлен Председателем неофициальной рабочей группы по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) Всемирному форуму WP.29 на его сто восемьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1153, п. 32). В его основу положен документ WP.29-181-03. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Приложение 4, часть А, раздел I (перечень требований для У-МОУТКТС)
изменить следующим образом:

«

Номер	Предмет	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН ¹	Серия поправок ²
1	Светоотражающие приспособления для механических транспортных средств и их прицепов	3 ⁵	03
2	Приспособления для освещения заднего регистрационного знака механических транспортных средств и их прицепов	4 ³	01
3	Указатели поворота механических транспортных средств и их прицепов	6 ³	02
4	Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни автотранспортных средств и их прицепов	7 ³	03
5	Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости	10	05
6	Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей	11	04
7	Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления	12	04
8	Тормозные системы транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	13-Н	01
9	Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности	14	09
10	Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX	16	08
11	Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников	17	09
12	Передние противотуманные фары механических транспортных средств	19* ⁴	05
13	Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования	21	01
14	Задние фары и огни маневрирования механических транспортных средств и их прицепов	23 ³	01
15	Транспортные средства в отношении их наружных выступов	26	03
16	Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации	28	00
17	Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН)	30	02

Номер	Предмет	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН ¹	Серия поправок ²
18	Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара	34	03
19	Задние противотуманные фары механических транспортных средств и их прицепов	38 ³	01
20	Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку	39	01
21	Безопасные стеклянные материалы и их установка на транспортных средствах	43	01
22	Удерживающие устройства для детей, находящиеся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных дополнительных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья)	44*	04
23	Устройства для очистки фар и механические транспортные средства в отношении устройств для очистки фар	45*	01
24	Устройства непрямого обзора, включая их установку	46	04
25	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	06
26	Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука	51	03
27	Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН)	54	00
28	Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (ЗПЗ)	58	03
29	Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии	64*	03
30	Стояночные огни механических транспортных средств	77*. ³	01
31	Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления	79	03

Номер	Предмет	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН ¹	Серия поправок ²
32	Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя)	85	00
33	Дневные ходовые огни механических транспортных средств	87 ³	01
34	Боковые габаритные огни для автотранспортных средств и их прицепов	91*. ³	01
35	Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения	94	03
36	Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения	95	03
37	Фары автотранспортных средств с газоразрядными источниками света	98*. ⁴	02
38	Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу	100*	02
39	Транспортные средства в отношении установки элементов специального оборудования для использования в их двигателях КПП и СПГ	110*	03
40	Автомобильные фары, испускающие асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенные лампами накаливания и/или модулями СИД	112*. ⁴	02
41	Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению	117	02
42	Огни подсветки поворота механических транспортных средств	119*. ⁴	02
43	Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов	121	01
44	Адаптивные системы переднего освещения (АСПО) для автотранспортных средств	123*. ⁴	02
45	Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди	125	01
46	Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов	127	02

Номер	Предмет	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН ¹	Серия поправок ²
47	Автотранспортные средства в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде	134*	00
48	Транспортные средства в отношении их характеристик при боковом ударе о столб	135	01
49	Пассажирские автомобили в случае лобового столкновения с уделением особого внимания удерживающей системе	137	01
50	Бесшумные автотранспортные средства в отношении их пониженной слышимости	138*	01
51	Системы вспомогательного торможения	139	00
52	Электронные системы контроля устойчивости	140	00
53	Системы контроля давления в шинах	141	00
54	Установка шин	142	00
55	Устройства световой сигнализации (УСС)	148 ³	00
56	Устройства освещения дороги (УОД)	149 ⁴	00
57	Светоотражающие устройства (СОУ)	150 ⁵	00

¹ Если за номером Правил ООН следует звездочка «*», то это означает, что требование применяется только в том случае, если соответствующая система установлена на транспортном средстве. В таком случае это означает, что для целей У-МОУТКТС приемлемыми являются как транспортные средства, оснащенные этой системой, так и транспортные средства, которые ею не оборудованы. Однако если система установлена на транспортном средстве, то требование применяется. Это же относится и к системам, не обозначенным звездочкой «*», когда можно доказать, что соответствующие требования к данному типу МОУТКТС не применяются.

² Это условие следует понимать в качестве требуемого минимума, т. е. с учетом всех дополнений, действующих на момент выдачи официального утверждения. Официальные утверждения на основании любого более позднего варианта должны также признаваться в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил.

³ Необходимо (необходимо) либо официальное утверждение типа на основании Правил № 148 ООН, либо применимое официальное утверждение (применимые официальные утверждения) типа на основании правил № 4, 6, 7, 23, 38, 77, 87 и/или 91 ООН.

⁴ Необходимо (необходимо) либо официальное утверждение типа на основании Правил № 149 ООН, либо применимое официальное утверждение (применимые официальные утверждения) типа на основании правил № 19, 98, 112, 119 и/или 123 ООН.

⁵ Необходимо либо официальное утверждение типа на основании Правил № 150 ООН, либо официальное утверждение типа на основании Правил № 3 ООН».

Приложение 8, пункт 1.2, подпункт а) изменить следующим образом:

- «а) две цифры ... технические положения настоящих Правил ООН, применимых к официальному утверждению (03 для Правил ООН с поправками серии 03);».