



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят вторая сессия

Женева, 10–12 ноября 2020 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02
к Правилам № 55 ООН (механические сцепные
устройства)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, на ее сто восемнадцатой сессии, состоявшейся в июле 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8 с поправками, содержащимися в документе GRSG-118-35. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Включить новые пункты 13.5 и 13.6 следующего содержания:

«13.5 Несмотря на пункт 13.3 до 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа проушин сцепных тяг класса D50-X в соответствии с поправками предыдущих серий, которые были впервые выданы до 1 сентября 2021 года.

13.6 Несмотря на пункт 13.3 с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа проушин сцепных тяг класса D50-X, выданные в соответствии с поправками предыдущих серий к настоящим Правилам».

Изменить нумерацию пункта 13.5 следующим образом:

«13.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

Приложение 5

Пункт 4.1 изменить следующим образом:

«4.1 Общие требования к проушинам сцепных тяг класса D50:

Все проушины сцепных тяг класса D50 должны выдерживать испытания, указанные в приложении 6, пункт 3.4.

Проушины сцепных тяг класса D50 предназначены для использования с соединительными фланцами сцепной тяги C50. Конструкция должна исключать возможность проворачивания проушин сцепных тяг вокруг своей оси (поскольку в этом случае могут проворачиваться соответствующие соединительные фланцы).

Если проушины сцепных тяг класса D50 устанавливаются со втулками, то их размеры должны соответствовать размерам, указанным на рис. 9 (не допускается для класса D50-C) или на рис. 10. Втулки не должны соединяться с проушинами сцепных тяг посредством сварки. Размеры проушин сцепной тяги класса D50 должны соответствовать пункту 4.2. Форма проушин сцепной тяги класса D50-X ограничивается формой, изображенной на рис. 11, и на отрезке 210 мм от центра проушины значения высоты "h" и ширины "b" должны находиться в пределах, указанных в таблице 6».