



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****181-я сессия**

Женева, 23–25 июня 2020 года

Пункт 4.6.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03
к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 31) на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/29 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории M_1^1 , общая допустимая масса которых не превышает 3 500 кг, и к транспортным средствам категории N_1 , общая допустимая масса которых не превышает 2 500 кг; другие транспортные средства могут официально утверждаться по просьбе изготовителя».

Включить новые пункты 2.36 и 2.37 следующего содержания:

«2.36 "Система перемещения" означает устройство, позволяющее перемещать и/или поворачивать сиденье либо одну из его частей без промежуточного фиксированного положения с целью упрощения доступа пассажиров или водителя к месту, находящемуся за этим сиденьем.

2.37 "Рама лестничного типа" означает шасси, состоящее из двух соединенных поперечными балками продольных перевернутых лонжеронов, к которым крепится кабина, изготовленная из панелей».

Пункт 5.2.5.1 изменить следующим образом:

«5.2.5.1 открыть по крайней мере одну дверь для каждого ряда сидений. В случае отсутствия такой двери должна обеспечиваться возможность эвакуации водителя и всех пассажиров путем задействования системы перемещения сидений, если это необходимо. Это требование не применяется к транспортным средствам с откидным верхом, у которых верхняя часть конструкции может быть без труда открыта для обеспечения эвакуации водителя и всех пассажиров.

Оценка на этот счет должна производиться по всем конфигурациям или по конфигурации наименее благоприятного случая с учетом числа дверей с каждой стороны транспортного средства, а также левостороннего и правостороннего расположения рулевого управления, когда это применимо».

Включить новые пункты 5.3–5.3.2 следующего содержания:

«5.3 Специальные положения

5.3.1 Считается, что транспортные средства категории M_1 , общая допустимая масса которых превышает 2 500 кг и которые базируются на транспортных средствах категории N_1 , общая допустимая масса которых превышает 2 500 кг, соответствуют требованиям пункта 5, если полностью выполнены предписания Правил № 137 ООН и выполнено также не менее одного из следующих условий:

- a) острый угол альфа (α), измеренный между горизонтальной плоскостью, проходящей через центр передней оси, и угловой поперечной плоскостью, проходящей через центр передней оси и точкой R сиденья водителя (см. рис. 4 ниже), составляет более 22° ;
- b) или соотношение между расстоянием от точки R сиденья водителя до центральной точки задней оси (L101–L114) и расстоянием между центральной точкой передней оси и точкой R сиденья водителя (L114) составляет более 1,30 (см. рис. 4 ниже).

Эта проверка производится технической службой в соответствии с решением органа по официальному утверждению типа и освещается в

¹ В соответствии с определением, приведенным в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

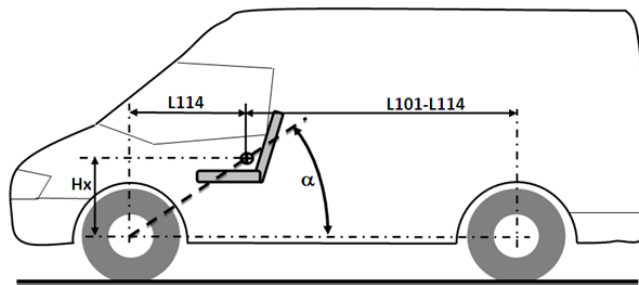
пункте 8.2 сообщения об официальном утверждении, содержащегося в приложении 1.

5.3.2 Считается, что транспортные средства категории N_1 , общая допустимая масса которых превышает 2 250 кг, но не превышает 2 500 кг, соответствуют требованиям пункта 5, если основой его конструкции служит рама лестничного типа и полностью выполнены предписания Правил № 137 ООН, а также выполнено не менее одного из следующих условий:

- a) острый угол альфа (α), измеренный между горизонтальной плоскостью, проходящей через центр передней оси, и угловой поперечной плоскостью, проходящей через центр передней оси и точкой R сиденья водителя (см. рис. 4 ниже), составляет более 22°;
- b) или соотношение между расстоянием от точки R сиденья водителя до центральной точки задней оси (L101–L114) и расстоянием между центральной точкой передней оси и точкой R сиденья водителя (L114) составляет более 1,30 (см. рис. 4 ниже).

Эта проверка производится технической службой в соответствии с решением органа по официальному утверждению типа и освещается в пункте 8.2 сообщения об официальном утверждении, содержащегося в приложении 1.

Рис. 4



»

Приложение 1, пункт 8 изменить следующим образом:

«8. Масса транспортного средства

8.1 Масса транспортного средства при испытании:

Передняя ось:

Задняя ось:

Полная масса:

8.2 Если применяется пункт 5.3.1 или 5.3.2:

Общая допустимая масса

Доказательство соответствия Правилам № 137 ООН (т. е. номер официального утверждения или протокол испытания):»