



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок****к действующим правилам ООН,****представленных GRSG****Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03  
к Правилам № 26 ООН (наружные выступления  
пассажирских автомобилей)****Представлено экспертами Рабочей группы по общим  
предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 117-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96, пункт 12). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/2 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-45. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 26 ООН (наружные выступы пассажирских автомобилей)

Пункт 6.8.1 изменить следующим образом:

«6.8.1 Кромки из листового металла, такие как водосточные края и направляющие раздвижных дверей, не допускаются, если они не откинута назад или не оснащены экраном, соответствующим применимым к ним требованиям настоящих Правил.

Незащищенный край считается отгибом назад, если он отогнут назад примерно на 180° или если он загнут в сторону кузова таким образом, что он не может соприкоснуться со сферой диаметром 100 мм.

Требования пункта 5.4 выше не применяются к следующим краям из листового металла: задний край капота и передний край заднего багажника.

Задний край капота, включает выступы этого края слева и справа (как, например, верхний край брызговика или край передней стойки). Эти выступы ограничиваются по бокам крайней боковой точкой ветрового стекла».

---