



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 8–10 октября 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят восьмой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в среду,
8 октября 2025 года, в зале XI

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание в ходе сессии.
3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:
 - a) статус Соглашения;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Соглашения;
 - d) разработка Соглашения.
4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:

* Участие возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн, URL: <https://indico.un.org/event/1011936/>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует предъявить свой цифровой пропуск в Секции безопасности и охраны, которая находится в павильоне у въезда со стороны Прени (Pregny Gate Pavillon (14, Avenue de la Paix)), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 4030) или по электронной почте (WP.24@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.

** Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН, URL: <https://unece.org/info/Transport/Intermodal-Transport/events/398299>.



- a) статус Протокола;
 - b) предложения по поправкам;
 - c) осуществление Протокола.
5. Стратегии и меры поддержки интермодального транспорта:
- a) меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне:
 - i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей;
 - ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения;
 - iii) оцифровка информации и документов;
 - iv) Руководство по автоматизации грузовых интермодальных перевозок и логистики;
 - v) интермодальные перевозки и Конвенция МДП;
 - b) национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики:
- a) проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли;
 - b) общеевропейские изменения в политике;
 - c) ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики.
7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов.
9. Программа работы.
10. Выборы должностных лиц на 2025–2026 годы.
11. Прочие вопросы.
12. Сроки и место проведения следующей сессии.
13. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается утвердить повестку дня своей шестьдесят восьмой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/160

2. Рабочее совещание в ходе сессии

На своей предыдущей сессии WP.24 решила провести в ходе текущей сессии рабочее совещание по совместному планированию мультимодальных перевозок в рамках цепочки поставок на основе СЕФАКТ ООН. На этом рабочем совещании следует рассмотреть возможности предоставления грузоотправителям и грузовладельцам более широкого доступа к данным оперативного планирования в портовых узлах. Такой доступ должен помочь им лучше управлять своими цепочками поставок и, в свою очередь, приведет к повышению устойчивости логистики и снижению перегруженности инфраструктуры. На рабочем совещании следует также рассмотреть вопрос о путях обеспечения эксплуатационной совместимости на основе стандартов СЕФАКТ ООН, что должно привести к стимулированию развития базовой инфраструктуры данных для целей сотрудничества в области данных по транспорту и мобильности. Такая инфраструктура будет хорошо связана с развитием европейских пространств данных. Справочная информация и программа этого рабочего совещания содержатся в неофициальном документе № 1 (2025 год).

Документация

неофициальный документ № 1 WP.24 (2025 год)

3. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах

а) Статус Соглашения

Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) на момент подготовки настоящей повестки дня насчитывало 33 Договаривающиеся стороны¹. Подробную информацию о Протоколе к СЛКП см. по URL: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html. С учетом принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) резолюции об укреплении интермодальных грузовых перевозок, в которой, в частности, предлагается способствовать дальнейшему присоединению к СЛКП, WP.24, возможно, пожелает рассмотреть способы содействия дальнейшему увеличению числа присоединений.

WP.24 просила секретариат совместно с Договаривающимися сторонами продолжить работу по разъяснению оставшихся вопросов, в том числе возникающих в связи с различиями между железнодорожными линиями, предусмотренными СЛКП и ТЕС-Т. В связи с этим секретариат проинформирует WP.24 о ходе работы по разъяснению этих вопросов.

¹ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Туркменистан, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

b) Предложения по поправкам

Секретариат проинформирует WP.24 о состоянии предложений по поправкам, принятых WP.24 на ее шестьдесят седьмой сессии 16 октября 2024 года и содержащихся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.24/157.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.24/2025/1, ECE/TRANS/WP.24/2025/2, ECE/TRANS/WP.24/2025/3, содержащие предложения по поправкам, представленные в приложение I и/или приложение II к СЛКП Нидерландами (Королевство), Польшей и Российской Федерацией.

c) Осуществление Соглашения

На своей шестьдесят четвертой сессии WP.24 решила создать механизм мониторинга линий СЛКП и соответствующих объектов в отношении их технических параметров путем составления кадастра СЛКП в среде географической информационной системы. На последней сессии WP.24 рассмотрела ход создания этого механизма и вновь предложила Договаривающимся сторонам сотрудничать в этой работе с секретариатом. Секретариат сообщит о ходе работы по проверке и корректировке данных на текущей сессии.

Хотя на шестьдесят шестой сессии WP.24 решила отложить обсуждение показателей эффективности до 2026 года, на своей шестьдесят седьмой сессии она рассмотрела презентацию Международного союза железных дорог о работе железнодорожной отрасли по разработке конкретных ключевых показателей эффективности, которая ведется параллельно с работой Европейского союза по установлению общих принципов и методик измерения эксплуатационных характеристик железнодорожной инфраструктуры с помощью согласованных показателей. В дополнение к этой презентации WP.24 поручила секретариату пригласить представителей ассоциации «Рэйлнет Юроп» (PNE) принять участие в следующей сессии и более подробно рассказать об измеряемых показателях эффективности, а также о трудностях, с которыми ассоциация сталкивается в этой связи. PNE будет предложено выступить со своей презентацией.

d) Разработка Соглашения

На своей последней сессии WP.24 рассмотрела аспекты устойчивости сети и решила, что при обсуждении развития сети СЛКП следует уделить этому больше внимания. С этой целью WP.24 решила включить новый подпункт d) в повестку дня и просила членов WP.24 подготовиться к обсуждению на текущей сессии.

Для поддержки обсуждения в неофициальном документе № 2 WP.24 (2025 год), подготовленном секретариатом, изложены основные идеи, связанные с устойчивостью транспортной сети.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2025/1, ECE/TRANS/WP.24/2025/2, ECE/TRANS/WP.24/2025/3, неофициальный документ № 2 WP.24 (2025 год)

4. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах**a) Статус Протокола**

На момент подготовки настоящей повестки дня Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к СЛКП (Протокол к СЛКП) насчитывал

10 договаривающихся сторон². С подробной информацией о Протоколе к СЛКП можно ознакомиться по URL: www.unece.org/trans/wp24/welcome.html.

b) Предложения по поправкам

На своей шестьдесят второй сессии WP.24 приняла к сведению дополнительные различия между Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протоколом к СЛКП, которые относятся к европейским внутренним водным путям и портам, включенным в оба документа. На своей последней сессии WP.24 вновь предложила Договаривающимся сторонам Протокола к СЛКП рассмотреть вопрос о представлении официального предложения по поправкам, касающимся согласования текста Протокола к СЛКП с СМВП. На момент подготовки настоящей повестки дня в секретариат не было представлено никаких предложений по поправкам.

c) Осуществление Протокола

WP.24 на своей шестьдесят пятой сессии приветствовала подготовку резолюции КВТ о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям. Резолюция была принята КВТ на его восемьдесят пятой сессии (Женева, 21–24 февраля 2023 года). В частности, в ней WP.24 было предложено рассмотреть возможность развития Протокола с целью включения в него международного плана разработки и эксплуатации сети/маршрутов каботажных морских перевозок с использованием комбинированного транспорта, а также (при наличии физической возможности) задействовать потенциал контейнерных перевозок по внутренним водным путям в дополнение к усилиям, предпринимаемым для введения в действие евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС). На предыдущей сессии WP.24 продолжила рассмотрение возможности более полного отражения в Протоколе каботажных морских перевозок посредством более четкого обозначения прибрежных маршрутов и интермодальных терминалов в портах. В этом контексте WP.24 также рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.24/2024/4, в котором содержится проект круга ведения группы экспертов по разработке Протокола. WP.24 решила провести консультации с большим числом стран по вопросам разработки Протокола и с этой целью поручила секретариату направить государствам — членам ЕЭК и одновременно прибрежным странам, а также странам ЕАТС официальные письма, для того чтобы получить подтверждение их заинтересованности в этой работе.

Секретариат сообщит о полученных ответах, с тем чтобы WP.24 могла вновь рассмотреть вопрос об учреждении Группы экспертов.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2024/4

5. Стратегии и меры поддержки интермодальных перевозок

a) Меры для повышения эффективности интермодальных перевозок и пропускной способности узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне

По этому пункту повестки дня WP.24, возможно, пожелает продолжить обсуждение таких вопросов, как: i) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей; ii) интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения; iii) оцифровка информации и документов; iv) Руководство по автоматизации интермодальных перевозок и логистики; и v) интермодальные перевозки и Конвенция МДП.

² Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Словакия, Чешская Республика и Швейцария.

i) *Интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей*

На своей шестьдесят седьмой сессии секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) кратко проинформировал WP.24 о ходе ввода в эксплуатацию Транскаспийского коридора и коридора Алматы — Тегеран — Стамбул специальным Координационным комитетом по коридорам. Секретарь WP.5 также представил обновленную информацию о достижениях неофициальной целевой группы по электронной мобильности.

Секретарь WP.5 проинформирует WP.24 о ходе соответствующей деятельности WP.5, представляющей интерес для WP.24.

ii) *Интеллектуальные транспортные системы и технологические изменения*

Секретариат WP.29 проинформирует о деятельности, связанной с дорожной картой по интеллектуальным транспортным системам.

iii) *Оцифровка информации и документов*

На своей предыдущей сессии WP.24 решила, что она продолжит работу над дальнейшим развитием своей концепции оцифровки информации и документов путем изучения результатов моделирования. На шестьдесят седьмой сессии WP.24 предложила своему секретариату изучить возможность проведения совместного моделирования с членами Координационного комитета по коридорам WP.5.

Секретариат представит отчет о совместном моделировании, проведенном в рамках седьмой сессии Координационного комитета по Транскаспийскому коридору и коридору Алматы — Тегеран — Стамбул 13 мая 2025 года в Ташкенте, Узбекистан.

WP.24 будет предложено обсудить результаты совместного моделирования и изучить возможности дальнейшего моделирования или других разработок.

iv) *Руководство по автоматизации грузовых интермодальных перевозок и логистики*

На своей последней сессии WP.24 завершила работу над Руководством по автоматизации грузовых интермодальных перевозок и логистики. Оно было издано в качестве документа ECE/TRANS/358 и имеется на веб-сайте ЕЭК ООН.

В то же время WP.24 решила дополнить выпущенную публикацию дополнительными тематическими исследованиями, которые странам было предложено представить в секретариат по согласованному образцу.

В документе ECE/TRANS/WP.24/2025/4 содержатся дополнительные тематические исследования, полученные для рассмотрения WP.24 и возможного опубликования в качестве дополнения.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2025/4

v) *Интермодальные перевозки и Конвенция МДП*

Секретариату МДП будет предложено проинформировать о дальнейших изменениях, связанных с применением системы МДП для интермодальных перевозок.

b) Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

В соответствии с решением КВТ WP.24 продолжает работу, которую проводила бывшая Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В настоящее время сопоставимая информация по 19 государствам — членам ЕЭК подготовлена на английском, русском и французском языках (<http://apps.unece.org/NatPolWP24/>)³.

На своей предыдущей сессии WP.24 приняла к сведению получение ответов на обследование 2024 года по содействию развитию интермодальных перевозок от 12 стран и призвала другие страны завершить это обследование в первой половине 2025 года. WP.24 также поручила секретариату подготовить документ с обновленными результатами обследования для рассмотрения на нынешней сессии и, возможно, с выводом относительно тех областей, которым надлежит уделить повышенное внимание в ходе будущей работы.

Обновленные результаты обследования содержатся в документе ECE/TRANS/WP.24/2025/5. WP.24 будет предложено обсудить их и согласовать возможные области, которым следует уделить больше внимания в дальнейшей работе.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2025/5

6. Новые вопросы в области грузовых перевозок и логистики

а) Проблемы, тенденции и показатели эффективности в отрасли

Принятая КВТ резолюция об укреплении интермодальных грузовых перевозок содержит призыв к различным действиям со стороны WP.24. В дополнение к действиям, которые уже упомянуты в пунктах 3 и 4, касающихся Соглашения СЛКП и Протокола к СЛКП, а также в пункте 5 а) ii), касающемся оцифровки документов и совместимости данных, в резолюции содержится просьба к WP.24 предпринять шаги для: i) определения соответствующих целевых показателей рыночной доли интермодальных перевозок в секторе грузовых перевозок и плана по достижению этих показателей; и ii) поддержки сетевых объединений для гибкого планирования перевозок, интеграции различных видов транспорта и укрепления позиции сектора интермодальных перевозок.

В этой связи для установления соответствующих целевых показателей для интермодальных перевозок WP.24 на своей предыдущей сессии приняла решение о разработке документа, в котором по каждой стране следует определить базовые значения для доли укрупненных грузовых единиц (совокупно по перевозкам железнодорожным и внутренним водным транспортом) и доли перевозок разными видами транспорта (совокупно по железным дорогам и внутренним водным путям) и указать примерные темпы роста и значения, после достижения которых дальнейшего увеличения не ожидается.

В документе ECE/TRANS/WP.24/2025/6 содержатся запрошенные исходные данные и информация, которые WP.24 будет предложено рассмотреть и доработать в качестве основы для установления странами целевых показателей.

Что касается сетей сотрудничества, то на своей шестьдесят пятой сессии WP.24 решила, что она будет служить платформой для укрепления позиций интермодальной отрасли, в том числе после принятия Стратегии КВТ по декарбонизации по вопросам, связанным с декарбонизацией транспорта. В связи с этим страны, возможно, пожелают обменяться сведениями о последних изменениях в этой области.

WP.24 решила также поддержать концепцию самообучения и разработку электронных учебных курсов, которые будут интегрированы в платформу электронного обучения LearnITC. WP.24, возможно, пожелает рассмотреть варианты организации электронных курсов с учетом продолжающихся ограничений в Организации Объединенных Наций и ответных мер в рамках инициативы «ООН-80».

³ Следует отметить, что на сайте <http://apps.unece.org/NatPolWP24/> пока нет информации, собранной в ходе исследования 2024 года.

Затем WP.24 будет предложено рассмотреть любые последние вопросы и тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, если они будут доведены до ее сведения заинтересованными сторонами, такими как Европейская комиссия и соответствующие международные организации, неправительственные организации и организации частного сектора.

Наконец, секретариат сообщит о последних изменениях в области статистики транспорта, имеющих отношение к WP.24.

b) Общеевропейские изменения в политике

Членам WP.24 предлагается обменяться мнениями о последних изменениях общеевропейской политики в области интермодальных перевозок и логистики.

WP.24 также следует продолжить сбор мнений и опыта о возможной роли интермодальных терминалов в предоставлении зарядной инфраструктуры для электромобилей малой и большой грузоподъемности. В связи с этим странам и операторам терминалов предлагается поделиться информацией о любых текущих изменениях в этой области.

c) Ежегодные темы в области интермодальных перевозок и логистики

WP.24 предлагается изучить вопрос о теме, по которой можно было бы организовать рабочее совещание в рамках ее шестьдесят девятой сессии в 2026 году. Некоторые варианты для рассмотрения WP.24 предлагаются в неофициальном документе № 3 WP.24 (2025 год).

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2025/6, неофициальный документ № 3 WP.24 (2025 год)

7. Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Секретариат сообщит о ходе сбора информации о пользователях Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ). Источником этой информации является регистрационная форма для загрузки Кодекса ГТЕ с веб-сайта ЕЭК ООН.

Секретариат совместно с секретариатами Международной организации труда (МОТ) и Международной морской организации (ИМО) проинформирует WP.24 о создании группы экспертов МОТ-ИМО-ЕЭК для завершения работы над внесением поправок в Кодекс ГТЕ и изменения его структуры и о подготовке к совещанию группы экспертов. Эта информация также обобщена в документе ECE/TRANS/WP.24/2025/8.

WP.24, возможно, пожелает обсудить подготовку к совещанию группы экспертов.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2025/8

8. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

Секретариат проинформирует WP.24 об основных решениях восемьдесят седьмой сессии КВТ и состоявшихся в 2025 году совещаниях Бюро КВТ по вопросам, представляющим интерес для WP.24. Речь также пойдет о текущей инициативе «ООН- 80» и ее потенциальных последствиях для деятельности WP.24.

9. Программа работы

WP.24 следует провести оценку своей двухгодичной программы работы на 2024–2025 годы и согласовать новую двухгодичную программу работы на 2026–2027 годы. WP.24 также должна отчитаться о выполнении резолюции КВТ по укреплению интермодальных грузовых перевозок, принятой в 2021 году, поскольку в этой резолюции содержится призыв к WP.24 сообщить о ходе ее осуществления через пять лет.

WP.24 предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2025/7, содержащий обзор достижений за 2024–2025 годы и предложение по конкретным видам деятельности и ожидаемым достижениям на двухгодичный период 2026–2027 годов. В этот документ также включено решение WP.24 об осуществлении Плана действий КВТ в области климата на основе документа ECE/TRANS/WP.24/2024/10. И наконец, что не менее важно, в нем подводятся итоги работы по выполнению резолюции КВТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.24/2025/7, ECE/TRANS/WP.24/2024/10

10. Выборы должностных лиц на 2025–2026 годы

Польша проинформировала секретариат о том, что она не сможет продолжать выполнять функции заместителя Председателя WP.24 в 2025 и 2026 годах. Соответственно, WP.24 будет предложено рассмотреть вопрос об избрании нового заместителя Председателя. Секретариат предоставит информацию о всех полученных кандидатурах.

11. Прочие вопросы

На момент составления настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

12. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестьдесят девятую сессию WP.24 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 12–14 октября 2026 года. На предварительное планирование могут повлиять результаты текущей инициативы «ООН-80».

13. Резюме решений

WP.24 будет предложено рассмотреть и утвердить решения, принятые на шестьдесят восьмой сессии.

III. Предварительное расписание

Среда, 8 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2
Четверг, 9 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–5
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 5–6
Пятница, 10 октября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 7–9
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 10–13
