



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят вторая сессия

Женева, 10–12 ноября 2020 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE**Предложение по дополнению 9 к Правилам № 115 ООН
(модифицированные системы СНГ и КПП)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81) и основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/11 и GRPE-81-37 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу о работе сессии. Он представляет собой предложение по дополнению 9 к Правилам № 115 ООН (модифицированные системы СНГ и КПП). В нем предлагается разрешить использование определения дорожной нагрузки для ВПИМ в качестве альтернативы процедуре, предусмотренной для цикла испытания НЕЕЦ. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Включить новый пункт 2.5.1.6 следующего содержания:

- «2.5.1.6 Принадлежность к семейству гибридных электромобилей (ГЭМ), определение которых содержится в пункте 2.21.2 Правил № 83 ООН, считается доказанной при следующих условиях:
- a) если в соответствии с настоящими Правилами в качестве базового транспортного средства было испытано по крайней мере одно транспортное средство с внешним зарядным устройством (ВЗУ), то принадлежность к семейству может считаться доказанной для всех транспортных средств типа ГЭМ-ВЗУ, отвечающих требованиям пунктов 2.5.1.1–2.5.1.5 выше;
 - b) если в соответствии с настоящими Правилами в качестве базового транспортного средства было испытано по крайней мере одно транспортное средство с бортовым зарядным устройством (БЗУ), то принадлежность к семейству может считаться доказанной для всех транспортных средств типа ГЭМ-БЗУ, отвечающих требованиям пунктов 2.5.1.1–2.5.1.5 выше».

Включить новый пункт 6.1.2.4.1.6.4 следующего содержания:

«6.1.2.4.1.6.4 Особые положения, касающиеся гибридных электромобилей (ГЭМ)

В случае гибридных электромобилей, определение которых содержится в пункте 2.21.2 Правил № 83 ООН, в ходе испытания типа I применяют процедуру, предусмотренную в приложении 14 к Правилам № 83 ООН».

Пункт 6.1.2.4.3.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.4.3.1 В соответствующих случаях выбросы CO₂ рассчитывают согласно Правилам № 101 ООН либо ГТП № 15 ООН для каждого базового транспортного средства.

В отношении ГЭМ в соответствующих случаях применяют особые положения приложения 8 к Правилам № 101 ООН либо положения приложения 8 к ГТП № 15 ООН, касающиеся расчетов.

Среднее значение выбросов CO₂ рассчитывают по следующей формуле:

....»

Включить новый пункт 6.2.2.4.1.6.4 следующего содержания:

«6.2.2.4.1.6.4 Особые положения, касающиеся гибридных электромобилей (ГЭМ)

В отношении гибридных электромобилей, определение которых содержится в пункте 2.21.2 Правил № 83 ООН, в соответствующих случаях в ходе испытания типа I применяют процедуру, предусмотренную в приложении 14 к Правилам № 83 ООН или в приложении 8 к ГТП № 15 ООН».

Пункт 6.2.2.4.3.1 изменить следующим образом:

«6.2.2.4.3.1 В соответствующих случаях выбросы CO₂ рассчитывают согласно Правилам № 101 ООН либо ГТП № 15 ООН для каждого базового транспортного средства.

В отношении ГЭМ в соответствующих случаях применяют особые положения приложения 8 к Правилам № 101 ООН либо положения приложения 8 к ГТП № 15 ООН, касающиеся расчетов.

Среднее значение выбросов CO₂ рассчитывают по следующей формуле:

....»