

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 7–9 июля 2025 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

Сбор данных, разработка методологии**и согласование статистики транспорта: NST 2007****Классификация NST 2007****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе содержится предназначенная для Рабочей группы обновленная информация о системе классификации NST 2007, относящейся к товарам, перевозимым различными видами транспорта. В нем рассказывается об истории разработки классификации, о недавней передаче обязанностей по ее размещению в Интернете от Статистического отдела ООН (СОООН) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, а также о текущем состоянии онлайн-доступа к классификации и административного управления ею. В документе также подчеркивается неизменная актуальность классификации и ее соответствие международным статистическим системам и излагаются будущие действия по поддержке ее использования и интеграции в национальные системы статистики транспорта.

I. Введение

1. NST 2007 (*Номенклатура перевозимых товаров*) — это система классификации, используемая в сфере статистики транспорта для согласования процессов сбора данных в разных странах и обеспечения их сопоставимости.
2. До конца 2023 года на сайте СОООН была размещена веб-страница, содержащая классификацию NST 2007 и связанные с ней таблицы соответствия. В 2024 году ЕЭК приняла на себя обязанности по ее размещению в Интернете в целях обеспечения ее постоянной доступности и актуальности.
3. На своей семьдесят пятой сессии Рабочая группа отметила важность обеспечения регулярного обновления NST 2007 (ECE/TRANS/WP.6/187, пункт 60). Классификация, как правило, не должна обновляться ежегодно, поскольку ее структура тесно связана с другими международными классификациями. Такая увязка



позволяет обеспечить единообразие статистики в сфере экономики и транспорта. Вместо этого обновления регулярно вносятся в таблицы соответствий, которые пересматриваются чаще. Эти обновления позволяют сохранять актуальность и удобство использования NST 2007 без необходимости часто вносить изменения в основную классификацию.

II. Историческая справка и передача обязанностей

4. NST 2007 была разработана на основе более ранних систем классификации в соответствии с рекомендацией Комиссии Европейских сообществ, вынесенной в 1961 году. По первоначальному замыслу классификация должна была согласовываться с *Классификацией грузов для европейской транспортной статистики* (KETC); в 1962 и 1967 годах в нее были внесены изменения, после чего был выпущен пересмотр NST/R. В пересмотренном варианте было 176 позиций, объединенных в 10 глав и 52 основные группы, разделенные по характеру товара, стадии обработки, способу транспортировки и общему перевозимому тоннажу.

5. NST 2000 заменила собой номенклатуры KETC и NST/R, а NST 2007 стала ее обновленным вариантом, который соответствует классификации КПЕС 2008 (Статистическая классификация продукции по видам деятельности, разработанная Евростатом) и КОП (Классификация основных продуктов, разработанная Статистическим отделом Организации Объединенных Наций). Она предназначена для применения к перевозкам четырьмя видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и морским.

6. Рабочая группа по статистике транспорта выступает в качестве координирующего органа NST 2007, обеспечивая ее постоянную актуальность и согласованность с международными системами статистики транспорта. Эта классификация была утверждена Рабочей группой на ее пятьдесят девятой сессии в 2008 году (ECE/TRANS/WP.6/155). Значительный вклад в ее внедрение и использование внесла Европейская комиссия, в частности посредством Евростата.

7. После передачи веб-страницы NST 2007 в ведение ЕЭК в 2024 году цифровые ресурсы классификации размещаются и поддерживаются на платформе Комиссии. На специальной веб-странице (<https://unece.org/transport/transport-statistics/classification-nst-2007>) предоставляется доступ к:

- полной версии классификации NST 2007;
- и таблицам соответствия, которые отражают увязку NST 2007 с другими классификациями, такими как КН (Комбинированная номенклатура), КПЕС и NHM (Согласованная номенклатура транспорта).

8. Передача ЕЭК ООН функций размещающей стороны не ограничивает применимость NST 2007 в Европе. NST 2007 — согласованная классификация, соответствующая международным стандартам, — пригодна для использования всеми странами и может быть особенно актуальной для тех из них, которые стремятся привести статистику транспорта в соответствие с экономическими и торговыми классификациями.

III. Структура классификации и таблицы соответствия

9. Классификация NST 2007 основана на структурированной системе:

- уровень 1 — раздел (20 позиций, формат кодировки: одноразрядное число);
- уровень 2 — группа (81 позиция, формат кодировки: двухразрядное число).

10. Классификация подкреплена таблицами соответствия, которые обеспечивают согласованность между NST 2007 и другими международными системами классификации. Таблицы соответствия относятся к следующим связям:

- NST 2007 — КН (ежегодные обновления с 2017 по 2024 год);
- NST 2007 — КПЕС (версия 2.1)¹;
- NST 2007 — NHM (версии с 2017 по 2024 год).

11. Основопологающий принцип NST 2007 состоит в том, что категории товаров следует классифицировать по видам экономической деятельности, в результате которой они производятся. Соответственно, большинство категорий NST 2007 тесно связано с европейскими классификациями КПЕС и КДЕС (*Общая статистическая классификация видов экономической деятельности*), которые в свою очередь соответствуют КОП и МСОК (Международная стандартная отраслевая классификация всех видов экономической деятельности, поддерживаемая СОООН) — аналогам на уровне Организации Объединенных Наций. Такое согласование обеспечивает содержательную связь между статистикой транспорта и экономики. Однако не все перевозимые грузы подпадают под категорию товаров. Такие предметы, как пустые контейнеры, упаковочные материалы и транспортные средства, перемещаемые в качестве груза, являются специфическими для транспортных операций и в NST 2007 классифицируются отдельно. Благодаря этому разделению классификация отражает и экономические потоки, и операционные реалии транспортного сектора.

IV. Планы на будущее и рекомендации

12. Передача ЕЭК обязанностей по размещению NST 2007 в Интернете облегчает ее интеграцию в существующую систему транспортной статистики, а также поддержку национальных усилий по сбору данных, в том числе по обследованию товарных потоков. Кроме того, она обеспечивает постоянную доступность таблиц соответствия и повышает наглядность и удобство использования классификации в системе статистики транспорта ЕЭК.

13. Рабочая группа будет и впредь осуществлять надзор за управлением NST 2007, обеспечивая ее соответствие международным статистическим системам, с тем чтобы она оставалась ценным инструментом статистики транспорта. Она также продолжит изучать возможности для обновлений или пересмотров с учетом меняющихся потребностей в области транспорта и статистики. Дальнейшей поддержке этой работы будет способствовать устойчивое сотрудничество между ЕЭК и Евростатом.

14. Передача ЕЭК обязанностей по размещению в Интернете NST 2007 знаменует собой важный шаг в деле поддержания и совершенствования этой важнейшей системы классификации в сфере статистики транспорта. Рабочей группе предлагается высказать свое мнение о данном обновлении и предложить любые дополнительные действия, необходимые для его дальнейшего внедрения и использования.

15. Государствам-членам и заинтересованным сторонам предлагается рассмотреть веб-страницу NST 2007, размещенную на платформе ЕЭК, и внести свои предложения по возможным усовершенствованиям либо дополнительным ресурсам, которые могли бы повысить удобство ее использования.

¹ Версия 2.2 КПЕС была принята 2 сентября 2024 года и будет применяться с 2025 года. Пересмотр не затрагивает основные структурные особенности NST 2007, особенно на уровне разделов, перечень которых по-прежнему соответствует редакции 2.1 КДЕС. Как только будет готова обновленная таблица соответствия КПЕС, секретариат разместит ее на веб-странице NST 2007.