



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 2 к поправкам  
первоначальной серии к Правилам № 149 ООН  
(устройства освещения дороги)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/82, пункты 9 и 13). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/24 и приложение III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для его рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представляется в соответствии с этим мандатом.



## **Дополнение 2 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)**

*Включить новый пункт 5.1.3.7 следующего содержания:*

«5.1.3.7 Через четыре секунды после включения фары дальнего света класса D или ES с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке HV должна составлять не менее 37 500 кд в случае фары, создающей только луч дальнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока».

*Включить новый пункт 5.2.2.1 следующего содержания:*

«5.2.2.1 Через четыре секунды после включения фары ближнего света класса D с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке 50V должна составлять не менее 6 250 кд в случае фары, создающей только луч ближнего света либо поочередно луч ближнего и луч дальнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока».

*Пункт 5.3.2.8.2 изменить следующим образом:*

«5.3.2.8.2 другие режимы:

при включении вводимых сигналов в соответствии с пунктом 5.3.1.4.3 должны выполняться требования пункта 5.3.2».

*Включить новый пункт 5.4.4.3.1 следующего содержания:*

«5.4.4.3.1 Через четыре секунды после включения фары ближнего света класса ES, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке 2 (0,86 D-V) должна составлять не менее 3 750 кд в случае фар, создающих луч дальнего света и луч ближнего света либо только луч ближнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока».

---