



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 18.6 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН и поправок**к введенным ГТП ООН: ГТП № 6 ООН****(безопасные стекловые материалы)****Разрешение на разработку поправки к Глобальным
техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые
материалы)****Представлено представителем Республики Корея***

Воспроизведенный ниже текст был препровожден представителем Республики Корея в целях приведения Глобальных технических правил № 6 ООН (ГТП № 6 ООН) в соответствие с техническим прогрессом. Он был утвержден Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в ноябре 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/1149, пункт 136). Этот текст основан на документе ECE/TRANS/WP.29/2019/123. Настоящее разрешение передается Рабочей группе по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). В случае принятия настоящего документа он будет включен в ГТП ООН в качестве приложения в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Разрешение на разработку поправки к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

А. Цель

1. Цель настоящего предложения состоит в разработке в рамках Соглашения 1998 года поправки к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (ГТП ООН) по безопасным стекловым материалам для исключения из зоны 1 возможной светонепроницаемой поверхности в местах проведения испытаний на ветровом стекле транспортных средств категорий 1–2 и 2, на которой устанавливаются такие устройства, как датчик дождя, внутреннее зеркало или автономные датчики транспортного средства и т. п.

В. Справочная информация

2. На 116-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (1–5 апреля 2019 года), эксперт от Республика Корея представил документы GRSG-116-30 и GRSG-116-31, свидетельствующие о необходимости исключить из зоны I возможную светонепроницаемую поверхность, определенную в пункте 7.1.3.2.4 приложения 7.1. Эксперт от Германии в принципе согласился с предложенными поправками, отметив, что эта светонепроницаемая поверхность должна быть четко определена. Эксперт от Финляндии подтвердил необходимость внесения аналогичных поправок в Правила № 43 ООН.

С. Предмет поправки

3. Поправка к ГТП № 6 ООН включает:

- a) поправку к части А (изложение технических соображений и обоснование);
- b) поправку к части В (текст Глобальных технических правил), в частности:
 - i) поправку к тексту пункта 7.1.3.3.2 для исключения из зоны I возможного участка светонепроницаемой поверхности, определенной в пункте 7.1.3.2.4 приложения 7.1, в местах проведения испытаний на ветровом стекле транспортных средств категорий 1–2 и 2;
 - ii) приложение 7.1 «Процедуры определения испытательных зон на ветровых стеклах транспортных средств категории 1–1 по отношению к точкам "V" и транспортных средств категории 1–2 и 2 по отношению к точке "O»;
 - iii) пункт 7.1.3.2 – определение двух испытательных зон для транспортных средств категории 1–1 с использованием точек «V»;
 - iv) пункт 7.1.3.3 – определение испытательных зон для транспортных средств категории 1–2 и 2 с использованием точки «O»;
 - v) пункт 7.1.3.3.2 – зона I представляет собой зону, ограниченную линиями пересечения ветрового стекла, следующими четырьмя плоскостями:

Кроме того, допускается исключение участка светонепроницаемой поверхности из зоны I. Речь идет об ограниченных зонах, где, как предполагается, с внутренней стороны ветрового стекла будет крепиться сенсорное устройство, например датчик дождя, зеркало заднего вида или автономные датчики. Участок

светонепроницаемой поверхности, в пределах которого могут устанавливаться такие устройства, определен в пункте 7.1.3.2.4 (рис. 2 а) или 2 б)) настоящего приложения.

P1 – вертикальной плоскостью, проходящей через точку O и образующей угол 15° слева от средней продольной плоскости транспортного средства;

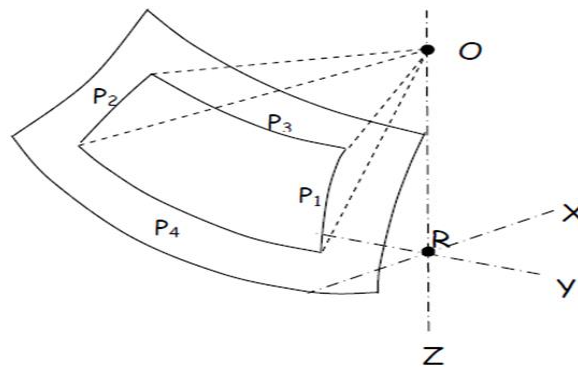
P2 – вертикальной плоскостью, симметричной P1 на уровне средней продольной плоскости транспортного средства.

Если такое построение невозможно (например, из-за отсутствия симметричной средней продольной плоскости), то за P2 принимают плоскость, симметричную P1 на уровне продольной плоскости транспортного средства, проходящей через точку O.

P3 – плоскостью, проходящей через поперечную горизонтальную линию, на которой находится точка O, и образующей угол 10° над горизонтальной плоскостью;

P4 – плоскостью, проходящей через поперечную горизонтальную линию, на которой находится точка O, и образующей угол 8° под горизонтальной плоскостью;

Рис. 4
Определение зоны 1



- с) любые иные уточнения или исправления, которые считаются целесообразными.

D. Организация процесса и график работы

4. Это предложение будет подготовлено экспертами от Республики Корея. Поправки к предложению будут разработаны в сотрудничестве со всеми заинтересованными экспертами GRSG. Проведения совещаний заинтересованных экспертов не планируется, однако при необходимости они будут организованы.

5. Предлагаемый план действий:

- октябрь 2019 года: рассмотрение предложения (в форме рабочего документа) на 117-й сессии GRSG;
- апрель 2020 года: рассмотрение окончательного предложения и его возможное принятие на 118-й сессии GRSG;
- ноябрь 2020 года: принятие предложения Исполнительным комитетом AC.3, если не останется нерешенных вопросов.

6. Информация о ходе работы будет доведена до сведения AC.3 на его сессиях в ноябре 2019 года, марте и июне 2020 года.