



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/25
11 January 2010

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 22-26 марта 2010 года
Пункт 5 а) предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Нерассмотренные вопросы

Перевозка навалом/насыпью и в контейнерах для массовых грузов

Передано правительством Соединенного Королевства^{1,2}

Резюме

Существо предложения:	В настоящее время в рамках МПОГ/ДОПОГ существуют две параллельные системы перевозки грузов навалом/насыпью. Правительство Соединенного Королевства предлагает, чтобы в будущем существовала лишь одна система, основанная на предусмотренной в Типовых правилах ООН мультимодальной системе с использованием контейнеров для массовых грузов, которым присвоены коды ВК1 и ВК2. В приложении к настоящему документу Соединенное Королевство представило ряд первоначальных предложений о том, как продвинуться вперед в решении этого вопроса в направлении создания единой системы.
Предлагаемое решение:	Рассмотреть первоначальные предложения по разработке единой системы кодов контейнеров для массовых грузов.
Справочные документы:	Неофициальный документ INF.16 (Соединенное Королевство), представленный Совместному совещанию в марте 2009 года (этот документ не обсуждался), документы ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2009/48 и INF.12, представленные Совместному совещанию в сентябре 2009 года.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2009/25. GE.10-20264 (R) 080210 100210

Справочная информация о нынешней двойной системе

1. Как известно Совместному совещанию, в настоящее время в рамках МПОГ/ДОПОГ существуют две параллельные системы, регулирующие перевозку грузов навалом/насыпью. Общие положения по обеим системам содержатся в разделе 7.3.1; предусмотрены следующие системы:

- a) закрепленная в МПОГ/ДОПОГ традиционная система назначения положений VW/VV (1–17), которые приведены в разделе 7.3.3 и указаны в колонке 17 таблицы А в главе 3.2 для довольно широкого круга позиций ООН для твердых веществ классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 и 9, отнесенных к группам упаковки II и III;
- b) мультимодальная система, предусмотренная в Рекомендациях Организации Объединенных Наций, а также в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), основанная на присвоении кода ВК1 (крытые брезентом контейнеры для массовых грузов) или кода ВК2 (закрытые контейнеры для массовых грузов), которые указаны в колонке 10 таблицы А в главе 3.2. Требования к проектированию, изготовлению, проверке и испытаниям контейнеров для массовых грузов изложены в главе 6.11, а дополнительные положения, касающиеся конкретных классов перевозимых опасных грузов, приведены в разделе 7.3.2. Позиции, которым присвоены коды ВК1 и/или ВК2, весьма немногочисленны, и эти коды назначены тем грузам, которые разрешается перевозить в контейнерах для массовых грузов в соответствии с МКМПОГ.

2. Когда новые положения Типовых правил ООН, касающиеся контейнеров для массовых грузов, предлагались для включения в МПОГ/ДОПОГ, они основывались на тексте, который был подготовлен секретариатом Организации Объединенных Наций и обсуждался на совещании Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями ООН, состоявшемся 26–28 мая 2003 года. Отчет об этих обсуждениях содержится в пунктах 39–46 доклада Специальной рабочей группы (TRANS/WP.15/AC.1/2003/56). Соединенное Королевство сочло, что вместо того, чтобы иметь две системы перевозки навалом/насыпью, в основу новых предложений о перевозке навалом/насыпью в рамках МПОГ/ДОПОГ следует положить одну систему, основанную на подробных положениях мультимодального характера, только что принятых на уровне Организации Объединенных Наций (как это отражено в пункте 43).

3. В сентябре 2003 года Соединенное Королевство в установленном порядке представило Совместному совещанию неофициальные документы INF.6 и INF.6/Add.1, что побудило Бельгию представить документ INF.13. Соединенное Королевство предложило, чтобы существующий перечень веществ, которые могут перевозиться навалом/насыпью согласно МПОГ/ДОПОГ, оставался без изменений, но чтобы в целом этим веществам назначались коды контейнеров для массовых грузов ВК1/ВК2, а не коды VW/VV. Предложение Соединенного Королевства не было принято, и отчет об обсуждении данного вопроса содержится в пунктах 40–44 доклада о работе указанного Совместного совещания (TRANS/WP.15/AC.1/94).

Развитие ситуации

4. С тех пор в контексте МПОГ/ДОПОГ состоялись официальные и неофициальные дискуссии по вопросу о неадекватности и непоследовательности многих положений VW/VV, в результате чего и другие делегации задумались о том, что, как минимум, следует провести фундаментальный обзор этих положений и изучить возможность введения более всеобъемлющей системы, основанной на кодах ВК. Например, Швеция представила неофициальный документ INF.8 на совещании Комиссии экспертов МПОГ в Загребе в ноябре 2007 года. Касаясь вопроса о толковании, Швеция поинтересовалась тем, можно ли в соответствии с положениями VW рассматривать перевозку в цистерне, не утвержденной согласно МПОГ, и в КСГМГ в качестве перевозки навалом/насыпью. Эти дискуссии отражены в пунктах 67-72 доклада о работе указанного совещания (OTIF/RID/CE/2007-A).

5. С тех пор как были введены коды ВК1 и ВК2, был накоплен также и практический опыт применения этой системы, особенно в ходе национальных перевозок. Подробная информация о системе, принятой Соединенным Королевством, содержится в неофициальном документе INF.3. Соединенное Королевство не приложило к настоящему документу соответствующие выдержки из ДОПОГ, которые обычно приводятся в конце документа.

6. В подготовленном секретариатом документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2009/9, касающемся согласования правил различных видов транспорта во всемирном масштабе, отражено желание многих отраслей достичь полного согласования с Типовыми правилами Организации Объединенных Наций.

Дискуссии, состоявшиеся на Совместном совещании в сентябре 2009 года

7. На сессии Совместного совещания в сентябре 2009 года на основе документов ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2009/48 и INF.12 состоялись предварительные дискуссии о переходе к единой системе применительно к перевозкам навалом/насыпью. Итоги этих дискуссий отражены в докладе о работе указанного совещания (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/116, пункты 94-96).
8. Была выражена определенная обеспокоенность в связи с тем, что такой переход мог бы повредить согласованию правил различных видов транспорта на основе системы ВК1 и ВК2. Вместе с тем отмечалось, что МКМПОГ не допускает использования ВК1 (крытые брезентом контейнеры для массовых грузов) для морских перевозок и поэтому в настоящее время отсутствует подлинная согласованность правил различных видов транспорта.
9. Были высказаны замечания, согласно которым в новую схему, включающую контейнеры для массовых грузов ВК1 и ВК2, следует включить транспортные средства и вагоны. Судя по всему, речь идет о недоразумении, поскольку в разделе 1.2.1 содержится определение термина "контейнер для массовых грузов" и приводятся примеры. Кроме того, в подразделе 6.11.4 речь идет о контейнерах для массовых грузов, кроме контейнеров, соответствующих положениям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК), например о грузовых отделениях вагонов и транспортных средств (в частности, см. пункт 6.11.4.1, включая примечание).

Предложения

10. Соединенное Королевство твердо убеждено в том, что сейчас необходимо провести фундаментальный обзор двух параллельных систем перевозки навалом/насыпью, с тем чтобы объединить их в одну систему, основанную на мультимодальной системе с использованием ВК1 и ВК2.
11. Следует провести обзор традиционной системы МПОГ/ДОПОГ, основанной на положениях VW/VV, с тем чтобы дать ответ на следующие вопросы:
- а) какие положения, возможно, целесообразно будет сохранить, например положения VW/VV 12 и 13, которые касаются перевозки навалом/насыпью в специальных вагонах/транспортных средствах и контейнерах жидкостей и твердых веществ при повышенной температуре, соответственно под

№ ООН 3257 и № ООН 3258, что частично отражало бы специальное положение 232 Рекомендаций ООН;

- b) какие положения содержат конкретные аспекты, которые, возможно, целесообразно будет включить в новую единую систему в качестве специальных положений МПОГ/ДОПОГ, если они будут сочтены подходящими только для железнодорожных и автомобильных перевозок, или в качестве возможных поправок к мультимодальной системе, если они будут сочтены подходящими также и для морских перевозок;
- c) какие положения следует просто включить в систему ВК1 и ВК2.

12. Как и прежде, Соединенное Королевство предлагает сохранить в МПОГ/ДОПОГ нынешний перечень веществ, которые могут перевозиться навалом/насыпью, и, как правило, присваивать веществам коды контейнеров для массовых грузов ВК1 и ВК2, а не коды VW/VV.

13. Соединенное Королевство также предлагает предусмотреть на соответствующие сроки переходные меры, с тем чтобы предоставить достаточно времени для перехода на новую систему и обеспечить непрерывную эксплуатацию существующих транспортных средств/вагонов, которые могут не в полной мере удовлетворять требованиям главы 6.11. Соединенное Королевство предлагает установить для новых транспортных средств и вагонов переходный период до 1 июля 2015 года и разрешить дальнейшее использование уже находящихся в эксплуатации транспортных средств и вагонов до исчерпания их ресурса.

14. Для содействия обсуждению Соединенное Королевство сформулировало в приложении к настоящему документу первоначальные предложения по вопросам перехода на новую единую систему.

Приложение

Первоначальные предложения

Введение

1. В настоящем приложении приводится каждое из действующих специальных положений МПОГ/ДОПОГ, касающихся перевозки грузов навалом/насыпью, вместе с имеющимися в таблице А главы 3.2 позициями, которым присвоен код, и, когда применимо, действующие коды контейнеров для массовых грузов ООН (BK1, BK2). В последней колонке указан(ы) предлагаемый (предлагаемые) код(ы) контейнеров для массовых грузов.
2. После каждого специального положения МПОГ/ДОПОГ (кода VW/VV) изложены замечания по его содержанию, а также первоначальные предложения. Важно учитывать, что, когда параллельная система ООН, основанная на кодах контейнеров для массовых грузов BK1 и BK2, была включена в издание МПОГ/ДОПОГ 2005 года, из текста главы 4.3 Типовых правил ООН в раздел 7.3.1 были включены общие положения, применяемые к обеим системам, без внесения каких-либо вытекающих из этого изменений в тексты специальных положений VW/VV.
3. Считается, что особые требования, содержащиеся в специальных положениях VW/VV, в целом адекватно отражены в разделе 7.3.1, как и любые положения по отдельным классам в разделе 7.3.2, чтобы позволить переход к единой системе, основанной на кодах BK1 и BK2.

I. КОДЫ VW1/VV1

4. Для следующих позиций назначены коды VW1 AND VV1:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1309	Алюминий-порошок покрытый	4.1	III		BK1, BK2
1312	Борнеол	4.1	III		BK1, BK2
1313	Кальция резинат	4.1	III		BK1, BK2
1314	Кальция резинат расплавленный	4.1	III		BK1, BK2
1318	Кобальта резинат осажденный	4.1	III		BK1, BK2
1325	Легковоспламеняющееся твердое вещество	4.1	III		BK1, BK2

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1328	Гексаметиленetetрамин	4.1	III		BK1, BK2
1330	Марганца резинат	4.1	III		BK1, BK2
1332	Метальдегид	4.1	III		BK1, BK2
1338	Фосфор аморфный	4.1	III		BK1, BK2
1346	Кремний-порошок аморфный	4.1	III		BK1, BK2
1350	Сера	4.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
1408	Ферросилиций	4.3	III	BK2	BK1, BK2
1869	Магний или магния сплавы	4.1	III		BK1, BK2
2001	Кобальта нафтенаты-порошок	4.1	III		BK1, BK2
2213	Параформальдегид	4.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
2538	Нитронафталин	4.1	III		BK1, BK2
2687	Дициклогексиламмония нитрит	4.1	III		BK1, BK2
2714	Цинка резинат	4.1	III		BK1, BK2
2715	Алюминия резинат	4.1	III		BK1, BK2
2717	Камфора	4.1	III		BK1, BK2
2858	Цирконий сухой	4.1	III		BK1, BK2
2878	Титан - пористые гранулы или титан - пористые порошки	4.1	III		BK1, BK2
2989	Свинца фосфит двузамещенный	4.1	III		BK1, BK2
3077	Вещество твердое, опасное для окружающей среды, н.у.к.	9	III	BK1, BK2	BK1, BK2
3089	Металлический порошок легковоспламеняющийся, н.у.к.	4.1	III		BK1, BK2
3178	Легковоспламеняющееся твердое вещество неорганическое, н.у.к.	4.1	III		BK1, BK2
3181	Соли металлов органических соединений легковоспламеняющиеся, н.у.к.	4.1	III		BK1, BK2
3182	Гидриды металлов легковоспламеняющиеся, н.у.к.	4.1	III		BK1, BK2

"VW1 Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых вагонах, в вагонах с открывающейся крышей, в крытых брезентом вагонах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах".

"VV1 Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах".

Замечание

5. Специальных требований для кодов VW1/VV1 не предусмотрено.

Предложение 1

6. Предлагается для этих позиций исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW1/VV1 и включить в колонку 10, если этого уже не сделано, коды контейнеров для массовых грузов ВК1 и ВК2.

II. КОДЫ VW1/VV1 И VW5/VV5

7. Для следующей позиции назначены коды VW1 и VW5/VV1, а также VV5:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
3170	Алюминия побочные продукты плавки или алюминия побочные продукты переплавки	4.3	III	<u>ВК1, ВК2</u>	<u>ВК1, ВК2</u>

"VW1 Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых вагонах, в вагонах с открывающейся крышей, в крытых брезентом вагонах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах".

"VW5 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Сосуды специально оборудованных вагонов и контейнеров и их затворы должны соответствовать общим положениям по упаковке, изложенным в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.8. Отверстия, предназначенные для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично".

"VV1 Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах".

"VV5 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных транспортных средствах и контейнерах. Отверстия, используемые для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично".

Замечание

8. Хотя кодами VW5/VV5 предусмотрено наличие специального оборудования, в кодах VW1/VV1 не содержится специальных требований. Это означает, что специальное оборудование не является необходимым для перевозки данного вещества навалом/насыпью.

Предложение 2

9. Предлагается для этой позиции исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW1/VV1 и VW5/VV5.

III. КОДЫ VW2/VV2

10. Для следующей позиции назначены коды VW2 и VV2:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1334	Нафталин сырой или нафталин очищенный	4.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2

"VW2 Разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах с открывающейся крышей и металлическим кузовом, в больших закрытых металлических контейнерах и в крытых негорючим брезентом вагонах или больших контейнерах, которые имеют металлический кузов".

"VV2 Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых транспортных средствах с металлическим кузовом, в закрытых металлических контейнерах и в крытых негорючим брезентом транспортных средствах и больших контейнерах, которые имеют металлический кузов или пол и стенки которых защищены от перевозимого груза".

Замечание

11. Перевозка этого вещества в контейнерах для массовых грузов с кодами BK1 и BK2 уже разрешена.

Предложение 3

12. Предлагается для этой позиции исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW2/VV2.

IV. КОДЫ VW3/VV3

13. Для следующих позиций назначены коды VW3 и VV3:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
2211	Полимер вспенивающийся гранулированный	9	III		BK1, BK2
3175	Вещества твердые, содержащие легко воспламеняющуюся жидкость, н.у.к.	4.1	II	BK1, BK2	BK1, BK2
3314	Пластичное формовочное соединение	9	III		BK1, BK2

"VW3 Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом вагонах или в крытых брезентом больших контейнерах с достаточной вентиляцией или в вагонах с открывающейся крышей. Должны приниматься надлежащие меры для предотвращения утечки содержимого, особенно любых жидких компонентов".

"VV3 Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом транспортных средствах и в крытых брезентом больших контейнерах с достаточной вентиляцией".

Замечание

14. Достаточная вентиляция в контейнерах для массовых грузов BK1 и BK2 уже предусмотрена (см. раздел 6.11.1 и пункт 6.11.3.2.3).

Предложение 4

15. Предлагается для этих позиций исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW3/VV3 и включить в колонку 10, если этого уже не сделано, коды контейнеров для массовых грузов BK1 и BK2. Предлагается включить в главу 3.3 и в позицию для № ООН 3175 таблицы А главы 3.2 новое специальное положение бха, с тем чтобы отразить часть специального положения 216 Рекомендаций ООН, адаптированного для приведения в соответствие с текстом для № ООН 3243 и № ООН 3244 (см. пункт 16 настоящего приложения): "Контейнеры для массовых грузов должны быть герметичными

или герметизированными, например с помощью соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки".

V. КОДЫ VW4/VV4

16. Для следующих позиций назначены коды VW4 и VV4:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1361	Уголь	4.2	III		BK1, BK2
1362	Уголь активированный	4.2	III		BK1, BK2
1363	Копра	4.2	III		BK1, BK2
1364	Хлопка отходы, пропитанные маслом	4.2	III		BK1, BK2
1365	Хлопок влажный	4.2	III		BK1, BK2
1373	Волокна или ткани, пропитанные маслом	4.2	III		BK1, BK2
1376	Железа оксид отработанный или железо губчатое - отходы	4.2	III	BK2	BK1, BK2
1379	Бумага, обработанная ненасыщенными маслами	4.2	III		BK1, BK2
1386	Жмых	4.2	III		BK1, BK2
1932	Циркония отходы	4.2	III		BK1, BK2
2008	Цирконий - порошок сухой	4.2	III		BK1, BK2
2009	Цирконий сухой в виде обработанных листов, полос или проволоки в бухтах	4.2	III		BK1, BK2
2210	Манеб или манеба препарат	4.2	III		BK1, BK2
2217	Жмых	4.2	III		BK1, BK2
2545	Гафний - порошок сухой	4.2	III		BK1, BK2
2546	Титан - порошок сухой	4.2	III		BK1, BK2
2793	Стружка, опилки или обрезки черных металлов	4.2	III		BK1, BK2
2881	Катализатор металлический сухой	4.2	III		BK1, BK2
3189	Металлический порошок самонагревающийся, н.у.к.	4.2	III		BK1, BK2
3190	Самонагревающееся вещество твердое неорганическое, н.у.к.	4.2	III		BK1, BK2

"VW4 Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом металлических вагонах, в металлических вагонах с открывающейся крышей, в закрытых металлических контейнерах или в крытых брезентом больших металлических контейнерах. Для № ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 и 3190 разрешается перевозка навалом/насыпью только твердых отходов".

"VV4 Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах с металлическим кузовом и в закрытых металлических

контейнерах или в крытых брезентом больших металлических контейнерах. Для № ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 и 3190 разрешается перевозка навалом/насыпью только твердых отходов".

Замечание

17. Если по-прежнему необходимо требовать использования металлических материалов и ограничивать перевозку веществ, указанных в восьми позициях, твердыми отходами, то в этом случае можно подготовить проекты специальных положений.

Предложение 5

18. Предлагается для этих позиций исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW4/VV4 и включить в колонку 10, если этого уже не сделано, коды контейнеров для массовых грузов BK1 и BK2.

VI. КОДЫ VW5/VV5

19. Для следующих позиций назначены коды VW5 и VV5:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1394	Алюминия карбид	4.3	II		BK2
1396	Алюминий - порошок непокрытый	4.3	III		BK2
1398	Алюминий кремнистый - порошок непокрытый	4.3	III		BK2
1402	Кальция карбид	4.3	II		BK2
1418	Магний-порошок или магния сплавы - порошок	4.3	III		BK2
1435	Шлак цинковый	4.3	III		BK2
1436	Цинк-порошок или цинк-пыль	4.3	III		BK2
2813	Вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к.	4.3	III		BK2
2950	Магний в гранулах покрытых	4.3	III	BK2	BK2
2968	Манеб стабилизированный или манеба препарат стабилизированный	4.3	III		BK2
3208	Металлическое вещество, реагирующее с водой, н.у.к.	4.3	III		BK2
3209	Металлическое вещество, реагирующее с водой, самонагревающееся, н.у.к.	4.3	III		BK2

"VW5 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Сосуды специально оборудованных вагонов и контейнеров и их затворы должны соответствовать общим положениям по упаковке, изложенным в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.8. Отверстия, предназначенные для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично".

"VV5 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных транспортных средствах и контейнерах. Отверстия, используемые для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично".

Замечание

20. Неясно, почему в код VW5 включено второе предложение с дополнительными требованиями, которого нет в коде VV5. В пункте 7.3.2.4 содержится требование о том, что грузы класса 4.3 должны перевозиться в водонепроницаемых контейнерах для массовых грузов.

Предложение 6

21. Предлагается для этих позиций исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW5/VV5 и включить в колонку 10, если этого уже не сделано, код контейнеров для массовых грузов BK2.

VII. КОДЫ VW5/VV5 И VW7/VV7

22. Для следующих позиций назначены коды VW5 и VW7/VV5 и VV7:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1405	Кальция силицид	4.3	III		BK1, BK2
2844	Кальция-марганца силикат	4.3	III		BK1, BK2

"VW5 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Сосуды специально оборудованных вагонов и контейнеров и их затворы должны соответствовать общим положениям по упаковке, изложенным в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.8. Отверстия, предназначенные для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично".

"VW7 Перевозить навалом в закрытых вагонах, в крытых брезентом вагонах, в вагонах с открывающейся крышей, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах разрешается только вещество в кусках".

"VV5 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных транспортных средствах и контейнерах. Отверстия, используемые для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично".

"VV7 Перевозить навалом в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах разрешается только вещество в кусках".

Замечание

23. Неясно, почему в код VW5 включено предложение с дополнительными требованиями, которого нет в коде VV5. В пункте 7.3.2.4 содержится требование о том, что грузы класса 4.3 должны перевозиться в водонепроницаемых контейнерах для массовых грузов.

Предложение 7

24. Предлагается для этих позиций исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW5/ VV5, VW7/VV7 и включить в колонку 10 коды контейнеров для массовых грузов ВК1 и ВК2.

VIII. КОДЫ VW6 И VV3

25. Для следующей позиции назначены коды VW6 и VV3:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
3170	Алюминия побочные продукты плавки или алюминия побочные продукты переплавки	4.3	II	ВК1, ВК2	ВК1, ВК2

"VW6 Разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах с открывающейся крышей или в закрытых больших контейнерах".

"VV3 Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом транспортных средствах и в крытых брезентом больших контейнерах с достаточной вентиляцией".

Замечание

26. Неясно, почему в результате присвоения кода VW6 не разрешается железнодорожная перевозка в крытых брезентом вагонах и контейнерах, тем более что код VV3 разрешает использование эквивалентных транспортных средств и контейнеров при дорожных перевозках, а код контейнеров для массовых грузов BK1 используется для обоих видов транспорта. Наличие достаточной вентиляции требуется для дорожных, но не для железнодорожных перевозок. Обеспечение достаточной вентиляции предусмотрено кодами контейнеров для массовых грузов BK1 и BK2 (см. раздел 6.11.1 и пункт 6.11.3.2.3).

Предложение 8

27. Предлагается для этой позиции исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW6 и VV3.

IX. КОДЫ VW7/VV7

28. Для следующей позиции назначены коды VW7 и VV7:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1405	Кальция силицид	4.3	II		BK1, BK2

"VW7 Перевозить навалом в закрытых вагонах, в крытых брезентом вагонах, в вагонах с открывающейся крышей, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах разрешается только вещество в кусках".

"VV7 Перевозить навалом в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах разрешается только вещество в кусках".

Замечание

29. Перевозка навалом кальция силицида, отнесенного к группе упаковки II, разрешается только для вещества в кусках. Предполагается, что эта мера ограничивает объемы газа, выделяющегося в результате контакта с влагой (за счет меньшей общей площади поверхности).

Предложение 9

30. Предлагается для этой позиции исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW7/VV7 и добавить в колонку 10 коды контейнеров для массовых грузов BK1 и BK2. В главу 3.3 и в позицию для № ООН 1405, группа упаковки II, в таблице А главы 3.2 включить новое специальное положение бхб следующего содержания: "Перевозить в контейнерах для массовых грузов разрешается только вещество в кусках".

Х. КОДЫ VW8/VV8

31. Для следующих позиций назначены коды VW8 и VV8:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1438	Алюминия нитрат	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
1442	Аммония перхлорат	5.1	II		BK1, BK2
1444	Аммония персульфат	5.1	III		BK1, BK2
1450	Броматы неорганические, н.у.к.	5.1	II		BK1, BK2
1451	Цезия нитрат	5.1	III		BK1, BK2
1452	Кальция хлорат	5.1	II		BK1, BK2
1454	Кальция нитрат	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
1458	Хлората и бората смесь	5.1	II		BK1, BK2
1458	Хлората и бората смесь	5.1	III		BK1, BK2
1459	Хлората и магния хлорида смесь твердая	5.1	II		BK1, BK2
1459	Хлората и магния хлорида смесь твердая	5.1	III		BK1, BK2
1461	Хлораты неорганические, н.у.к.	5.1	II		BK1, BK2
1465	Дидима нитрат	5.1	III		BK1, BK2
1466	Железа нитрат	5.1	III		BK1, BK2
1467	Гуанидина нитрат	5.1	III		BK1, BK2
1473	Магния бромат	5.1	II		BK1, BK2
1474	Магния нитрат	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1475	Магния перхлорат	5.1	II		BK1, BK2
1477	Нитраты неорганические, н.у.к.	5.1	III		BK1, BK2
1481	Перхлораты неорганические, н.у.к.	5.1	II		BK1, BK2
1481	Перхлораты неорганические, н.у.к.	5.1	III		BK1, BK2
1484	Калия бромат	5.1	II		BK1, BK2
1485	Калия хлорат	5.1	II		BK1, BK2
1486	Калия нитрат	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
1487	Калия нитрата и натрия нитрита смесь	5.1	II		BK1, BK2
1488	Калия нитрит	5.1	II		BK1, BK2
1489	Калия перхлорат	5.1	II		BK1, BK2
1492	Калия персульфат	5.1	III		BK1, BK2
1493	Серебра нитрат	5.1	II		BK1, BK2
1494	Натрия бромат	5.1	II		BK1, BK2
1495	Натрия хлорат	5.1	II	BK1, BK2	BK1, BK2
1498	Натрия нитрат	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
1499	Натрия нитрата и калия нитрата смесь	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
1502	Натрия перхлорат	5.1	II		BK1, BK2
1505	Натрия персульфат	5.1	III		BK1, BK2
1506	Стронция хлорат	5.1	II		BK1, BK2
1507	Стронция нитрат	5.1	III		BK1, BK2
1508	Стронция перхлорат	5.1	II		BK1, BK2
1513	Цинка хлорат	5.1	II		BK1, BK2
1942	Аммония нитрат	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
2067	Удобрения на основе нитрата аммония	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
2469	Цинка бромат	5.1	III		BK1, BK2
2720	Хрома (III) нитрат	5.1	III		BK1, BK2
2721	Меди (III) хлорат	5.1	II		BK1, BK2
2722	Лития нитрат	5.1	III		BK1, BK2
2723	Магния хлорат	5.1	II		BK1, BK2
2724	Марганца (II) нитрат	5.1	III		BK1, BK2
2725	Никеля (II) нитрат	5.1	III		BK1, BK2
2726	Никеля (II) нитрит	5.1	III		BK1, BK2
2728	Циркония нитрат	5.1	III		BK1, BK2
2880	Кальция гипохлорит гидратированный или кальция гипохлорита гидратированная смесь	5.1	III		BK1, BK2

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
3215	Персульфаты неорганические, н.у.к.	5.1	III		BK1, BK2
3377	Натрия пербората моногидрат	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2
3378	Натрия карбоната пероксигидрат	5.1	II	BK1, BK2	BK1, BK2
3378	Натрия карбоната перхлоргидрат	5.1	III	BK1, BK2	BK1, BK2

"VW8 Разрешается перевозка навалом/насыпью в открытых вагонах или в крытых непромокаемым и негорючим брезентом контейнерах, либо в вагонах с открывающейся крышей, либо в закрытых контейнерах. Вагоны и контейнеры должны быть сконструированы таким образом, чтобы содержащиеся в них вещества не могли соприкасаться с деревом или каким-либо другим горючим материалом или чтобы вся поверхность пола и стенок, в случае если они изготовлены из дерева или другого горючего материала, имела непроницаемую огнестойкую обшивку или была покрыта силикатом натрия или аналогичным веществом".

"VV8 Разрешается перевозка навалом/насыпью полной загрузкой в закрытых транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом транспортных средствах или в больших контейнерах, крытых непромокаемым и негорючим брезентом. Транспортные средства и контейнеры должны быть сконструированы таким образом, чтобы содержащиеся в них вещества не могли соприкасаться с деревом или каким-либо другим горючим материалом или чтобы вся поверхность пола и стенок, в случае если они изготовлены из дерева или другого горючего материала, имела непроницаемую огнестойкую обшивку или была покрыта силикатом натрия или аналогичным веществом".

Замечание

32. В пункте 7.3.2.5 содержится требование о том, что контейнеры для массовых грузов, используемые для перевозки грузов класса 5.1, должны быть сконструированы или приспособлены таким образом, чтобы грузы не могли соприкасаться с деревом или любым другим горючим материалом.

Предложение 10

33. Предлагается для этих позиций исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW8/VV8 и включить в колонку 10, если этого уже не сделано, коды контейнеров для массовых грузов ВК1 и ВК2.

XI. КОДЫ VW9 и VV3

34. Для следующих позиций назначены коды VW9 и VV3:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1841	Ацетальдегидаммиак	9	III		ВК1, ВК2
1931	Цинка дитионит (цинка гидросульфит)	9	III		ВК1, ВК2
2969	Касторовые бобы или касторовая мука или касторовый жмых или касторовые хлопья	9	II	ВК1, ВК2	ВК1, ВК2

"**VW9** Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом вагонах или в крытых брезентом больших контейнерах, в вагонах с открывающейся крышей или в закрытых контейнерах. Для веществ класса 8 вагоны и контейнеры должны иметь соответствующую и достаточно прочную внутреннюю облицовку".

"**VV3** Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом транспортных средствах и в крытых брезентом больших контейнерах с достаточной вентиляцией".

Замечание

35. В этих обстоятельствах второе предложение VW9 неприменимо. Обеспечение достаточной вентиляции предусмотрено кодами контейнеров для массовых грузов ВК1 и ВК2 (см. раздел 6.11.1 и пункт 6.11.3.2.3).

Предложение 11

36. Предлагается исключить для этих позиций из колонки 17 таблица А главы 3.2 коды VW9 и VV3 и включить в колонку 10, если этого уже не сделано, коды контейнеров для массовых грузов ВК1 и ВК2.

ХП. КОДЫ VW9/VV9

37. Для следующих позиций назначены коды VW9 и VV9:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
1544	Алкалоиды твердые, н.у.к., или алкалоидов соли твердые, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
1548	Анилина гидрохлорид	6.1	III		BK1, BK2
1549	Сурьмы соединение неорганическое твердое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
1550	Сурьмы лактат	6.1	III		BK1, BK2
1551	Сурьмы - калия тартрат	6.1	III		BK1, BK2
1557	Мышьяка соединение твердое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
1564	Бария соединение, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
1566	Бериллия соединение, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
1579	4-Хлор-о-тулуидингидрохлорид твердый	6.1	III		BK1, BK2
1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
1601	Дезинфицирующее средство твердое токсичное, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
1616	Свинца ацетат	6.1	III		BK1, BK2
1655	Никотина соединение твердое, н.у.к., или никотина препарат твердый, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
1663	Нитрофенолы	6.1	III		BK1, BK2
1673	Фенилендиамины	6.1	III		BK1, BK2
1690	Натрия фторид твердый	6.1	III		BK1, BK2
1709	2,4-Толуилендиамин твердый	6.1	III		BK1, BK2
1740	Гидродифториды твердые, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
1759	Коррозионное вещество твердое, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
1773	Железа (III) хлорид безводный	8	III		BK1, BK2
1794	Свинца сульфат	8	II		BK1, BK2
1812	Калия фторид твердый	6.1	III		BK1, BK2
1884	Бария оксид	6.1	III		BK1, BK2
1907	Известь натронная	8	III		BK1, BK2

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действую- ющий	Предлага- емый
2020	Хлорфенолы твердые	6.1	III		BK1, BK2
2025	Ртуты соединение твердое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
2026	Фенилртути соединение, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
2074	Акриламид твердый	6.1	III		BK1, BK2
2077	альфа-Нафтиламин	6.1	III		BK1, BK2
2214	Ангидрид фталевый	8	III		BK1, BK2
2215	Ангидрид малеиновый	8	III		BK1, BK2
2237	Хлорнитроанилины	6.1	III		BK1, BK2
2239	Хлортолуидины твердые	6.1	III		BK1, BK2
2280	Гексаметилендиамин твердый	8	III		BK1, BK2
2291	Свинца соединение растворимое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
2331	Цинка хлорид безводный	8	III		BK1, BK2
2430	Алкилфенолы твердые, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
2433	Хлорнитротолуолы жидкие	6.1	III		BK1, BK2
2440	Олова тетрахлорида пентагидрат	8	III		BK1, BK2
2446	Нитрокрезолы твердые	6.1	III		BK1, BK2
2473	Натрия арсанилат	6.1	III		BK1, BK2
2475	Ванадия трихлорид	8	III		BK1, BK2
2503	Циркония тетрахлорид	8	III		BK1, BK2
2505	Аммония фторид	6.1	III		BK1, BK2
2506	Аммония гидросульфат	8	II		BK1, BK2
2507	Кислота хлорплатиновая твердая	8	III		BK1, BK2
2508	Молибдена пентахлорид	8	III		BK1, BK2
2509	Калья гидросульфат	8	II		BK1, BK2
2512	Аминофенолы	6.1	III		BK1, BK2
2516	Углерода тетрабромид	6.1	III		BK1, BK2
2570	Кадмия соединение	6.1	III		BK1, BK2
2578	Фосфора триоксид	8	III		BK1, BK2
2579	Пиперазин	8	III		BK1, BK2
2585	Алкилсульфоокислоты твердые	8	III		BK1, BK2
2588	Пестицид твердый токсичный, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
2651	4,4'-Диаминодифенилметан	6.1	III		BK1, BK2
2655	Калия фторосиликат	6.1	III		BK1, BK2

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действу- ющий	Предлага- емый
2659	Натрия хлорацетат	6.1	III		BK1, BK2
2660	Нитротолуидины (моно-)	6.1	III		BK1, BK2
2674	Натрия фторсиликат	6.1	III		BK1, BK2
2698	Ангидриды тетрагидрофталевые	8	III		BK1, BK2
2713	Акридин	6.1	III		BK1, BK2
2716	Бутиндиол-1,4	6.1	III		BK1, BK2
2729	Гексахлорбензол	6.1	III		BK1, BK2
2757	Пестицид на основе карбаматов твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2759	Пестицид мышьякосодержащий твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2761	Пестицид хлорорганический твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2763	Пестицид на основе триазинов твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2771	Пестицид на основе тиокарбаматов твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2775	Пестицид медьсодержащий твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2777	Пестицид ртутьсодержащий твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2779	Пестицид - производный нитрофенола твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2781	Пестицид - производный дипиридила твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2783	Пестицид фосфорорганический твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2786	Пестицид оловоорганический твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
2802	Меди хлорид	8	III		BK1, BK2
2803	Галлий	8	III		BK1, BK2
2811	Токсичное вещество твердое органическое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действую- ющий	Предлага- емый
2823	Кислота кротоновая твердая	8	III		BK1, BK2
2834	Кислота фосфористая	8	III		BK1, BK2
2853	Магния фторосиликат	6.1	III		BK1, BK2
2854	Аммония фторосиликат	6.1	III		BK1, BK2
2855	Цинка фторосиликат	6.1	III		BK1, BK2
2856	Фторосиликаты, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
2862	Ванадия пентаоксид	6.1	III		BK1, BK2
2865	Гидроксиламина сульфат	8	III		BK1, BK2
2869	Титана трихлорида смесь	8	III		BK1, BK2
2871	Сурьма – порошок	6.1	III		BK1, BK2
2875	Гексахлорофен	6.1	III		BK1, BK2
2876	Резорцин	6.1	III		BK1, BK2
2905	Хлорфеноляты твердые или Феноляты твердые	8	III		BK1, BK2
2923	Коррозионное вещество твердое токсичное, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
2967	Кислота сульфаминовая	8	III		BK1, BK2
3027	Пестицид – производный кумарина твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
3143	Краситель твердый токсичный, н.у.к., или полупродукт синтеза красителей твердый токсичный, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3146	Оловоорганическое соединение твердое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3147	Краситель твердый, коррозионный, н.у.к., или продукт синтеза красителей твердый коррозионный, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
3249	Лекарственный препарат твердый, токсичный, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действу- ющий	Предлага- емый
3253	Натрия триоксосиликат	8	III		BK1, BK2
3259	Амины твердые коррозионные, н.у.к., или полиамины твердые коррозионные, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
3260	Коррозионное вещество твердое кислое неорганическое, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
3261	Коррозионное вещество твердое кислое органическое, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
3262	Коррозионное вещество, твердое, щелочное, неорганическое, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
3263	Коррозионное вещество твердое щелочное органическое, н.у.к.	8	III		BK1, BK2
3283	Селена соединение твердое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3284	Теллура соединение, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3285	Ванадия соединение, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3288	Токсичное вещество твердое неорганическое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3345	Пестицид – производный феноксиуксусной кислоты твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
3349	Пестицид на основе пиретроидов твердый токсичный	6.1	III		BK1, BK2
3427	Хлорбензилхлориды твердые	6.1	III		BK1, BK2
3438	Спирт альфа-метилбензиловый твердый	6.1	III		BK1, BK2
3439	Нитрилы токсичные твердые, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3453	Кислота фосфорная твердая	8	III		BK1, BK2
3457	Хлорнитротолуолы твердые	6.1	III		BK1, BK2
3458	Нитроанизолы твердые	6.1	III		BK1, BK2
3459	Нитробромбензолы твердые	6.1	III		BK1, BK2
3460	N-Этилбензилтолуидины твердые	6.1	III		BK1, BK2

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действую- ющий	Предлага- емый
3462	Токсины, извлеченные из живых организмов, твердые, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3464	Фосфорорганическое соединение токсичное твердое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3465	Мышьякоорганическое соединение, твердое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3466	Карбонилы металлов твердые, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3467	Металлоорганическое соединение токсичное, твердое, н.у.к.	6.1	III		BK1, BK2
3495	Йод	8	III		BK1, BK2

"**VW9** Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом вагонах или в крытых брезентом больших контейнерах, в вагонах с открывающейся крышей или в закрытых контейнерах. Для веществ класса 8 вагоны и контейнеры должны иметь соответствующую и достаточно прочную внутреннюю облицовку".

"**VV9** Разрешается перевозка навалом/насыпью полной загрузкой в крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах со сплошными стенками. Для веществ класса 8 кузов транспортного средства или корпус контейнера должны иметь соответствующую и достаточно прочную внутреннюю облицовку."

Замечание

38. Коды VW9/VV9 содержат дополнительное требование для веществ класса 8.

Предложение 12

39. Предлагается для этих позиций исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW9/VV9 и включить в колонку 10 коды контейнеров для массовых грузов BK1 и BK2. Совместно с ООН рассмотреть вопрос об изменении пункта 7.3.2.8 следующим образом: "Эти грузы должны перевозиться в контейнерах для массовых грузов, которые

должны быть герметичными или герметизированными, например с помощью соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки". Предлагается внести изменения сходного содержания, с тем чтобы разрешить перевозку в контейнерах для массовых грузов указанных выше веществ класса 6.1, отнесенных к группе упаковки III.

ХIII. КОДЫ VW10 И VV10

40. Для следующих позиций назначены коды VW10 и VV10:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
3243	Вещества твердые, содержащие токсичную жидкость, н.у.к.	6.1	II	BK1, BK2	BK1, BK2
3244	Вещества твердые, содержащие коррозионную жидкость, н.у.к.	8	II	BK1, BK2	BK1, BK2

"VW10 Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом вагонах, в крытых брезентом больших контейнерах, в вагонах с открывающейся крышей или в закрытых контейнерах. Вагоны и контейнеры должны быть герметичными или герметизированными, например с помощью соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки".

"VV10 Разрешается перевозка навалом/насыпью полной загрузкой в крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах со сплошными стенками. Кузов транспортных средств или корпус контейнеров должны быть герметичными или герметизированными с помощью, например, соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки".

Замечание

41. Предложенные в пункте 15 выше изменения к пункту 7.3.2.8 будут охватывать дополнительное требование для № ООН 3244.

Предложение 13

42. Предлагается для этих позиций исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 код VW10/VV10. Предлагается включить указанное в пункте 7 выше специальное

положение бха, с тем чтобы установить аналогичное дополнительное требование для № ООН 3243.

XIV. КОДЫ VW11/VV11

43. Для следующей позиции назначены коды VW11 и VV11:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
3291	Отходы больничного происхождения, разные, н.у.к., или (био) медицинские отходы, н.у.к., или медицинские отходы, подпадающие под действие соответствующих правил, н.у.к.	6.2	II	BK2	BK2

"VW11 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Сосуды специально оборудованных вагонов и контейнеров должны быть изготовлены таким образом, чтобы отверстия, предназначенные для погрузки и выгрузки, могли герметично закрываться. Вещества должны загружаться в сосуды таким образом, чтобы не возникало опасности для людей, животных и окружающей среды".

"VV11 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных транспортных средствах и контейнерах таким образом, чтобы не возникало опасности для людей, животных и окружающей среды, например, путем загрузки отходов в мешки или за счет герметичности соединений".

Замечание

44. В пункте 7.3.2.6.2 содержатся всеобъемлющие специальные требования в отношении перевозки № ООН 3291.

Предложение 14

45. Предлагается для этой позиции исключить из колонки 17 таблицы А главы 3.2 коды VW11/VV11.

XV. КОДЫ VW12/VV12

46. Для следующей позиции назначены коды VW12 и VV12:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
3257	Жидкость при повышенной температуре, н.у.к.	9	III		

"VW12 Вещества, которые не пригодны для перевозки в вагонах-цистернах, переносных цистернах или контейнерах-цистернах вследствие своей высокой температуры и плотности, могут перевозиться в специальных вагонах или контейнерах, соответствующих стандартам, указанным компетентным органом страны происхождения. Если страна происхождения не является государством - участником КОТИФ, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся государством - участником КОТИФ, по маршруту перевозки груза".

"VV12 Вещества, которые не пригодны для перевозки в автоцистернах, переносных цистернах или контейнерах-цистернах вследствие своей высокой температуры и плотности, могут перевозиться в специальных транспортных средствах или контейнерах, соответствующих стандартам, указанным компетентным органом страны происхождения. Если страна происхождения не является Договаривающейся стороной ДОПОГ, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ, по маршруту перевозки груза".

Замечания

47. Коды VW12/VV12 относятся к специальным положениям, не охваченным схемой контейнеров для массовых грузов ООН. Они частично отражают специальное положение 232 Рекомендаций ООН, адаптированное для МПОГ и ДОПОГ.

Предложение 15

48. Предлагается сохранить коды VW12/VV12.

XVI. КОДЫ VW13/VV13

49. Для следующей позиции назначены коды VW13 и VV13:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
3258	Вещество твердое при повышенной температуре, н.у.к.	9	III		

"VW13 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах или больших контейнерах, соответствующих стандартам, указанным компетентным органом страны происхождения. Если страна происхождения не является государством - участником КОТИФ, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся государством - участником КОТИФ, по маршруту перевозки груза".

"VV13 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных транспортных средствах или контейнерах, соответствующих стандартам, указанным компетентным органом страны происхождения. Если страна происхождения не является Договаривающейся стороной ДОПОГ, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ, по маршруту перевозки груза".

Замечание

50. Коды VW13/VV13 относятся к специальным положениям, не охваченным схемой контейнеров для массовых грузов ООН. Они частично отражают специальное положение 232 Рекомендаций ООН, адаптированное для МПОГ и ДОПОГ.

Предложение 16

51. Предлагается сохранить коды VW13/VV13.

XVII. КОДЫ VW14/VV14

52. Для следующих позиций назначены коды VW14 и VV14:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
2794	Батареи жидкостные кислотные	8			
2795	Батареи жидкостные щелочные	8			
2800	Батареи жидкостные непроливающиеся	8			
3028	Батареи сухие, содержащие калия гидроксид твердый	8			

"VW14"

(1) Отработавшие батареи могут перевозиться навалом в специально оборудованных вагонах или контейнерах. Использование больших пластмассовых контейнеров не разрешается. Малые пластмассовые контейнеры должны быть способны, при их полной загрузке, выдержать без нарушения целостности испытание на удар при сбрасывании с высоты 0,8 м на твердую поверхность при температуре -18°C.

(2) Грузовые отделения вагонов или контейнеров должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях. Менее коррозионностойкие стали могут использоваться в случаях, когда толщина стенок достаточно велика или когда имеется коррозионностойкая пластмассовая облицовка/покрытие.

При конструировании грузовых отделений транспортных средств или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного тока и ударов от перемещения батарей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Коррозионностойкой считается сталь, степень постепенного сжатия которой под воздействием коррозионных веществ составляет не более 0,1 мм в год.

(3) Конструкция грузовых отделений вагонов или контейнеров должна исключать возможность утечки из них коррозионных веществ в ходе перевозки. Открытые грузовые отделения должны накрываться чехлом из коррозионностойкого материала.

(4) Перед загрузкой грузовые отделения вагонов или контейнеров и их оборудование должны проверяться на предмет наличия повреждений. Загрузка

вагонов или контейнеров с поврежденными грузовыми отделениями не разрешается. Высота загрузки грузовых отделений транспортных средств или контейнеров не должна превышать высоту их стенок.

(5) В грузовых отделениях транспортных средств или контейнеров запрещается перевозить батареи, содержащие различные вещества, а также иные грузы, способные вступить в опасную реакцию друг с другом (см. "Опасная реакция" в разделе 1.2.1).

Во время перевозки на наружную поверхность грузовых отделений вагонов или контейнеров не должны налипать опасные остатки коррозионных веществ, содержащихся в батареях".

"VV14

(1) Отработавшие батареи могут перевозиться навалом в специально оборудованных транспортных средствах или контейнерах. Использование больших пластмассовых контейнеров не разрешается. Малые пластмассовые контейнеры должны быть способны, при их полной загрузке, выдержать без нарушения целостности испытание на удар при сбрасывании с высоты 0,8 м на твердую поверхность при температуре -18 °C.

(2) Грузовые отделения транспортных средств или контейнеров должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях. Менее коррозионностойкие стали могут использоваться в случаях, когда толщина стенок достаточно велика или когда имеется коррозионностойкая пластмассовая облицовка/покрытие. При конструировании грузовых отделений транспортных средств или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного тока и ударов от перемещения батарей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Коррозионностойкой считается сталь, степень постепенного сжатия которой под воздействием коррозионных веществ составляет не более 0,1 мм в год.

(3) Конструкция грузовых отделений транспортных средств или контейнеров должна исключать возможность утечки из них коррозионных веществ в ходе перевозки. Открытые грузовые отделения должны накрываться чехлом из коррозионностойкого материала.

(4) Перед загрузкой грузовые отделения транспортных средств или контейнеров и их оборудование должны проверяться на предмет наличия повреждений. Загрузка транспортных средств или контейнеров с поврежденными грузовыми отделениями не разрешается. Высота загрузки грузовых отделений транспортных средств или контейнеров не должна превышать высоту их стенок.

(5) В грузовых отделениях транспортных средств или контейнеров запрещается перевозить батареи, содержащие различные вещества, а также иные грузы, способные вступить в опасную реакцию друг с другом (см. "Опасная реакция" в разделе 1.2.1).

Во время перевозки на наружную поверхность грузовых отделений транспортных средств или контейнеров не должны налипать опасные остатки коррозионных веществ, содержащихся в батареях".

Замечание

53. Коды VW14/VV14 являются узкоспециальными положениями, касающимися отработавших батарей, и не охваченными схемой контейнеров для массовых грузов ООН.

Предложение 17

54. Предлагается сохранить коды VW14/VV14.

XVIII. КОДЫ VW15/VV15

55. Для следующих позиций назначены коды VW15 и VV15:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
2315	Полихлордифенилы жидкие	9	II		
3151	Полигалогенированные дифенилы жидкие или полигалогенированные терфинилы твердые	9	II		
3152	Полигалогенированные дифенилы твердые или полигалогенированные терфинилы твердые	9	II		
3432	Полихлордифенилы твердые	9	II		

"VW15 Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых вагонах, в вагонах с открывающейся крышей, в крытых брезентом вагонах, в закрытых контейнерах или крытых брезентом больших контейнерах веществ или смесей (таких, как препараты или отходы), содержащих не более 1000 мг/кг вещества, которому присвоен данный номер ООН.

Кузова вагонов или контейнеры должны быть герметичными или быть герметизированы, например посредством подходящей и достаточно прочной внутренней облицовки."

"VV15 Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, закрытых контейнерах или крытых брезентом больших контейнерах со сплошными стенками веществ или смесей (таких, как препараты или отходы), содержащих не более 1000 мг/кг вещества, которому присвоен данный номер ООН.

Кузова транспортных средств или контейнеры должны быть герметичными или быть герметизированы, например посредством подходящей и достаточно прочной внутренней облицовки."

Замечания

56. Коды VW15/VV15 относятся к особым положениям, не охваченным схемой контейнеров для массовых грузов ООН.

Предложение 18

57. Предлагается сохранить коды VW15/VV15.

XIX. КОДЫ VW16/VV16

58. Для следующей позиции назначены коды VW16 и VV16:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
2912	Радиоактивный материал, низкая удельная активность (LSA-I)	7			См. 4.1.9.2.3

"VW16 Перевозка навалом/насыпью разрешается в соответствии с положениями пункта 4.1.9.2.3."

"VV16 Перевозка навалом/насыпью разрешается в соответствии с положениями пункта 4.1.9.2.3."

Замечания

59. Две системы являются одинаковыми (т.е. дублируют друг друга) и применяются в соответствии с пунктом 4.1.9.2.3.

Предложение 19

60. Предлагается исключить из колонки 17 коды VW16/VV16 и включить для этих позиций в колонку 10 таблицы А главы 3.2 слова "См. 4.1.9.2.3".

XX. КОДЫ VW17/VV17

61. Для следующей позиции назначены коды VW17 и VV17:

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
2913	Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II)	7			См. 4.1.9.2.3

"VW17 Перевозка навалом/насыпью объектов SCO-I разрешается в соответствии с положениями пункта 4.1.9.2.3."

"VV17 Перевозка навалом/насыпью объектов SCO-I разрешается в соответствии с положениями пункта 4.1.9.2.3."

Замечания

62. Две системы являются одинаковыми (т.е. дублируют друг друга) и применяются в соответствии с пунктом 4.1.9.2.3.

Предложение 20

63. Предлагается исключить из колонки 17 коды VW17/VV17 и включить для этих позиций в колонку 10 таблицы А главы 3.2 слова "См. 4.1.9.2.3".

XXI. ПРОЧИЕ ВЕЩЕСТВА

64. Поскольку следующие вещества приводятся в МПОГ/ДОПОГ с указанием в колонке 10 кодов контейнеров для массовых грузов ООН, но без указания в колонке 17 кодов контейнеров для массовых грузов МПОГ/ДОПОГ, изменений в их отношении не предлагается.

№ ООН	Наименование вещества	Класс	ГУ	Код контейнера для массовых грузов ООН	
				Действующий	Предлагаемый
2814	Инфекционное вещество, опасное для людей (только туши животных)	6.2		ВК1, ВК2	ВК1, ВК2
2900	Инфекционное вещество, опасное только для животных	6.2		ВК1, ВК2	ВК1, ВК2
3373	Биологический препарат, категория В	6.2		ВК1, ВК2	ВК1, ВК2

Предложение 21

65. С учетом всех изложенных выше предложений предлагается исключить из раздела 7.3.3 текст специальных положений под следующими кодами VW/VV и заменить его словом "(Исключено)":

с VW1/VV1 по VW11/VV11 включительно, VW16/VV16 и VW17/VV17 (принять к сведению, что VV6 уже зарезервировано).
