Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.6/2019/11

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
3 April 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Семидесятая сессия
Женева, 12–14 июня 2019 года
Пункт 6 a) предварительной повестки дня
Обследования движения в регионе ЕЭК:
Обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 и 2020 годов

Рекомендации относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года

Записка секретариата

I. Справочная информация

1. На своей последней сессии Рабочая группа приняла документ ECE/TRANS/WP.6/2018/11, в котором излагаются рекомендации правительствам, касающиеся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года. Он был принят в качестве резолюции Комитета по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2019 года. В настоящем документе содержатся незначительные поправки к рекомендациям для устранения некоторых неясностей в отношении того, каким образом подсчитывать число полос на дорогах категории E.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2018/11

II. Охват обследования

2. Для целей обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года под рассматриваемой сетью автомобильных дорог категории E подразумевается сеть, соответствующая описанию, приведенному в приложении I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА) 1975 года и в поправках 1–9 к этому Соглашению (ECE/TRANS/16/Amend.1–9), а также в любой другой поправке, вступающей в силу до 2020 года. В том случае, если какая-либо автомобильная дорога категории E не открыта для движения (например, если она закрыта для проведения на ней ремонтных работ, или еще не построена, или по каким-либо другим причинам), обследование проводится, по возможности, на дороге(ах), используемой(ых) для движения транспортных средств, которые в противном случае использовали бы автомобильную дорогу категории E.

GE.19-05476 (R) 090419 110419

1905476

Просьба отправить на вторичную переработку

3. В случае необходимости секретариат Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) предоставит перечни дорог СМА по состоянию на начало базисного года.

4. Для тех государств-членов, на которые действие СМА не распространяется, в частности для Канады и Соединенных Штатов, обследование, охватывающее их сеть основных маршрутов, может быть проведено, если этого пожелает государство-член, а секретариат может распространить результаты вместе с результатами обследования движения по автомобильным дорогам категории E.

III. Цель обследования

5. Сопоставимые на международном уровне данные о международных автомагистралях имеют все возрастающее значение в Европе и других регионах с учетом постоянно увеличивающегося объема международного и транзитного дорожного движения. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E, проводимое под эгидой ЕЭК ООН, – это единственный имеющийся в настоящее время международный механизм, позволяющий получить сопоставимые данные о транспортных потоках по основным европейским дорогам на общеевропейском уровне. Поскольку обследование движения по автомобильным дорогам категории E представляет собой не отдельное мероприятие, а побочный продукт соответствующих национальных обследований дорожного движения, правительства соответствующих стран – членов ЕЭК ООН несут только минимальные издержки, связанные с компиляцией и передачей результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E.

6. В рамках обследования движения по автомобильным дорогам категории E следует прилагать все возможные усилия для получения максимально сопоставимых на международном уровне данных, соответствующих новым требованиям в отношении данных и изменениям характера движения. В этой связи необходимо предпринимать постоянные усилия для обеспечения того, чтобы охват и качество данных обследования движения по автомобильным дорогам категории E соответствовали требованиям пользователя.

7. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E проводится с целью получения данных, которые будут использованы для улучшения и развития системы автомобильных дорог категории E, в соответствии с нормами, указанными в приложении II к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА) 1975 года (ECE/TRANS/16 и Amend.1–9).

8. В частности, данные, полученные в ходе обследования, послужат для подготовки подробной информации о движении по сети автомобильных дорог категории E, которая будет содействовать развитию пассажирских и грузовых перевозок.

9. Информация о степени использования различными видами транспортных средств разных участков автомобильных дорог категории E позволяет улучшить систему управления землепользованием и обеспечить более эффективную интеграцию автомобильного транспорта в процессы планирования на уровне самой страны, обеспечивая надлежащую реализацию программ технического обслуживания, восстановления и усовершенствования соответствующих объектов, и на международном уровне. Кроме того, эта информация помогает решению проблем, связанных с заторами дорожного движения, и облегчает исследование экологических проблем, а также вопросов безопасности на автомобильном транспорте и энергопотребления.

10. Одна из дополнительных целей обследования движения по автомобильным дорогам категории E состоит в измерении расстояния, пройденного в автодорожной сети (выражающегося главным образом в показателе транспортное средство-километры) различными категориями транспортных средств, подлежащих учету.

11. В этой связи еще одной целью обследования движения по автомобильным дорогам категории E является учет объема движения на этих дорогах в ночное время, в выходные дни и в часы пик. Объемы движения в такие периоды постоянно возрастают, поэтому требуется больше соответствующей информации, несмотря на трудности, связанные с ее получением.

IV. Область применения обследования

12. Поскольку на долю автомобильных дорог категории E приходится относительно ограниченная часть автодорожной сети страны, особенно интересно выяснить, какова интенсивность движения на этих дорогах по сравнению с интенсивностью движения на всей сети автомобильных дорог.

13. Для целей такого сравнения показатель транспортное средство-километры является наиболее важной статистической величиной, указывающей на интенсивность движения и степень развития сети в стране. Показатель транспортное средство-километры также необходим для вычислений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями и энергопотреблением.

14. Таким образом, рекомендуется по возможности представлять данные в показателях транспортное средство-километры по всем автомобильным дорогам категории E как части всей автодорожной сети страны.

V. Сопоставимость с результатами предыдущих обследований

15. Правительствам следует принять необходимые меры для обеспечения того, чтобы результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года были в максимальной степени сопоставимы с результатами обследования 2015 года[1]. В этой связи самым важным условием является по возможности использование тех же самых участков.

VI. Категории транспортных средств, подлежащих учету

16. Все транспортные средства подлежат учету в соответствии со следующей системой классификации транспортных средств:

- Категория A: механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая мотороллеры, и трехколесные мотоциклы).
- Категория B: пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузопассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимый максимальный вес которых не превышает 3,5 т). Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются в качестве таковых независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха.
- Категория C: грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых превышает 3,5 т, грузовые

[1] В тех странах, где обследование движения по автомобильным дорогам категории E в 2015 году не проводилось, результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года должны быть в максимально возможной степени сопоставимы с результатами последнего проводившегося обследования. Считается, что страны, не проводившие полного обследования в 2015 году, но, тем не менее, представившие данные за этот год, обследование в 2015 году провели.

автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами; один или несколько прицепов; тягачи с одним или несколькими прицепами и тягачи без прицепов или полуприцепов) и специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные тракторы, такие специализированные транспортные средства, как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах).

- Категория D: городские автобусы, микроавтобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы.

17. В случае категорий A и B речь идет о «движении механических транспортных средств малой грузоподъемности»; в случае категорий C и D – о «движении механических транспортных средств большой грузоподъемности».

18. При возникновении сомнений относительно того, следует ли транспортное средство отнести к категории B или к категории C, его следует отнести к категории C, предусмотренной для транспортных средств большей грузоподъемности; это же правило применяется и в случае сомнений относительно того, следует ли транспортное средство отнести к категории B или к категории D.

19. Для облегчения идентификации различных транспортных средств рекомендуется снабжать участвующий в регистрации персонал описаниями и схемами внешнего вида транспортных средств.

20. Те страны, которые уже используют или разрабатывают автоматические системы подсчета, могут привести полученные результаты в соответствие с классификацией категорий транспортных средств, не будучи при этом обязанными указывать больше, чем технически возможно. В этих упрощенных данных следует проводить различие по меньшей мере между движением механических транспортных средств малой грузоподъемности и движением механических транспортных средств большой грузоподъемности. Тем не менее для автодорожной сети в целом рекомендуется классифицировать транспортные средства по четырем категориям.

VII. Рассчитываемые значения[2]

21. Применительно к каждой автомобильной дороге категории E в стране рекомендуется рассчитывать среднесуточный объем движения за год (AADT). Кроме того, следует рассчитывать интенсивность движения в ночное время, в выходные дни и в часы пик. Движение в ночное время определяется в принципе как движение в период с 22 ч 00 мин до 6 ч 00 мин; движение в выходные дни определяется в принципе как среднесуточный объем движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях – в течение одного месяца). Движение в часы пик определяется в принципе как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения.

22. В каждой стране для сети автомобильных дорог категории E в целом (и по возможности для других дорог) следует рассчитывать показатель транспортное средство-километры за год обследования, причем по различным категориям транспортных средств.

23. Поскольку в различных странах используются весьма различающиеся методы обследования дорожного движения, нет необходимости разрабатывать единообразную стандартную систему для учета всех факторов. Тем не менее имеется несколько основополагающих принципов.

24. Сеть автомобильных дорог категории E необходимо разделить на участки дорог. Участок дороги следует выбирать таким образом, чтобы объем движения был приблизительно одинаков на всем его протяжении. Поскольку интенсивность

[2] Результаты, полученные при расчете значений и определении процедур учета, должны быть репрезентативными с точки зрения среднесуточного объема движения за год (AADT).

движения имеет тенденцию к быстрому увеличению в больших населенных пунктах и вокруг них, необходимо выбирать пункты учета на участках дороги в сельских районах на достаточно большом удалении от городских зон. Данные по пунктам учета в городских зонах могут быть добавлены, если на автомобильной дороге категории E имеется не менее четырех полос движения (в совокупности). Кроме того, для облегчения сравнений во времени рекомендуется использовать те же участки, что и в ходе предыдущих обследований, если это возможно.

25. На каждом участке подсчитывается среднесуточный объем движения (AADT) за 2020 год. Для определения AADT можно использовать следующие три метода:

a) постоянный учет в течение всего года;

b) учет в течение коротких периодов при обеспечении их репрезентативности для всего года; или

c) сочетание вышеуказанных методов учета. Методы осуществления выборки можно включить в системы постоянного учета с использованием так называемых «оценок в виде отношения».

26. В некоторых исключительных случаях AADT может определяться без проведения учета на основе данных предыдущих учетов или учетов на соседних участках одной и той же дороги.

27. Данные о дорожном движении следует представлять за 2020 год. Однако соответствующие страны могут по своему усмотрению решать вопрос о том, проводить ли подсчет в каждом пункте учета в данном году или осуществлять его постепенно в течение многих лет и скорректировать полученные данные статистическим методом. Если подсчет будет осуществляться в течение многих лет, то следует учитывать влияние других изменений в дорожной сети, таких как открытие для движения новых дорог в течение этого периода.

28. Для определения AADT по каждой автомобильной дороге категории E в целом сумму показателей транспортное средство-километры для всех участков этой автомобильной дороги категории E следует разделить на ее протяженность.

29. В отношении классификации транспортных средств по категориям организация процедуры учета должна предусматривать следующее:

a) возможность полной классификации для всей автодорожной сети;

b) возможность полной или частичной классификации для каждой автомобильной дороги категории E;

c) возможность полной или частичной классификации для каждого участка дороги.

30. В рамках упомянутой выше частичной классификации следует проводить различие как минимум между «движением механических транспортных средств малой грузоподъемности» и «движением механических транспортных средств большой грузоподъемности».

VIII. Характеристики автомобильных дорог категории E

31. Информация об интенсивности и распределении движения по автомобильным дорогам категории E будет иметь бóльшую ценность, если удастся получить данные о характеристиках таких дорог. Поэтому правительствам предлагается представлять в то же время информацию о параметрах дорожной инфраструктуры категории E (таблицы 1–4) в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА), как это было решено Рабочей группой по автомобильному транспорту на ее девяносто первой сессии (15−17 октября 1997 года) (ECE/TRANS/SC.1/361, пункты 15–18).

32. Для опубликования результатов дороги следует классифицировать указанным ниже образом в соответствии с количеством и шириной проезжих частей и количеством полос движения:

a) дороги с одной проезжей частью

ширина проезжей части:		количество полос движения (для всей дороги):	
i)	<6 м	i)	две полосы
ii)	6–6,99 м	ii)	три полосы
iii)	7–8,99 м	iii)	четыре полосы
iv)	9–10,49 м	iv)	пять или более полос
v)	10,50–11,99 м	v)	дороги типа 2+1 (справка)
vi)	12–13,99 м		
vii)	14 м или шире		

b) дороги с двумя проезжими частями, отделенными друг от друга разделительной полосой

ширина каждой проезжей части:		количество полос движения в каждой проезжей части:	
i)	<7 м	i)	две полосы
ii)	7–8,99 м	ii)	три полосы
iii)	9–10,49 м	iii)	четыре полосы
iv)	10,50–11,99 м	iv)	пять или более полос
v)	12–13,99 м		
vi)	14 м или шире		

33. Автомагистрали представляют собой как правило подразделение категории b) в пункте 32, но могут также в отдельных местах или временно иметь одну проезжую часть и в этом случае представлять собой подразделение категории a).

34. Скоростные дороги определяются в Соглашении СМА как «…дорога (дороги), которая (которые) предназначена (предназначены) для движения транспортных средств, въезд на которую (которые) возможен только через развязки или регулируемые перекрестки и на которой (которых), в частности остановка и стоянка на проезжей части (проезжих частях) запрещены» (ECE/TRANS/16/Amend.2, приложение II).

35. Дороги с разным количеством полос движения на каждой проезжей части следует классифицировать по наименьшему количеству полос движения. Следует указывать протяженность таких участков дорог. Таким же образом следует классифицировать так называемые «дороги типа 2+1»; однако, поскольку они представляют собой уникальный случай, в новом обследовании данные по ним в некоторых таблицах требуется указывать отдельно как справочную статью.

36. В соответствии с пунктом 29 выше надлежит представлять информацию:

a) о расчетных скоростях движения по автомобильным дорогам категории E;

b) средней ширине полос движения, разделительных полос и полос аварийной остановки; и

c) применении дорожных знаков для автомобильных дорог категории E.

IX. Сбор и опубликование данных обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года

37. Правительствам рекомендуется передать в секретариат ЕЭК ООН доклад о проведенном в их странах обследовании. Поскольку ценность публикации обследования в значительной степени зависит от своевременности его опубликования, желательно, чтобы правительства приняли все возможные меры для представления

данных (в том числе карт) в максимально короткие сроки, но не позднее 1 ноября 2021 года[3]. Этот доклад должен включать:

a) данные, касающиеся характеристик автомобильных дорог категории E, в соответствии с таблицами 1–4, приведенными в настоящем документе;

b) данные о количестве и характере пунктов учета в соответствии с таблицей 5, приведенной в настоящем документе;

c) данные, касающиеся всех автомобильных дорог категории E в совокупности и каждой автомобильной дороги категории E в отдельности, в соответствии с таблицей 6, приведенной в настоящем документе;

d) данные, касающиеся каждой автомобильной дороги категории E, в соответствии с таблицей 7, приведенной в настоящем документе;

e) данные, касающиеся протяженности и характера использования всех автомобильных дорог категории E, автомагистралей, скоростных дорог, а также всех других дорог и их общей протяженности, в соответствии с таблицей 8, приведенной в настоящем документе;

f) краткое описание организации учета и использованных методов выборки, включая метод оценки показателя транспортное средство-километры для всей сети дорог;

g) векторные файлы (или другие файлы геопространственных данных, которые могут использоваться для создания карты), показывающие данные, полученные в результате обследования 2020 года (см. следующий раздел). В предыдущих циклах обследования запрашивалась составленная вручную карта; теперь такую карту нужно предоставить только в том случае, если не имеется векторных файлов. Для того чтобы узнать, как следует вручную составлять базовую карту, пользователям рекомендуется ознакомиться с руководством по проведению обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года, содержащимся в документах ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и ECE/TRANS/WP.6/2013/4/Corr.1. В данных должно быть указано достаточное количество отобранных пунктов учета, с тем чтобы можно было выявить значительные колебания в распределении движения по различным категориям выделяемой интенсивности движения.

38. В принципе при подготовке векторных файлов необходимо соблюдать следующие условия:

a) в векторных файлах должна содержаться, применительно к каждому участку дороги, следующая информация:

i) указывается номер автомобильной дороги категории E (E4, E28 и т. д.);

ii) указываются суммарное значение AADT вместе с отдельным AADT транспортных средств большой грузоподъемности, а также, если возможно, AADT в ночное время, в выходные дни и в часы пик. Каждый из этих показателей должен быть четко обозначен на английском языке;

b) количество участков, подлежащих учету, определяется по выбору страны, представляющей отчетность, и будет зависеть от проблем, связанных со сбором данных, а также особенностей местного движения. Чтобы можно было произвести сравнения во времени, правительствам рекомендуется использовать те же участки движения, что и в предыдущих циклах обследования, если это возможно.

39. Если правительства будут испытывать технические трудности с подготовкой векторных файлов, секретариат может предоставить векторные файлы, которые относятся к предыдущим обследованиям (если таковые имеются) и могут

[3] Учитывая задержки, которые наблюдались в ходе ряда предыдущих обследований, правительствам любезно предлагается соответствующим образом планировать свою деятельность, чтобы уложиться в этот крайний срок.

редактироваться и обновляться с помощью новой информации о движении, при условии, что участки остаются неизменными.

X. Создание и предоставление векторных файлов

Руководство по использованию простейшего программного обеспечения для создания векторных файлов

40. Векторные файлы – это формат файла, широко используемый в географической информационной системе (ГИС). Векторные файлы можно создавать с помощью проприетарного программного обеспечения, такого как ArcGIS, MapInfo и GeoConcept. Есть также свободное программное обеспечение с открытым исходным кодом, такое как QGIS. Администрации транспортной инфраструктуры часто используют программное обеспечение ГИС для управления транспортными сетями.

41. Вместе с векторными файлами секретариату должны также предоставляться система координат векторных файлов (файл prj) и краткое объяснение значения столбцов (по возможности на английском, русском или французском языках), позволяющее идентифицировать номер автомобильной дороги категории E, уровни AADT и любое другое поле с полезной информацией.

XI. Таблицы по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года

42. Каждой стране надлежит представить данные за год обследования (2020 год) в соответствии с нижеследующими таблицами:

a) в таблице 1 указывается общая протяженность автомобильных дорог категории E в 2015 и 2020 годах с разбивкой по общему количеству полос движения;

b) в таблице 2 указывается общая протяженность автомобильных дорог категории E в 2015 и 2020 годах с разбивкой по ширине проезжей части и общему количеству полос движения на каждой проезжей части;

c) в таблице 3 указывается общая протяженность автомобильных дорог категории E с двойной проезжей частью в 2015 и 2020 годах с разбивкой по ширине проезжей части и количеству полос движения;

d) в таблице 4 указывается протяженность участков автомобильных дорог категории E для заданных уровней AADT;

e) в таблице 5 указывается количество пунктов учета на автомобильных дорогах категории E в 2015 и 2020 годах с разбивкой по типу пункта;

f) в таблице 6 указываются уровни AADT для каждой автомобильной дороги категории E с разбивкой по типу транспортного средства;

g) в таблице 7 указываются особые виды движения для каждой автомобильной дороги категории E с разбивкой по типу транспортного средства;

h) в таблице 8 указываются протяженность и характер использования дорог с разбивкой по типу дороги и типу транспортного средства;

i) в таблице 9 указываются данные об интенсивности движения механических транспортных средств через пункты учета, указанные на карте обследования;

j) в таблице 10 должна быть отражена ситуация с установкой дорожных знаков на автомобильных дорогах категории E.

Таблица 1

Общая протяженность автомобильных дорог категории E в разбивке по общему количеству полос движения на конец 2015 и 2020 годов

Автомобильные дороги категории E (единица измерения: км)	*2015*	*2020*
1. Все автомобильные дороги категории E		
В том числе стали автомагистралями с 2015 года[1]		
По общему количеству полос движения		
Дороги общего типа		
− с двумя полосами		
− с тремя полосами		
в том числе: дороги типа 2+1		
− с четырьмя полосами		
− с пятью и более полосами		
− неизвестно		
Скоростные дороги		
− с двумя полосами		
− с тремя полосами		
в том числе: дороги типа 2+1		
− с четырьмя полосами		
− с пятью и более полосами		
− неизвестно		
Автомагистрали		
− с двумя полосами		
− с тремя полосами		
− с четырьмя полосами		
− с пятью полосами		
− с шестью полосами		
− с семью и более полосами		
− неизвестно		

[1] Общая протяженность должна указываться для дорог, которые с 2015 года стали автомагистралями в результате модернизации автомобильной дороги категории E или изменения классификации автомобильной дороги категории E.

Примечание. Используемые условные обозначения:

... Данные отсутствуют
– Нулевая величина
0 Величина не нулевая, но меньше половины используемой единицы измерения

Таблица 2

Общая протяженность автомобильных дорог категории E с одной проезжей частью в разбивке по ширине проезжей части и количеству полос движения на конец 2015 и 2020 годов

Автомобильные дороги категории E (единица измерения: км)		Количество полос движения	2015	2020[1]
2. Участки с одной проезжей частью[1]				
	2.1 По количеству полос движения			
	− с двумя полосами			
	− с тремя полосами			
	в том числе: дороги типа 2+1			
	− с четырьмя полосами			
	− с пятью и более полосами			
	− неизвестно			
	2.2 По ширине проезжей части			
a)	**Всего по ширине проезжей части до 5,99 м**			
	− Дорога обычного типа	1		
		2		
b)	**Всего по ширине проезжей части от 6 до 6,99 м**			
	− Дорога обычного типа	2		
c)	**Всего по ширине проезжей части от 7 до 8,99 м**			
	− Дорога обычного типа	2		
		3		
	− Скоростная дорога	2		
	− Автомагистраль	2		
d)	**Всего по ширине проезжей части от 9 до 10,49 м**			
	− Дорога обычного типа	2		
		3		
	− Скоростная дорога	2		
		3		
	− Автомагистраль	2		
		3		
e)	**Всего по ширине проезжей части от 10,50 до 11,99 м**			
	− Дорога обычного типа	3		
		4		
	− Скоростная дорога	2		
		3		
	− Автомагистраль	2		
		3		
f)	**Всего по ширине проезжей части от 12 до 13,99 м**			
	− Дорога обычного типа	3		
		4		
	− Скоростная дорога	3		
		4		
	− Автомагистраль	3		
		4		

Автомобильные дороги категории E (единица измерения: км)		Количество полос движения	2015	2020[1]
g)	**Всего по ширине проезжей части 14 м и более**			
	− Дорога обычного типа	3		
		4		
		5 и >		
	− Скоростная дорога	4		
		5 и >		
	− Автомагистраль	4		
		5 и >		

[1] Дороги с разным количеством полос движения на каждой проезжей части следует классифицировать по наименьшему количеству полос движения. Следует указывать протяженность таких участков дороги.

Таблица 3

Общая протяженность автомобильных дорог категории E с двумя проезжими частями в разбивке по ширине проезжей части и количеству полос движения на конец 2015 и 2020 годов

Автомобильные дороги категории E		Количество полос движения	2015	2020
3.	**Участки дорог с двумя проезжими частями, отделенными друг от друга центральной разделительной полосой**[1, 2]			
3.1	**По общему количеству полос движения на обеих проезжих частях**			
	− с двумя полосами			
	− с тремя полосами			
	− с четырьмя полосами			
	− с пятью полосами			
	− с шестью полосами			
	− с семью и более полосами			
	− неизвестно			
3.2	**По ширине каждой проезжей части**			
a)	**Всего по ширине проезжей части до 5,99 м**			
	− Дорога обычного типа	1		
		2		
b)	**Всего по ширине проезжей части от 6 до 6,99 м**			
		2		
c)	**Всего по ширине каждой проезжей части от 7 до 8,99 м**			
	− Дорога обычного типа	2		
		3		
	− Скоростная дорога	2		
	− Автомагистраль	2		
d)	**Всего по ширине каждой проезжей части от 9 до 10,49 м**			
	− Дорога обычного типа	2		
		3		
	− Скоростная дорога	2		
		3		
	− Автомагистраль	2		
		3		

Автомобильные дороги категории E (единица измерения: км)		Количество полос движения	2015	2020[1]
e)	**Всего по ширине каждой проезжей части от 10,50 до 11,99 м**			
	− Дорога обычного типа	3		
		4		
	− Скоростная дорога	2		
		3		
	− Автомагистраль	2		
		3		
f)	**Всего по ширине каждой проезжей части от 12 до 13,99 м**			
	− Дорога обычного типа	3		
		4		
	− Скоростная дорога	3		
		4		
	− Автомагистраль	3		
		4		
g)	**Всего по ширине каждой проезжей части 14 м и более**			
	− Дорога обычного типа	3		
		4		
		5 и >		
	− Скоростная дорога	4		
		5 и >		
	− Автомагистраль	4		
		5 и >		

[1] Дороги с разным количеством полос движения на каждой проезжей части следует классифицировать по наименьшему количеству полос движения. Следует указывать протяженность таких участков дороги.

[2] Для раздела 3.1 следует указать количество полос движения на двух проезжих частях, тогда как в классификации по ширине каждой проезжей части в разделе 3.2 следует указать только количество полос движения на одной проезжей части.

Таблица 4

Протяженность участков автомобильных дорог категории E по среднесуточному объему движения за год (AADT)

	Среднесуточный объем движения за год (AADT)	**Протяженность участка дороги, км**	
		2015	**2020**
1	До 999		
2	1 000−1 999		
3	2 000−3 999		
4	4 000−5 999		
5	6 000−9 999		
6	10 000−14 999		
7	15 000−19 999		
8	20 000−24 999		
9	25 000−29 999		
10	30 000−39 999		
11	40 000−49 999		
12	50 000−59 999		
13	60 000−79 999		
14	80 000−99 999		
15	100 000−119 999		
16	120 000−149 999		
17	150 000 и более		
18	Неизвестно[1]		
19	Всего		

[1] Участки дорог, на которых учет не проводится (как, например, в населенных пунктах и в пригородных районах), должны включаться в строку «Неизвестно» настоящей таблицы. Однако в тех случаях, когда страны организуют учет, охватывающий всю сеть автомобильных дорог категории E, включая и эти районы, следует указать итоговый результат этого учета. В обоих случаях итоговые данные таблиц 1 и 2 должны совпадать.

Таблица 5

Пункты учета на автомобильных дорогах категории E в 2020 году

Номер автомобильной дороги категории E	Протяженность дороги[1], км	Количество пунктов учета				
		Только ручной учет[2, 3]	Ручной и автоматический учет[2, 3]	Только автоматический учет[2]	Другие пункты учета[2, 3, 4]	Общее количество пунктов[2] (C)+(D)+(E)+(F)
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
Все автомобильные дороги категории E в стране						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						
E						

[1] Протяженность дороги, включающей две или более автомобильных дорог категории E, следует указать в соответствующей сноске.

[2] Количество пунктов учета, общих для двух или более автомобильных дорог категории E, следует указать в соответствующей сноске.

[3] Даты проведения ручного учета следует указать в соответствующей сноске.

[4] Характер и время работы этих пунктов следует указать в соответствующей сноске.

Таблица 6

Распределение движения по категориям механических транспортных средств в 2020 году

Категория транспортного средства		Код	Автомобильные дороги категории E и количество соответствующих пунктов учета											
			Все автомобильные дороги категории E		E		E		E		E		E	
			Все пункты учета[1]		Пункты учета[1]		Пункты учета[1]		Пункты учета[1]		Пункты учета[1]		Пункты учета[1]	
			В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)
1	**Все механические транспортные средства**	**a**												
1.1	**Механические транспортные средства малой грузоподъемности** (сумма категорий A и B)	**a**												
		b												
1.11	**Категория A**	**a**												
		c												
1.12	**Категория B**	**a**												
		c												
1.2	**Механические транспортные средства большой грузоподъемности** (сумма категорий C и D)	**a**												
		b												
1.21	**Категория C**	**a**												
		d												
1.22	**Категория D**	**a**												
		d												

[1] Указывается количество пунктов учета. Количество пунктов учета, общих для двух или более автомобильных дорог категории E, следует указать в соответствующей сноске.

Примечание. Категории транспортных средств:

A – Механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая мотороллеры, и трехколесные мотоциклы)

B – Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузопассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимый максимальный вес которых не превышает 3,5 т). Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются в качестве таковых независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха

C – Грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых превышает 3,5 т, грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; и тягачи без прицепов или полуприцепов) и специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные тракторы, такие специализированные транспортные средства, как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны и автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах)

D – Городские автобусы, автобусы дальнего следования, микроавтобусы и троллейбусы

Пояснения к условным обозначениям:

a – Среднее количество механических транспортных средств в сутки

b – В % к среднему количеству всех механических транспортных средств в сутки

c – В % к среднему количеству механических транспортных средств малой грузоподъемности в сутки

d – В % к среднему количеству механических транспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 7

Распределение особых видов движения по категориям механических транспортных средств в 2020 году

Категория транспортного средства		Код	Автомобильные дороги категории E и количество соответствующих пунктов учета											
			E						E					
			Количество пунктов учета[1]		Количество пунктов учета[1]		Количество пунктов учета[1]		Количество пунктов учета[1]		Количество пунктов учета[1]		Количество пунктов учета[1]	
			Движение в ночное время[2] (транспортное средство/8 ч)		Движение в выходные дни[3] (транспортное средство/24 ч)		Движение в часы пик[4] (транспортное средство/ч)		Движение в ночное время[2] (транспортное средство/8 ч)		Движение в выходные дни[3] (транспортное средство/24 ч)		Движение в часы пик[4] (транспортное средство/час)	
			В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)
1	**Все механические транспортные средства**	**a**												
1.1	**Механические транспортные средства малой грузоподъемности** (сумма категорий A и B)	**a**												
		b												
1.11	**Категория A**	**a**												
		c												
1.12	**Категория B**	**a**												
		c												
1.2	**Механические транспортные средства большой грузоподъемности** (сумма категорий C и D)	**a**												
		b												
1.21	**Категория C**	**a**												
		d												
1.22	**Категория D**	**a**												
		d												

Пояснения к категориям механических транспортных средств и условным обозначениям см. в таблице 4 настоящего документа.

Сноски:

[1] Указывается количество пунктов учета. Количество пунктов учета, общих для двух или более автомобильных дорог категории E, следует указать в соответствующей сноске.

[2] Движение в ночное время в принципе определяется как среднесуточный объем движения за год (AADT) в период с 22 ч 00 мин до 6 ч 00 мин.

[3] Движение в выходные дни в принципе определяется как среднесуточный объем движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца).

[4] Движение в часы пик в принципе определяется как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения за год.

Пояснения к условным обозначениям:

a – Среднее количество механических транспортных средств в сутки

b – В % к среднему количеству всех механических транспортных средств в сутки

c – В % к среднему количеству механических транспортных средств малой грузоподъемности в сутки

d – В % к среднему количеству механических транспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 8

Протяженность и характер использования дорог[1, 2]

				Транспортное средство-километры (млн в год)				
					В том числе[3]:			
			Протяжен-ность, км	**Всего**	**Категория транспортных средств A**	**Категория транспортных средств B**	**Категория транспортных средств C**	**Категория транспортных средств D**
1	**Общая протяженность**	**2015**						
		2020						
По типу дороги								
1.1	**Все автомобильные дороги категории E**	**2015**						
		2020						
1.11	**− Автомагистрали**	**2015**						
		2020						
1.12	**− Скоростные дороги**	**2015**						
		2020						
1.13	**− Другие автомобильные дороги категории E**	**2015**						
		2020						
1.2	**Всего дороги, не относящиеся к категории E**	**2015**						
		2020						
1.21	**− Автомагистрали**	**2015**						
		2020						
1.22	**− Скоростные дороги**	**2015**						
		2020						
1.23	**− Другие дороги, не относящиеся к категории E**[4]	**2015**						
		2020						

[1] Данные по строкам 1 и 1.1 должны основываться на результатах обследований движения по автомобильным дорогам категории E 2015/2020 годов; данные по строкам 1.2, 1.21, 1.22 и 1.23 могут определяться на основе оценок.

[2] Метод, применяемый для расчета показателя транспортное средство-км, следует описать в примечании.

[3] Пояснения к категориям автотранспортных средств A–D см. в таблице 4 настоящего документа.

[4] Каждая страна должна указать, какую сеть (например, коммунальную, региональную, национальную) она использовала.

Таблица 9

Данные об интенсивности движения механических транспортных средств через пункты учета, указанные на прилагаемой карте, в 2020 году

Номер автомобильной дороги категории E[1]	Номер пункта учета	Протяженность участка дороги	Количество проезжих частей	Обычная ширина участка дороги каждой проезжей части	Количество полос движения[2]	Обычная или средняя ширина полос между пунктами учета	Ширина разделительных полос[3]	Ширина полос аварийной остановки[3]	Средние расчетные скорости движения[4]	Среднесуточный объем автомобильного движения в 2020 году	% изменений по сравнению с 2015 годом[5]	% механических транспортных средств большой грузоподъемности[6]
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)

[1] Пункты учета следует располагать в порядке, который предписывается в приложении 1 к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА).

[2] Следует указывать то количество полос, которое наиболее характерно для соответствующего участка дороги. В случае участков дорог с одной проезжей частью следует указывать общее количество полос движения (например, 2, 3, 4, 5 …). В случае участков дорог с двумя проезжими частями, разделенными разделительной полосой, следует указывать общее количество полос движения (например, 2+2, 2+3, 3+3, 3+4 …).

[3] В отношении ширины разделительных полос (H) и ширины полос аварийной остановки (I) указывается обычная ширина на большей части участков между двумя пунктами учета. При отсутствии такой информации по разделительным полосам (H) и полосам аварийной остановки (I) на большей части участков между двумя пунктами учета просьба указывать наличие разделительной полосы и полосы аварийной установки (ДА или НЕТ).

[4] В отношении средних расчетных скоростей (J) указывается обычная скорость на большей части участков между двумя пунктами учета.

[5] Если показатели роста или сокращения в % по сравнению с 2015 годом не соответствуют фактической разнице между данными за 2015 год и опубликованными ранее результатами обследования 2015 года, то следует дать соответствующее пояснение в сноске.

[6] Транспортные средства категорий C и D представляют собой транспортные средства большой грузоподъемности.

Таблица 10

Установка дорожных знаков на автомобильных дорогах категории E по состоянию на 31 декабря 2020 года

Номер автомобильной дороги категории E	Автомобильные дороги категории E, на которых установка дорожных знаков завершена	Автомобильные дороги категории E, на которых установка дорожных знаков производится или планируется	
	Да/Нет (Если да, то указывается дата завершения работ по установке дорожных знаков; если нет, то просьба заполнить колонку C или D)	Производимая установка дорожных знаков (предполагаемая дата завершения работ)	Планируемая установка дорожных знаков (предполагаемая дата завершения работ)
A	B	C	D
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			
E			

XII. Определения

43. Все определения, используемые в таблицах обследования, содержатся в Глоссарии по статистике транспорта (четвертое издание, 2009 год, ЕЭК ООН – Международный транспортный форум – Евростат) www.unece.org/trans/main/wp6/publications/stats_glossary.html. В частности, делегатам предлагается ознакомиться с определениями B.I-01, B.I-05, B.I.06, B.I.07, B.I.08, B.I.09, B.I.10, B.I.11, B.I.12 B.I.17, B.I.18, B.II.A-14, B.II.A-15, B.II.A-16, B.II.A-17, B.II.A-21, B.II.A-22, B.II.A-23, B.IV-07 и B.IV-11.

XIII. Проект резолюции

Проект резолюции № …

Обследование движения по автомобильным дорогам категории E и составление перечня основных стандартов и параметров на междугородних магистралях в Европе в 2015 году («Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года»)

Комитет по внутреннему транспорту,

принимая во внимание последний пункт своей резолюции № 169 от 15 января 1954 года (E/ECE/TRANS/445),

1. предлагает правительствам:

a) провести обследование движения по автомобильным дорогам категории E на своей национальной территории в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) по состоянию на 2020 год и рекомендациями для правительств относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E и составления перечня основных стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2020 году (Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года), изложенными в документе ECE/TRANS/WP.6/2018/11, используя в качестве базового года 2020 год;

b) представить результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года в секретариат ЕЭК ООН, по возможности до 1 ноября 2021 года, в соответствии с рекомендациями, изложенными в документе ECE/TRANS/WP.6/2018/11;

2. рекомендует правительствам провести обследование движения на других дорогах за пределами городов на своей национальной территории, по возможности с применением методов, изложенных в рекомендациях, упомянутых в пункте 1 a) выше;

3. просит правительства проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций до 30 сентября 2019 года о том, согласны ли они применять положения настоящей резолюции.