



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07
к Правилам № 107 ООН (транспортные средства
категорий M₂ и M₃)****Представлено экспертами от Рабочей группы по общим
предписаниям, касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 117-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96, пункт 8). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/30 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-54. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Приложение 3, пункт 7.6.2.8 изменить следующим образом:

«7.6.2.8 В случае транспортных средств классов I, II и III требуемые аварийные люки размещаются следующим образом:

- a) если имеется только один люк, то он устанавливается в средней трети пассажирского салона; или
- b) если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м».

Включить новый пункт 7.6.2.9 следующего содержания:

«7.6.2.9 В случае транспортных средств классов A и B требуемые аварийные люки размещаются следующим образом:

- a) если имеется только один люк, то он устанавливается в средней трети пассажирского салона. В качестве альтернативы на транспортных средствах с очень коротким пассажирским салоном люк может быть расположен в средней части салона, причем эта средняя часть должна занимать одинаковое расстояние в продольном направлении с каждой стороны от поперечной центральной линии пассажирского салона, а длина этой части не должна превышать 1,6 м, как показано на рис. 31 в приложении 4;
- b) если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м».

Приложение 4, после рис. 30 включить:

«Рис. 31

Альтернативное размещение аварийного люка для очень короткого пассажирского салона, средняя треть которого меньше 1 600 мм

(см. приложение 3, пункт 7.6.2.9)



(все размеры в мм)»