



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят вторая сессия**

Женева, 10–12 ноября 2020 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 04  
к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие  
системы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\* \*\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 33). В его основу положены документы GRSP-67-14 и GRSP-67-31, воспроизведенные в приложении V к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2020 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от составителя.



Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

### Возможные конфигурации для официального утверждения

Таблица групп/категорий

Группа/Категория		Универсальная (1)		Полууниверсальная (2)		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
		ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
0	Детская люлька	П(3)	НП	П(3)	П(3)	П(3)	НП	П(3)	П(3)
	Против направления движения	П(3)	НП	П(3)	А(3)	П(3)	НП	П(3)	П(3)
0+	Против направления движения	П(3)	НП	П(3)	П(3)	П(3)	НП	П(3)	П(3)
I	Против направления движения	П(3)	НП	П(3)	П(3)	П(3)	НП	П(3)	П(3)
	По направлению движения (цельной конструкции)	П(3)	П(3)	П(3)	П(3)	П(3)	НП	П(3)	П(3)
	По направлению движения (нецельной конструкции)	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По направлению движения (нецельной конструкции — см. пункт 6.1.12)	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	П(3)
II	Против направления движения	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	П(3)
	По направлению движения (цельной конструкции)	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	П(3)
	По направлению движения (нецельной конструкции)	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	П(3)
III	Против направления движения	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	П(3)
	По направлению движения (цельной конструкции)	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	П(3)
	По направлению движения (нецельной конструкции)	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	НП	П(3)	П(3)
<p>Обозначения:  ДУС: детская удерживающая система  П: применяется  НП: не применяется</p> <p>(1) Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.</p>									

Группа/Категория	Универсальная (1)		Полууниверсальная (2)		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
(2)	<p>Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног;</li> <li>устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо;</li> <li>устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX;</li> <li>либо устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.</li> </ul> <p>...</p>							
(3)	<p>Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16–17.23.</p>							

»

Пункт 17.21 изменить следующим образом:

«17.21 Начиная с 1 сентября 2023 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется».

Включить новые пункты 17.22–17.25 следующего содержания:

«17.22 Начиная с 1 сентября 2021 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании настоящих Правил, предоставленные впервые после 1 сентября 2021 года.

17.23 До 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок серии 04 к настоящим Правилам, предоставленные впервые до 1 сентября 2021 года.

17.24 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании настоящих Правил.

17.25 Независимо от пунктов 17.22–17.24 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа данных встроенных детских удерживающих систем или встроенных детских удерживающих систем для конкретных транспортных средств, предоставленные на основании поправок серии 04 к настоящим Правилам».