



联合国
贸易和发展会议

Distr.: Limited
8 June 2011
Chinese
Original: English

贸易和发展理事会

贸易和发展委员会

第三届会议

2011年6月6日至10日，日内瓦

贸易和发展委员会第三届会议报告草稿

目录

	页次
主席的总结	2
发展中国家融入全球供应链，包括通过其出口产品增值	2

主席的总结

发展中国家融入全球供应链，包括通过其出口产品增值

(议程项目 5)

1. 秘书处介绍了该议程项目及题为“发展中国家融入全球供应链，包括通过其出口产品增值”的相关背景说明(TD/B/C.I/16)，阐述了说明中的主要研究结果和政策结论。具体而言，其中强调，有能力进入全球供应链的国家拥有以出口带动发展的巨大机会。秘书处着重指出，南南贸易有潜力进一步自由化，对中间投入征收的关税有可能降低，需要正确处理非关税措施，需要一个健全的商业环境和有效的政府，以营造有利的环境以提高本国公司对全球网络的吸引力，需要开发人力资本，还强调了运输和贸易便利化与全球供应链的相关性。
2. 哥斯达黎加外贸部谈判员 **Francisco Monge-Ariño** 先生、非洲开发银行区域一体化和贸易部非洲发展新伙伴关系项目区域一体化和贸易事务主管官员 **El Iza Mohamedou** 女士、国际快运承运人协会秘书长 **Carlos Grau Tanner** 先生和美国国际贸易委员会首席经济学家 **Robert B. Koopman** 先生组成的专家小组协助委员会开展了互动讨论。讨论主要集中于政策分析和寻找切实的解决办法。
3. 与会者强调了贸易政策的作用——即便对于小发展中国家，也十分有助于提高出口安全和可预测性，并迅速且大幅度地实现出口多样化和提高附加值。结合富有吸引力的外国直接投资(直接外资)政策，多边贸易体制和区域及双边协定在这方面均具有显著价值。
4. 另一方面，也有人指出，参与全球供应链也向政府和私营部门提出了巨大挑战。特别是最不发达国家和弱小的发展中经济体，在与(区域或跨国)主导公司建立紧密联系方面更缺乏优势，在非洲尤为如此。与东亚等另一些发展中经济体不同，这些国家大多数正试图通过农产品和某些劳动密集型产品进入全球(或区域)供应链和价值链。这些行业的显著特点是生产商和供应商联系不足。如农业部门中不同层次的供应链之间存在脱节。会上介绍了几个案例研究，包括关于生产稻米的农业综合企业和非洲农民收获后损失的问题。
5. 几位与会者强调，区域供应链的发展取决于影响整体商业环境的政策、运输及其他基础设施相关政策、竞争、政府效率、法治、高效率的海关程序、财政刺激和人力资本开发。关于贸易政策，在有效处理非关税措施和贸易融资机制方面存在特殊的挑战。活跃的南南合作在这方面的作用越来越大。这些努力终将帮助发展中国家依靠不断壮大的生产网络、通过遵守和执行南南贸易和经济合作倡议，实现区域一体化。
6. 日益增多的全球供应链对贸易统计也同样具有重大的影响。对于出口加工份额高的国家而言，目前确定贸易统计数据使用的方法也许存在问题。与会者指出，有必要使用新的方法计算本国含量所占份额。例如，作为充分融入全球供应

链的经济体的典型，中国进口原材料、设备和其他中间投入，然后将 37% 的产品出口至世界市场(2006 年)，与美国(8%)或印度(13%)的数字相比，份额十分巨大。中国被称为“世界工厂”，是许多全球企业最主要的制造外包供应商。然而，出口产品生产过程中使用的进口投入，降低了源自本国生产商的增值份额。

7. 按新近制定的统计方法计算，中国的出口产品本国含量比例约为 50%，远低于多数其他国家。iPod 的例子众所周知，中国为苹果公司组装产品，产品随后出口到美国和其他国家。从贸易统计数据上看，2006 年，一种型号的 30GB 视频产品给中国带来的出口额约为 150 美元。但据近期估计，中国生产厂商带来的增加值只有 4 美元。会上指出，在电子装置、电信设备等通常归为高技术行业的部门，本国含量比例尤其低。这说明，中国的出口产品给高收入国家的技术工人带来的竞争压力可能小于粗看原始贸易数据得到的印象。

8. 一些与会代表强调，快递行业在全球供应链中日益重要。2003 至 2008 年，由于经济增长和全球供应链扩张，快递服务的年增长率约为 7-8%。日均快递送货达 3000 万件次。文件、高科技产品、药品等各种高时效要求货物尤其越来越多地采用快递运送。据预计，到 2017 年，空运中将有 36% 为快运。

9. 会上指出，快递运营商已成为综合、迅速、可靠的全球运送服务的典范。他们提供点到点货运保管，同时提供综合服务，从取货到送货，通关也包括在内。全球快递协会就如何援助发展中国家的中小企业开展了研究，研究表明，发展中国家的中小企业出口的产品已被送往世界各地的客户手中。这些企业利用空中快运确保货物能够安全及时地送达。

10. 据估计，发货推迟一天将使货物价值损失 0.5%。在许多发展中国家，通关时间仍需数天而非几小时，故贸易成本仍较高。为使发展中国家更好地加入全球供应链，专门措施一如单一窗口、预先电子处理、按风险选择、发货和通关分开一至至关重要。因此，贸易便利化加强了各国之间的联系，使它们对于全球制造网络和外国直接投资更具吸引力。

11. 与会代表称赞了秘书处就这一问题提供的背景说明及分析介绍。

12. 会上强调，贸发会议在解决全球供应链演变的问题方面应发挥关键作用——包括全球供应链中的南南问题——为此应进行研究分析，并在贸易便利化和非关税措施等方面开展技术合作。

13. 主席总结本议程项目时重申，对于有能力为全球供应链供货的国家，实现出口导向型发展的机会很大。为全球供应链供货有利于创造就业，通常能够提高工资水平，还有一个好处是供应商能够获得生产经验、管理技能和技术方面的信息。较低的劳动力成本和优惠市场准入仍然重要，但仅有这两点已不足以吸引全球供应链。贸易和交易成本相对较高，商业环境不够有利，且信息成本较高，使发展中国家加入全球供应链受阻。为加入全球供应链，必须改善物流基础设施，以便降低整体贸易成本并改善信息流通。应利用对本国和外国公司都有利的贸易便利化方案在这些方面加以改善。加入全球供应链需要技术和管理技能，发展中

国家往往缺乏这些技能。投资于人力资源的发展中国家—尤其是技术教育—具有较大吸引力，因为它们更适于开展全球网络中的生产本地化。沿价值链升级十分重要，因为价值链顶端利益更高；但有些发展中国家也得以从低增加值、高出口额的模式中获益。
