



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 14.2.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН****и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН,  
если таковые представлены, и голосование по ним****Предложение по новым ГТП ООН****Технический доклад о разработке поправки 3  
к Глобальным техническим правилам ООН  
(ГТП ООН) № 3 (торможение мотоциклов)****Представлен представителем Италии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Италии. Этот технический доклад представлен вместе с предложением по поправке к ГТП № 3 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2020/47). Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/4, пункт 64). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года для рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Технический доклад о разработке поправки 3 к Глобальным техническим правилам ООН (ГТП ООН) № 3 (торможение мотоциклов)

### А. Исходная информация

1. Глобальные технические правила (ГТП) № 3 ООН, касающиеся торможения мотоциклов, были введены в Глобальный регистр 15 ноября 2006 года. В целях разработки ГТП ООН № 3 неофициальная группа по торможению мотоциклов рассмотрела результаты оценки относительной строгости трех комплектов правил, касающихся тормозных систем мотоциклов, в ходе которых были сопоставлены Правила № 78 ООН, Федеральный стандарт по безопасности автотранспортных средств (FMVSS) № 122 и Японский стандарт по безопасности (JSS) 12-61.
2. Первая поправка к ГТП ООН № 3, касающаяся торможения мотоциклов, была введена в Глобальный регистр 26 июня 2008 года в целях уточнения и согласования положений, регламентирующих измерение ПКТ, с положениями Правил № 78 ООН.
3. Вторая и последняя поправка к ГТП № 3 ООН была введена в Глобальный регистр 12 марта 2015 года. В поправке 2 уточняется текст ГТП № 3 ООН, касающийся возможной путаницы в толковании терминов «неработающий» и «отключенный». Она также включает исправление некоторых перекрестных ссылок и названий, а также требования к испытаниям на отказ комбинированных тормозных систем (КТС) с целью отразить последние разработки в области тормозных систем.
4. Поскольку поправка 2 к ГТП № 3 ООН была введена в Глобальный регистр, Правила № 78 ООН, которые представляют собой важный вклад в ГТП № 3 ООН, были изменены в целях отражения технического прогресса посредством включения в них положений, касающихся устойчивости систем АБС к воздействию электромагнитных помех; требований, предъявляемых к эффективности АБС транспортных средств категории<sup>1</sup> 3–5 (трехколесные транспортные средства); и единообразные требования, предъявляемых к такому оборудованию, как система сигнализации экстренного торможения (СЭТ) и орган управления для деактивации АБС, если таковой предусмотрен.
5. Поскольку упомянутые выше новые положения Правил № 78 ООН соответствуют последним достижениям и имеют важное значение для оценки эффективности тормозных систем мотоциклов на рынках всего мира, в ходе восьмидесяти второй сессии GRRF было принято решение подготовить соответствующий проект поправки в целях согласования ГТП ООН по торможению мотоциклов с последними нормативными изменениями в этой области (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/82, пункт 24). Функции технического спонсора по разработке этой поправки взял на себя представитель Италии.
6. На сорок шестой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) представитель Италии внес на рассмотрение неофициальный документ WP.29-170-07, в котором он просил АС.3 дать разрешение на разработку поправки к ГТП № 3 при спонсорской поддержке его страны. АС.3 согласился с этим предложением, предложил GRRF приступить к работе над этими вопросами и поручил секретариату распространить документ WP.29-170-07 под официальным условным обозначением в целях официального принятия на его сессии в марте 2017 года.
7. АС.3 на своей сорок седьмой сессии принял представленный Италией документ ECE/TRANS/WP.29/2017/51 с официальной просьбой выдать разрешение с целью приступить к работе над поправкой 3 к ГТП № 3 ООН.

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Специальной резолюции № 1, касающейся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств (СпР.1), документ ECE/TRANS/WP.29/1045, Amend. 1 и 2, приложение 2 – [www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

## **В. Организация процесса**

8. Соответствующее предложение по поправке 3 к ГТП № 3 ООН было разработано экспертами от Италии при содействии Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и в сотрудничестве со всеми заинтересованными экспертами GRRF/GRVA с целью заручиться максимальной поддержкой в пользу окончательного предложения.

9. На восемьдесят третьей сессии GRRF эксперт от Италии представил документ GRRF-83-09. Эксперт от Канады ответил на это предложение, представив в свою очередь документ GRRF-83-10. GRRF решила возобновить рассмотрение этих предложений на основе официального рабочего документа, который вызвали подготовить эксперты от Канады и Италии.

10. Эксперт от Италии представил GRRF на ее восемьдесят четвертой сессии документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/15 с учетом результатов обсуждения, состоявшегося на предыдущей сессии. Учитывая, что формулировка, касающаяся способов отключения АБС, отличается от Правил № 78 ООН, GRRF согласилась с экспертом от Италии разработать положения ГТП № 3 ООН, имеющие целью обеспечить возможность их принудительного исполнения на рынках с использованием надлежащих систем обеспечения соответствия на основе самосертификации, но рекомендовала сделать этот проект поправки как можно более согласованным с Правилами № 78 ООН, особенно в отношении переключателя АБС, во избежание необходимости вносить впоследствии в Правила № 78 ООН дополнительные поправки.

11. На второй сессии GRVA эксперт от Италии внес на рассмотрение документ GRVA-02-07 с предложением по поправкам к первоначальному предложению (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/9). Эксперт от Нидерландов предложил свести к минимуму количество положений, отличающихся от положений Правил № 78 ООН. Эксперт от Канады обратил внимание на некоторые формулировки, которые можно было бы улучшить с целью облегчить применение ГТП ООН в рамках правил о самосертификации. В порядке решения дальнейших вопросов, поднятых договаривающимися сторонами, было включено дополнительное требование, касающееся информирования водителя о ситуации, когда в случае транспортных средств, оснащенных системой АБС, действующей на обеих осях, задняя АБС будет отключаться.

12. Учитывая, что в ходе обсуждения ГТП ООН № 3 было проведено шесть сессий GRRF/GRVA, и в целях своевременного завершения работы над текстом проекта поправки 3 к ГТП ООН № 3 МАЗМ, по согласованию с экспертом от Италии, предложила заинтересованным экспертам GRVA принять участие в веб-конференции в целях дальнейшего обсуждения этих замечаний в середине апреля 2019 года.

13. В этой связи 17 апреля и 7 июня 2019 года были проведены две веб-конференции с участием заинтересованных экспертов для рассмотрения предложения по рабочим документам, включая замечания экспертов GRVA и другие документы, полученные после второй сессии GRVA.

14. Результаты обсуждения на этих веб-конференциях были включены в рабочие документы по поправке 3 к ГТП № 3 ООН, которые были доработаны экспертом от Италии и представлены для рассмотрения и возможного принятия на четвертой сессии GRVA.

15. После обсуждений, состоявшихся на различных сессиях GRRF и GRVA, несколько договаривающихся сторон провели, насколько это было возможно, работу по согласованию текста поправки к ГТП с самым последним вариантом Правил № 78 ООН. Для обеспечения согласованности с ГТП было разработано соответствующее предложение о внесении поправок в Правила № 78 ООН, имеющее целью обновить и уточнить текст, не изменяя при этом суть требований.

16. GRVA на своей четвертой сессии приняла рабочий документ по поправке 3 к ГТР № 3 ООН при условии его рассмотрения WP.29 и AC.3 на их сессиях в марте 2019 года.

## С. Разработка ГТП

17. Цель этого предложения заключается в разработке в рамках Соглашения 1998 года соответствующей поправки к ГТП № 3 ООН по торможению мотоциклов, имеющей целью скорректировать ГТП № 3 ООН с учетом технического прогресса путем включения положений, касающихся устойчивости систем АБС к воздействию электромагнитных помех, введения требований в отношении рабочих характеристик АБС для транспортных средств категории<sup>2</sup> 3-5 (трехколесные транспортные средства), обеспечения единообразных требований к такому оборудованию, как система сигнализации экстренного торможения (СЭТ) и средства отключения АБС, если таковые предусмотрены.

18. В ходе разработки проекта формулировок для целей обновления ГТП был проведен анализ различий между Соглашением 1998 года и Соглашением 1958 года, соответственно. В этой связи были разработаны конкретные решения по различным техническим вопросам, а экспертам GRRF было предложено оказать поддержку и содействие в этом процессе.

19. Поправка 3 к ГТП № 3 ООН включает:

- a) добавление новых определений (раздел 2);

*«Сигнал экстренного торможения»*

Согласовано с дополнением 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 78 ООН – ECE/TRANS/WP.29/2016/56 с поправками, указанными в пункте 59 доклада о работе 169-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1123);

*«Деактивация антиблокировочной системы»*

- b) устойчивость систем АБС к воздействию электромагнитных помех (раздел 3.1.14):

Согласовано с дополнением 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 78 ООН – ECE/TRANS/WP.29/2016/56 с поправками, указанными в пункте 59 доклада о работе 169-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1123);

- c) положения, касающиеся сигнала экстренного торможения (раздел 3.1.15):

Согласовано с дополнением 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 78 ООН – ECE/TRANS/WP.29/2016/56 с поправками, указанными в пункте 59 доклада о работе 169-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1123);

- d) требования к отключению АБС (раздел 3.1.16):

Согласовано с поправками серии 04 к Правилам № 78 ООН – ECE/TRANS/WP.29/2016/114 с поправками, указанными в пункте 83 доклада о работе 170-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1126);

- e) разъяснения по применимости требований к испытаниям АБС (раздел 4.9).

<sup>2</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Специальной резолюции № 1, касающейся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств (СпР.1), документ ECE/TRANS/WP.29/1045, Amend. 1 и 2, приложение 2 – [www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

## **D. Заключение**

20. После принятия настоящего проекта поправки 4 к ГТП № 3 ООН на ее четвертой сессии GRRF рекомендует АС.3 провести голосование по вопросу о введении данной поправки 3 (как это предлагается в документе ECE/TRANS/WP.29/2020/47) в Глобальный регистр.

---