



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят шестая сессия
Женева, 8–11 марта 2022 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его сто восемьдесят
шестой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его восьмидесятой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его шестьдесят третьей сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его четырнадцатой сессии**



Содержание

Стр.

A.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	
I.	Участники	7
II.	Вступительные заявления.....	7
III.	Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	8
IV.	Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	8
A.	Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня).....	8
B.	Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	10
C.	Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)	10
D.	Последующая деятельность по итогам восьмидесяти четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня).....	11
V.	Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	13
A.	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 15–17 сентября 2021 года) (пункт 3.1 повестки дня).....	13
B.	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (одиннадцатая сессия, 27 сентября — 1 октября 2021 года) (пункт 3.2 повестки дня).....	13
C.	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия, 12–15 октября 2021 года) (пункт 3.3 повестки дня)	13
D.	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесят пятая сессия, 26–29 октября 2021 года) (пункт 3.4 повестки дня)	13
E.	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят четвертая сессия, 12 ноября 2021 года) (пункт 3.5 повестки дня).....	14
F.	Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)	14
1.	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия, 6–10 декабря 2021 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)	14
2.	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят пятая сессия, 11–14 января 2022 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)	14
3.	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (двенадцатая сессия, 24–28 января 2022 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)	15
4.	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят пятая сессия, 8–11 февраля 2022 года) (пункт 3.6.4 повестки дня).....	15

VI.	Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	16
A.	Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)	16
B.	Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)	16
1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)	16
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня).....	16
3.	Толкование отдельных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня).....	16
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня).....	16
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня).....	17
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)	17
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня)	18
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня)	18
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня)	19
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня).....	19
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)	19
K.	Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)	19
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня).....	20
M.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)	20
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня).....	20
O.	Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня)	20
P.	Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.16 повестки дня)	20
Q.	Документ о толковании Правил № 155 ООН (пункт 4.17 повестки дня)	20
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	21
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня).....	21
VIII.	Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 6 повестки дня).....	21

IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)	21
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)	22
B.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)	22
C.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)	22
D.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)	22
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)	23
F.	Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)	23
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)	23
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)	23
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)	23
C.	Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)	24
D.	Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки» (пункт 8.4 повестки дня)	24
E.	Документы для опубликования (пункт 8.5 повестки дня)	25
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)	25
 B. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)		
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)	25
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)	26
 C. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)		
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год (пункт 12 повестки дня)	29
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)	29
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)	30
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)	31
XVIII.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня)	31

XIX.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня).....	31
A.	ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 17.1 повестки дня)	31
B.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 17.2 повестки дня).....	32
C.	ГТП № 8 ООН (электронный контроль устойчивости (ЭКУ)) (пункт 17.3 повестки дня)	32
D.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.4 повестки дня).....	32
E.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.5 повестки дня)	33
F.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 17.6 повестки дня)	33
G.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 17.7 повестки дня).....	33
H.	ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 17.8 повестки дня)	34
I.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.9 повестки дня)	34
J.	ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда)) (пункт 17.10 повестки дня)	34
K.	Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 17.11 повестки дня)	34
L.	Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ) (пункт 17.12 повестки дня).....	34
M.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.13 повестки дня)	35
N.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) (пункт 17.14 повестки дня).....	35
O.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.15 повестки дня)	35
XX.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня).....	35
A.	Согласование испытаний на боковой удар (пункт 18.1 повестки дня).....	35
1.	Манекены для испытания на боковой удар (пункт 18.1 а) повестки дня).....	35
2.	Боковой удар о столб (пункт 18.1 b) повестки дня)	35
B.	Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 18.2 повестки дня)	36
C.	Регистратор данных о событиях (РДС) (пункт 18.3 повестки дня).....	36
XXI.	Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня).....	36

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXII.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год (пункт 20 повестки дня).....	36
XXIII.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня).....	36
XXIV.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня).....	36
XXV.	Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня).....	36
Приложения		
I.	List of informal documents (WP.29-186-...) distributed without a symbol during the 186th session.....	37
II.	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29): Working Parties, Informal Working Groups and Chairs on 10 March 2022.....	39
III.	Draft calendar of sessions for 2022.....	42
IV.	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	43
V.	Предложение по поправкам к документам ECE/TRANS/WP29/2022/18, ECE/TRANS/WP29/2022/19 и ECE/TRANS/WP29/2022/20 (см. пункт 81)	46
VI.	Amendments to Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and its Subsidiary Bodies (ECE/TRANS/WP.29/2022/1) (see para. 19).....	48
VII.	Statements made by member States	49

А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

І. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто восемьдесят шестую сессию 8–11 марта 2022 года¹ под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Албания, Бельгия, Босния и Герцеговина, Бразилия, Бурунди, Венгрия, Германия, Египет, Индия, Ирландия, Испания, Италия, Канада, Китай, Конго, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Сенегал, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Тунис, Турция, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. Участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Из межправительственных организаций была представлена Африканская организация по стандартизации (АРСО). Были также представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПИИ)², Европейская ассоциация гаражного оборудования (ЕГЕА), Федерация европейских ассоциаций мотоциклистов (ФЕМА), Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (ФИГИЭФА), Глобальная программа оценки новых автомобилей (ГПОНА), Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (МРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПАД), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК), «SAE интернэшнл» и фонд «На пути к достижению нулевых показателей». В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП), Организация «За безопасную энергию будущего Америки» (САФЕ) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Были представлены другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели: Ассоциация авторынков Кении и Университет Тонгмионг.

ІІ. Вступительные заявления

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов, участвующих в сто восемьдесят шестой сессии WP.29, и открыл совещание. Он напомнил, что нынешняя сессия проводится в исключительных обстоятельствах, вызванных вспышкой коронавирусной инфекции COVID-19.

¹ Совещание проходило в гибридном режиме с очным и дистанционным участием.

Был обеспечен синхронный перевод на официальные языки ЕЭК ООН.

² Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

3. Представители Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Франции, Японии и Европейской комиссии зачитали заявления, касающиеся позиции их стран по украинско-российскому кризису. Заявления воспроизведены в приложении VII к настоящему докладу. Австралия поддержала эти заявления в чате.

4. Представитель Российской Федерации в своем выступлении подчеркнул, что политические заявления выходят за рамки мандата WP.29. В соответствии с кругом ведения WP.29 следует рассматривать технические вопросы. Заявление Российской Федерации воспроизведено в приложении VII к настоящему докладу.

5. Всемирный форум приветствовал г-на М. Никласа, нового главу делегации Европейской комиссии в WP.29.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1163 и Add.1
ECE/TRANS/WP.29/1163/Rev.1
неофициальный документ WP.29-186-04

6. WP.29 принял к сведению специальные процедуры в период пандемии COVID-19, которые были приняты в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 25 февраля 2022 года, и был проинформирован о письменных процедурах голосования, которые состоялись 1–4 марта 2022 года, по пунктам AC.1 и AC.3, предусмотренным для голосования в соответствии с повесткой дня сто восемьдесят шестой сессии Всемирного форума, а также о процедуре прямого голосования по пунктам WP.29, AC.1 и AC.3, которое было запланировано провести в ходе онлайн-заседаний с устным переводом 9 марта 2022 года.

7. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/1163 и Add.1, ECE/TRANS/WP.29/1163/Rev.1 и WP.29-186-04) и порядок работы сто восемьдесят шестой сессии (WP.29-186-03).

8. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)

9. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2) на сто тридцать восьмой сессии WP.29/AC.2 (7 марта 2022 года), которая проводилась под председательством г-на А. Эрарио (Италия), Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), присутствовали** председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), GRVA (Германия), GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (представлена делегатом от Канады), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Япония), Председатель Административного комитета (AC.4) Соглашения 1997 года (Российская Федерация), заместитель Председателя Всемирного форума для

** Дистанционное участие.

согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (Российская Федерация) и представители Европейского союза.

10. 2 и 18 февраля, до своего запланированного совещания, состоявшегося 7 марта 2022 года, АС.2 провел специальные виртуальные неофициальные совещания, посвященные специальным процедурам в период COVID-19 в целях обеспечения бесперебойного функционирования WP.29 и его вспомогательных органов.

11. АС.2 возобновил рассмотрение вопросов, касающихся потенциального нарушения авторских прав и/или прав интеллектуальной собственности, с опорой на документ, подготовленный секретариатом. Кроме того, АС.2 получил презентацию Европейской комиссии о потенциальной политике в области прав интеллектуальной собственности, приемлемой для WP.29 и его вспомогательных органов. Оба документа по-прежнему находятся на рассмотрении членов АС.2, и предполагается провести консультации по этим документам с членами WP.29 на его сессии в июне 2022 года.

12. АС.2 рассмотрел проект программы работы на 2022 год, основанный на материалах, представленных рабочими группами, внес в него окончательные поправки (см. документ WP.29-186-14) и рекомендовал его WP.29 для принятия. АС.2 с удовлетворением отметил обновленный список приоритетов на 2023 год, который может стать основой для следующей программы работы.

13. АС.2 обсудил координацию деятельности по автоматизированным системам вождения (АСВ). В интересах обеспечения согласованности на глобальном уровне АС.2 решил дать нижеследующие поручения:

а) во-первых, GRVA и неофициальной рабочей группе (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФТАТ) было поручено определить условия (в случае их наличия), при которых должен активироваться внешний световой сигнал АСВ, а также рекомендации для GRE в отношении технических характеристик таких устройств; GRVA и ФТАТ должны отчитаться перед АС.2 в ноябре 2022 года;

б) в соответствии с рассмотрением АС.2 и его рекомендацией в ноябре 2022 года GRE и целевой группе по требованиям к сигнализации для автономных транспортных средств (ТСАТС) или НРГ следует согласовать соответствующим образом требования к техническим характеристикам светового сигнала для автоматизированных систем вождения (АСВ). К ноябрю 2023 года GRE в сотрудничестве с GRVA и НРГ по ФТАТ определит требования к световому сигналу АСВ и установке таких сигналов, если это будет сочтено необходимым;

в) GRE и GRVA (и их соответствующим НРГ) следует согласовать предложение по световому сигналу для АСВ, если таковое будет представлено, в марте 2024 года;

г) GRVA проинформирует Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) и его группу экспертов (GE.3) о деятельности, касающейся светового сигнала для АСВ.

14. АС.2 рассмотрел сводную повестку дня сто восемьдесят шестой сессии (WP.29-186-04), отметив исключение из нее по просьбе GRBP пунктов 4.6.2 и 4.6.9, а также проект повестки дня сто восемьдесят седьмой сессии, намеченной на июнь 2022 года.

15. АС.2 одобрил участие ассоциации «Чистый воздух» в работе WP.29 и вспомогательных органов в соответствии с правилом 1 d) на следующие два года.

16. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/1
неофициальные документы WP.29-186-01-Rev.1, WP.29-186-02
и WP.29-186-14

17. Секретарь WP.29 представил список рабочих групп, неофициальных рабочих групп и председателей (WP.29-186-01-Rev.1), а также расписание совещаний Всемирного форума на 2022 год (WP.29-186-02) и предложил делегатам WP.29 рассмотреть неофициальный документ WP.29-186-01-Rev.1 и сообщить секретариату о любых возражениях или предложениях.

18. Секретариат проинформировал WP.29 о том, что в течение 2022 года, исходя из текущей ситуации, будет продолжено проведение совещаний в смешанном режиме с обеспечением устного перевода на заседаниях в первой и второй половине дня. Секретариат сообщил об изменениях в расписании совещаний на 2022 год, особо подчеркнув, что совещание GRSG состоится 28 марта — 1 апреля 2022 года, совещание GRVA состоится 23–27 мая 2022 года, а совещание GRPE состоится 30 мая — 2 июня 2022 года. По просьбе делегаций сто восемьдесят восьмая сессия WP.29 была также перенесена на неделю раньше и состоится 14–16 ноября 2022 года (ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 24).

19. Он представил также пересмотренную программу работы, которая основана на приоритетах, согласованных по итогам обсуждений в рабочих группах, AC.2 и на предыдущих сессиях WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/2022/1) с поправками, содержащимися документе WP.29-186-14, который воспроизводится в приложении VI. Он подчеркнул, что программа работы содержит стратегическое описание основных приоритетов работы WP.29, которые связаны с реализацией Повестки дня на период до 2030 года с акцентом на цели устойчивого развития № 3, 7, 9, 11, 13, а также с реализацией Стратегии КВТ на период до 2030 года, и в частности с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/2022/1).

20. WP.29 принял программу работы на 2022 год.

21. Представитель Китая просил секретариат подтвердить окончательные сроки проведения следующей сессии GRVA, а также просил не выбирать для проведения пятнадцатой сессии GRVA неделю, на которую в 2023 году приходится китайский Новый год.

С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-186-08 и WP.29-186-09

22. Секретариат напомнил о цели документа WP.29-186-08, подготовленного НРГ по ФТАТ, и документа WP.29-186-09, подготовленного НРГ по методам валидации автоматизированного вождения (ВМАД), работа по которым была предусмотрена рамочным документом по автоматизированным транспортным средствам (документ ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с поправками, изложенными в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/151). Председатель GRVA подробно рассказал о содержании и цели этих двух документов. Он пояснил, что оба эти документа содержат руководящие указания, приемлемые для договаривающихся сторон соглашений 1958 и 1998 годов.

23. Представитель Европейской комиссии заявил о своей полной поддержке этих неофициальных документов, добавив, что изложенные в них концепции учитывались также при разработке законодательства Европейского союза в области АСВ.

24. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил, что документ WP.29-186-08 не является достаточно зрелым, и рекомендовал не выпускать его на следующей сессии в качестве официального документа.

25. Представитель МОПАП заявил о важности работы, проделанной GRVA и ее неофициальными рабочими группами в контексте рамочного документа. Он приветствовал прогресс, достигнутый в части подготовки руководящих указаний по вопросам безопасности АСВ. Он пояснил, что МОПАП приветствовал бы предложения Договаривающихся сторон по правилам, касающимся АСВ, на основе руководящих принципов, подготовленных GRVA.

26. Представитель МОПАП рекомендовал инициировать пересмотр правил ООН и ГТП ООН на предмет их совместимости с положениями по АСВ, в том числе системам без водителя, поскольку положения правил могут содержать отсылки к водителям транспортных средств.

27. Председатель GRVA пояснил, что АС.2 обсуждает необходимость пересмотра правил ООН и ГТП ООН и ведет разработку скоординированного подхода.

28. Представитель Европейской комиссии в полной мере признал необходимость пересмотра имеющих привязку к водителю правил в области транспортных средств с учетом возможности автоматизированного/автономного вождения.

29. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил, что для решения этой задачи может потребоваться поэтапный подход: на первом этапе следует определить соответствующие правила ООН и ГТП ООН, а на втором этапе — проанализировать положения и требования к испытаниям, которые могут иметь привязку к водителю.

30. WP.29 поручил всем рабочим группам до марта 2023 года выявить правила ООН и ГТП ООН, имеющие отношение к этому вопросу, и решил возобновить рассмотрение скоординированного подхода, а затем отчитаться АС.2 и WP.29 о проделанной работе.

31. Представитель Соединенного Королевства, являющийся сопредседателем НРГ по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), рассказал о мероприятиях, проведенных этой группой, а именно о трех вебинарах, которые были организованы секретариатом и проведены совместно тремя сопредседателями НРГ по ИТС. Он отметил, что эти три вебинара собрали большое количество участников, и пояснил, что они были посвящены мероприятиям в рамках пересмотренной «дорожной карты» ЕЭК ООН по ИТС, которая была принята КВТ в феврале 2021 года. Он также поздравил секретариат с успешным проведением параллельного мероприятия, приуроченного к празднованию семьдесят пятой годовщины Комитета по внутреннему транспорту. Он напомнил, что WP.29 и секретариат участвовали в организации сессии 1 ежегодного симпозиума Международного союза электросвязи/ЕЭК ООН по сетевым автомобилям будущего, намеченной на 22 марта 2022 года.

32. Секретарь представил подробную информацию о параллельном мероприятии, о выставке в рамках недели КВТ и о подготовленном спонсором КВТ видеоролике об автоматизированных и подключенных транспортных средствах и электронной мобильности.

D. Последующая деятельность по итогам восемьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня)

33. Секретариат проинформировал WP.29 об итогах восемьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). Эта сессия ознаменовала семьдесят пятую годовщину создания Комитета по внутреннему транспорту, и в ходе этой сессии КВТ обсудил важнейшую роль автомобильного транспорта в рамках усилий по борьбе с изменением климата. КВТ предложил всем рабочим группам представить любые текущие информационные материалы и планы, касающиеся действий в области климата, до октября 2022 года.

34. Он особо отметил следующие решения КВТ, имеющие отношение к деятельности WP.29:

«31. принял к сведению ход осуществления Комитетом и его вспомогательными органами пересмотренной "дорожной карты" по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая была утверждена на его восемьдесят третьей сессии, и призвал продолжать работу SC.3 в области "умного" судоходства, речных информационных служб и инновационных технологий в контексте недавно принятых Европейских правил сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП); работу WP.1 в области безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения; WP.15 в области использования телематики для перевозки опасных грузов; WP.29 и Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) в области осуществления рамочного документа о безопасности автоматизированных транспортных средств; включая изучение искусственного интеллекта, для повышения безопасности, охраны окружающей среды и энергоэффективности;

...

34. с удовлетворением отмечая подготовленный секретариатом документ (ECE/TRANS/2022/16), посвященный важнейшей роли внутреннего транспорта в активизации глобальной деятельности по смягчению последствий изменения климата и обзору связанных с этим мероприятий Комитета и его рабочих групп; отмечая также, что Комитет обладает мандатами, потенциалом и экспертными знаниями для дальнейшего повышения этой важнейшей роли членов Комитета и договаривающихся сторон:

a) признал неотложность принятия более решительных действий по борьбе с изменением климата, определенных в Климатическом пакте Глазго, для достижения цели 13 в области устойчивого развития и целевого показателя Парижского соглашения по изменению климата;

b) заявил о решимости Комитета и его рабочих групп принять меры для активизации работы и воздействия в целях смягчения последствий изменения климата и адаптации к ним;

c) для этого он предложил рабочим группам до 14 октября 2022 года представить в секретариат сведения о своем текущем вкладе, планы на будущее и предложения в поддержку смягчения изменения климата;

d) поручил секретариату на основе консультаций с Бюро подготовить всеобъемлющий документ, посвященный этой деятельности, а также ориентированным на практические действия вариантам для Комитета и рабочих групп для рассмотрения на восемьдесят пятой пленарной сессии Комитета;

...

52. одобрил деятельность WP.29 и достигнутые им результаты, перечисленные в документе ECE/TRANS/2022/22».

35. По просьбе Франции секретариат проинформировал WP.29 о двух параллельных мероприятиях, организованных секцией в контексте семьдесят пятой годовщины КВТ: мероприятие на тему «Поддержанные автомобили для Африки» состоялось 21 февраля, а мероприятие на тему «Автоматизация, подключенность и электронная мобильность» состоялось 23 февраля 2022 года. Представитель секретариата рассказал, что параллельное мероприятие, посвященное поддержанным автомобилям для Африки, состояло из двух частей: в ходе первой части были заслушаны отчет о ходе реализации проекта ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые поддержанные транспортные средства для Африки», информация о недавних изменениях в Африке, а также сообщения партнеров по этому проекту (ЮНЕП, ЕЭК ООН, МКТОС и ФИА), касавшиеся обновленной информации о проекте, последних событий и предлагаемых будущих мероприятий; в ходе второй части было проведено обсуждение экспертов в формате круглого стола с акцентом на

продвижение вперед на пути к подготовке согласованных рамок для обеспечения безопасных новых и подержанных транспортных средств для Африки.

36. Второе параллельное мероприятие, посвященное автоматизации, подключенности и электронной мобильности, состояло из двух круглых столов с участием экспертов, в ходе которых обсуждались преобразования, которые будут определять будущее мобильности в плане эффективности, использования и владения, а также влияния на общество и климат. На этих дискуссиях эксперты рассмотрели также роль различных отраслей промышленности, соответствующих достижений и будущий вклад в обеспечение замкнутого цикла в электронной мобильности. Кроме того, секретариат организовал выставку и наглядную демонстрацию, посвященные деятельности различных учреждений по темам автоматизации, подключенности и электронной мобильности.

37. Секретариат проинформировал WP.29 о том, что подробная информация об итогах этих параллельных мероприятий будет представлена в приложении к докладу о работе КВТ, а все презентации будут размещены на специальных веб-сайтах, посвященных этим параллельным мероприятиям.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 15–17 сентября 2021 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72

38. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRBP о работе ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72).

B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (одиннадцатая сессия, 27 сентября — 1 октября 2021 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11

39. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRVA о работе ее одиннадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11).

C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия, 12–15 октября 2021 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101

40. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSG о работе ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101).

D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят пятая сессия, 26–29 октября 2021 года) (пункт 3.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/85

41. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRE о работе ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85).

Е. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят четвертая сессия, 12 ноября 2021 года) (пункт 3.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84

42. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRPE о работе ее восемьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84).

Ф. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)

1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия, 6–10 декабря 2021 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)

43. Председатель GRSP проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых его группой в ходе семидесятой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70), которая проводилась в виртуальном формате 6–10 декабря 2021 года.

44. Что касается ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах), то Председатель сообщил, что GRSP дала согласие в ответ на просьбу НРГ о продлении мандата до декабря 2022 года в ожидании одобрения со стороны АС.3.

45. В связи с озабоченностью, выраженной Швецией по поводу слабой представленности взрослых женщин в существующих манекенах, Председатель GRSP сообщил, что GRSP выполнит мандат, предоставленный WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункты 22 и 58), т. е. продолжит сбор и анализ данных для определения обоснованности утверждения Швеции.

46. В отношении приоритетов работы Председатель сообщил, что они не нуждаются в существенных обновлениях до следующего представления приоритетов в декабре 2022 года, поскольку они уже отражают планы работы по приоритетным направлениям в течение 2022 года.

47. Всемирный форум принял к сведению, что г-н М. Кубек (Соединенные Штаты Америки) был переизбран Председателем GRSP, а г-н Х.Г. Ким (Республика Корея) — заместителем Председателя для сессий GRSP, запланированных на 2022 год.

2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят пятая сессия, 11–14 января 2022 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)

48. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее восемьдесят пятой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85).

49. GRPE приняла поправки серий 02 и 03 к правилам № 154 ООН (правила ВПИМ), которые должны быть приняты на данной сессии WP.29 в марте 2022 года.

50. GRPE приняла предложение по новым ГТП ООН о долговечности устройств ограничения загрязнения для двух- и трехколесных транспортных средств, а также новую поправку к ГТП № 2 ООН и предложение по новым дополнениям к правилам ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и № 85 (измерение полезной мощности и 30-минутная мощность). Наконец GRPE приняла предложение по новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности.

51. GRPE приняла решение пересмотреть круг ведения и правила процедуры для НРГ по ЭМОС.

52. GRPE решила провести однодневное рабочее совещание по оценке жизненного цикла колесных транспортных средств в ходе сессии GRPE в июне 2022 года.

3. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (двенадцатая сессия, 24–28 января 2022 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)

53. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее двенадцатой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12).

54. Он рассказал о деятельности рабочих групп GRVA по автоматизации, проводимой для того, чтобы представить предложения по руководящим принципам для автоматизированных/ автономных транспортных средств в 2022 году.

55. WP.29 отметил организацию рабочего совещания GRVA по искусственному интеллекту в контексте правил в области транспортных средств.

56. WP.29 поблагодарил Японию и секретариат за продолжение организации рабочих совещаний, посвященных осуществлению Правил № 155 ООН. WP.29 отметил факт применения положений пункта 5.3 Правил № 155 ООН, чему способствовали организованные рабочие совещания.

57. WP.29 отметил, что два документа от GRVA, предназначенные для рассмотрения в июне 2022 года, подлежат окончательному рассмотрению GRVA в мае 2022 года. WP.29 предложил делегациям подготовиться к рассмотрению поправок к официальным документам, изданным после сессии GRVA в мае 2022 года.

4. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят пятая сессия, 8–11 февраля 2022 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)

58. Председатель GRBP сообщил о результатах, достигнутых GRBP в ходе ее семьдесят пятой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73).

59. В частности, он упомянул, что GRBP приняла проект новых правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода, которые будут применяться:

а) для официального утверждения звуковых сигнализаторов заднего хода, которые предназначены для установки на автотранспортных средствах M₂ (M > 3500 кг), N₂, N₃ и M₃;

б) для официального утверждения таких автотранспортных средств в отношении установки звуковых сигнализаторов заднего хода, автоматически активируемых при включении задней передачи в условиях работающей силовой установки.

60. Он просил WP.29 и AC.1 отложить до сессии в июне 2022 года рассмотрение поправок, изложенных в документах ECE/TRANS/WP.29/2022/4 и ECE/TRANS/WP.29/2022/11 (пункты 4.6.2 и 4.6.9 повестки дня соответственно), с целью их объединения с дополнительными поправками к тем же правилам ООН № 51 и № 117, которые были приняты на семьдесят пятой сессии GRBP. WP.29 поддержал эту просьбу.

61. Председатель GRBP также просил WP.29 продлить срок действия мандатов двух НРГ — по неточностям в измерениях (НИ) и по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии — до сентября 2023 года и января 2024 года соответственно. WP.29 дал свое согласие.

62. Он отметил, что на основе результатов деятельности НРГ по НИ GRBP одобрила общий подход к работе с неточностями в измерениях, который может быть применен не только к правилам ООН, относящимся к сфере компетенции GRBP, но и ко всем другим правилам ООН. Для ознакомления всех экспертов WP.29 с этой

концепцией он предложил НРГ по НИ выступить с докладом на одном из совещаний WP.29. WP.29 поддержал эту инициативу.

63. Наконец, он проинформировал WP.29 о том, что GRBP в тесном сотрудничестве с GRPE учредила целевую группу по износу шин, работающую под председательством Франции и Европейской комиссии.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН (пункт 4.1 повестки дня)

64. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, URL: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единых контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)

65. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

66. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

3. Толкование отдельных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/55

67. Председатель GRVA напомнил о цели документа ECE/TRANS/WP.29/2022/55, содержащего предложения по поправкам к документу о толковании Правил № 155 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2021/59).

68. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2022/55.

C. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/2

69. Председатель НРГ по МОУТКТС представил документ ECE/TRANS/WP.29/2022/2, в котором содержатся переходные положения в связи с поправками серии 04 к Правилам № 0 ООН, касающимся МОУТКТС. Он подчеркнул, что на сто восемьдесят пятой сессии содержание этого документа в виде неофициального документа

WP.29-185-10 уже было согласовано в принципе, однако он не мог быть представлен АС.1 для голосования на его семьдесят девятой сессии в ноябре 2021 года.

70. Всемирный форум рассмотрел проект поправки по пункту 4.3. повестки дня и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

D. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

71. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

E. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-186-12 и W.29-186-13

72. Представитель Германии, Председатель НРГ по ДЕТА, внес на рассмотрение Всемирного форума доклад (WP.29-186-12), касающийся использования ДЕТА, а также содержащий обновленную информацию для WP.29 о работе сорок третьей сессии НРГ, состоявшейся 3 марта 2022 года. Он обрисовал текущее положение дел, отметив количество загруженных официальных утверждений, а также географическое распределение их происхождения. Он подчеркнул, что Германия может продолжать размещение ДЕТА до тех пор, пока не будет выработано долгосрочное решение по ее размещению, возможно, в ЕЭК ООН. Он сообщил об изменениях, касающихся ДЕТА: о заключении контракта для разработки функции уникального идентификатора (УИ), о возможности массовой загрузки и о двухфакторной аутентификации. Что касается расширения сферы применения ДЕТА, то он добавил, что НРГ по ДЕТА обсудила возможное предоставление доступа договаривающихся сторон Соглашения 1998 года к информации, связанной с кибербезопасностью, и предоставление доступа в ходе проведения периодического технического осмотра (для договаривающихся сторон Соглашения 1997 года). Он сообщил, что по итогам консультаций с РГ относительно УИ и с учетом предложения о сводном документе, который может храниться в ДЕТА, Группа обсудила вопрос о том, что РГ, вероятно, потребуется разработать в рамках соответствующих правил ООН положения, касающиеся маркировки с указанием УИ и без указания УИ.

73. WP.29 поручил секретариату распространить документ WP.29-185-13 под официальным условным обозначением на следующей сессии WP.29.

74. Представитель МКТОТ предложил НРГ по ДЕТА и WP.29 рассмотреть потребности ПТО, связанные с УИ.

75. Представитель Соединенного Королевства поинтересовался, будет ли ДЕТА обеспечивать конфиденциальность, необходимую для открытия доступа к ДЕТА для заинтересованных сторон ПТО.

76. WP.29 не возражал против предоставления в ближайшем будущем доступа к ДЕТА заинтересованным сторонам ПТО. Он поручил НРГ по ДЕТА предоставить WP.29 на сессии в июне 2022 года гарантии обеспечения конфиденциальности, необходимой для предоставления такого доступа.

77. WP.29 предложил GRVA возобновить обсуждение по вопросу о кибербезопасности и ДЕТА, а затем предоставить рекомендации НРГ по ДЕТА.

Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/3
ECE/TRANS/WP.29/2022/5
ECE/TRANS/WP.29/2022/6
ECE/TRANS/WP.29/2022/7
ECE/TRANS/WP.29/2022/8
ECE/TRANS/WP.29/2022/9
ECE/TRANS/WP.29/2022/10
неофициальный документ WP.29-186-07

78. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1, 4.6.3, 4.6.4 и 4.6.6–4.6.8 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

79. Всемирный форум напомнил, что он согласился с просьбой Председателя GRBP отложить рассмотрение проекта поправок по пунктам 4.6.2 и 4.6.9 повестки дня до сессии в июне 2022 года (см. пункт xx выше).

80. Представитель ЕТОПОК предложил внести изменения в проект поправок, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.29/2022/7, по пункту 4.6.5 повестки дня (WP.29-186-07). Представители Европейской Комиссии и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии представили комментарии по предложению ЕТОПОК. На основании полученных комментариев Всемирный форум обратился к ЕТОПОК с просьбой пересмотреть документ WP.29-186-07 и решил отложить рассмотрение проекта поправок, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.29/2022/7, до сессии в июне 2022 года. Всемирный форум поручил секретариату организовать в промежуточный период письменные консультации с экспертами GRBP по предложению ЕТОПОК.

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/12
ECE/TRANS/WP.29/2022/13
ECE/TRANS/WP.29/2022/14
ECE/TRANS/WP.29/2022/15
ECE/TRANS/WP.29/2022/16
ECE/TRANS/WP.29/2022/17
ECE/TRANS/WP.29/2022/18
ECE/TRANS/WP.29/2022/19
ECE/TRANS/WP.29/2022/20
ECE/TRANS/WP.29/2022/48
ECE/TRANS/WP.29/2022/49
ECE/TRANS/WP.29/2022/54
неофициальный документ: WP.29-186-05

81. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.12 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования, включая последние изменения к документам ECE/TRANS/WP.29/2022/18, ECE/TRANS/WP.29/2022/19 и ECE/TRANS/WP.29/2022/20 (пункты 4.7.7, 4.7.8 и 4.7.9 повестки дня), принятые GRVA на ее сессии в январе 2022 года, предложенные в документе WP.29-186-05 и воспроизведенные в приложении V.

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/21
 ECE/TRANS/WP.29/2022/22
 ECE/TRANS/WP.29/2022/23
 ECE/TRANS/WP.29/2022/24
 ECE/TRANS/WP.29/2022/25/Rev.1
 ECE/TRANS/WP.29/2022/26
 ECE/TRANS/WP.29/2022/27
 ECE/TRANS/WP.29/2022/28
 ECE/TRANS/WP.29/2022/29
 ECE/TRANS/WP.29/2022/30
 ECE/TRANS/WP.29/2022/50
 ECE/TRANS/WP.29/2022/51
 ECE/TRANS/WP.29/2022/52
 ECE/TRANS/WP.29/2022/53

82. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1 и 4.8.14 повестки дня, изменил в названии документа ECE/TRANS/WP.29/2022/22 номер дополнения на «5» и рекомендовал представить эти проекты поправок АС.1 для голосования.

И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/33
 ECE/TRANS/WP.29/2022/34
 ECE/TRANS/WP.29/2022/35
 ECE/TRANS/WP.29/2022/36
 ECE/TRANS/WP.29/2022/37
 ECE/TRANS/WP.29/2022/38

83. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.6 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

Ж. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/39
 ECE/TRANS/WP.29/2022/40

84. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.10.1–4.10.2 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

К. Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/41/Rev.1
 ECE/TRANS/WP.29/2022/42/Rev.1

85. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.11.1–4.11.2 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

L. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/43

86. Председатель GRBP представил проект новых правил ООН, касающихся шипованных шин. Всемирный форум рассмотрел проект и рекомендовал представить его АС.1 для голосования. Представитель Японии указал, что его делегация воздержится и не планирует применять проект этих новых правил ООН, поскольку шипованные шины в Японии запрещены.

M. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)

87. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

N. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/44

88. WP.29 рассмотрел и принял проект поправки к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) по пункту 4.14.1 повестки дня.

O. Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня)

89. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

P. Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.16 повестки дня)

90. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Q. Документ о толковании Правил № 155 ООН (пункт 4.17 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/55

91. Председатель WP.29 напомнил об обсуждениях этой темы и о принятии WP.29 документа ECE/TRANS/WP.29/2022/55 по пункту 4.2.3 повестки дня (см. пункт XX выше).

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32

92. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить в рамках пунктов 15–20 повестки дня, которые планировались для рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (WP.29/AC.3).

VIII. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 6 повестки дня)

93. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-186-16 и WP.29-186-16/Rev.1

94. Представитель Российской Федерации, сопредседатель НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), сообщил WP.29 о работе НРГ ее двадцать пятой и двадцать шестой сессиях, проходивших в виртуальном формате. Он проинформировал WP.29 о том, что НРГ уделила особое внимание следующим областям:

- a) оценка соответствия эксплуатационным требованиям;
- b) меры по выявлению несанкционированного вмешательства;
- c) проект предписания, касающегося систем вызова экстренных оперативных служб;
- d) доступ к ДЕТА.

Он пояснил, что рамочный документ будет доработан подгруппой НРГ по ПТО.

95. Сопредседатель НРГ по ПТО запросил у WP.29 указания в отношении элементов ее деятельности, касающихся рамочного документа о соблюдении эксплуатационных требований, который направлен на решение вопросов, связанных с механизмами надзора за рынком в целях обеспечения надежной проверки соответствия автомобильной продукции.

96. Представитель Франции, председатель GRBP, сообщил о соответствующих обсуждениях в своей группе. Он подчеркнул необходимость определения надлежащего механизма взаимодействия между официальным утверждением транспортных средств (включая соответствие осмотров, соответствие эксплуатационным требованиям и надзор за рынком в случае некоторых стран) и периодическим техническим осмотром. Он заявил о важности обеспечения того, чтобы эталонные испытания, проводимые в рамках официального утверждения типа, адекватно использовались при проведении ПТО и проверок на дорогах.

97. Представитель Соединенного Королевства напомнил, что НРГ по ПТО упоминала о включении штрафных санкций за несоблюдение, которые преимущественно зафиксированы в национальном законодательстве. Он поинтересовался мнением WP.29 о роли Соглашения 1997 года в выработке рекомендаций по штрафным санкциям и поделился своим мнением о том, что это, вероятно, прерогатива каждой из договаривающихся сторон. Председатель согласился с заявлением Соединенного Королевства и добавил, что вклад в проведение испытаний

на эксплуатационную пригодность является одним из полезных аспектов, предусмотренных Соглашением 1997 года.

98. Представитель Швеции поддержал заявление Соединенного Королевства и подчеркнул важность продолжения деятельности по выявлению несанкционированного вмешательства в ходе ПТО и проверок на дорогах и предложил НРГ по ПТО продолжить и расширить свою деятельность по этому вопросу.

99. Представитель МКТОТ согласился с тем, что WP.29 не уполномочен определять штрафные санкции, и поблагодарил Соединенное Королевство и Швецию за конструктивные отзывы.

100. Секретариат от имени Председателя GRPE поддержал подход, описанный сопредседателем НРГ по ПТО, и сообщил о том, что GRPE будет добиваться активного участия заинтересованных сторон GRPE в ходе своей сессии в июне 2022 года.

101. Представитель Франции прокомментировал предполагаемое предоставление доступа к ДЕТА для целей ПТО. Он подчеркнул важность учета соответствующей унифицированной структуры данных, хранящихся в ДЕТА, которая может быть использована ПТО.

102. Представитель МКТОТ пояснил, что текущая разработка УИ может привести к возникновению серьезных проблем при проведении ПТО, и поэтому ее необходимо организовать должным образом, чтобы обеспечить удовлетворение таких самостоятельных задач и потребностей, как ПТО.

103. WP.29 признал, что в некоторых регионах уже разработаны положения, связанные с данными для ПТО, и что этот вопрос можно было бы обсудить в рамках данного форума. МОПАП отметила, что в условиях этих рынков необходимо осуществлять обмен информацией на основе идентификационных номеров транспортных средств, в то время как в основе структуры ДЕТА лежат номера официального утверждения и типы транспортных средств.

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16

104. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

B. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

105. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

C. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/38

106. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

D. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

107. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

108. WP.29 отметил, что по данному пункту повестки дня документов представлено не было.

Ф. Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/148

109. Всемирный форум отметил, что предложение по рамочному документу о соблюдении требований в течение всего срока службы транспортных средств все еще нуждается в рассмотрении тремя РГ, и поэтому принял решение сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/2021/148 в повестке дня следующей сессии.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)

110. WP.29 обсудил вопрос о том, есть ли необходимость продолжать включать этот пункт в повестку дня, поскольку за последние семь лет никаких материалов по этому вопросу не поступало.

111. Представитель Соединенных Штатов Америки согласился исключить этот пункт, если данный вопрос можно будет поднимать с учетом конкретных случаев.

112. WP.29 решил временно исключить этот пункт из повестки дня и при необходимости вновь включить его в повестку дня.

В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)

113. Председатель GRVA проинформировал WP.29 о том, что Председатель WP.1 пригласил его принять участие в работе WP.1 для обсуждения вопроса о координации совместного публичного мероприятия WP.1 и WP.29. Он сообщил, что представит доклад о глобальной деятельности в контексте рамочного документа, ходе разработки Правил № 157 ООН, сотрудничестве и работе WP.29 в области световой сигнализации для автоматизированных транспортных средств (АТС) и соответствующем графике работы, и просил WP.29 дать дальнейшие указания, в частности в отношении координации проведения совместного мероприятия.

114. WP.29 в целом поддержал проведение совместного мероприятия, но решил, что проведение публичного мероприятия в этом году было бы слишком преждевременным, поскольку еще необходимо предпринять определенные шаги, в частности определить цели совместного мероприятия, особенно в том, что касается сотрудничества и взаимодействия с WP.1. WP.29 предпочитает провести это мероприятие в неофициальном формате.

115. Председатель GRVA принял участие в сессии WP.1, организованной на той же неделе, что и сессия WP.29, на которой он сообщил о позиции WP.29 по совместному публичному мероприятию.

116. Председатель GRVA проинформировал WP.29 о результатах своей встречи с WP.1. Он сообщил, что Председатель WP.1 выразила свое разочарование по поводу того, что в этом году совместное публичное мероприятие проводиться не будет и что в качестве цели этого совместного мероприятия она определила бы предоставление информации о деятельности, осуществляемой каждой рабочей группой, а не информирование об их сотрудничестве. Он сообщил, что возникли вопросы относительно значения «руководящих положений», которые были представлены НРГ по ФРАВ и НРГ по ВМАД на совещании WP.29 в марте 2022 года для информации. По его словам, он разъяснил WP.1, что эти руководящие положения не являются каким-либо юридическим документом, а скорее представляют собой руководство для договаривающихся сторон, которые хотели бы приступить к нормотворчеству, и что эти руководящие положения все еще находятся в стадии разработки. Он сообщил, что были подняты вопросы о расширении АСУП и что он пояснил, что такие системы будут соответствовать национальному законодательству в области дорожного движения без каких-либо действий со стороны пользователя.

117. WP.29 решил продолжить обсуждение вопроса о проведении совместного мероприятия с WP.1 на сессии АС.2 в июне 2022 года.

С. Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)

Документация: A/RES/74/299

118. WP.29 принял к сведению меры, принятые в рамках круга ведения Всемирного форума в связи с Глобальным планом для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 97).

Д. Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки» (пункт 8.4 повестки дня)

119. Секретариат проинформировал WP.29 о последних мероприятиях в рамках проекта ФБДД ООН, уделив особое внимание параллельному мероприятию по теме «Подержанные автомобили для Африки», организованному ЕЭК ООН в рамках празднования семьдесят пятой годовщины КВТ. Представитель секретариата рассказала о последствиях этого параллельного мероприятия для проекта ФБДД ООН. После ее выступления Председатель WP.29 напомнил о решении Всемирного форума учредить НРГ по более безопасным и экологически более чистым подержанным и новым транспортным средствам и предложил WP.29 принять участие в деятельности этой НРГ.

120. Представитель Соединенных Штатов Америки обратился к WP.29 с просьбой дать указания относительно круга ведения НРГ по более безопасным и экологически более чистым подержанным и новым транспортным средствам для обеспечения того, чтобы деятельность этой неофициальной рабочей группы не привела к возникновению технических барьеров для торговли, созданных в результате установления требований в отношении импорта и экспорта транспортных средств.

121. Секретариат отметил, что, чтобы обеспечить всеобъемлющий характер группы при ее учреждении, во все представительства в Женеве были направлены соответствующие письма. Секретариат также подчеркнул, что отправной точкой для обсуждений станет международная нормативная база, сформированная в рамках трех соглашений в области транспортных средств. Однако в целях обеспечения максимального охвата будут включены ссылки на эквивалентные национальные стандарты по тем вопросам, которые еще не охватываются вышеупомянутыми соглашениями.

122. Представитель Нидерландов выступил с предложением, согласно которому при определении круга ведения на первом совещании НРГ следует сформулировать достижимые цели, которые не будут чрезмерно сложными и не окажут негативного влияния на отрасль, однако будут при этом отвечать установленным задачам НРГ.

123. Представитель Соединенного Королевства напомнил, что в рамках пересмотра 3 в Соглашение 1958 года были включены положения, предусматривающие предоставление официальных утверждений в соответствии с более ранними версиями правил ООН в целях снижения порогового уровня для выхода на рынок стран, находящихся в ином экономическом положении.

124. Представитель МКТОТ заявил, что положения должны быть реалистичными и устойчивыми в экономическом плане.

125. WP.29 решил продолжить подробное обсуждение круга ведения на первой сессии НРГ по более безопасным и экологически более чистым подержанным и новым транспортным средствам с учетом предложений делегатов.

Е. Документы для опубликования (пункт 8.5 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-186-15

126. WP.29 отметил, что в неофициальном документе WP.29-186-15 представлена информация о предложениях по 62 поправкам и одному исправлению к существующим правилам ООН, которые были приняты АС.1 на сессии WP.29 в ноябре 2021 года. WP.29 также отметил, что в этом документе указаны предполагаемые даты вступления в силу: если не будет получено никаких возражений, то для поправок это 22 июня 2022 года, а для исправления — 24 ноября 2021 года.

127. Секретарь предложил делегатам WP.29 взять листовки и брошюры, посвященные использованию ремней безопасности, применению методологии оценки затрат и выгод для согласования правил в области транспортных средств, а также автоматизированным транспортным средствам; такие публикации выпускаются на регулярной основе и их различные языковые версии доступны на веб-сайте ЕЭК ООН для свободного скачивания.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

128. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей сто восьмидесятой сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом в соответствии со специальными процедурами в условиях пандемии COVID-19. В этот доклад включены разделы, касающиеся восьмидесятой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, шестьдесят третьей сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и четырнадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

129. Голосование в АС.1 было проведено в рамках специальных процедур, действующих в период пандемии COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года, в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 25 февраля 2022 года. Письменная процедура была инициирована 1 марта 2022 года, в 12 ч 00 мин по ЦЕВ, продлилась 72 часа и закончилась 5 марта 2022 года, в 12 ч 00 мин по ЦЕВ. Восьмидесятая сессия АС.1, проходившая в гибридном режиме, состоялась 9 марта 2022 года.

130. Из 56 договаривающихся сторон Соглашения были представлены 39 сторон, принявших участие в письменной процедуре и в гибридной семьдесят девятой сессии АС.1, состоявшейся 9 марта 2022 года.

131. АС.1 предложил Председателю WP.29 руководить работой гибридной сессии.

ХIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

132. Результаты голосования по представленным документам отражены в нижеследующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года).

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/....	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
0	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	55	39	2022/2	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
9	Шум, издаваемый трехколесными транспортными средствами	45	32	2022/3	31/0/1	Дополнение 2 к поправкам серии 08	*
10	Электромагнитная совместимость	48	35	2022/33	35/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 06	*
13	Торможение большегрузных транспортных средств	51	36	2022/12	36/0/0	Поправки серии 12	*
39	Механизм для измерения скорости и одометр	48	35	2022/21	35/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
46	Устройства непрямого обзора	48	35	2022/52	35/0/0	Поправки серии 05	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3	47	34	2022/34	34/0/0	Дополнение 22 к поправкам серии 01	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3	47	34	2022/35	34/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 02	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3	47	34	2022/36	34/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
63	Шум, производимый мопедами	46	33	2022/5	32/0/1	Дополнение 5 к поправкам серии 02	*
78	Торможение мотоциклов	48	35	2022/13	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 05	*
78	Торможение мотоциклов	48	35	2022/48	35/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 04	*
78	Торможение мотоциклов	48	35	2028/49	35/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 03	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
79	Оборудование рулевого управления	46	34	2022/14	34/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 02	*
79	Оборудование рулевого управления	46	34	2022/15	34/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 03	*
79	Оборудование рулевого управления	46	34	2022/16	34/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 04	*
90	Сменные тормозные накладки	47	33	2022/17	33/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 02	*
107	Транспортные средства категорий M ₂ и M ₃	50	35	2022/53	35/0/0	Поправки серии 10	*
108	Шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов	51	35	2022/6	35/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 00	*
116	Противоугонные системы и системы охранной сигнализации	53	37	2022/50	37/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 00	*
117	Сопrotивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	53	37	2022/8	37/0/0	Дополнение 14 к поправкам серии 02	*
121	Идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов	54	38	2022/22 и пункт 82	37/0/1	Дополнение 5 к поправкам серии 01	*
125	Поле обзора водителя спереди	52	37	2022/23	36/0/1	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
125	Поле обзора водителя спереди	52	37	2022/24	36/0/1	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
141	Система контроля давления в шинах	56	39	2022/9	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
142	Установка шин	56	39	2022/10	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
148	Устройства световой сигнализации	55	38	2022/37	37/0/1	Дополнение 4 к поправкам серии 00	*
149	Устройства освещения дороги	55	38	2022/38	37/0/1	Дополнение 5 к поправкам серии 00	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	56	39	2022/18 и пункт 81	37/0/2	Дополнение 5 к поправкам серии 00	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	56	39	2022/19 и пункт 81	37/0/2	Дополнение 4 к поправкам серии 01	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	56	39	2022/20 и пункт 81	37/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 02	*
154	Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)	56	39	2022/41/Rev.1	37/0/2	Поправки серии 02	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	представленные				
154	Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)	56	39	2022/42/Rev.1	37/0/2	Поправки серии 03	*
155	Кибербезопасность и система обеспечения кибербезопасности	56	39	2022/54	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
160	Регистратор данных о событиях (РДС)	56	39	2022/25/Rev.1	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
160	Регистратор данных о событиях (РДС)	56	39	2022/26	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
161	Устройства для предотвращения несанкционированного использования	56	39	2022/27	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
161	Устройства для предотвращения несанкционированного использования	56	39	2022/28	37/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*
162	Иммобилизаторы	56	39	2022/29	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
162	Иммобилизаторы	56	39	2022/30	37/0/2	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*
163	Система охранной сигнализации транспортных средств	56	39	2022/51	37/0/2	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*

Исправления к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/....	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие в голосовании				
55	Механические сцепные устройства	46	33	2022/39	33/0/0	Исправление 2 к поправкам серии 01	*
55	Механические сцепные устройства	46	33	2022/40	33/0/0	Исправление 1 к поправкам серии 02	*

Новые правила ООН					
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны, присутствующие в голосовании	Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/ воздержались	Примечание
[164]	Официальное утверждение ошипованных шин в отношении их эффективности на снегу	39	2022/43	36/0/3	*

* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год (пункт 12 повестки дня)

133. Шестьдесят третья сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 9 марта 2022 года под председательством представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Процесс принятия решений и голосования проходил в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 25 февраля 2022 года. Присутствовали представители 15 из 38 договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Южной Африки и Японии.

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32
неофициальный документ WP.29-186-06

134. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на март 2022 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.32), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-186-06, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своем согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

135. АС.3 вновь обратился с настоятельной просьбой к своим договаривающимся сторонам направлять вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года (статьи 7.4–7.4.1 Соглашения) в секретариат за каждый годичный период независимо от того, были ли предприняты какие-либо действия в процессе транспонирования ГТП ООН во внутреннее законодательство. В заключение АС.3 отметил, что такая информация будет включена в документ о статусе Соглашения и будет касаться не только административных вопросов, но и иметь отношение к эффективности Соглашения.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/45
ECE/TRANS/WP.29/2022/46

136. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2022/45 и ECE/TRANS/WP.29/2022/46), было принято 9 марта 2022 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Южной Африки и Японии.

137. Председатель подчеркнул важность предложения по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств, и предложил Председателю GRPE кратко ознакомить участников с этим предложением.

138. Председатель GRPE отметил актуальность предложения по ГТП ООН для АС.3 и высоко оценил сотрудничество всех сторон, участвующих в его разработке, а также значительное продвижение в этом ключевом вопросе для будущей привлекательности электрифицированных силовых агрегатов. Он обратил также особое внимание на важность этого предложения для содействия декарбонизации транспортного сектора, что тем самым способствует сокращению выбросов парниковых газов.

139. Он отметил последовательное участие экспертов от Канады, Китая, Кореи, Соединенных Штатов Америки, Японии, Европейского союза и других ключевых заинтересованных сторон в обеспечении бесперебойного сотрудничества при разработке гармонизированного предложения, представленного на голосование АС.3. В заключение он добавил, что в предложение по энергоемкости аккумуляторов включены минимальные эксплуатационные требования и что в рамках предстоящей деятельности планируется рассмотреть вопросы, касающиеся запаса хода, а также расширения сферы применения на более тяжелые категории транспортных средств.

140. Представитель Кореи подчеркнул важность выведения на рынок надежных электрифицированных транспортных средств, учитывая резкий рост числа зарегистрированных электромобилей в последние месяцы. Он добавил, что для безопасного и экологичного использования электрифицированных транспортных средств необходимо всегда учитывать пожелания потребителей, на что и направлено данное предложение по ГТП ООН. В заключение он подтвердил, что Корея будет продолжать поддерживать все мероприятия, связанные с этой темой.

XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/155/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2021/158

141. Вновь вынесенный на рассмотрение и голосование запрос (ECE/TRANS/WP.29/2021/155/Rev.1) Соединенных Штатов Америки о включении в Компендиум потенциальных ГТП ООН процедуры Соединенных Штатов Америки по контролю за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств был одобрен 9 марта 2022 года путем голосования на основе консенсуса следующих договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Турции, Южной Африки и Японии.

142. Вновь вынесенный на рассмотрение и голосование запрос (ECE/TRANS/WP.29/2021/158) Китая о включении в Компендиум потенциальных ГТП ООН процедуры Китая по контролю за соблюдением требований в отношении долговечности для двухколесных транспортных средств был одобрен 9 марта 2022 года путем голосования на основе консенсуса следующих договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Южной Африки и Японии.

143. АС.3 выразил признательность представителю Китая за предоставление полного официального перевода на английский язык (один из трех официальных языков ЕЭК ООН) двух китайских внутренних стандартов, которые будут включены в Компендиум потенциальных ГТП ООН. АС.3 признал ценность таких усилий для обеспечения прозрачности и поддержки глобальной гармонизации.

XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня)

144. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

XIX. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня)

A. ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 17.1 повестки дня)

145. Сопредседатель НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (ГЭТХ) проинформировал о результатах работы НРГ над ГТП № 2 ООН, достигнутых за последнее время. Он указал, что НРГ работает над новой

поправкой 5 к предложению по ГТП № 2 ООН, которая будет представлена на сессии АС.3 в июне 2022 года с целью:

- a) исправить и уточнить существующие положения в ГТП № 2 ООН;
- b) привести некоторые положения в соответствие с ГТП № 15 ООН;
- c) обновить положения с учетом технического прогресса; и
- d) включить трехколесные транспортные средства в область применения ГТП ООН.

В. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 17.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/47

146. Представитель Италии просил дать разрешение на разработку поправки 4 к ГТП № 3 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2022/47). Он пояснил, что после представления предложения АС.3 в декабре 2021 года Италия проинформировала GRVA в январе 2022 года о своем намерении предложить поправку к ГТП ООН для согласования их с Правилами № 78 ООН. Предложение будет содержать требования по включению сигналов торможения при рекуперативном торможении и обновления ссылок на стандарты Американского общества по испытаниям и материалам (АОИМ) для определения пикового коэффициента торможения (ПКТ). Он пояснил, что после неофициальных консультаций с GRVA и договаривающимися сторонами план работы, изложенный в документе, может быть обновлен с учетом соответствующих изменений в GRVA и поправок, касающихся включения стоп-сигналов. АС.3 просил секретариат сохранить этот документ в повестке дня июньской сессии 2022 года.

С. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 17.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/АС.3/56

147. Представитель Республики Корея проинформировал АС.3 о последних мероприятиях, связанных с разработкой проекта поправки к ГТП № 8 ООН, спонсором которого является его страна и который направлен на изменение положений по использованию инновационных систем рулевого управления со значительно более низким передаточным числом рулевого механизма. Он упомянул об обмене мнениями между Канадой и Кореей, в результате чего были разработаны два предложения по поправкам. Он сообщил АС.3, что оба предложения по поправкам были отозваны на сессии GRVA в январе 2022 года. Он проинформировал, что представитель Соединенных Штатов Америки призвал делегации поделиться данными и технической информацией, которые могли бы поддержать этот процесс, и что представитель МОПАП согласился передать такие материалы. В заключение своего выступления он заявил, что заинтересованные стороны возобновят свою деятельность после изучения информации, предоставленной промышленностью.

Д. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.4 повестки дня)

148. Представитель Соединенных Штатов Америки сделал краткий обзор состояния обсуждений по поправке 3 (зоны удара головой) и поправке 4 (складные системы защиты пешеходов (ССЗП)) для ГТП ООН. Он пояснил, что на сессии GRSP в декабре 2021 года эксперты от Германии и Соединенных Штатов Америки сообщили о результатах совещаний неофициальной целевой группы, которая к моменту проведения этой сессии GRSP еще не достигла договоренности. Поэтому GRSP не смогла рекомендовать поправку 3 Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3) на его сессии в марте 2022 года. Далее было отмечено, что работа неофициальной целевой группы приостановлена и что как только неофициальная

рабочая группа по складным системам защиты пешеходов (НПГ-ССЗП) завершит свою работу, следует создать еще одну НПГ для решения оставшихся вопросов в рамках ГТП ООН.

149. В отношении поправки 4, касающейся ССЗП, он пояснил, что этап 1 работы НПГ будет включать цифровое моделирование момента удара головы (МУГ) о транспортное средство в случае складных систем и что в преамбуле будет указан общий подход, который надлежит разработать на следующем этапе. Он сообщил также, что эксперт от Японии предложил положение об эквивалентном методе цифрового моделирования (физическое или альтернативное цифровое моделирование), которое должно быть согласовано договаривающимися сторонами. Он пояснил, что просьба Японии разрешить факультативные альтернативные варианты может быть временно удовлетворена путем включения соответствующего положения в преамбулу (часть А) в скобках. В завершение он отметил, что еще не полностью перечисленные оставшиеся вопросы будут в конечном итоге обсуждаться на этапе 2 работы над ССЗП. Представитель Кореи, Председатель НПГ-ССЗП, дополнил вышеупомянутую информацию, уточнив, что проект предложения по поправке 4 будет обсуждаться на сессии GRSP в мае 2022 года.

150. Председатель АС.3 выразил обеспокоенность по поводу завершения работы над поправкой 3 к ГТП ООН, поскольку первоначальное предложение, представленное для голосования на сессии АС.3 в марте 2021 года (см. ECE/TRANS/WP.29/1157, пункты 143–148), было возвращено GRSP для пересмотра в срочном порядке, и выразил надежду на то, что проблемы можно будет быстро разрешить. Представитель Соединенных Штатов Америки заявил, что обмен информацией между неофициальными членами целевой группы и экспертами GRSP продолжается, и есть надежда, что к концу 2022 года будет достигнуто полное согласие по немногим оставшимся вопросам.

Е. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.5 повестки дня)

151. Представитель Соединенных Штатов Америки, Председатель НПГ по ТСВТЭ — этап 2, проинформировал АС.3, что его предыдущий отчет о ходе работы группы не нуждается в обновлении, поскольку НПГ возобновит свою работу на следующей неделе. Однако он сообщил, что GRSP на своей сессии в декабре 2021 года одобрила его просьбу о продлении мандата НПГ на шесть месяцев. Он сообщил также АС.3, что неофициальное предложение о внесении поправок будет представлено на сессии GRSP в мае 2022 года. В заключение АС.3 дал согласие на продление мандата НПГ до декабря 2022 года.

Ф. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 17.6 повестки дня)

152. Секретариат проинформировал АС.3 о том, что в отсутствие спонсора для продолжения разработки ГТП № 15 ООН вопрос о сохранении и дальнейшей разработке ГТП № 15 ООН, тем не менее, GRPE по-прежнему рассматривается. После усовершенствований, принятых для Правил № 154 ООН на этой сессии АС.1, некоторые договаривающиеся стороны проявили интерес к тому, чтобы отразить их в готовящемся предложении по поправке 7 к ГТП № 15 ООН. Он добавил, что официальное предложение для АС.3 ожидается на предстоящих сессиях АС.3.

Г. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 17.7 повестки дня)

153. Председатель GRBP указал, что работа над этапом 3 ГТП № 16 ООН начнется в 2022–2023 годах.

Н. ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 17.8 повестки дня)

154. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня своей июньской сессии 2022 года.

И. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.9 повестки дня)

155. Представитель Соединенных Штатов Америки, Председатель НРГ по БЭМ, сообщил, что по аналогии с ГТП № 13 ООН, его предыдущий отчет о ходе работы группы в обновлении не нуждается, поскольку НРГ вновь соберется в последнюю неделю марта.

Ж. ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда)) (пункт 17.10 повестки дня)

156. Представитель Соединенных Штатов Америки проинформировал участников о том, что деятельность по ГТП № 21 ООН приостановлена, в то время как ГТП ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей, разрабатываются НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС). Он добавил, что НРГ возобновила работу по анализу уроков, извлеченных из применения ГТП № 21 ООН заинтересованными сторонами, для того чтобы по возможности улучшить и уточнить некоторые положения в ближайшие месяцы.

К. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 17.11 повестки дня)

157. Представитель Соединенных Штатов Америки, Председатель НРГ по разработке ГТП, касающихся БАСТ, сообщил, что деятельность НРГ была приостановлена в ожидании рассмотрения обращений в рамках национального нормотворчества. Председатель GRBP напомнил, что мандат НРГ по разработке ГТП, касающихся БАСТ, был продлен до декабря 2023 года. Кроме того, он отметил, что GRBP продолжит работу над БАСТ в соответствии с Соглашением 1958 года в рамках недавно созданной целевой группы, с тем чтобы определить также возможности для гармонизации между Правилами № 138 ООН и соответствующими Федеральными стандартами безопасности автотранспорта (FMVSS). АС.3 предложил вернуться к этому вопросу в ноябре 2022 года.

Л. Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ) (пункт 17.12 повестки дня)

158. Представитель ЕС сообщил, что в АС.3 с момента принятия пересмотренного разрешения в ноябре 2021 года не было достигнуто никакого прогресса в разработке ГТП ООН по ВВРУВ. Он добавил, что ресурсы НРГ по ВВРУВ в основном направлены на завершение работы над правилами ООН по ВРУВ, о чем Председатель GRPE рассказал в рамках пункта повестки дня, касающегося основных вопросов, рассмотренных GRPE.

М. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.13 повестки дня)

159. АС.3 не было представлено никакой дополнительной обновленной информации, поскольку проект ГТП ООН был принят в рамках пункта 14 повестки дня.

Н. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L) (пункт 17.14 повестки дня)

160. Сопредседатель ТЭТХ проинформировал АС.3 об основных целях проекта новых ГТП ООН, которые заключаются в гармонизации уже существующих и включенных в компендиум положений об устройствах ограничения загрязнения двух- и трехколесных транспортных средств с учетом региональных и национальных законодательств. Он добавил, что проект предложения был одобрен GRPE на сессии в январе 2022 года, и ожидается, что предложение будет вынесено на голосование на сессии АС.3 в июне 2022 года.

О. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.15 повестки дня)

161. Представитель ЕС проинформировал АС.3 о разработке новых ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении, сообщив, что в 2021 году НРГ по программе измерения частиц (ПИЧ) провела ряд совещаний для разработки предложения, которые были посвящены разработке метода выбросов частиц при торможении, в том числе межлабораторным исследованиям и учету концептуального метода рекуперативного торможения, а также подготовке проекта предложения. Он сообщил, что проект ГТП ООН, как ожидается, будет представлен на рассмотрение GRPE в январе 2023 года, а окончательное предложение для рассмотрения АС.3 предполагается представить на сессии АС.3 в июне 2023 года.

XX. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня)

А. Согласование испытаний на боковой удар (пункт 18.1 повестки дня)

1. Манекены для испытания на боковой удар (пункт 18.1 а) повестки дня)

162. По данному пункту повестки дня не было поднято ни одного вопроса, и было решено исключить его из повестки дня следующей сессии.

2. Боковой удар о столб (пункт 18.1 b) повестки дня)

163. По данному пункту повестки дня не было поднято ни одного вопроса, и было решено исключить его из повестки дня следующей сессии.

В. Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 18.2 повестки дня)

164. По данному пункту повестки дня не было поднято ни одного вопроса, и было решено исключить его из повестки дня следующей сессии.

С. Регистратор данных о событиях (РДС) (пункт 18.3 повестки дня)

165. По этому пункту повестки дня не было поднято ни одного вопроса.

XXI. Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня)

166. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

Д. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXII. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год (пункт 20 повестки дня)

167. В соответствии с рекомендацией АС.2, вынесенной на его сто тридцать седьмой сессии, Административный комитет (АС.4) не созывал совещания.

XXIII. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня)

168. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

XXIV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)

169. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

XXV. Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)

170. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

Приложение I

[Только на английском языке]

List of informal documents (WP.29-186-...) distributed without a symbol during the 186th session

<i>No. WP.29-186-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1/Rev.1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(d)
2	Secretariat	2.2.	E	Draft calendar of meetings for 2022	(d)
3	Secretariat	1.	E	Running order of the 186 th session of WP.29	(b)
4	Secretariat	1.	E	Consolidated agenda	(b)
5	GRVA	4.7.7 4.7.8 4.7.9	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP29/2022/18, ECE/TRANS/WP29/2022/19, and ECE/TRANS/WP29/2022/20	(b)
6	Secretariat	5.1 & 13	E	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidate	(d)
7	ETRTO	4.6.5	E	Proposal for an amendment to ECE/TRANS/WP29/2022/7	(c)
8	GRVA	2.3		Proposal for Guidelines and Recommendations concerning Safety Requirements for Automated Driving Systems	(a)
9	GRVA	2.3		Proposal for a second iteration of the New Assessment/Test Method for Automated Driving - Master Document	(a)
10	IWG-SCUNV	8.4.		Proposal for an Informal Working Group on “[Safer and Cleaner New and Used] [Harmonized minimum Requirements for] Vehicles [for low- and middle-income countries]”	(d)
11	IWG-SCUNV	8.4.		The Draft Agenda for The First Meeting of the Informal Working Group (IWG) on Safer and Cleaner New and Used Vehicles	(b)
12	IWG on DETA	4.5.		Draft Report of the 43rd session of the IWG on DETA	(d)
13	IWG on DETA	4.5.		Report to the 186 th WP.29 session from the 43rd IWG on DETA meeting	(d)
14	Secretariat	2.2.		Amendments to Programme of Work (ECE/TRANS/WP.29/2022/1).	(b)
15	Secretariat	8.5.		List of adopted proposals and their entry into force	(d)

<i>No. WP.29-186- Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
16/Rev.1	IWG on PTI Co-Chairs 7		Report to WP.29 about results of the 25 and 26th meetings of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(d)

Notes:

- (a) **Issue as official document for the next session.**
- (b) **Adopted.**
- (c) **Continue consideration at the next session.**
- (d) **Consideration completed or to be superseded**

Приложение II

[Только на английском языке]

**World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations
(WP.29):
Working Parties, Informal Working Groups and Chairs
on 10 March 2022**

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
WP.29	World Forum	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	2022
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. T. Naono Mr. I. Yarnold Ms. J. Doherty	Japan UK USA	March 2025
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2023
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Onoda	Japan	November 2022
	Enforcement Working Group	N.N.		2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	June 2024
GRBP	Noise and Tyres	Mr. S. Ficheux Mr. A. Bocharov	France Russian Federation	2022
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. H. Mohammed Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2023
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot	France	January 2024
	Measurement Uncertainties (MU)	Mr. T. Berge	Norway	September 2023
GRE	Lighting and Light-Signalling	Mr. T. Kärkkäinen Mr. D. Rovers	Finland Netherlands	2022
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic	Netherlands EC	December 2022
GRPE	Pollution and Energy	Mr. A. Rijnders Mr. D. Kay	Netherlands UK	2022
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. N. den Ouden J. Mashele	Netherlands South Africa	June 2022
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. P. Dilara Mrs. C. Chen Mr. H. Ishii	USA EC China Japan	January 2024
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. B. Giechaskiel	EC	June 2023
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Ms. I. J. Park	Russian Federation Republic of Korea	November 2025
	Global Real Driving Emissions (RDE)	Ms. P. Dilara Mr. M. Tanikura Mr. H. J. Kim Mr. M. Olechiw	EC Japan Republic of Korea USA	June 2023

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
GRVA	Automated/Autonomous and Connected Vehicles	Mr. R Damm Ms. C. Chen Mr. T. Onoda	Germany China Japan	2022
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh ³ Ms. C. Chen. ¹ Mr. R. Damm ¹	USA China Germany	June 2022
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. T. Onoda ¹ Mr. P. Striekwold ¹ Mr. I. Sow ¹	Japan Netherlands Canada	June 2022
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niiikuni ¹ Dr. D. Handley ¹ Mr. E. Wondimneh ¹	Japan UK USA	November 2022
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	Mr. T. Guiting ¹ Mr. H. Nonaka ¹ Mrs. J. Doherty ¹	Netherlands Japan USA	June 2024
	Advanced Emergency Braking Systems (AEBS) for M ₁ and N ₁	Mr. A. Lagrange ¹ Mr. T. Hirose ¹	EC Japan	March 2022
	AEBS for heavy vehicles	Mr. P. Seiniger ¹ Mr. T. Hirose ¹	Germany Japan	March 2022
GRSP	Passive Safety	Mr M. Koubek Mr H. G. Kim	USA Republic of Korea	2021
	Harmonization of Side Impact Dummies			Tbd
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	November 2022
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevic Ms. C. Chen	USA, EC and China Vice-Chair	June 2023
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. K. Sato ¹ Ms. C. Chen Mr. S.W. Kim	USA Japan and China and Republic of Korea Vice-Chairs	December 2022
	Protective Helmets	Mr. L. Rocco	Italy	suspended
	Safer Transport of Children in Buses and Coaches	Ms. Marta Angles	Spain	March 2023
GRSG	General Safety	Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot	Italy Canada	2022
	Field of Vision Assistants (IWG-FVA)	Mr. H. Lammers	Netherlands	April 2023
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. Y. Matsui Mr. P. Broertjes	Japan EC	April 2022

³ IWG Co-Chairs

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. A. Erario Mr. S. Anikeev	Italy Russian Federation	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. A. Erario	Italy	2022
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. I. Yarnold Mr. T. Naono Mr. J. Sanchez	UK Japan USA	2022
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

Приложение III

[Только на английском языке]

Draft calendar of sessions for 2022

(Changes can be expected.)

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12-weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (85 th session)	11-14	p.m./a.m.	6	Yes	19/10/2021	150
JANUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (12 th session)	24-28	p.m./a.m.	6	Yes	1/11/2021	150
FEBRUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (75 th session)	8-11	p.m./a.m.	8	Yes	16/11/2021	120
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (138 th session)	7	a.m./p.m.	2	No	13/12/2021	35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (186 th); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 80 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 63 rd session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 th session)	8-11 (9 9-10)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	7	Yes	7/12/2021	160
MARCH/APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (123 rd session)	28-1	p.m./a.m.	8	Yes	3/01/2022	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (86 th session)	25-29	a.m./p.m.	8	Yes	31/01/2022	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (71 st session)	9-13	p.m./a.m.	8	Yes	14/02/2022	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (13 th session)	23-27	p.m. am.	8	Yes	28/02/2022	150
MAY/JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (86 th session)	30-2	p.m./a.m.	6	Yes	07/03/2022	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (139 th session)	20	a.m./p.m.	2	No	28/03/2022	35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (187 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 81 st session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 64 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 20 th session)	21-24 (22 22-23)	a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.)	7	Yes	29/03/2022	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (76 th session)	14-16	p.m./p.m.	5	Yes	22/06/2022	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (14 th session)	26-30	p.m./a.m.	8	Yes	4/07/2022	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (124 th session)	11-14	a.m./a.m.	7	Yes	19/07/2022	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (87 th session)	25-28	a.m./a.m.	7	Yes	2/08/2022	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (140 th session)	14	a.m.	1	No	22/08/2022	35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (188 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 82 nd session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 65 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 21 st session)	14-16 (15 15-16)	p.m./p.m. (a.m. p.m./p.m.)	5	Yes	23/08/2022	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (72 nd session)	5-9	p.m./a.m.	8	Yes	12/09/2022	120
		TOTAL: 111 half days = 55.5 days					

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

Sessions in hybrid format will have interpretation services from 10.0 a.m. to 12.00 and 2.30 p.m. to 4.30 p.m.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Приложение IV

[Только на английском языке]

Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates*

Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 10 March 2022

GRVA

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Amendment 1 to UN GTR No. 8 (ESC)	No	Korea	AC.3/56	GRVA/2020/34	GRVA is reviewing the proposal tabled by the expert from Korea.

GRSP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes/UK	Japan	AC.3/25/Rev.1	GRSP/2021/2	AC.3 at its November 2021 session adopted Addendum 1 to the M.R.1.
Amendment 3 to UN GTR No. 9		Netherlands	AC.3/31 & AC.3/31/Rev.1	GRSP/2012/2 (Final report) GRSP/2014/5 (final text of the Amend.) 2021/83	AC.3 delayed vote. A task Force under the supervision of GRSP will continue to work until December 2021 session of GRSP to accommodate still pending issues. AC.3 adopted the revised authorization to develop the work (AC.3/31/Rev.1).
Amendment 4 to UN GTR No. 9		Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR)	AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). GRSP will resume consideration on Amendment 4 to the UN GTR to provide the test procedure for deployable systems of the outer surface to ensure an adequate protection of pedestrians at its December 2021 session. Mandate of the IWG was extended until November 2022.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)		Japan, Republic of Korea and the European Union		AC.3/49 2018/75 (ToR)	The ToR of IWG were endorsed at June 2018 session of AC.3 (ECE/TRANS/WP.29/2018/75). The mandate of the IWG was extended until June 2022.

* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29).../</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/ WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes/ Australia	Australia	AC.3/28		No new information was provided.
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China	European Union/ Japan/ USA/ China	AC.3/50 & Corr.1 (authorization to develop Phase 2)		AC.3 at its November 2021 session endorsed the extension of the mandate of the IWG until June 2023.

GRPE

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/ WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Amend. 4 to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)	European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted the Amend. 4 at its November 2019 session.
[Amend. 4] to UN GTR No. 4 (WHTC)	No	Japan	AC.3/20 (based on 2007/42)		AC.3 to vote during the June 2021 session.
Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat)	Yes/European Union (EPPR)	European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted the Amend. 3 at its June 2020 session
UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVP)	Yes/USA/ China/Japan	Canada/ China/ European Union/ Japan/USA	AC.3/53/Rev.1		AC.3 adopted during the November 2020 session.
UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/Japan/ Rep. of Korea	European Union/Japan/ Rep. of Korea	AC.3/54[Rev.1]		Revised authorization to develop UN GTR on RDE adopted by GRPE in June 2021
UN GTR No. [XX] on in- vehicle battery durability	Yes/USA/ China/Japan	Canada/ China/ European Union/ Japan/USA	AC.3/57		AC.3/57 adopted by AC.3 at its June 2020 session
UN GTR No. [XX] on particulate brake emissions	Yes/EU	European Union/ Japan/UK	AC.3/XX		Request for authorization adopted by GRPE In June 2021

GRBP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/ WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan	European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)		AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV

GRSG

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/ WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
EDR (common performance requirements for EDR suitable for both 1958 and 1998 Agreements)	Yes/ Netherlands, Japan, USA	n.a.	n.a.	n.a.	Requirements will be in form of recommendation

Subjects for exchange of views

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/ WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
GRSP	Crash compatibility	No	No	---	No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	Yes	USA	2010/88 (second progress report)	AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of the IWG until December 2017.
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.
WP.29	New technology not yet regulated	No	No	---	Exchange of views on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection took place under AC.2 (para. 10 of the report)

Приложение V

[Original English]

Предложение по поправкам к документам ECE/TRANS/WP29/2022/18, ECE/TRANS/WP29/2022/19 и ECE/TRANS/WP29/2022/20 (см. пункт 81)

На основе документа GRVA-12-45

I. Поправки к документу ECE/TRANS/WP29/2022/18

Пункт 6.1.1 и подпункты изменить следующим образом:

- 6.1.1 Испытательная поверхность
- 6.1.1.1 Испытание проводят на гладкой, сухой, бетонной или асфальтовой дороге, обеспечивающей хорошее сцепление.
- 6.1.1.2 Испытательная поверхность должна иметь равномерный уклон от 0 до 1 %.

II. Поправки к документу ECE/TRANS/WP29/2022/19

Пункт 6.1.1 и подпункты изменить следующим образом:

- 6.1.1 Испытательная поверхность
- 6.1.1.1 Испытание проводят на гладкой, сухой, бетонной или асфальтовой дороге, обеспечивающей хорошее сцепление.
- 6.1.1.2 Испытательная поверхность должна иметь равномерный уклон от 0 до 1 %.

III. Поправки к документу ECE/TRANS/WP29/2022/20

Пункт 5.2.3.4 изменить следующим образом:

- «5.2.3.4 Снижение скорости путем запроса на применение тормоза
- При отсутствии со стороны водителя действий, приводящих к вмешательству по смыслу пункта 5.3.2, САЭТ должна быть способна достигать скорости при ударе, которая не выше максимальной относительной скорости при ударе, как показано в следующей таблице:
- a) при перпендикулярном пересечении дороги не защищенными ограждением велосипедами с постоянной скоростью от 10 до 15 км/ч;
 - b) в недвусмысленных ситуациях (например, при отсутствии нескольких велосипедов);
 - c) на ровных, горизонтальных и сухих дорогах, обеспечивающих хорошее сцепление;
 - d) при максимальной массе и массе в снаряженном состоянии;
 - e) в ситуациях, когда ожидаемая точка удара о кривошип велосипеда смещена не более чем на 0,2 м по отношению к продольной центральной плоскости транспортного средства;

- f) в условиях окружающего освещения не менее 2000 лк без ослепляющего воздействия на датчики (например, без прямого ослепляющего солнечного света);
- g) при отсутствии погодных условий, которые влияли бы на динамические характеристики транспортного средства (например, при отсутствии бури, при температуре не ниже 0 °С);
- h) при движении по прямой без искривления траектории и без поворота на перекрестке.

Признается, что ...»

Пункт 6.1.1 и подпункты изменить следующим образом:

- «6.1.1 Испытательная поверхность
- 6.1.1.1 Испытание проводят на гладкой, сухой, бетонной или асфальтовой дороге, обеспечивающей хорошее сцепление.
- 6.1.1.2 Испытательная поверхность должна иметь равномерный уклон от 0 до 1 %».

Приложение VI

[Только на английском языке]

Amendments to Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and its Subsidiary Bodies (ECE/TRANS/WP.29/2022/1) (see para. 19).

1. Document ECE/TRANS/WP.29/2022/1, page 16, Table "Subjects under consideration by the Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) at its 85th session", item 3.5. Miscellaneous items, amend to read:

<p>3.5. Miscellaneous items</p> <p>Amendments to the Convention on Road Traffic (Vienna 1968)</p> <p>Development of an international whole vehicle type approval (IWVTA)</p> <p>Direction for future GRE work</p>	<p>For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-fifth session (GRE/2022/?)</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Document ECE/TRANS/WP.29/2022/1, page 21, Table 5 "Subjects under consideration by the Working Party on Automated / Autonomous and Connected Vehicles (GRVA)", item New Assessment/Test Methods, amend to read:

New Assessment/ Test Method	Description of New assessment/ Test method (NATM) process/procedures for the assessment of an ADS	Framework document for automated/autonomous vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34 as revised	GRVA, IWG on VMAD	March 2021	WP.29	Ongoing
	Second iteration of NATM addressing the "outstanding issues" identified by VMAD and the evaluation of NATM for the motorway use-case.			November 2021 (information)/ March 2022 (endorsement)		
	Proposal for WP29 guidelines on NATM			March 2022 (information) June 2022 (endorsement)		

Приложение VII

Statements made by member States

[English/French/Russian only]

Canada

Canada condemns in the strongest possible terms Russia's egregious attack on Ukraine. These unprovoked actions are a clear further violation of Ukraine's sovereignty and territorial integrity. They are also in violation of Russia's obligations under international law and the Charter of the United Nations.

Canada calls on Russia to immediately cease all hostile and provocative actions against Ukraine and withdraw all military and proxy forces from the country. Ukraine's sovereignty and territorial integrity must be respected and the Ukrainian people must be free to determine their own future.

We call on Russia to de-escalate and to provide transparency in its military activities. Dialogue is the only path forward, including that ongoing between Ukraine, the OSCE, and Russia, and via the NATO-Russia Council.

Canada remains a steadfast ally of the Ukrainian people and stands in full support of Ukraine's sovereignty, territorial integrity, and independence.

Canada reaffirms its unwavering commitment to Ukraine's sovereignty and territorial integrity, as well as the right of any sovereign state to determine its own future. We commend Ukraine's posture of restraint.

Le Canada condamne dans les termes les plus fermes qui soient l'attaque injustifiable de la Russie contre l'Ukraine. Ces actions non provoquées constituent autre une violation flagrante de la souveraineté et de l'intégrité territoriale de l'Ukraine. Elles contreviennent également aux obligations de la Russie dans le cadre du droit international et de la Charte des Nations Unies.

Le Canada exhorte la Russie à mettre fin immédiatement à toute action hostile et provocatrice contre l'Ukraine. Il l'appelle également à retirer du pays la totalité de ses forces militaires et agents interposés. La souveraineté et l'intégrité territoriale de l'Ukraine doivent être respectées, et le peuple ukrainien doit être libre de déterminer son propre avenir.

Nous appelons la Russie à la désescalade et à la transparence dans ses activités militaires. Le dialogue est la seule voie possible, y compris celui qui est en cours entre l'Ukraine, l'OSCE et la Russie, et par le biais du Conseil OTAN-Russie.

Le Canada demeure un allié indéfectible du peuple ukrainien et soutient pleinement la souveraineté, l'intégrité territoriale et l'indépendance de l'Ukraine.

Le Canada réaffirme son engagement indéfectible envers la souveraineté et l'intégrité territoriale de l'Ukraine, ainsi que le droit de tout État souverain de déterminer son propre avenir. Nous saluons la position de retenue de l'Ukraine.

European Commission

The European Union and its Member States condemn in the strongest possible terms the unprovoked invasion of Ukraine by armed forces of the Russian Federation.

Russia's military attack against Ukraine – an independent and sovereign State – is a flagrant violation of international law and the core principles on which the international rules-based order is built.

The EU, its Member States together with transatlantic and like-minded partners have been united in making unprecedented efforts to achieve a diplomatic solution to the security crisis caused by Russia.

The EU has made clear from the outset and at the highest political level that any further military aggression against Ukraine will have massive consequences and severe costs.

The EU and its MS call on the international community to demand from Russia the immediate end of this aggression, which endangers international peace and security at a global scale.

France

Nous condamnons avec la plus grande fermeté l'agression militaire de la Russie contre l'Ukraine, avec la complicité coupable de la Biélorussie.

L'agression de la Russie envers l'Ukraine constitue une violation d'une exceptionnelle gravité de l'intégrité territoriale, de la souveraineté et de l'indépendance de l'Ukraine ainsi que des principes fondamentaux de la Charte des Nations Unies, et porte atteinte à la paix et à la sécurité internationales.

Nous nous tenons aux côtés du gouvernement et du peuple ukrainiens dans leurs efforts pour résister à l'invasion russe.

Nous déplorons les pertes de vies humaines et les souffrances engendrées. Nous demandons à la Russie de cesser immédiatement les hostilités, de retirer ses troupes de l'ensemble du territoire ukrainien et de respecter le droit international humanitaire.

Japan

Russia's aggression against Ukraine seriously infringes upon the sovereignty and territorial integrity of Ukraine.

This unilateral attempt to change the status quo by force shakes the very foundation of the international order in Europe, and in every corner of the globe.

The series of decisions and acts of Russia are clear and flagrant violations of international law and the United Nations Charter.

Japan condemns in the strongest terms Russia's acts of aggression. Russia must immediately stop the aggression, withdraw its forces back to Russia, and come back to the path of diplomacy.

United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

Russia's assault on Ukraine is an unprovoked, premeditated attack against a sovereign democratic state. The UK and our international partners stand united in condemning the Russian government's reprehensible actions, which are an egregious violation of international law and the UN Charter.

United States of America

The United States stands with the people of Ukraine as they fight to defend their country from Russia's forces.

Vladimir Putin has chosen to launch a premeditated, unprovoked war that is bringing catastrophic loss of life, human suffering, and destruction of critical infrastructure and institutions.

In response to Russia's aggression and in coordination with partners around the globe, the United States has resolved to impose severe economic costs on Russia, and we urge member states who have not yet done so to join us or adopt similarly restrictive measures.

The Inland Transport Committee was crucial to rebuilding Europe after WWII and Russia's aggression seeks to reverse much of that progress by destroying civilian transport infrastructure.

Russian Federation

Российская Федерация отметила, что использование площадки Всемирного Форума для согласования правил в области транспортных средств РГ.29 для политических заявлений не соответствует положению о круге ведения РГ.29 как площадки для обсуждения технических вопросов, и призвала государства-члены сосредоточиться на обсуждении технических вопросов, воздержавшись от политических заявлений.
