



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 10 к первоначальному  
варианту Правил № 128 ООН (светодиодные  
источники света)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/82, пункт 20). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/15 и является частью пакета вместе с поправкой 5 к Сводной резолюции по общим спецификациям для категорий источников света (CP.5) (ECE/TRANS/WP.29/2020/37). Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для его рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

---

В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 10 к первоначальному варианту Правил № 128 ООН (светодиодные источники света)

Пункт 3.11.2.2 изменить следующим образом:

- «3.11.2.2 Если в соответствующей спецификации в качестве формирующей светотеневую границу указана только одна сторона светоизлучающей зоны, то применяется по меньшей мере одно из следующих положений:
- a) значение максимального градиента свечения  $G_{50\mu\text{m},\text{max}}$ , определенное в соответствии с приложением L к изданию 4 публикации 60809 МЭК, не должно быть меньшим, чем значение, приведенное в спецификации соответствующей категории, если она предусмотрена; или
  - b) зона 1b должна располагаться ближе к соответствующей стороне зоны 1a, нежели к противоположной стороне».
-