



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****181-я сессия**

Женева, 23–25 июня 2020 года

Пункт 4.13 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции
транспортных средств (СР.3), представленные рабочими группами
Всемирному форуму для рассмотрения****Предложение по поправке к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств (СР.3)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст, содержащий положения об идентификационных номерах программного обеспечения, был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 38). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/5. GRVA поручила секретариату уточнить последующие меры в связи с этим документом (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/5) на основе консультаций с Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сессии в марте 2020 года. По итогам консультаций секретариат представляет WP.29 настоящий документ в качестве поправки к Сводной резолюции СР.3 (см. документ ECE/TRANS/WP.29/1151, пункт 69) для рассмотрения и голосования на его сессии в июне 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Введение изменить следующим образом:

«В нижеследующем тексте содержатся обновленные рекомендации Сводной резолюции о конструкции транспортных средств и приводится информация о нормативных текстах в рамках Соглашения 1958 года (правила, предписания и конкретные требования ООН), применяемые к конструкции транспортных средств, которые нацелены на повышение уровня безопасности и охраны окружающей среды. В пунктах 1 и 2 содержатся общие определения и классификация, используемые в указанных документах. В пункте 3 указаны области применения правил и предписаний ООН. Таблицы, приведенные в пунктах 4–7, содержат основные требования к конструкции транспортных средств, введенные на данный момент и уже включенные Всемирным форумом в правила и предписания ООН. Сходные требования объединены в группы. Все требования или группы требований сопровождаются ссылками на соответствующие правила ООН, которые обозначены номером, присвоенным им в рамках Соглашения 1958 года, на остающиеся в силе рекомендации, воспроизведенные в пункте 8, и на стандартные приложения к правилам ООН, воспроизведенные в приложениях к настоящей Резолюции. Приложение 3 включает в качестве дополнительной информации обновленный перечень отличительных номеров, присвоенных Договаривающимся сторонам Соглашения 1958 года. Приложение 4 включает рекомендацию по качеству рыночного топлива, приложение 5 – принципы проектирования систем управления современными системами помощи водителю (ССПВ), приложение 6 – руководящие положения о кибербезопасности и защите данных, а приложение 7 – положения об идентификационных номерах программного обеспечения».

Включить новое приложение 7 следующего содержания:

«Приложение 7

Положения, касающиеся идентификационных номеров программного обеспечения

I. Введение

В Правилах № [15...] ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении обновления программного обеспечения и системы управления обновлением программного обеспечения, "*идентификационный номер RХ-пакета программного обеспечения (RXSWIN)*" определяется как присвоенный изготовителем транспортного средства идентификатор, несущий информацию о связанном с официальным утверждением типа программном обеспечении электронной системы управления для целей официального утверждения типа транспортного средства с соответствующими характеристиками на основании Правил № X.

В целях реализации концепции RXWIN в соответствующие правила ООН могут быть включены ссылки на настоящее приложение – путем включения его полного текста – для введения нижеследующих связанных с этой концепцией определений и положений.

II. Определения

Для целей настоящей Сводной резолюции и правил Организации Объединенных Наций, содержащих ссылку на настоящее приложение:

- 2.1 "*Идентификационный номер Rх-пакета программного обеспечения (RXSWIN)*" означает присвоенный изготовителем транспортного средства идентификатор, несущий информацию о связанном с

официальным утверждением типа программном обеспечении электронной системы управления для целей официального утверждения типа транспортного средства с соответствующими характеристиками на основании Правил № X ООН.

- 2.2 "Электронная система управления" означает сочетание блоков, предназначенных для содействия в обеспечении указанной функции управления транспортным средством на основе электронной обработки данных. Подобные системы, зачастую управляемые при помощи программного обеспечения, состоят из дискретных функциональных элементов, таких как датчики, электронные блоки управления и исполнительные механизмы, и подсоединяются через линии передачи. Они могут содержать механические, электропневматические и электрогидравлические элементы. Официальное утверждение типа, которое подразумевается в данной связи, требуется именно для этой "системы".
- 2.3 "Программное обеспечение" означает компонент электронной системы управления в виде цифровой информации и соответствующих инструкций.

III. Требования в отношении идентификации программного обеспечения

Для целей настоящей Сводной резолюции и правил Организации Объединенных Наций, содержащих ссылку на настоящее приложение:

- 3.1 В целях обеспечения возможности идентификации установленного в системе программного обеспечения изготовитель транспортного средства может ввести соответствующий RXSWIN.
- 3.2 Если изготовитель транспортного средства вводит соответствующий RXSWIN, то применяют нижеследующие положения.
- 3.2.1 Изготовитель транспортного средства должен располагать действующим официальным утверждением на основании Правил № XXX ООН [Правила, касающиеся порядка обновления программного обеспечения].
- 3.2.2 Изготовитель транспортного средства указывает в карточке сообщения, предусмотренной в данных Правилах (содержащих ссылку на настоящее приложение), следующую информацию:
- a) RXSWIN;
 - b) каким образом считать версию(и) программного обеспечения или RXSWIN в том случае, если в программном обеспечении транспортного средства RXSWIN не хранится.
- 3.2.3 Изготовитель транспортного средства может указать в карточке сообщения, предусмотренной в данных Правилах, перечень соответствующих параметров, позволяющих идентифицировать те транспортные средства, обновление программного обеспечения которых может быть произведено на базе версии с присвоенным RXSWIN. Представляемая информация заявляется изготовителем транспортного средства и не подлежит обязательной проверке органом по официальному утверждению.
- 3.2.4 Допускается возможность получения изготовителем транспортного средства нового официального утверждения транспортного средства с целью провести различие между версиями программного обеспечения, предназначенными для установки на уже зарегистрированных на рынке транспортных средствах, и версиями программного обеспечения, устанавливаемыми на новых автомобилях. При этом могут охватываться

ситуации, связанные с обновлением правил, на основании которых предоставляются официальные утверждения типа, либо внесением изменений в аппаратную часть серийных транспортных средств. По согласованию с органом, проводящим испытание, следует по мере возможности избегать дублирования испытаний.

IV. Окончательное прекращение производства и информация о RxSWIN

- 4.1 Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании данных Правил (содержащих ссылку на настоящее приложение), то он информирует об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения этот компетентный орган информирует о нем другие Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года, применяющие данные Правила (содержащие ссылку на настоящее приложение), посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, который приведен в приложении [Карточка сообщения] к данным Правилам.
- 4.2 Производство не считается окончательно прекращенным, если изготовитель транспортного средства намерен подать заявку на получение официальных утверждений в отношении обновленных версий программного обеспечения для установки на уже зарегистрированных на рынке транспортных средствах.

V. Необходимая вставка в карточку сообщения в связи с RxSWIN

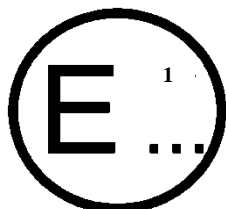
Примечание: Карточка сообщения по соответствующим Правилам, содержащим ссылку на настоящее приложение, должна предусматривать упоминание возможности окончательного прекращения производства в соответствующем случае и включать нижеследующую дополнительную информацию, касающуюся RXSWIN (выделена жирным шрифтом).

Карточка сообщения

Сообщение

(Максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))

направленное: Название административного органа:



.....

касающиеся²: предоставления официального утверждения
 распространения официального утверждения
 отмены официального утверждения начиная с дд/мм/гггг
 отказа в официальном утверждении
окончательного прекращения производства

типа транспортного средства на основании Правил № ООН [*настоящих Правил*]

Официальное утверждение №:

Распространение №:

Основание для распространения:

(...)

(...)

Дополнительная информация по RXSWIN:

Информация о том, как считать RXSWIN или версию(и) программного обеспечения в том случае, если в программном обеспечении транспортного средства RXSWIN не хранится:

Если это применимо, перечислите соответствующие параметры, которые позволят идентифицировать те транспортные средства, программное обеспечение которых может быть обновлено с помощью программного обеспечения на базе версии с указанным выше номером RXSWIN:

»

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила официальное утверждение, отказала в официальном утверждении, отозвала официальное утверждение (см. положения об официальном утверждении настоящих Правил).

² Ненужное вычеркнуть.