联 合 国 TD

联合国
贸易和发展会议

Distr.
GENERAL

TD/B/COM.3/64
3 February 2004
CHINESE
Original: ENGLISH

贸易和发展理事会
企业、工商促进和发展委员会
第八届会议
2004 年 1 月 12 日至 15 日

企业、工商促进和发展委员会
第八届会议报告

2004 年 1 月 12 日至 15 日在
日内瓦万国宫举行

GE. 04-50261 (C) 260204 020304

目　录

章　次　　页　次

一、委员会第八届会议通过的议定建议..... 3
二、开幕发言..... 6
三、通过提高生产能力增强中小企业的竞争力(议程项目 3)... 12
四、提高运输效率和简化贸易手续以提高发展中国家的国际贸易参与程度(议程项目 4)..... 16
五、电子商务战略促进发展(议程项目 5)..... 19
六、落实委员会的议定结论和建议(议程项目 6)..... 22
七、其他事项..... 24
八、委员会的行动和闭幕发言..... 25
九、组织事项..... 26

附　件

一、委员会第九届会议临时议程..... 28
二、2004 年的专家会议议题..... 29
三、出席情况..... 31

第 一 章

委员会第八届会议通过的议定建议

通过提高生产能力增强中小企业的竞争力

1. 委员会注意到秘书处 2003 年文件和活动报告。它承认秘书处在国际运输和贸易便利化、电子商务和提高发展中国家特别是最不发达国家中小企业竞争力方面所作出的贡献，认为这些贡献可为贸发十一大提供投入。

2. 委员会同意，加强国内企业特别是中小企业的竞争力，是发展中国家提高参与国际贸易和利用投资机会能力，以实现《千年宣言》中国际议定发展目标的必要条件。

3. 过去 4 年来，企业、工商促进和发展委员会分析了国家和国际各级促进发展中国家中小企业增长和壮大的各种政策选择。贸发会议秘书处应该继续进行这项工作，并归纳总结关键结论，为发展中国家提供企业发展政策蓝图，并将其带入贸发十一大。

4. 委员会请贸发会议秘书处在其职责范围内，并适当时其他有关国际组织合作，继续进行企业竞争力领域的政策分析、技术援助和能力发展工作，侧重于增强中小企业的出口竞争力，包括通过与国际供应链联接以及后向和前向联接的可能性实现这一目标。

5. 贸发会议秘书处关于中小企业的工作应通过包括企业技能开发在内的“经营技术方案”继续进行。

提高运输效率和简化贸易手续以提高
发展中国家的国际贸易参与程度

6. 由于运输和贸易便利化领域的问题是长期性的，贸发会议应该继续工作，执行委员会第七届会议通过的建议，具体而言，应该：

- 继续审查和分析有关运输效率和简化贸易手续，包括多式联运和物流服务以及专有知识转让和技术与管理能力方面的动态，审查它们对发展中国家的影响；

- 继续向发展中国家提供有关利用信息和通信技术促进国际运输业务和贸易便利化的指导和援助，尤其是通过“货物预报信息系统”和“海关数据自动化系统”等方案这样做；
- 研究和分析新的安全举措对发展中国家国际贸易和运输的影响，包括技术和金融的影响，积极参与这项议题的讨论；
- 在其他政府间组织制订包括多式联运在内的国际运输和贸易便利化的国际法律文书工作中与其合作；传播关于这些文书对发展中国家影响的资料；酌情向发展中国家提供谈判方面的援助，注意正在进行的与世界贸易组织多哈工作方案有关的工作；
- 继续分析贸易便利化领域的动态，并向发展中国家提供援助。在这方面，应该特别注意执行《阿拉木图行动计划》和认明发展中国家在贸易便利化领域的需求和优先事项。

电子商务战略促进发展

7. 认识到各国际组织在各自职责范围内，并继续与其他有关联合国机构合作，在不同主管领域关注信息和通信技术(信通技术)促进发展问题，贸发会议应该：

- 继续研究和在政策上分析信通技术领域的趋势和后者的工商应用特别是在发展中国家有利益或有潜力的部门的应用，对发展中国家经济的影响。还应该审查和传播关于信通技术、电子商业和电子商务所涉技术、商业、法律和金融问题国际讨论的情况；
- 协助发展中国家建设能力，制定和执行利用电子商务促进发展国家战略的经济内容。这样做时，应该积极参与执行信息社会世界首脑会议第一阶段会议通过的《行动计划》并落实其《原则宣言》。它还应该进行研究和编制有关报告，阐述首脑会议突尼斯阶段将讨论的未决问题的关键发展侧面；
- 在支持发展中国家信通技术的决策中，继续与其他国际组织密切合作推动企业和家庭采用和使用信通技术的统计计量领域的工作。它尤其应该促进和协调国家、区域和国际的努力，开发一套国际可比的信通

技术统计指数。这项工作的目的是进一步监测信息社会世界首脑会议第一和第二阶段之间以及之后的进展情况；

- 继续为国际讨论与经济发展有关的信通技术政策问题提供一个论坛，便利于交换信通技术在经济上应用的经验，确保将发展侧面纳入这些事项的国际讨论中。

资　源

8. 委员会请贸发会议秘书处加强努力，从多方面筹集更多的预算外资源。

第 二 章

开幕发言

1. 贸发会议秘书长说，发展中国家在参与多边贸易方面的主要关注之一是缺乏竞争力。贸发会议工作的重点是，能够便利改进工商竞争力和有助于总体降低交易成本的公共政策，这类成本中包括受到运输基础设施和系统影响以及受到使用信息和通信技术(信通技术)影响的成本。另外，贸发会议应当进一步探讨能够加强发展中国家企业尤其是中小企业出口能力的政策。

2. 为了使发展中国家获益于国际贸易和投资机会，需要更多地注重解决发展中国家的供方制约，也就是说，要加强企业部门。通过提供稳定的宏观经济框架，建立适当法规以便为企业创建扶持环境，政府发挥着重要的作用，但在此之后，如何使生产多样化和攀登技术台阶以便向高增值产品发展，就要看企业的作用了。而且，每个国家将必须从自身的优势和自然条件出发，制订出适合自己需要的支持企业竞争力战略。

3. 发展中国家能否成功地参与国际贸易在很大程度上取决于自身有没有能力建立起高效率的贸易和运输基础设施和服务以降低成本。原因就在于，全球化进程与运输方面的技术变革，与商业做法和营运格局密切相关。具体而言，集装箱化的成倍增长和多式联运的普遍使用要求建立起适当的法规框架，充实扶持性的工商和投资环境。许多国家面临的实际问题是，构成贸易支助基础的多种要素相互之间严重脱节和协调不力。从总体上看，需要定出现代的政策、行政安排和管理做法，弥合体制和组织上的欠缺和差异。

4. 他着重谈到了过去几年当中出现的加强运输安全带来的挑战。在这方面，他提到联合国大会在近期一项决议中提出的多边立场，即安全措施的实行应当尽量减少对正常贸易和相关做法的冲击。对于许多发展中国家来说，在这方面需要的资金成本和技术专长以及遵守这方面法规面临的紧迫时间限制是一项重大的关注。因此，推行这些措施需要得到援助和指导。他就此宣布，作为国际社会参与阿富汗整个重建工作的一部分，将在该国开始执行一项重大的贸易物流方案。

5. 贸发会议秘书长着重谈到了信通技术的跨部门性质，这类技术对于增强中小企业的竞争力关系重大。发展中国家的工商业能否高效利用信通技术不仅取决于

基础设施和技术的准入，而且也取决于提高对信通技术潜力的认识和制订出电子商务的恰当法律框架。他向各代表团通报了贸发会议对于信息社会世界首脑会议的参与和为 2005 年在突尼斯举行第二阶段会议所作的准备工作。信通技术在南南合作方面也可发挥重要作用，最近在马拉喀什举行的 77 国集团高级别会议(2003 年 12 月)就表明了这一点。贸发会议将继续促进推广国家信通技术战略方面的最佳做法，支持各国制订自己的信通技术政策。

6. 爱尔兰代表以欧洲联盟和欧盟加入国(塞浦路斯、捷克共和国、爱沙尼亚、匈牙利、拉脱维亚、立陶宛、马耳他、波兰、斯洛伐克、斯洛文尼亚)的名义发言，就贸发会议在关于企业竞争力的工作中提出了具体的政策备选方案表示欢迎。这些备选方案的基础是对于企业家类别、各类企业家的运作方式以及便利非正规部门向正规部门过渡的手段所作的分析，提供了这一领域内的重要参考源。在经营技术发展方案方面，已经订出了妇女企业家的一种培训方法，欧盟对此感到高兴，并鼓励贸发会议继续发挥联合国性别观工作队牵头机构的作用。

7. 秘书处关于运输和简化贸易手续的报告是及时的。这些报告评述了发展中国家不得不应对的一些全球性关键动态和变化。对于这些国家面临的规章、安全和调整挑战，报告做了清楚的说明，并且着重提到了信通技术在应付这些挑战方面能够发挥的作用。她还提到了欧盟对贸发会议技术援助方案的支持，如货物预报信息系统和海关数据自动化系统。

8. 欧盟认为，2003 年 9 月举行的计量电子商务专家会议对成员国有用，认为有关信通技术指标的工作在衡量这一领域的进展方面有着巨大潜力。它还承认贸发会议对联合国信通技术工作队和信息社会世界首脑会议的重要贡献，有助于利用信通技术的潜力和知识为发展中国家服务，包括通过贸发会议的《电子商务和发展报告》。

9. 巴西代表以 77 国集团和中国的名义发言说，在设计良好和有效的发展战略中，中小企业是一个至关重要的组成部分，因为中小企业构成发展中国家经济的主体，对于减贫、生产多样化和扩大出口基础十分重要。为私营部门创造一种顺利的环境十分重要，但政府的适当作用则因国家而异。关于中小企业融资问题，他着重指出了官方发展援助对许多发展中国家的重要性。他还注意到，为补充国家促进中小企业的努力，需要多边贸易制度作出调整，特别是《补贴与反补贴措施协定》和

《与贸易有关的投资措施协定》。而且，发达国家可以通过降低关税和其他贸易壁垒支持发展中国家的中小企业。

10. 他强调了运输和贸易促进问题在所有国家、特别是发展中国家发展进程中极为重要的作用。运输成本和与遵守贸易控制程序相关的费用已经成为了比关税更大的进入市场的障碍。关于发展多式联运和物流服务的专家会议，他强调说，得到多式联运和物流服务对全球经济各个企业的竞争力至为关键，许多发展中国家，特别是小岛屿国家、内陆国家和最不发达国家仅有有限的手段得到这些服务。他着重指出，需要进一步研究多式联运问题，需要有关运输和贸易促进最佳做法方面的指南。关于加强海运和港口安全问题，他强调了采取全球协调办法制定和实施此种措施的重要性。他注意到某些安全措施费用极高，有些国家可能无法承受，因此需要多边援助以克服这些问题。

11. 他注意到委员会届会的时机具有象征意义：本届会议是在信息社会首脑会议与贸发十一大之间举行的，并确认 77 国集团和中国对贸发会议关于信通技术的工作表示满意。特别是，贸发会议应当重视发展中国家数字边缘化的危险。在这方面，应当监测和分析在信息社会首脑会议两个阶段之间取得的进展，并对实施信息社会首脑会议行动计划作出贡献。77 国集团和中国支持采取政策促进使用免费和开放源软件，欢迎信息社会首脑会议上发起的各项国际主动行动，如设立数字团结基金的尝试。

12. 伊朗伊斯兰共和国代表以亚洲集团的名义发言说，需要进一步增加对在发展中国家建立生产能力的国际支持，尽管在诸如投资、技术转让和升级换代以及在企业一级建立国内生产能力等领域也还有余地实施注重发展的政策。这还要求在多边承诺方面有政策空间和灵活性。在中小企业竞争力方面，贸发会议应当继续并加强其有关政策研究、技术援助和能力建设的工作。

13. 信通技术是中小企业竞争力增长的助动器。应当促进得到信通技术支持的收益，以便使各国能够跨越数字鸿沟，特别是使发展中国家能够增加其在全球价值链中的参与程度。贸发会议应当继续促进竞争力，即继续提供技术援助并帮助制定和实施国家信通技术政策。贸发会议还应当对监测信通技术在具体经济部门的应用趋势作出贡献。

14. 古巴代表以拉丁美洲和加勒比国家集团(拉加集团)的名义发言，他注意到中小企业对这些国家经济的重大贡献，并强调说，找出带来增长和加强该地区企业竞争力的新方法十分重要。他还强调了注重加强生产能力的具体办法的各项微观政策的重要性。而且，他着重指出，委员会届会提供了一个机会，可以对贸发十一大关于建立生产能力和国际竞争力这一主题作出贡献。他还提请注意与贸发十一大平行的活动，即经营技术方案第十一届会议，预期至少将有 3,000 名企业家到巴西出席这次会议。

15. 他解释了遵守各项安全要求的重要性，因为拉丁美洲和加勒比各国出口贸易的很大部分都是与美国市场的贸易。他着重指出了对及时采取安全措施的关注，以及对需要在设备、软件和培训方面进行大量投资的关注。关于信息和通信技术的使用问题，他注意到，除了提高国际运输服务和后勤链的效率之外，这些技术的使用可以改进海关的风险管理做法，作为提高供应链安全、便利通关和增强关税征收的一个核心要素。他还着重指出了多式联运对拉丁美洲和加勒比地区的重要性，指出缺乏一个国际赔偿责任制度，因此而出现了一些地区倡议，以准备有关法律框架。他表示支持贸发会议在这一领域的工作。

16. 发展中国家信通技术的发展战略和政策，应该考虑本国的经济现实和利益，需要采取具体鼓励措施促进信通技术的发展，如资助信通技术项目，支持信通技术扫盲和电子商务培训。此外，还必须调整国家法律和管理框架，以适应电子商务做法。贸发会议应该继续在电子商务领域决策方面向发展中国家提供援助，包括指导它们创造有利于电子商务功能发展的环境。拉丁美洲和加勒比国家集团欢迎 2003 年 9 月举行的“计量电子商务问题专家会议”的结果，还欢迎建立在线平台交流信通技术指数的专门知识和信息。他重申该集团支持在《信息社会世界首脑会议行动计划》中促进信通技术在电子商务领域的应用，以协助发展中国家公平地进入市场和进行可持续发展。最后，该集团建议在未来专家会议上审议电子政务问题，以推动在 2005 年突尼斯信息社会世界首脑会议第二期会议上提出关于电子政务的具体行动建议。

17. 塞内加尔代表以非洲集团的名义发言说，在非洲，限制发展中国家利用国际贸易机会的供应方面制约因素可能最为严重。亟须寻找方法加强非洲的生产部

门，并使其多样化。他还说，“经营技术方案”对加强企业部门和促进企业文化可作出重要贡献。

18. 他着重指出，发展运输基础设施和服务十分重要，可避免非洲国家在国际贸易中进一步边缘化。非洲国家在世界出口总额中所占的份额 2001 年已降至 2.4%。非洲进口品的总运费比亚洲和拉丁美洲高出 50%，从中可见非洲国家的困境。一些港口和铁路网络的某些路段已经实行公私伙伴合作，据报效率有所提高。其他国家也在考虑类似计划。他认为，实行运输和贸易便利措施，将有助于减少过境延误和成本，对内陆国尤其重要。此外，使用信通技术执行这些措施，帮助改进了作业，减少了运输费用，促进了商业伙伴之间的透明度。关于安全问题和执行《国际海运组织国际船舶和港口设施保安规则》，他认为，一些非洲国家无法遵守已确定的限期。他承认贸发会议技术援助的积极影响，要求扩大援助方案，加速非洲国家的贸易和经济发展。

19. 他对“海关数据自动化系统”和“货物预报信息系统”等主动行动表示赞赏，认为是应用信通技术的积极范例，是试图缩小信息社会世界首脑会议提出的“数字鸿沟”的一个方面。非洲集团承认信息和通信技术对社会和经济发展的重要，但认为需要深入了解其影响的局限性。关于《信息社会世界首脑会议行动计划》，非洲集团表示希望贸发会议采取后续行动，协助非洲国家筹备世界首脑会议第二期会议。“数字团结基金”虽然在信息社会世界首脑会议日内瓦阶段会议没有建立起来，但对增加非洲大陆获得和使用信通技术仍有必要。关于计量电子商务问题专家会议，他强调贸发会议需要执行会议提出的建议。

20. 贝宁代表以最不发达国家的名义发言说，首先应该寻找方法加强最不发达国家的经济，并使其多样化。这些国家的生产能力一般很弱，国际伙伴需要支持这些国家发展具有竞争力的企业部门。许多国家的债务负担占用了私营部门发展的宝贵资源，需要进一步考虑减免债务措施。

21. 这些国家中许多是内陆国，高额的运输费用对它们的不利影响最为严重。它们身负巨额债务，无法维护或改造其有限的运输基础设施。它们认为，贸易和运

输便利措施可以改善现状，需要高度重视过境协定。近期实行的安全措施是需要跨越的另一壁垒，也亟须在设备和人力资源上投资。

22. 发展中国家应该更多地参与信通技术与信息经济问题的国际讨论。最不发达国家赞赏贸发会议重视“数字鸿沟”，寻找使用信通技术产生的经济机会，协助它们避免在国际贸易中被进一步边缘化。还需要重新考虑信息社会世界首脑会议提出的“数字团结基金”倡议。

第 三 章

通过提高生产能力增强中小企业的竞争力
(议程项目 3)

23. 为审议本项目，委员会收到了以下文件：

“提高中小企业竞争力的政策选择”(TD/B/COM.3/58)

“开发和掌握技术的政策和方案，包括外国直接投资的作用问题专家会议的报告”(TD/B/CON.3/56-TD/B/COM.3/EM.18/3)

主席的总结

24. 秘书处的一位代表为委员会在议程项目下进行讨论介绍了关键的实质性问题，并强调这些问题与贸发十一大主题二“加强生产能力和国际竞争力”有关。她还介绍了秘书处编写的问题说明，题为“加强中小企业竞争力的政策和方案”(TD/B/COM.3/58)，该文件介绍了自贸发十大以来委员会审查的企业政策中的关键领域并提出了具体的备选政策。

25. 开发和掌握技术的政策和方案，包括外国直接投资的作用问题专家会议报告由这次专家会议的主席作了介绍。会议审查了政府为提高竞争力和提升技术发展水平需考虑的政策和方案。它找出的关键趋动因素是：治理、技能、技术努力、技术转让和基础设施。只有少数发展中国家，大部分位于东亚，相对于其他国家改善了自己的状况。但，没有一种涵盖这一地区所有国家的单一东亚模式。就政府的战略和干预水平而言，可在东亚看到各种形式和做法。然而，下列因素被认为是东亚经济体成功的关键：(a) 政府的远见和承诺；(b) 技能培训；(c) 吸引以出口为导向的外国直接投资；(d) 支持地方企业；(e) 地方在研究与发展方面作出努力。关键问题在于其他发展中国家能从东亚经济体中学到哪些成功的经验。报告得出结论，亚洲国家成功的要领为其他国家的政策制定者们提供了重要指南，即便其中的原则不能单纯照搬。

26. 专家会议审议的另一个方面涉及是一个相关的问题，即，创业企业家如何为竞争力作出贡献。《全球创业观察》对创业活动作出的调查发现，各国的创业活动水平相差极大，与发达国家相比，发展中国家常常领先。这份调查对两种类型的

企业家作出了区分：捕捉机会型企业家和被迫型企业家。后者成为企业家是因为他们无其他谋生手段，而前者则能发现商机并抓住商机。还存在“高潜质企业家”，即志在使其企业实现高增长水平的企业家。调查结果显示，尽管这类企业家十分罕见，他们在创造新的就业、销售和出口方面起着十分重要的作用，并且在推动国家攀登技术台阶方面发挥着重要的作用。讨论得出的一个结论是：政策制定者应区分不同类型的企业家并为他们设计出不同类型的政策十分重要。

27. 专家会议还讨论了技术政策与世贸组织承诺的配套问题。讨论产生的结论是，所审议的政策很少能完全摆脱反倾销措施的影响，尤其是如果这些政策造成影响到他方市场的出口增加，因此，发展中国家积极参加世贸组织不同论坛的工作十分重要，以便在讨论贸易规则时将它们关切的问题纳入考虑。

28. 在介绍了专家会议报告之后，对国家竞争力政策与国际承诺问题进行了一次互动式小组讨论。第一名组委讨论了增强毛里求斯的企业发展和竞争力的例子。该国通过对中小企业的一系列奖励和支持办法使其生产部门扩大到新的领域，其中关键要素包括以下方面：为公司减税；通过毛里求斯发展银行为企业提供优惠贷款；对中小企业降低利息率并有可能采用利息红利办法；对有潜力的企业家提供可行性研究赠款计划；帮助中小企业参与海外交易会/销售的出口支持计划；报销开支 70%的培训；对研究与发展提供赠款；开放电信部门后降低长途话费和上网费；对选定部门发放外籍员工临时工作证；成立纺织品紧急支持工作队帮助纺织企业改进生产、销售、融资和战略规划；简化开办新企业需要的手续；尤其是向南部非洲发展共同体和东南非共同市场国家的困难市场扩大出口的出口贷款保障保险计划；增加对中小企业的重视，2003 年 12 月成立了一个专门负责中小企业的部。此外，毛里求斯经济的持续发展在很大程度上取决于世贸组织承认应给予小岛屿经济体以差别待遇。

29. 另一个组委讨论了中小企业在世贸组织法律和政策方面的作用。他指出，世贸组织的规则总的来说是中性和支持中小企业的，但在若干领域仍有余地进一步发展，例如技术开发和融资，非可诉补贴；在农业部门，特别应着眼于为独特产品创造框架条件，例如保护地理注名和保护传统知识；竞争规则；政府采购；和贸易便利。他指出，从传统贸易政策角度看，补贴本身被认为是扭曲性的，但从创新角度看，它们对于补救研究与发展方面的市场失灵十分重要。研发帮助属可诉补贴范

畴。公共融资是可以的，但如果产生贸易扭曲影响便会遭到申诉。这会造成缺乏法律安全和可能扰乱程序。因此，政府可考虑对《补贴与反补贴措施协定》重新采用“交通灯”办法。他还强调《农业补贴协定》(附件二)可作为其他部门提供补贴的一个好的方法实例。最后，他鼓励发展中国家尤其是最不发达国家，改变其对于所谓新加坡议题的看法，这样做有助于它们的发展。

30. 第三位组委对专家会议的报告和秘书处起草的问题说明发表了评论，并就贸发会议今后的工作提出了一些建议。他指出，除了世贸组织法律和政策外，其他国际准则对中小企业的竞争力也具有影响，并提到了拟议中的巴塞尔 2 号协议，国际清算银行资本协议。他指出，对亚洲的估计表明，中小企业的融资成本可能会大幅度增加。关于贸发会议今后的工作，他说，应继续开展特别是在经营技术发展方案下的中小企业商务技能发展，并扩大到将针对中小企业和中小企业与大企业合资的商务开发服务与资金服务结合在一起。贸发会议的工作在外国直接投资政策分析方面还应当着眼于商务联系和地方企业，包括中小企业和中小企业集群，在公共当局，跨国公司和商务发展服务供应商的支持下，可在何种程度上获得提升其生产能力的成本效益奖励。

31. 在随后的讨论中，有人要求详细介绍毛里求斯成功的秘诀。对于如何保持外国直接投资与当地企业之间的平衡和需要政府采取哪些具体行动问题也作了提问。一位代表问到由于利息奖励办法对市场造成扭曲是否可行。关于世贸组织各项协定，一些代表指出，发展中国家对于就竞争政策和其他新加坡议题开展谈判犹豫不决是因为谈判结果不明确，它们担心政策空间可能被进一步缩小。

32. 对“经营技术方案”的扼要介绍着重于在提交了由工作组要求的外部评估之后该方案日内瓦协调股开展的工作。2000 年 9 月一个外部评估员小组提出了一套建议，以提高“经营技术方案”的效率并更好地满足方案利害相关各方的期望。具体说，评估报告建议，应着眼于两个具有战略重要性的问题：经营(资金)可持续性和国际联网工作。因此，经营技术发展方案小组采取了下列行动，提升培训方法；组织国际会议；使服务内容多样化；发展“经营技术方案”管理信息系统，它是一种对国家经营技术发展方案的公司和参加者提供基准的网上运行的软件程序(www.empretec.net)。

33. 由于有了方案管理信息系统，“经营技术方案”现在可依赖方案”各公司经过核查的数据库，不断更新的国家培训员花名册和评估“经营技术方案”中心工作表现和监视对受益人影响的初步数据。该管理信息系统仍需要日内瓦小组不断继续努力保持系统不断更新。此外，需要国家方案持续作出监视并提供数据，尤其是需要定期编写业绩和影响评估报告并提交给捐助方、其他国际组织代表和经营技术发展方案各位董事，以便相互学习并在方案之间转让最佳做法。出席会议的津巴布韦经营技术方案国家董事确认，影响评估方面的数据现在不仅对于内部管理而且对于外部筹资都具有十分关键的作用。

第 四 章

提高运输效率和简化贸易手续以提高发展中国家的国际贸易参与程度

(议程项目 4)

34. 为审议本项目，委员会收到了以下文件：

“提高运输效率，简化贸易手续，加强发展中国家参与国际贸易”(TD/B/COM.3/60)

“发展多式联运和物流服务问题专家会议的报告”(TD/B/COM.3/59－TD/B/COM.3/EM.20/3)

主席的总结

35. 秘书处代表在介绍该项目时说，拥有高效率运输和物流服务是经济发展的关键。他提到秘书处的背景文件(TD/B/COM.3/60)并突出强调了与运输和贸易便利有关的一些专题，即安全、多式联运和在运输中使用信息和通信技术。发展多式联运和物流服务问题专家会议(见 TD/B/COM.3/59 和 TD/B/COM.3/EM.20/3 号文件)的报告员介绍了会议的结果。会议于 2003 年 9 月举行，有 46 个国家的代表以及各种政府和非政府组织的代表。他强调了运输营运中规模经济的重要性和发展中国家常常难以做到的事实。他还表明，专家会议上介绍的各种例子表明，引进私营部门参加，加之有竞争压力，导致运输和物流系统出现重大改进。

36. 两名组委发起了交互式讨论。第一名组委回顾了集装箱化海运方面的安全危险和近年来在国家和国际一级采取的相关措施。第二名组委谈到了混合式集装箱化贸易，并解释了加大运输量如何有助于减少运输成本，并反过来有助于促进贸易，进而导致运输成本的进一步下降。他指出，随着最近几十年来集装箱化和多式联运的发展，送货时间和海运货物的安全得到了极大的改善，使总的运输成本在全球范围内下降了。

37. 关于运输成本的决定因素和影响，则提到，对于某些国家来说，尤其是内陆国家，国际运输成本可高达相当于货物交货价值的 100%。对于大多数贸易来说，国际平均运输成本远运高于进口国的关税。经验证明，高效便宜的运输和物流服务

不仅对于出口竞争力而且对于外国直接投资都十分关键。出口竞争力和外国直接投资对于各国越来越有必要，这些使它们能够参加全球化的生产流程。发展中国家出口的产品一般单位集装箱的价值比较低，这意味着每集装箱的运输成本高对它们的出口特别不利。对于内陆国家尤其是如此，这些国家严重依赖费用较高的陆路运输。相反，海运则可以实现规模经济，而货物则具有相对较高的单位价值。运输成本可变得几乎微不足道。后者的一个例子是葡萄酒的集装箱海运，其中即使是很远的距离运输成本每瓶占不到 10 美分。

38. 关于提供运输服务，有人指出，目前希望大多数发展中国家成为例如远洋运输业务的主要参与者并不现实，当然也有一些明显的例外，例如有些发展中国家的承运商已成为重要的集装箱运输公司。一些发展中国家，主要是亚洲发展中国家已成为重要的港口和物流运营商所在地，并已扩展到非洲、欧洲或拉丁美洲市场。鉴于航运和物流服务的全球化性质，也存在由发展中国家在国内和国际上提供这类服务某些组成部分的机会。铭记这一点，有人指出，很多发展中国家在世贸组织《服务贸易总协定》下的谈判中已作出使海运服务自由化的承诺。

39. 关于多式联运，应强调，必须注意确保帮助发展中国家对现有技术加以最好的利用，而且十分重要的是，在拟订一项今后的多式联运法律框架时对发展中国家的利益给予考虑。敦促贸发会议继续与参与制定一项统一法律框架的其他国际组织开展工作和合作。

40. 关于贸易和运输便利化，谈到了与电子单证相比纸单证的高成本和其附带的危险。每年约签发 50 亿份贸易和运输单证，电子单证的使用有限是因为其可转让困难，以及常常欠缺法律框架，尤其是涉及电子签名方面的法律框架。此外，海关效率低下，估计每年约造成数十亿美元的损失。总之，任何有助于减少送货前期时间的便利措施均有助于减少资本费用，扩大准时送货量，进而有助于企业更好地参与全球生产流程。在这方面，过境国的贸易和运输便利不仅有助于这些国家本身的发展，而且还有助于依赖过境国的内陆国家的发展。贸发会议的海关数据自动化系统和货物信息预报系统是可供发展中国家使用的重要贸易和运输便利工具。一个国家的代表谈到了最近的便利措施使装船等候时间减少的积极经验。

41. 对安全问题作了广泛讨论，其中包括国际海事组织的《国际船舶和港口设施保安规则》及其 2004 年 7 月 1 日的最后执行期限。对国际海港和港口协会 2003

年底的调查作出答复的港口中有 21%表示，它们的国家颁布了执行上述安全规则的立法。改善国际运输安全减少恐怖主义行为的危险，尤其是使用大规模毁灭性武器的危险是一项耗资和艰巨的任务，因为在每一运输环节和连接中均存在着危险，而且参加全球运输作业的公司和个人数量极为庞大。举个例子，注册的运输行就超过 4 万家，而发货人则不止几百万。

42. 如果考虑到恐怖主义行为造成的可能代价，就有理由作出改进运输安全的努力。例如，据估计对美国的一次袭击即可造成数十亿美元的损失，其中还不包括其贸易伙伴的损失。有人指出，一些有助于改进安全的措施也有助于减少货物失窃。后者造成的损失估计每年约为 300 亿到 500 亿美元。一些安全措施要求在船舶离港前提前 24 小时提供货物信息，虽然这样会增加运输服务提供者的工作量，但对于许多公司来说，它无论如何对于改进其运输业务来说都是有好处的。其他安全措施，例如对集装箱进行扫描和加封也有助于减少偷运或毒品走私。在这方面，有人提到，即使对集装箱的门严密加封，仍有其他办法进入，如毒品走私所显示的那样。

43. 目前认为难以对新的安全措施的全部费用和潜在好处作出估计。然而，有一点是明确的，即发展中国家的小型托运人、运货人和港口只能如同发达国家公司一样遵守。由于在许多情况下遵守新的安全规定的费用实际上已经固定——即不依赖贸易量——显然，小的参与者就要比较大的参与者支付更高的单位成本。如果遵守的成本过高，就明显有被排除在某些贸易之外的危险。对其他发展中国家和小的港口可以预见到转运费用的增加——如果货物必需先经过一个批准的安全港口而后才能抵达最终目的地就必须这样做——将会使它们的竞争力下降。对付新的安全威胁的需要赋予海关一种新的作用。目前在这个领域许多发展中国家要求得到更多的国际合作以便在新的国际安全环境下开展贸易便利工作。

第 五 章

电子商务战略促进发展

(议程项目 5)

44. 为审议本项目，委员会收到了以下文件：

“电子商务和信息通信技术促进发展：选定问题”(TD/B/COM.3/ 62)

“计量电子商务作为发展数字经济的工具问题专家会议的报告”(TD/B/COM.3/61-TD/B/COM.3/EM.19/3)

主席的总结

45. 发展和贸易效率服务基础设施司司长介绍本项目时说，虽然关于信息和通信技术(通信技术)对发展的长期影响的评估并不完全一致，但新技术无疑推动了企业生产力，促进了总体经济增长。但是，由于获得、基础设施和技能所受到的限制，大多数发展中国家还无法充分利用信通技术。他指出，贸发会议在电子商务和信通技术方面的工作主要是加深了解在企业和贸易发展中应用信通技术的影响和机会。《电子商务与发展报告》分析了信通技术促进发展的若干问题，这份报告自 2000 年以来每年出版，并在专家会议上分发。此外，高级别区域会议有助于决策者就电子商务战略的主要内容达成共识。为此，他提请注意以下问题：有必要继续支持发展中国家制定电子战略；专家会议可以进一步审查信通技术在企业的应用问题，包括免费公开源码软件和业务流程外包；信通技术特别是电子商务的计量仍是一项挑战。最后，他请委员会对贸发会议预期参与信息社会世界首脑会议日内瓦阶段会议的后续行动和筹备突尼斯阶段会议给予指导。

46. 司长还代表 2003 年 9 月举行的“计量电子商务作为发展数字经济的工具问题专家会议”主席，概括介绍了会议的主要结论。他特别强调有必要制订一套通用的信通技术指数，这套指数可以由各国收集，并在国际上可以比较。一些发展中国家监测本国信通技术的普及和对统计系统进行相应改革的努力可能需要援助。专家们鼓励贸发会议继续提供论坛，交流和进一步推动国际一级特别是发展中国家中信息经济统计的理论和技术工作。

47. 在项目 5 辩论开始之前，经济合作与发展组织的代表发言全面论述信通技术与发展、信通技术在宏观经济和微观经济中的影响，以及政策、分析和统计指数之间的联系。之后，回答了代表们提出的问题。以下是代表们在辩论期间的发言摘要。

48. 代表们强调信通技术对各自国家经济和社会发展的重要，认为需要缩小发达国家与发展中国家之间的数字鸿沟和在这方面实行国际合作。电子战略对国家如何部署信通技术具有重要作用。它们需要符合总体社会和经济政策目标，并充分融入国家发展战略。电子战略不仅应该含有政策和分析，还应该包括可计量目标和统计指数。所有利益相关者参与电子战略的制定和执行，是实现长期可持续性的关键。贸发会议应该与其他有关国家和国际机构密切合作，进一步协助各国制定电子战略。

49. 在这方面，代表们指出统计数据对政策工作至关重要。1990 年代末期，由于关于电子商务和信通技术应用的官方数据不多，政策制订者和商界人士根据关于信息技术部门和电子商务增长的错误预测作出了战略性错误判断。随着一些国家公布信通技术的官方数字，信通技术对经济的影响现在可以计量，在政策制订和商业决定中起着重要作用。

50. 关于信通技术的经济影响，经合发组织国家的证据表明，通过信通技术在企业内的传播和有力的信通技术部门对国内生产总值的贡献，在宏观一级得以实现最大的生产力增长。在企业一级，信通技术有助于企业取得市场份额，提高效率。然而，信通技术的投资必须辅以人的技能和组织改革上的投资，还必须创造扶持性商业环境。

51. 信息社会问题世界首脑会议发挥了重要作用，使各国深入认识到信通技术在经济和社会中的作用和采取行动缩小发达国家和发展中国家之间数字鸿沟的必要性。现在的重点是 2005 年 11 月在突尼斯举行的首脑会议第二阶段会议，代表们鼓励贸发会议继续参与首脑会议日内瓦阶段会议的后续行动，支持发展中国家筹备突尼斯阶段会议。

52. 一些代表欢迎贸发会议在电子计量方面所做的工作，提到了 9 月份举行的专家会议及其后续工作，并认为秘书处印发的《电子商务与发展报告》中的信息和

分析十分有用。他们还说，贸发会议完全可以鼓励就信通技术促进贸易和发展问题进行政府间辩论。

53. 关于与信通技术有关的指数和统计，代表们强调监测和计量信通技术获取途径和使用情况的重要性，认为收集国际可比数据缺少方法框架。他们指出贸发会议可发挥关键作用，促进当前有关电子计量的国际对话，他们鼓励继续进行这项工作。代表们特别赞赏贸发会议与经合发组织之间在该领域正在和计划进行的合作，还提到东南亚国家联盟的电子计量工作组，认为是发展中国家的区域倡议范例。他们鼓励贸发会议 2004 年在亚洲组织相关的区域活动。

第 六 章

落实委员会的议定结论和建议

(议程项目 6)

54. 为审议本项目，委员会收到了以下文件：

“关于执行委员会第七届会议议定建议的进展报告“(TD/B/COM.3/63)

主席的总结

55. 秘书处介绍了中小企业竞争力、运输和贸易便利化以及电子商务战略促进发展问题，以补充报告中的内容。

56. 秘书处代表概述了委员会第七届会议来在通过提高生产能力增强中小企业的竞争力方面所作的工作。它对技术与竞争力政策、包括竞争力政策与多边承诺和要求之间的一致性进行了研究。其中包括对非洲和亚洲经济体的六个案例研究。研究结果已在互联网、会议和研究报告中公布，还被列入东京非洲发展问题国际会议支持非洲私营部门发展政策高级别专家会议的概念文件。在技术合作领域，秘书处发起了促进企业联系实现可持续发展的项目，已在埃塞俄比亚和乌干达进行试点。2003 年又在另外两个国家——圭亚那和巴拉圭实施了“经营技术方案”；迄今为止，实施“经营技术方案”的国家已有 26 个。在随后的讨论中，代表们要求更多地了解有关“经营技术方案”的情况，特别是经营技术方案第十一届会议。这是贸发会议会议的一次平行活动，预计将有 3,000 名企业家参加。

57. 秘书处向代表们介绍了它在监测和分析国际运输服务、多式联运、贸易便利化和运输安全动态方面的活动，还介绍了通过《2003 年海运回顾》和《2003 年运输通讯》等出版物传播这方面信息的情况。《海运回顾》于 2003 年 11 月出版，被认为是权威性海运消息来源，通过贸发会议的互联网网站向广大读者散发，在发布后的头六周内已有近 30,000 次下载。

58. 秘书处通过“货物预报信息系统”和“海关数据自动化系统”等方案向发展中国家提供关于在国际运输服务和贸易便利化中应用信通技术的指导和援助。“海关数据自动化系统”网络版本的开发工作正在进行，将在贸发十一大期间正式

推出。它还进行了其他工作，如在网络上发表在国际贸易中使用运输单据及其电子版本的报告(INCTAD/SDTE/TLB/2003/3)，并组织了有关这一议题的区域会议。秘书处与其他政府间组织密切合作制订统一的运输法律文书，而它与联合国国际贸易法委员会的持续合作关系和对其工作的实质性贡献就突出体现了这一点。

59. 关于贸易便利化，秘书处编写了关于为最不发达国家开展技术合作活动的报告，这类活动就是认明需求和优先事项，建立贸易便利化平台，将最不发达国家纳入全球贸易。此外，还在阿拉木图部长会议期间并行组织一次贸易便利化活动。

60. 关于委员会在电子商务战略领域的建议，秘书处报告了它通过各种方式交流国际最佳做法的工作，例如组织了三次电子商务战略高级别区域会议，参加了 77 国集团南南合作高级别会议、信息社会世界首脑会议和联合国信通技术工作组等几项活动。在这一过程中，它强调与各国际和国家组织在信通技术方面的合作。秘书处不断地进行与发展中国家有关的电子商务问题的研究和分析，成果反映在《2003 年电子商务与发展报告》中。

61. 秘书处代表向与会代表介绍了计量和测定电子商务和企业应用信通技术的工作，包括召开“计量电子商务作为发展数字经济的工具问题专家会议”和发起贸发会议虚拟电子计量论坛。还向委员会介绍了秘书处对信息社会世界首脑会议的实质性贡献。贸发会议参加了筹备会议，还与其他组织联合举办了两次非正式活动，一次是“监测信息社会”，一次是“建立信息社会的国家战略”。此外，还向代表们介绍了秘书处将性别平等观纳入主流的工作。

62. 代表们对秘书处关于在商业和贸易中应用信通技术的工作、特别是它的分析工作表示赞赏。有些代表鼓励秘书处在研究和分析中考虑互联网管理和为信通技术筹集资金问题。但有一位代表对这项提议表示担心。

第 七 章

其 他 事 项
(议程项目 8)

主席的总结

63. 秘书处向委员会通报了联合国大会在私营部门发展领域采取的最新行动，尤其是设立私营部门与发展委员会，这是联合国秘书长发起，开发计划署署长召集的委员会。它是一个高级别委员会，目的在于提出如何促进发展中国家发展强有力的国内私营企业的建议。它的联合主席是加拿大总理保尔·马丁和墨西哥前总统埃内斯托·塞迪略，其他成员为来自私营部门、政府和学术界的知名人士。预计委员会将于 2004 年初向秘书长提交公开报告，之后在一些国家开展试点活动。贸发会议秘书处已与委员会官员取得了联系，将提出企业、工商促进和发展委员会的有关工作结论，作为对这一联合国委员会工作的贡献。

第 八 章

委员会的行动和闭幕发言

委员会采取的行动

64. 在 2004 年 1 月 15 日举行的闭幕全体会议上，委员会通过了议定建议(见第一章)。

闭 幕 发 言

65. 瑞士代表说，委员会本届会议表明发展问题日益复杂和多样化。贸发会议在应对这些挑战上可发挥重要作用，他说瑞士支持这些努力。然而，为了取得最好结果，委员会应该侧重于它具有若干比较优势的领域。委员会的建议在某些方面过于雄心勃勃，但该国代表团本着协商一致的精神赞同这些建议。在筹备贸发十一大的框架内，应该认真考虑将委员会活动重点放在优先领域。

66. 贝宁代表以最不发达国家的名义发言说，最不发达国家处于严重劣势，生活在危及其生存和文化的条件下。寻找应对挑战的方法是一项复杂的任务，需要想象力和现实精神。具体而言，外债是阻碍发展中国家发展努力的沉重负担。为了摆脱这一困境，最不发达国家希望为它们提供更多的机会。

67. 爱尔兰代表以欧洲联盟的名义发言指出，委员会讨论了与发展中国家特别相关的一些实际问题，如运输、中小企业和电子商务。它可以做很多有用的工作，本届会议确实取得非常积极的成果。

68. 古巴代表以拉丁美洲和加勒比集团的名义发言，呼吁各国代表团在即将举行的谈判中对贸发会议的发展议题授权作出承诺。

69. 巴西代表以 77 国集团的名义发言说，从委员会本届会议工作的强度来看，筹备贸发十一大必然有许多工作要做。

第 九 章

组 织 事 项

会 议 开 幕

70. 企业、工商促进和发展委员会第八届会议于 2004 年 1 月 12 日至 15 日在日内瓦万国宫举行。会议期间，委员会举行了两次全体会议和七次非正式会议。会议于 2004 年 1 月 12 日由委员会第七届会议主席 Nathan Irumba 先生(乌干达)主持开幕。

选举主席团成员
(议程项目 1)

71. 在 2004 年 1 月 12 日全体会议上，委员会选出主席团成员如下：

主　席：　Luciano Barillaro 先生(意大利)

副主席：　Yemi Dipeolu 先生(尼日利亚)
Nathan Irumba 先生(乌干达)
Stefano Lazzarotto 先生(瑞士)
Julio Vázquez Roque 先生(古巴)
Rahim Zainuddin Zainol 先生(马来西亚)

报告员：　Ivan Gospodinov 先生(保加利亚)

通过议程和安排工作
(议程项目 2)

72. 在同一次会议上，委员会通过了载于文件 TD/B/COM.3/57 的临时议程。第八届会议的议程如下：

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 通过提高生产能力增强中小企业的竞争力

4. 提高运输效率和简化贸易手续以提高发展中国家的国际贸易参与程度
5. 电子商务战略促进发展
6. 落实委员会的议定结论和建议
7. 委员会第九届会议临时议程
8. 其他事项
9. 通过委员会提交贸易和发展理事会的报告

委员会第九届会议临时议程

(议程项目 7)

73. 在 2004 年 1 月 15 日的闭幕全体会议上，委员会核准了第九届会议的临时议程草案(见附件一)和 2004 年专家会议的议题(见附件二)。

通过委员会提交贸易和发展理事会的报告

(议程项目 9)

74. 在 2004 年 1 月 15 日的闭幕全体会议上，委员会通过了报告草稿(TD/B/COM.3/L.26)，其中的发言摘要可能还需要作一些修改，委员会授权报告员联系闭幕全体会议的议事录最后完成报告。

附 件 一

委员会第九届会议临时议程

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 通过提高生产能力增强中小企业的竞争力
4. 提高运输效率和简化贸易手续以提高发展中国家的国际贸易参与程度
5. 电子商务战略促进发展
6. 落实委员会的议定结论和建议
7. 委员会第十届会议临时议程
8. 其他事项
9. 通过委员会提交贸易和发展理事会的报告

附 件 二

2004 年专家会议议题

专家会议议题：提高运输效率和简化贸易手续
以提高发展中国家的国际贸易参与程度

拟议的主题：过境运输安排的设计和实施

1. 发展中内陆国面临着各种特别制约，限制着它们充分参与全球化经济。此外，经由沿海国家的过境业务，无论在全球贸易还是在区域贸易中，都日益重要。由于缺少出海陆路通道，发展中内陆国必须依赖于从邻国过境以及它们的运输政策和设施。多于一般的跨境次数和远离世界市场，大大增加了它们的运输总成本。高运输成本降低了发展中内陆国的竞争力和贸易量。建立高效率的运输系统，不仅取决于发展中内陆国与其邻国的合作安排和多式联运协议，还取决于沿线的基础设施、其他设施和条件。过境业务是发展中国家进一步融入区域经济的必要因素。过境国、内陆国、捐助国和多边机构，应该探讨如何建设多式联运所需要的基础设施，以协助减少发展中内陆国的过境成本，使它们的产品在国际市场中更有竞争力。

2. 虽然许多论坛讨论过内陆国和过境国的一般性问题，并通过了各种决议和行动计划，但还需要具体考虑如何最好地利用新出现的技术和发展(如信通技术、多式联运和物流服务)改进过境运输。进出内陆国的贸易往往涉及两个或多个运输模式，如海运和陆运。由于陆运阶段的高风险，而且此种运输缺少相关法律框架，国际承运人多半不提供从始发地到目的地全程运输并由一方负责到底的一份合同。如果以一份合同实行多式联运和由一方负责整个运输业务，可大大改善发展中国家贸易商的境况。

3. 专家们将不仅审查这些可能性，而且将讨论必要的体制安排、沿供应链使用管理信息系统、便利于过境安排的条件、发展中国家成功的过境安排范例。还需要特别考虑运输单证及其电子版本的使用、以电子手段简化程序、以一份合同促进物流服务和实行多式联运的必要条件、统一法律框架、《服务贸易总协定》关于物流服务的承诺、过境监测和加强运输安全的业务系统、联合跨境检查设施。专家们可以提出提高过境运输效率的关键因素，作为编制有关当事方实用手册的基础。

专家会议议题：通过提高生产能力增强中小企业的竞争力

拟议的主题：促进中小企业的竞争力

4. 加强国内企业特别是中小企业的竞争力，是发展中国家充分利用国际贸易和投资机会，实现《千年宣言》国际议定目标的关键。出口竞争力尤其重要。专家会议应该审查如何加强管理框架，包括鼓励中小企业与国际供应链联接、促进外国子公司的后向和前向联接、鼓励公司负起社会责任。为使外国直接投资更好地惠及中小企业，应该考虑促进中小企业发展联接的各种政策和方案。

专家会议议题：电子商务战略促进发展

拟议的主题：免费和开放源码软件：所涉政策和发展问题

5. 在免费和开放源码软件(FOSS)的辩论中，依所采取和执行的政策的方向和力度，各国就其对发展中国家贸易和经济发展的影响发表了各种意见和立场。越来越多的国家开始研究促进在公共机构广泛部署 FOSS 的潜在代价和利益。然而，辩论仍没有结论，因为多半是在专门或技术性论坛中进行的，难以轻易地转化为政府政策。虽然有些国家已取得足够经验，可提出明确的立场，但大多数发展中国家彼此交流经验，讨论导致其他地方采取有关政策的原因，大有裨益。

6. 专家会议将邀请发达国家和发展中国家以及参与 FOSS 辩论的国际和区域机构代表参加，他们有的来自于“免费和开放派”，有的来自“专有权派”。因此，它提供了一独特的论坛，将发展中国的观点纳入关于 FOSS 的现有辩论和倡议中，其中涉及以下问题：(a) FOSS 的公共政策方面，包括其对促进信通技术部门竞争的影响、其对公共教育以及开发数字经济人力资源的影响；(b) FOSS 的经济学，其商业应用的重要性、其对软件产品和服务出口的影响等。

7. 专家们将讨论国际一级现有的举措，分析国家和区域经验，提出政府政策的最佳做法和指南，以及国际机构的可能作用和参与。

附 件 三

出 席 情 况*

1. 下列贸发会议成员国派代表出席了会议：

安哥拉
阿根廷
巴巴多斯
白俄罗斯
贝宁
巴西
保加利亚
喀麦隆
中国
哥伦比亚
古巴
塞浦路斯
捷克共和国
多米尼加共和国
厄瓜多尔
埃及
埃塞俄比亚
芬兰
法国
德国
加纳
希腊
危地马拉
印度
印度尼西亚
伊朗(伊斯兰共和国)
爱尔兰
意大利
牙买加
日本
约旦
黎巴嫩
阿拉伯利比亚民众国
马达加斯加
马来西亚
毛里求斯
墨西哥
摩洛哥
尼泊尔
尼日利亚
阿曼
秘鲁
菲律宾
卡塔尔
大韩民国
罗马尼亚
俄罗斯联邦
卢旺达
塞内加尔
塞舌尔
西班牙
瑞士
阿拉伯叙利亚共和国
泰国
突尼斯
乌干达
乌克兰
乌拉圭
大不列颠及北爱尔兰联合王国
美利坚合众国
委内瑞拉
赞比亚
津巴布韦

---

* 与会者名单见 TD/B/COM.3/INF.8。

2. 下列政府间组织派代表出席了会议：

非洲、加勒比和太平洋国家集团

非洲联盟

欧洲自由贸易协会

欧洲共同体

经济合作与发展组织

法语国家国际组织

南方中心

3. 下列专门机构和有关组织派代表出席了会议：

联合国粮食及农业组织

联合国工业发展组织

世界贸易组织

4. 下列非政府组织派代表出席了会议：

普通类

阿拉伯工程业联合会

世界工程师协会

国际自由工会联合会

世界中小型企业协会

特别类

国际多式联运协会

5. 以下特邀嘉宾出席了会议：

Serghei Zverev 先生，ProEconomica 副会长，摩尔多瓦共和国，基希讷乌

6. 以下专题讨论发言人出席了会议：

Thomas Cottier 先生，世界贸易协会，执行主任，瑞士，伯尔尼

Philippe Crist 先生，经合组织，运输司

John Dryden 先生，经合组织，科学技术局科技政策处副处长

Christoph Seidelmann 先生，多式联运研究中心，执行主任，德国，法兰克福

-- -- -- -- --