



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 8.3 предварительной повестки дня

**Прочие вопросы:****Безопасная перевозка детей в городских  
и междугородных автобусах****Первый доклад о ходе работы неофициальной рабочей  
группы по более безопасным перевозкам детей  
в городских и междугородных автобусах и ее круг  
ведения****Представлен экспертами Рабочей группы по пассивной  
безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/22. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) для рассмотрения на его сессии в марте 2020 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



# **Первый доклад о работе неофициальной рабочей группы по более безопасным перевозкам детей в городских и междугородных автобусах и ее круг ведения**

## **I. Введение**

1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) на своей шестьдесят пятой сессии решила создать НРГ по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах и запросить согласие WP.29 на то, чтобы поручить новой НРГ заниматься вопросами обеспечения безопасности детей в городских и междугородных автобусах.

## **II. Цель неофициальной рабочей группы**

2. Целью работы группы является разработка новых правил ООН по обеспечению более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах.

## **III. Исходная информация**

3. GRSP признала важное значение этого вопроса. Вместе с тем GRSP выразила пожелание, чтобы после завершения своей работы по усовершенствованным детским удерживающим системам (Правила № 129 ООН) этой темой занялась НРГ по детским удерживающим системам.

4. После завершения работы над Правилами № 129 ООН некоторые договаривающиеся стороны выразили озабоченность в связи с данным вопросом.

5. В ходе шестьдесят пятой сессии GRSP ей был направлен запрос по поводу создания новой НРГ в целях рассмотрения этого вопроса.

6. GRSP решила запросить согласие WP.29 на учреждение новой НРГ. WP.29 дал согласие на учреждение новой НРГ по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах.

7. Первое совещание состоялось 9 июля 2019 года в Мадриде, на котором был определен круг ведения (КВ), приведенный в приложении 1.

## Приложение

### Круг ведения

#### I. Введение

1. GRSP решила создать НРГ по повышению безопасности перевозок детей в городских и междугородных автобусах.
2. GRSP решила запросить согласие WP.29 на то, чтобы поручить новой НРГ заниматься вопросами обеспечения безопасности детей в ходе перевозок городскими и междугородными автобусами.

#### II. Цели неофициальной рабочей группы

3. Перед НРГ стоит следующая основная цель:
  - a) разработать проект новых правил ООН, ориентированных на повышение безопасности детей в ходе перевозок городскими и междугородными автобусами;
  - b) обеспечить надлежащее удержание детей в креслах в ходе перевозок в городских и междугородных автобусах, обеспечить им такой же уровень безопасности, что и для взрослых, и предотвращать возникновение ситуаций, в которых дети могли бы оказаться выброшенными из кресел.
4. Новые правила ООН будут ориентированы на детей ростом от 40 до 150 см и учитывать различия в характеристиках транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>.

#### III. План и график работы

<i>Май 2019 года</i>	<i>GRSP решила создать НРГ по детским удерживающим системам для городских и междугородных автобусов</i>
Июнь 2019 года	WP.29 одобрил создание новой НРГ по ДУС для городских и междугородных автобусов
Июль 2019 года	Первое совещание НРГ, посвященное определению круга ведения, который должен быть представлен на шестьдесят шестой сессии GRSP в качестве официального документа (Мадрид)
Октябрь 2019 года	Второе совещание НРГ
Декабрь 2019 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Январь 2020 года	Третье совещание НРГ
Апрель 2020 года	Четвертое совещание НРГ
Май 2020 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Июль 2020 года	Пятое совещание НРГ
Октябрь 2020 года	Шестое совещание НРГ

	<i>GRSP решила создать НРГ по детским удерживающим системам для городских и междугородных автобусов</i>
<i>Май 2019 года</i>	
Декабрь 2020 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Январь 2021 года	Седьмое совещание НРГ
Апрель 2021 года	Восьмое совещание НРГ
Май 2021 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Июль 2021 года	Девятое совещание НРГ
Октябрь 2021 года	Десятое совещание НРГ
Декабрь 2021 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Январь 2022 года	Одиннадцатое совещание НРГ
Апрель 2022 года	Двенадцатое совещание НРГ
Май 2022 года	Новые правила ООН в качестве неофициального документа
Июль 2022 года	Тринадцатое совещание НРГ
Октябрь 2022 года	Четырнадцатое совещание НРГ
Декабрь 2022 года	Принятие Правил № XXX ООН
Март 2023 года	Представление официального предложения Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования

\* По решению неофициальной рабочей группы могут быть проведены дополнительные совещания (в том числе виртуальные) в зависимости от хода обсуждений.

#### **IV. Правила процедуры**

5. НРГ является одной из подгрупп Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) и открыта для участия всех членов GRSP и Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), включая договаривающиеся стороны соглашений 1958 и 1998 годов и неправительственные организации.
6. НРГ будет подотчетна перед GRSP, GRSG и WP.29.
7. Рабочую группу возглавит Испания при поддержке Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), которая будет обеспечивать секретариатское обслуживание.
8. Официальным языком НРГ будет английский.
9. Все документы должны передаваться секретарю группы в приемлемом электронном формате не меньше чем за десять (10) рабочих дней до начала совещания. Документы будут размещаться на веб-сайте ООН не меньше чем за пять (5) рабочих дней до начала совещаний.

10. Секретарь НРГ будет распространять проект протокола совещания среди всех членов в течение (15) рабочих дней после совещания в целях официального утверждения протокола на следующем совещании.

11. Решения и предложения группы принимаются консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то председатели группы могут представлять различные точки зрения и в соответствующих случаях обращаться к GRSP и GRSG за указаниями.

12. Совещания проводятся по договоренности с большинством участников на основе совместного предложения председателей НРГ. Совещания могут проводиться в очном или виртуальном формате с использованием веб-технологий.

13. Предварительная повестка дня составляется руководителями НРГ. Первым пунктом предварительной повестки дня каждой сессии является утверждение повестки дня. Вторым пунктом является утверждение протокола предыдущей сессии, затем проводятся технические обсуждения и рассматриваются прочие вопросы.

---