



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 18.23 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН и поправок**к введенным ГТП ООН:****Проект ГТП ООН по определению мощности****электрифицированных транспортных средств****(электрические транспортные средства и окружающая среда)****Разрешение на разработку новых ГТП ООН
по определению мощности электромобилей (ОМЭМ)****Представлен представителем Соединенных Штатов Америки***

Воспроизводимый ниже текст был представлен представителем Соединенных Штатов Америки с целью запросить разрешение на разработку новых Глобальных технических правил по определению мощности электромобилей. Он был утвержден Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в ноябре 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/1149, пункт 155). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2019/124. Настоящее разрешение препровождается Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE). В случае принятия настоящего документа он будет включен в ГТП ООН в качестве приложения в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Мандат и цели

1. В контексте Соглашения 1998 года главная цель настоящего предложения заключается в получении разрешения на продолжение разработки новых ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств на основе работы, проделанной под эгидой неофициальной рабочей группы (НРГ) по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) совместно с НРГ по всемирной процедуре испытаний транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ).

II. Введение

2. НРГ по ЭМОС была учреждена в июне 2012 года после одобрения документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32 Исполнительным комитетом (АС.3) Соглашения 1998 года. На основании этого документа были учреждены две отдельные НРГ для изучения экологических аспектов и вопросов безопасности, связанных с ЭМ (НРГ по ЭМОС, подотчетная Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), и НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ), подотчетная Рабочей группе по пассивной безопасности (GRSP)). Поскольку обе эти группы были учреждены в рамках WP.29, они также непосредственно подотчетны Форуму. Это предложение поддержали Генеральный директорат по внутреннему рынку, промышленности, предпринимательству и МСП (DG GROW) Европейской комиссии, Национальная администрация безопасности дорожного движения (НАБДД), Агентство по охране окружающей среды (АООС) Соединенных Штатов Америки, Министерство промышленности и информационных технологий (МПИТ) Китая и Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма (МЗИТТ) Японии.

3. На своей 171-й сессии, состоявшейся в ноябре 2016 года, АС.3 предоставил мандат на разработку поправки к ГТП № 15 ООН, содержащей положения, регламентирующие определение мощности электромобилей (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46), т. е. «определение мощности системы». НРГ по ЭМОС было поручено разработать предложение по проекту текста в тесном сотрудничестве с НРГ по ВПИМ.

4. На своей семьдесят седьмой сессии, состоявшейся в июне 2018 года, GRPE выразила желание рассмотреть отдельные ГТП ООН по определению мощности системы (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77, пункт 51), обратившись в этой связи к АС.3 с просьбой дать указания по поводу потенциального изменения данного разрешения на разработку соответствующей поправки к ГТП № 15 ООН.

5. На своей 177-й сессии, состоявшейся в марте 2019 года, АС.3 изменил мандат на разработку ГТП ООН по определению мощности системы в качестве отдельных ГТП ООН, а не поправки к ГТП № 15 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2019/33).

6. С учетом потребности в проведении дополнительных оценочных испытаний для урегулирования нерешенных вопросов, выявленных на первом этапе оценочных испытаний, потребуется еще один дополнительный год для завершения разработки новых ГТП ООН.

III. Области работы

7. Работа НРГ ЭМОС на этапе реализации части А нынешнего мандата по ЭМОС (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46) показала наличие имеющихся достаточных знаний и потенциала для разработки надлежащей процедуры определения характеристик силовых установок электромобилей. Кроме того, запрос на процедуру определения характеристик силовых установок поступил также от НРГ по ВПИМ; при этом члены обеих НРГ поддерживали регулярные контакты в ходе работы по частям А и В нынешнего мандата по ЭМОС, с тем чтобы эта работа носила дополняющий, а не дублирующий характер. В этой связи НРГ по ЭМОС запросила у АС.3 разрешение на

разработку новых ГТП ООН в целях подготовки соответствующей процедуры определения характеристик силовой установки электромобилей.

IV. Существующие правила

8. В отношении различных транспортных средств категорий М и N применяются разнообразные региональные правила и директивы, например Правила № 85 ООН. Вместе с тем весьма немногие из них касаются конкретно электромобилей. В настоящее время как НРГ по ЭМОС, так и НРГ по ВПИМ согласны с тем, что следует внедрить процедуру определения характеристик силовых установок, предназначенную конкретно для электромобилей, в качестве ГТП ООН, дополнив ее оценочными испытаниями.

V. Сроки

9. Указанные ниже сроки являются целевыми. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика.

а) май 2019 года: одобрение со стороны GRPE новых сроков для завершения второго раунда оценочных испытаний и завершения разработки отдельных ГТП ООН;

б) октябрь 2019 года: завершение оценочных испытаний и изменение проекта ГТП ООН с учетом их результатов;

в) ноябрь 2019 года: утверждение AC.3 новых сроков разработки новых ГТП ООН;

г) январь 2020 года: проект ГТП ООН подготовлен; руководящие указания по любым открытым вопросам со стороны GRPE;

д) январь 2020 года – май 2020 года: окончательное оформление текста ГТП ООН;

е) июнь 2020 года:

i) передача проекта ГТП ООН в качестве официального документа за 12 недель до начала сессии GRPE в июне 2020 года;

ii) одобрение GRPE проекта ГТП ООН;

г) июнь 2020 года: рекомендация GRPE по проекту ГТП ООН;

д) ноябрь 2020 года: голосование по новым ГТП ООН на сессии AC.3 в ноябре 2020 года.