



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 14.2.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов
поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним****Предложение по новым ГТП ООН, если таковые представлены****Технический доклад о разработке поправки 2
к Глобальным техническим правилам ООН
(ГТП ООН) № 6 (безопасные стекловые материалы)****Представлен представителем Республики Корея***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Республики Корея. Этот технический доклад представлен вместе с предложением по поправке к ГТП № 6 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2020/45). Он был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96, пункт 23). Данный текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года для его рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Технический доклад о разработке поправки к Глобальным техническим правилам № 6 (безопасные стекловые материалы)

I. Введение

1. Эксперт от Республики Корея предложил внести поправку в ГТП № 6 по безопасным стекловым материалам с целью исключить из зоны I возможную светонепроницаемую поверхность на испытательном участке ветрового стекла транспортных средств категорий 1–2 и 2, в котором устанавливаются такие устройства, как датчик дождя, внутреннее зеркало, автономные датчики транспортного средства и т. д.

II. Цель

2. С учетом технического прогресса в настоящее время в зеркала внутри салона встраиваются датчики, такие как датчики дождя, датчики определения полосы движения и электронные датчики оплаты проезда по автомобильным дорогам. Эти функции были встроены во внутренние зеркала. Они относятся к зоне I транспортных средств категории 1–2 и 2.

3. Вместе с тем на транспортных средствах категории 1–2 и 2 светонепроницаемых участков поверхности нет. С другой стороны, на легковых автомобилях такие затемненные участки есть. Это предложение имеет целью допустить наличие дополнительного светонепроницаемого участка в связи с испытанием на оптическое искажение и испытанием на раздвоение изображения в ГТП 6.

III. Совещание, проведенное GRSG

4. На 116-й сессии GRSG (1–5 апреля 2019 года) эксперт от Республики Корея представил документы GRSG-116-30 и GRSG-116-31, свидетельствующие о необходимости исключить из зоны I возможную светонепроницаемую поверхность, определенную в пункте 7.1.3.2.4 приложения 7.1. Эксперт от Германии в принципе согласился с предложенными поправками, отметив, что светонепроницаемый участок поверхности должен быть четко определен. Эксперт от Финляндии подтвердил необходимость внесения аналогичных поправок в Правила № 43 ООН.

5. На 117-й сессии GRSG (8–11 октября 2019 года) эксперт от Республики Корея представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/33 с поправками, внесенными в него на основании документов GRSG-117-43 и GRSG-117-49, указывающих на необходимость исключения из зоны I возможного светонепроницаемого участка, который определен в пункте 7.1.3.2.4 приложений, регламентирующих установку многослойного бесколочного стекла. Эксперт от Германии пояснил, что реальной разницы между ГТП № 6 ООН и Правилами № 43 ООН нет, поскольку в ГТП ООН будут предусмотрены два варианта, в то время как в Правилах ООН будет использоваться только один из вариантов, который согласуется с этими правилами.

6. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/33 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-49, и поручила секретариату передать его АС.3 в качестве проекта поправки к ГТП № 6 ООН для рассмотрения на его сессии в марте 2020 года.

IV. Основные решения, согласованные GRSG

7. В настоящее время для целей безопасности и удобства грузовые автомобили уже оснащаются – либо их разработка ведется – различными вспомогательными приспособлениями (системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения

(СПВП), автономные датчики и т. д.). Установка таких приспособлений на крышке приборной панели перед ветровым стеклом может привести к ограничению поля обзора водителя спереди.

8. Для обеспечения оптимальной установки указанные выше приспособления могут встраиваться во внутреннее зеркало. Однако в случае некоторых моделей совмещение с внутренним зеркалом сопряжено со сложностями, поскольку устройства могут заходить в зону I. В этой связи необходимо дополнительно разрешить соответствующий светонепроницаемый участок поверхности, который можно было бы использовать для установки вышеуказанных факультативных приспособлений в целях повышения уровня безопасности и удобства. По этой причине предлагается добавить такие новые плоскости, как P5, P6 и P7. С другой стороны, с тем чтобы не нарушать требования безопасности, новый участок светонепроницаемой поверхности на транспортных средствах категорий 1–2 и 2 должен быть эквивалентным участку, предусмотренному на транспортных средствах категории 1–1, в случае которых используются точки «V».

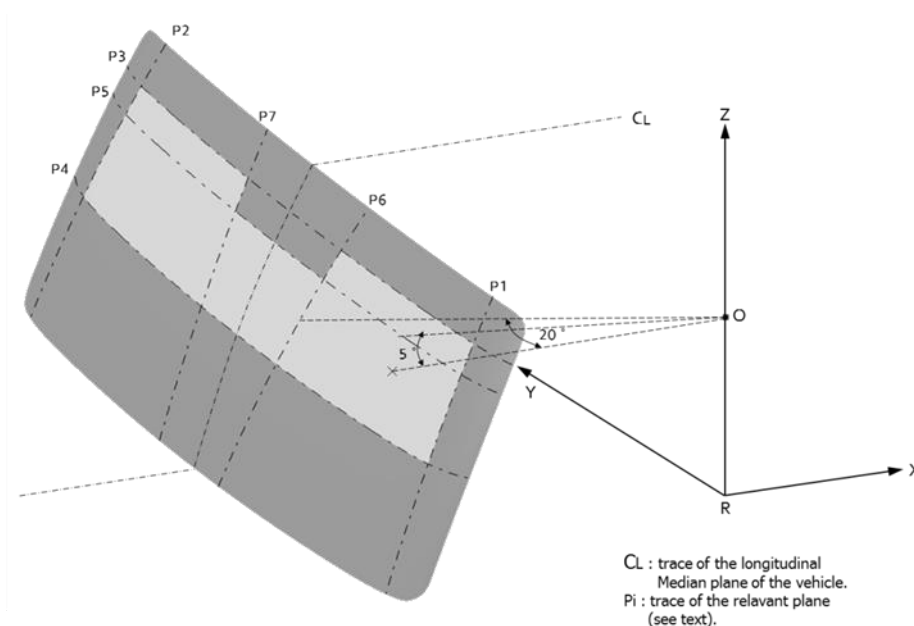
V. Разработка ГТП ООН

9. Цель этого предложения заключается в разработке в рамках Соглашения 1998 года соответствующей поправки к Правилам № 6 ООН по безопасным стекловым материалам в порядке адаптации действующих положений с учетом технического прогресса с целью обеспечить возможность официального утверждения ветровых стекол с более обширными участками светонепроницаемой поверхности, позволяющими устанавливать соответствующие элементы, повышающие уровень безопасности и удобства (например, СПВП).

10. В процессе разработки проекта формулировок для целей обновления данных ГТП был проведен соответствующий анализ различий между Соглашением 1998 года и Соглашением 1958 года. В этой связи были также разработаны конкретные решения по различным техническим вопросам, которые явились основанием обратиться к экспертам GRSG с предложением оказать помощь и внести свой вклад в этот процесс.

Поправка 2 к ГТП № 6 ООН включает:

Определение светонепроницаемых участков посредством определения плоскостей P5, P6 и P7



VI. Заключение

11. В связи с принятием проекта поправки 3 к ГТП № 6 ООН на своей 117-й сессии GRSG просит AC.3 провести голосование по вопросу о введении настоящей поправки 3 (как это предлагается в документе ECE/TRANS/GRSG/2019/33) в Глобальный регистр.
