

وإذ تشير أيضاً إلى القرار ٤٦٤ (د - ١٨) الذي اتخذته في ٢ أيار/مايو ١٩٨٣ المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لأفريقيا^(١٩)، الذي رجا فيه المؤتمر من الأمين التنفيذي للجنة أن يكفل أن تؤدي خطة العمل للمرحلة الثانية إلى تعزيز التوافق والتنسيق بين مختلف وسائط النقل والمواصلات وأن ينظم أربعة اجتماعات تقنية استشارية بعد الشروع في المرحلة الثانية من العقد .

وإذ تحيط علماً بالقرار ٤٦٥ (د - ١٨) الذي اتخذته في ٢ أيار/مايو ١٩٨٣ المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لأفريقيا^(٢٠)، الذي رجا فيه المؤتمر من الأمين التنفيذي للجنة أن يضمن تنفيذ القرارات المتعلقة بحريات الجو في أفريقيا .

وإذ تشير أيضاً إلى قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٦٧/١٩٨٣ المؤرخ في ٢٩ تموز/يوليه ١٩٨٣، الذي أوصى فيه المجلس بتنظيم اجتماعات تقنية استشارية في سنتي ١٩٨٤ و ١٩٨٥، وكذلك بإجراء الدراسات اللازمة وتنظيم المؤتمرات .

وإذ تترى أن برنامج العقد يتطلب استكمالاً، حسبما تقتضي الضرورة، في أثناء فترة المرحلة الثانية بأكملها،

١ - تحييط علماً بتقرير الأمين العام عن عقد النقل والمواصلات في أفريقيا^(٢١)؛

٢ - تحييط علماً أيضاً بتقرير الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لأفريقيا عن إعداد خطة العمل للمرحلة الثانية (١٩٨٤ - ١٩٨٨) من عقد النقل والمواصلات في أفريقيا^(٢٢)، وكذلك بالجدول الزمني^(٢٣) الموضوع لتعديل البرنامج بغية وضعه في صيغته النهائية لكي يقوم مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في أفريقيا بدراسته وإقراره في دورته الرابعة التي ستعقد في الفترة من ٧ إلى ١١ شباط/فبراير ١٩٨٤؛

٣ - تحييط علماً بالدعم المالي الذي قدمه الأمين العام ومدير برنامج الأمم المتحدة الإنمائي إلى اللجنة الاقتصادية لأفريقيا من أجل إعداد خطة العمل للمرحلة الثانية من العقد؛

٤ - تحييط علماً مع الاهتمام بالموارد المالية التي أتاحتها الأمين العام للجنة الاقتصادية لأفريقيا لتنظيم الاجتماع التقني الاستشاري الخامس لبلدان شمال أفريقيا وشرق أفريقيا وجزر المحيط الهندي الذي سيعقد في الفترة من ١٥ إلى ١٧ آذار/مارس ١٩٨٤؛

المتاحة، ومواصلة تقديم المساعدة التقنية اللازمة إلى البلدان النامية، بناءً على طلبها، لإنشاء أو تعزيز نظم وطنية لتحسين استخدام تلك البلدان للمعلومات المقدمة بصدد المواد الكيميائية الخطرة والمستحضرات الصيدلانية غير المأمونة المحظورة، وكذلك لرصد استيراد تلك المنتجات رصداً كافياً .

الجلسة العامة ١٠٢

١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٣

١٥٠/٣٨ - عقد النقل والمواصلات في أفريقيا

إن الجمعية العامة،

إذ تشير إلى قراراتها ١٦٠/٣٢ المؤرخ في ١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٧، و ١٩٧/٣٣ المؤرخ في ٢٩ كانون الثاني/يناير ١٩٧٩، و ١٥/٣٤ المؤرخ في ٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٧٩، بشأن عقد النقل والمواصلات في أفريقيا؛

وإذ تشير على وجه الخصوص إلى قراراتها ١٠٨/٣٥ المؤرخ في ٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ و ١٧٧/٣٦ المؤرخ في ١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨١ اللذين وافقت فيهما على تنظيم اجتماعات تقنية استشارية لمختلف المناطق الأفريقية دون الإقليمية .

وإذ تشير إلى القرار ٤٢٢ (د - ١٦) الذي اتخذته في ١٠ نيسان/أبريل ١٩٨١ المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لأفريقيا^(١٨) ورجا فيه من الأمين التنفيذي الاضطلاع بإعداد خطة العمل للمرحلة الثانية (١٩٨٤ - ١٩٨٨) من العقد .

وإذ تشير أيضاً إلى قرارها ١٤٠/٣٧ المؤرخ في ١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٢ الذي رجحت فيه، في جملة أمور، من الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لأفريقيا أن يقدم إلى الجمعية العامة في دورتها الثامنة والثلاثين تقريراً عن حالة إعداد خطة العمل للمرحلة الثانية من العقد .

وإذ تشير إلى قرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٦١/١٩٧٩ المؤرخ في ٣ آب/أغسطس ١٩٧٩، و ٤٦/١٩٨٠ المؤرخ في ٢٣ تموز/يوليه ١٩٨٠، و ٦٧/١٩٨١ المؤرخ في ٢٤ تموز/يوليه ١٩٨١ بشأن عقد النقل والمواصلات في أفريقيا، وقرار المجلس ٥٤/١٩٨٢ المؤرخ في ٢٩ تموز/يوليه ١٩٨٢، الذي طلب فيه المجلس تنظيم اجتماع تقني استشاري خامس لبلدان شمال أفريقيا وشرق أفريقيا وجزر المحيط الهندي، كما أقرته الجمعية العامة في قرارها ١٤٠/٣٧ .

(١٩) انظر: A/38/259-E/1983/79، المرفق الأول .

(٢٠) المرجع نفسه، المرفق الثاني .

(٢١) A/38/259-E/1983/79 .

(٢٢) A/38/263-E/1983/80 .

(٢٣) A/38/259-E/1983/79، الفقرة ٣٩ .

(١٨) انظر: الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي، ١٩٨١،

الملحق رقم ١٤ (E/1981/54)، الفصل الرابع .

لتمكينها من تنظيم الاجتماعات التقنية الاستشارية الأربعة المزمع عقدها في سنتي ١٩٨٤ و ١٩٨٥ ، وأن يستكمل الدراسات المطلوبة في هذا القرار ، وأن ينظم الاجتماعات المزمع عقدها في سنة ١٩٨٤ ، كذلك المحددة في الفقرتين ٧ و ٩ أعلاه ، في نطاق العقد ، وأن يعمل على توفير دعم إضافي من الموارد الخارجة عن الميزانية ؛

١١ - ترحو أيضاً من الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لأفريقيا أن يستطلع نُهجاً أخرى لتعبئة الموارد المالية من أجل تنفيذ برنامج العقد ؛

١٢ - ترحو كذلك من الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لأفريقيا أن يواصل تقديم التقارير المرحلية السنوية عن تنفيذ برنامج العقد ؛

١٣ - ترحو من الأمين العام أن يقدم إلى الجمعية العامة في دورتها التاسعة والثلاثين تقريراً عن التقدم المحرز في تنفيذ هذا القرار .

الجلسة العامة ١٠٢

١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٣

١٥١/٣٨ - تنمية موارد الطاقة في البلدان النامية

إن الجمعية العامة ،

إذ تشير إلى الإعلان وبرنامج العمل المتعلقين بإقامة نظام اقتصادي دولي جديد والواردين في قرارها ٣٢٠١ (د - ٦) و ٣٢٠٢ (د - ٦) المؤرخين في ١ أيار/مايو ١٩٧٤ ، وإلى ميثاق حقوق الدول وواجباتها الاقتصادية الوارد في قرارها ٣٢٨١ (د - ٢٩) المؤرخ في ١٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٤ ، وإلى قرارها ٣٣٦٢ (د - ٧) المؤرخ في ١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٧٥ بشأن التنمية والتعاون الاقتصادي الدولي ،

وإذ تشير إلى قرارها ٥٦/٣٥ المؤرخ في ٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ ، الذي يتضمن مرفقه الاستراتيجية الإنمائية الدولية لعقد الأمم المتحدة الإنمائي الثالث التي دعت ، في جملة أمور ، إلى تشجيع استكشاف كل موارد البلدان النامية من الطاقة وتنميتها والتوسع فيها وتجهيزها بمعدل يتناسب مع أهدافها الإنمائية ، وتوفير موارد مالية وتقنية كافية لهذا الغرض ،

وإذ تشير إلى قرارها ٢٥١/٣٧ المؤرخ في ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٢ ،

وإذ تشير أيضاً إلى برنامج عمل نيروبي لتطوير مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة والانتفاع بها^(٢٤) ،

(٢٤) تقرير مؤتمر الأمم المتحدة المعني بمصادر الطاقة الجديدة والمتجددة ، نيروبي ، ١٠ - ٢١ آب/أغسطس ١٩٨١ (مشورات الأمم المتحدة ، رقم البيع : A. 81. I. 24) ، الفصل الأول ، الفرع ألف .

٥ - تحيط علماً مع الاهتمام أيضاً بالقدر المحرز من التقدم في تنفيذ برنامج المرحلة الأولى من العقد ؛

٦ - تشني على الجهود المضطلع بها لإعداد خطة العمل للمرحلة الثانية من العقد ، وهي جهود ينبغي أن تظل تستهدف برنامجاً سليماً ، من جوانبه التقنية والمالية على حد سواء ، لضمان التحقيق الكامل لأهداف العقد ؛

٧ - ترحو من الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لأفريقيا أن ينظم اجتماعات تقنية استشارية أخرى في أقرب وقت ممكن بعد بدء المرحلة الثانية من العقد في سنة ١٩٨٤ على ألا يتجاوز ذلك منتصف سنة ١٩٨٥ بالنسبة للقطاعات الفرعية التالية من قطاعات النقل والمواصلات ؛

(أ) الإذاعة ؛

(ب) الخدمات البريدية ؛

(ج) النقل الجوي ؛

(د) السكك الحديدية والنقل بالسكك الحديدية ؛

٨ - تناشد البلدان المانحة ومؤسسات التمويل أن تشترك بصورة نشطة وإيجابية في الاجتماع التقني الاستشاري الخامس وفي الاجتماعات التقنية الاستشارية اللاحقة التي ستنظم في سنتي ١٩٨٤ و ١٩٨٥ ؛

٩ - ترحو أيضاً من الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية لأفريقيا ؛

(أ) أن يجري دراسات عن تحقيق التوافق والتنسيق بين مختلف وسائل النقل والمواصلات ؛

(ب) أن يعد ، بالتعاون مع المؤسسات ذات الصلة في منظومة الأمم المتحدة ، دراسة لاحتياجات جميع البلدان الأفريقية من التدريب والقوى العاملة من أجل جميع وسائل النقل والمواصلات ؛

(ج) أن يضع بصفة عاجلة برامج للنقل والمواصلات ذات أهمية خاصة للبلدان النامية غير الساحلية في أفريقيا ؛

(د) أن ينظم الدورة الرابعة لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط الأفريقيين التي ستعقد في الفترة من ٧ إلى ١١ شباط/فبراير ١٩٨٤ ؛

(هـ) أن ينظم في سنة ١٩٨٤ مؤمراً لحكومات البلدان الأفريقية وممثلي شركات الخطوط الجوية الأفريقية بغية دراسة طرق ووسائل تعزيز الروابط الجوية فيما بين البلدان الأفريقية ؛

١٠ - ترحو من الأمين العام أن يتيح للجنة الاقتصادية لأفريقيا مبلغاً مقداره مليون دولار من الميزانية العادية للأمم المتحدة