

родный коммерческий арбитраж и международное законодательство в области морских перевозок.

b) продолжать уделять внимание методам и способам, которые будут способствовать подготовке кадров и оказанию помощи в области международной торговли,

c) продолжать в полной мере сотрудничество с международными организациями, осуществляющими деятельность в области права международной торговли,

d) продолжать совершенствование методов работы, которые будут повышать эффективность рабочих групп и которые будут обеспечивать полный учет коммерческой практики и потребностей всех районов,

e) продолжать уделять особое внимание, содействуя согласованию и унификации права международной торговли, интересам развивающихся стран и стран, не имеющих выхода к морю;

6. просит Генерального секретаря направить Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли отчеты о прениях по третьему докладу Комиссии на двадцать пятой сессии Генеральной Ассамблеи.

*1903-е пленарное заседание,
12 ноября 1970 года.*

2644 (XXV). Доклад Специального комитета по вопросу об определении агрессии

Генеральная Ассамблея,

рассмотрев доклад Специального комитета по вопросу об определении агрессии о работе его сессии, проходившей в Женеве с 13 июля по 14 августа 1970 года¹⁰,

отмечая прогресс, достигнутый Специальным комитетом в деле рассмотрения вопроса об определении агрессии и составлении проекта определения агрессии, как это отражено в докладе Специального комитета,

учитывая, что Специальный комитет не смог завершить свою задачу, в частности рассмотрение предложений относительно проекта определения агрессии, представленных Специальному комитету в ходе его сессии в 1969 и 1970 гг.,

учитывая, что в своих резолюциях 2330 (XXII) от 18 декабря 1967 г., 2420 (XXIII) от 18 декабря 1968 г. и 2549 (XXIV) от 12 декабря 1969 г. Генеральная Ассамблея отметила широкую убежденность в необходимости ускорить разработку определения агрессии,

учитывая неотложность успешного завершения работы Специального комитета и желательность определения агрессии в кратчайший срок,

отмечая также общее желание членов Специального комитета продолжить свою работу на

основе достигнутых результатов и разработать проект определения агрессии,

1. постановляет, что Специальный комитет по вопросу об определении агрессии должен как можно раньше в 1971 г. возобновить свою работу, в соответствии с резолюцией 2330 (XXII) Генеральной Ассамблеи;

2. просит Генерального секретаря обеспечить Специальному комитету, необходимые условия и обслуживание;

3. постановляет включить в предварительную повестку дня своей двадцать шестой сессии пункт «Доклад Специального комитета по вопросу об определении агрессии».

*1914-е пленарное заседание,
25 ноября 1970 года.*

2645 (XXV). Захват самолетов в воздухе или вмешательство в полеты гражданской авиации

Генеральная Ассамблея,

сознавая, что международная гражданская авиация является жизненно важным звеном в деле развития и поддержания дружественных отношений между государствами и что ее безопасность и нормальное функционирование отвечает интересам всех народов,

будучи серьезно озабочена актами захвата самолетов в воздухе или иными видами преступного вмешательства в полеты гражданской авиации,

признавая, что такие акты ставят под угрозу жизнь и безопасность пассажиров и экипажей и представляют собой нарушение прав человека,

сознавая, что международная гражданская авиация может нормально функционировать только в условиях, гарантирующих безопасность ее операций и должное осуществление свободы воздушных сообщений,

одобряя торжественную декларацию¹¹ чрезвычайной сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации, состоявшейся в Монреале 16—30 июня 1970 г.,

принимая во внимание резолюцию 2551 (XXIV) Генеральной Ассамблеи от 12 декабря 1969 г. и резолюцию 286 (1970) Совета Безопасности от 9 сентября 1970 г., принятую на 1552-м заседании Совета на основе согласованного мнения,

1. осуждает все без какого бы то ни было исключения акты захвата самолетов в воздухе или иное вмешательство в полеты гражданской авиации, будь то внутренние или международные по месту вылета, путем угрозы силой или ее применения и любые акты насилия, объектом кото-

¹⁰ International Civil Aviation Organization. Resolutions adopted by the Assembly, Seventeenth session (Extraordinary) (Montreal, 1970), resolution A 17-1.

¹⁰ Там же. Дополнение № 19 (A/8019)

рых могут быть пассажиры, экипажи и гражданские самолеты, осуществляющие воздушные перевозки, а также аэронавигационные приборы и средства аэронавигационной связи на них;

2. *призывает* государства принять все надлежащие меры для удержания от совершения, предотвращения или пресечения таких актов в рамках своей юрисдикции на любом этапе осуществления этих актов и предусмотреть судебное преследование и наказание лиц, которые совершают такие акты, соразмерно тяжести этих преступлений или, не нанося ущерба правам и обязанностям государств, вытекающим из существующих международных документов, касающихся этого вопроса, выдачу таких лиц с целью их судебного преследования и наказания;

3. *заявляет*, что использование незаконного захвата самолетов в целях взятия заложников должно быть осуждено;

4. *заявляет* далее, что незаконное задержание пассажиров и экипажа во время транзитного или иного полета в гражданском самолете должно быть осуждено как еще одна форма преступного вмешательства в осуществление свободных и непрерывных воздушных сообщений;

5. *настоятельно призывает* государства, на территорию которых отводится захваченный самолет, обеспечивать заботу о его пассажирах, и экипажу и их безопасность, а также давать им возможность продолжать свой полет, как только это становится практически возможным, и возвращать самолет и его груз лицам, имеющим законное право на владение ими;

6. *предлагает* государствам, в соответствии с подписанной в Токио 14 сентября 1963 г. Конвенцией о правонарушениях и некоторых других актах, совершаемых на борту самолета¹², ратифицировать эту Конвенцию или присоединиться к ней;

7. *просит* государства предпринять со своей стороны согласованные действия, в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций, для подавления всех актов, которые ставят под угрозу безопасность и нормальное развитие международных гражданских воздушных перевозок;

8. *призывает* государства принять, как совместно, так и индивидуально, в соответствии с Уставом и в сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций и Международной организацией гражданской авиации, меры для обеспечения такого положения, при котором пассажиры, экипажи и самолеты гражданской авиации не использовались бы как средство извлечения каких бы то ни было выгод;

9. *настоятельно призывает* оказывать полную поддержку нынешним усилиям Международной организации гражданской авиации в направлении разработки и координации, в соответствии

со своей компетенцией, эффективных мер в отношении вмешательства в полеты гражданской авиации;

10. *призывает* государства приложить все возможные усилия для достижения успешных результатов на дипломатической конференции, которая будет созвана в Гааге в декабре 1970 г. с целью принятия конвенции о незаконном захвате самолетов, с тем чтобы эффективная конвенция могла вступить в силу в ближайшее время

1914-е пленарное заседание,
25 ноября 1970 года.

2669 (XXV). Прогрессивное развитие и кодификация норм международного права, касающихся международных водных путей

Генеральная Ассамблея,

ссылаясь на свою резолюцию 1401 (XIV) от 21 ноября 1959 г., в которой было сочтено желательным приступить к предварительным исследованиям правовых проблем, относящихся к использованию и эксплуатации международных рек, в результате чего в докладе, представленном Генеральным секретарем 15 апреля 1963 г.¹³, был собран полезный правовой материал,

считая, что вода, в результате увеличения населения, а также роста и расширения круга потребностей и спроса людей, вызывает растущее беспокойство у человечества, что имеющиеся на земном шаре ресурсы пресной воды ограничены и что сохранение и охрана этих ресурсов имеют для всех государств огромное значение,

сознавая важность правовых проблем, касающихся эксплуатации международных водных путей, в частности, с точки зрения освоения международных водных ресурсов,

ссылаясь на то, что, несмотря на большое число двусторонних договоров и других региональных положений, а также на Конвенцию о режиме судоходных путей, представляющих международный интерес, подписанную в Барселоне 20 апреля 1921 г.¹⁴, и Конвенцию об использовании водной энергии в интересах нескольких государств, подписанную в Женеве 9 декабря 1923 г.¹⁵, использование международных рек и озер все еще частично основано на общих принципах и нормах обычного права,

отмечая, что были приняты меры и проведена ценная работа несколькими международными органами, как правительственными, так и неправительственными, с целью оказания содействия в деле развития и кодификации права международных водных путей,

будучи убеждена в необходимости содействия, в соответствии со статьей 13 Устава Организа-

¹³ A/5409.

¹⁴ League of Nations, *Treaty Series*, vol. VII (1921-1922), No. 172.

¹⁵ League of Nations, *Treaty Series*, vol. XXXVI (1925), No. 905.

¹² United Nations, *Treaty Series*, vol. 704 (1969), No. 10106.