



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****182-я сессия**

Женева, 10–12 ноября 2020 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 11
к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных
транспортных средств)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятой сессии в феврале 2020 года (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 67). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/13. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ было решено издать позднее установленной даты его опубликования в связи с обстоятельствами, не зависящими от стороны, представившей документ.



Приложение 7 (Положения, касающиеся источников и накопителей энергии (аккумуляторов энергии), часть А (Пневматические тормозные системы):

Пункт 1.2.1 изменить следующим образом:

«1.2.1 Накопители энергии (энергетические резервуары) механических транспортных средств должны быть сконструированы таким образом, чтобы после восьмикратного нажатия до отказа на орган управления рабочим тормозом остаточное давление в накопителе(ях) было не меньше давления, необходимого для предписанного резервного торможения».

Пункт 1.2.2.3 изменить следующим образом:

«1.2.2.3 в случае механических транспортных средств, которым разрешается буксировать прицеп и которые имеют пневматическую управляющую магистраль, питающий трубопровод должен быть перекрыт, и непосредственно к соединительной головке пневматической управляющей магистрали должен быть подсоединен резервуар для сжатого воздуха объемом 0,5 литра. Перед каждым торможением давление в этом резервуаре должно быть полностью сброшено. После испытания, предусмотренного в пункте 1.2.1 выше, при дополнительном (девятом) нажатии на орган управления рабочим тормозом уровень энергии, подаваемой в пневматическую управляющую магистраль, не должен опускаться ниже половины величины, достигнутой во время первого включения тормоза».

Пункт 1.3.1 изменить следующим образом:

«1.3.1 Накопители энергии (энергетические резервуары), которыми оборудуются прицепы, должны быть сконструированы таким образом, чтобы после восьмикратного нажатия до отказа на орган управления рабочим тормозом транспортного средства-тягача уровень энергии, необходимый для используемых механизмов, полученный при дополнительном (девятом) нажатии на орган управления рабочим тормозом транспортного средства-тягача, не опускался ниже половины величины, достигнутой во время первого включения тормоза, причем без приведения в действие автоматической или стояночной тормозной системы прицепа».

Приложение 7, часть В (Вакуумные тормозные системы):

Пункт 1.2.1 изменить следующим образом:

«1.2.1 Накопители энергии (энергетические резервуары) механических транспортных средств должны быть сконструированы таким образом, чтобы можно было обеспечить эффективность, предписанную для резервной тормозной системы:

1.2.1.1 после восьмикратного нажатия до отказа на орган управления рабочим тормозом, если источником энергии является вакуумный насос; и

1.2.1.2 после четырехкратного нажатия до отказа на орган управления рабочим тормозом, если источником энергии является двигатель».

Пункт 1.2.2.3 изменить следующим образом:

«1.2.2.3 В случае механических транспортных средств, которым разрешается буксировать прицеп, питающий трубопровод должен быть перекрыт, а к управляющей магистрали подсоединяют накопитель энергии емкостью 0,5 литра. После испытания, предусмотренного в пункте 1.2.1 выше, при дополнительном нажатии на орган управления рабочим тормозом уровень вакуума, создаваемого в управляющей магистрали, не должен опускаться ниже половины величины, достигнутой во время первого включения тормоза».

Пункт 1.3.1 изменить следующим образом:

- «1.3.1 Накопители энергии (энергетические резервуары), которыми оборудуются прицепы, должны быть сконструированы таким образом, чтобы после испытания, включающего четырехкратное полное приведение в действие системы рабочего тормоза прицепа, при дополнительном (пятом) приведении ее в действие вакуум в потребителях не опускался ниже половины значения, получаемого во время первого торможения».
-