Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.15/AC.1/174

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
2 October 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Доклад Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов о работе его осенней сессии 2024 года,

состоявшейся во Дворце Наций в Женеве 9–13 сентября 2024 года

Содержание

		Пункты	*Стр.*
I.	Участники	1–4	4
II.	Организационные вопросы	5–10	4
III.	Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	11	5
IV.	Цистерны (пункт 2 повестки дня)	12–17	5
	A. Совещание Рабочей группы по цистернам	12	5
	B. Доклад Рабочей группы по цистернам	13–17	5
V.	Стандарты (пункт 3 повестки дня)	18–22	6
	A. Доклад о работе Рабочей группы по стандартам	18–19	6
	B. Исключение колонки 3 в таблицах со ссылками на стандарты в главах 6.2 и 6.8	20–21	6
	C. Информация о работе Рабочей группы по стандартам — стандарт EN ISO 10297:2024	22	7
VI.	Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 4 повестки дня)	23–24	7
	1. Лица, требующие обязательного обучения в соответствии с главой 1.3	23–24	7
VII.	Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 5 повестки дня)	25–53	7
	A. Нерассмотренные вопросы	25–36	7
	1. Маркировка баллонов для СНГ — пункт 6.2.3.9.4	25–26	7

GE.24-17875 (R) 251124 291124

Просьба отправить на вторичную переработку

		2. Пересмотренное определение «сжиженный нефтяной газ»	27–30	8
		3. Доставка на этапе «последней мили»	31–32	8
		4. Опасные грузы в машинах, приборах или изделиях — использованные изделия	33–34	8
		5. Транспортные документы — новое примечание к пункту 5.4.0.2	35–36	9
	B.	Новые предложения	37–53	9
		1. Изменение требований к сосудам под давлением, разрешенным Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки, с учетом их утилизации в государстве — участнике МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ	37–38	9
		2. Предлагаемые поправки к пунктам 4.1.1.11 и 4.1.1.2 МПОГ/ДОПОГ, касающиеся порожней неочищенной тары	39–40	9
		3. Перевозка сосудов под давлением, для которых требуется проведение оценки соответствия в месте, отличном от места изготовления	41–42	9
		4. Сосуды под давлением, изготовленные в соответствии со стандартом EN 17339	43	10
		5. Перевозка стационарных сосудов под давлением, изготовленных в соответствии с правилами проектирования, признанными национальным компетентным органом	44–45	10
		6. Национальные процедуры определения интервалов между проверками сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов, в соответствии с инструкцией по упаковке P200 (пункт 9)	46	10
		7. Предлагаемые поправки к пункту 5.4.1.1.3.2 МПОГ/ДОПОГ, касающиеся информации о перевозимом количестве, указываемой в транспортном документе	47–48	10
		8. Редакционные изменения к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ	49	11
		9. Сопутствующие поправки к специальным положениям 310 и 388	50	11
		10. Стандарт EN 17339:2020 — Переносные газовые баллоны — Полностью обмотанные углеродные композитные баллоны и трубки для водорода	51	11
		11. Толкование обязанности грузоотправителя назначать консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов для каждого вида транспорта в случае интермодальных перевозок	52–53	11
VIII.		Доклады неофициальных рабочих групп (пункт 6 повестки дня)	54–57	11
	A.	Доклад о работе седьмого совещания неофициальной рабочей группы по электронному обучению	54–55	11
	B.	Доклад неофициальной рабочей группы по ссылкам на компетентный орган	56	12
	C.	Доклад неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE	57	12
IX.		Аварии и управление рисками (пункт 7 повестки дня)	58–59	12
X.		Повестка дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года (пункт 8 повестки дня)	60–61	13

XI.	Выборы должностных лиц на 2025 год (пункт 9 повестки дня)	62	13
XII.	Будущая работа (пункт 10 повестки дня)	63–64	13
XIII.	Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)	65	13
XIV.	Утверждение доклада (пункт 12 повестки дня)	66	14

Приложение I

Доклад Рабочей группы по цистернам 15

Приложение II

Проект поправок к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ для вступления в силу 1 января 2027 года (принятые тексты) 16

I. Участники

1. Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций провело свою осеннюю сессию в Женеве 10–13 сентября 2024 года под руководством Председателя г-жи С. Гарсия-Вольфрум (Испания) и заместителя Председателя г-на С. Махеша (Королевство Нидерландов).

2. В соответствии с пунктом a) правила 1 правил процедуры Совместного совещания (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/112/Add.2) в работе сессии на полноправных началах участвовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Бельгии, Германии, Дании, Ирландии, Испании, Италии, Латвии, Люксембурга, Нидерландов (Королевство), Норвегии, Польши, Португалии, Российской Федерации, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Турции, Финляндии, Франции, Швейцарии и Швеции.

3. В соответствии с пунктом b) правила 1 правил процедуры в работе сессии на консультативных началах участвовало Зимбабве.

4. В соответствии с пунктами c) и d) правила 1 правил процедуры в работе сессии на консультативных началах участвовали представители:

a) Европейского союза (Европейской комиссии и Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА));

b) следующих международных неправительственных организаций: Ассоциации «Сжиженный газ — Европа», Европейского комитета по стандартизации (ЕКС), Европейского совета химической промышленности (ЕСХП), Европейского союза речного судоходства/Европейской организации судоводителей (ECPC/EOC), Европейской ассоциации по промышленным газам (ЕАПГ), Европейской ассоциации производителей баллонов (ЕАПБ), Европейской конференции поставщиков топлива (ЕКПТ), Европейской федерации по управлению отходами и природоохранным технологиям (ФЕАД), Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), Международного союза владельцев грузовых вагонов (МСАГВ), Международного союза железных дорог (МСЖД), Международной ассоциации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (МАКБ) и Совета по безопасной транспортировке опасных изделий (COSTHA).

II. Организационные вопросы

Неофициальный документ: INF.3 (секретариаты)

5. Сессия вновь была организована в форме исключительно очных совещаний в соответствии с форматом, описанным в неофициальном документе INF.3.

6. Участники сессии Совместного совещания отметили, что, поскольку к сессии было представлено лишь ограниченное количество официальных документов, продолжительность пленарного заседания была сокращена с обычных пяти дней до четырех.

7. Сотрудник секретариата проинформировал Совместное совещание о том, что бывший директор Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН г-н Юйвэй Ли недавно вышел на пенсию и что обязанности директора Отдела устойчивого транспорта выполняет заместитель Исполнительного секретаря ЕЭК ООН г-н Дмитрий Марьясин. Он отметил, что Отдел устойчивого транспорта ЕЭК ООН и, в частности, Секция по опасным грузам в настоящее время испытывают трудности в связи с ограничениями, обусловленными продолжающимся кризисом ликвидности в Организации Объединенных Наций. Он выразил надежду на то, что к концу этого года ситуация нормализуется и все вакантные должности будут вновь заполнены.

8. Совместное совещание было также проинформировано о том, что недавно ЕЭК ООН столкнулась с несколькими случаями нарушения авторских прав и что до

издания подробных указаний на этот счет следует учитывать, что несанкционированное использование изображений и любых других материалов, защищенных авторским правом, без предварительного и надлежащего согласия владельца авторского права запрещено и противоречит правилам и положениям ЕЭК ООН и ОТИФ. Таким образом, всем делегатам было рекомендовано не включать в представляемые ими предложения несанкционированные изображения или любые другие материалы, защищенные авторским правом, без предварительного и надлежащего согласия владельца авторских прав.

9. Секретариат также проинформировал участников сессии Совместного совещания о ремонтных работах, ведущихся в зданиях Дворца Наций, и связанных с этим трудностях с доступностью более просторных залов заседаний.

10. Совместное совещание приняло к сведению информацию о том, что издания МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ 2025 года находятся на этапе процесса уведомления, при этом варианты на различных языках будут опубликованы не позднее конца года.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/173
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/173/Add.1
RID-24009-RC

Неофициальные документы: INF.1, INF.2 и INF.3 (секретариаты)

11. Совместное совещание утвердило повестку дня, предложенную секретариатами в документах ECE/TRANS/WP.15/AC.1/173 и Add.1 (документ RID-24009-RC ОТИФ) и обновленную в неофициальном документе INF.2 после внесения в него поправок с целью учета неофициальных документов INF.1–INF.31.

IV. Цистерны (пункт 2 повестки дня)

A. Совещание Рабочей группы по цистернам

Документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/33 (ЕАПГ)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/34 (МСАГВ)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/39 (Франция)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/40 (Германия)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/45 (Франция)

Неофициальные документы: INF.7 (Королевство Нидерландов)
INF.9 и INF.10 (МОКЦ)
INF.20 (ЕАПГ)
INF.22 (Франция)
INF.24 (МОКЦ)
INF.26 (Соединенное Королевство)
INF.30 (Рабочая группа по цистернам)

12. Рассмотрение документов по пункту 2 повестки дня было поручено Рабочей группе по цистернам, которая заседала 9–11 сентября 2024 года под председательством г-на А. Бейла (Соединенное Королевство) и представила свой доклад на пленарном заседании.

B. Доклад Рабочей группы по цистернам

Неофициальный документ: INF.30 (Рабочая группа по цистернам)

13. Совместное совещание приветствовало итоги совещания рабочей группы, состоявшегося 9–11 сентября 2024 года, которые отражены в неофициальном документе INF.30. Доклад группы приводится в приложении I в качестве добавления 1

к настоящему докладу, в который были включены некоторые незначительные поправки, принятые в ходе пленарного заседания.

14. Совместное совещание рассмотрело поправки к МПОГ и ДОПОГ и приняло предложения 1 (с поправками) и 2 (см. приложение II).

15. Относительно предложения 3 Совместное совещание одобрило следующее толкование требования иметь маркировочный знак SV в соответствии с пунктом 6.8.3.2.9.6:

«*Требование иметь маркировочный знак SV в пункте 6.8.3.2.9.6:*

Требование иметь маркировочный знак SV, предусмотренный в пункте 6.8.3.2.9.6, распространяется только на цистерны, предназначенные для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных газов и оснащенные предохранительными клапанами. Цистерны, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов, МЭГК и вагоны-батареи/транспортные средства-батареи, содержащие в качестве элементов сосуды под давлением, не должны иметь маркировочный знак SV».

16. Совместное совещание рекомендовало постоянной рабочей группе Комиссии экспертов МПОГ и WP.15 включить это толкование в перечень толкований к МПОГ на веб-сайте ОТИФ и к ДОПОГ на веб-сайте ЕЭК ООН.

17. В интересах эффективности Совместное совещание приняло решение более не представлять документы рабочей группы для первоначального обсуждения на пленарных заседаниях. Это также позволит рабочей группе начинать свою работу раньше, параллельно с сессией Совместного совещания, или проводить встречи дистанционно до начала сессии.

V. Стандарты (пункт 3 повестки дня)

A. Доклад о работе Рабочей группы по стандартам

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/29 (EKC)

Неофициальный документ: INF.5 (EKC)

18. Совместное совещание приняло к сведению сообщение Рабочей группы по стандартам о пересмотре стандартов, приведенных в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/29. Оно приветствовало доклад о работе недавнего совещания Рабочей группы, содержащийся в неофициальном документе INF.5.

19. По предложениям, содержащимся в неофициальном документе INF.5, Совместное совещание приняло поправки, предложенные в пунктах 6, 7 и 17 (см. приложение II), для вступления в силу в 2027 году. Что касается нового примечания, принятого в пункте 6.2.4.2 для стандарта EN ISO 11623:2023, то Совместное совещание рекомендовало всем Договаривающимся государствам МПОГ и Договаривающимся сторонам ДОПОГ начать применять его уже в 2025 году.

B. Исключение колонки 3 в таблицах со ссылками на стандарты в главах 6.2 и 6.8

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/30 (EKC)

Неофициальный документ: INF.6 (EKC)

20. Совместное совещание приняло к сведению предложения Рабочей группы по стандартам, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/30, и утвердило поправки, предложенные в пунктах 6, 7, 8 и 9 (см. приложение II).

21. Что касается дополнительных предложений, содержащихся в неофициальном документе INF.6, то Совместное совещание приняло поправки, представленные в предложениях 1 и 2, с поправками (см. приложение II).

C. Информация о работе Рабочей группы по стандартам — стандарт EN ISO 10297:2024

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/31 (ЕКС)

22. Что касается ошибок в недавно опубликованном и указанном в изданиях МПОГ/ДОПОГ 2025 года стандарте EN ISO 10297:2024, то представитель ЕКС обратился с просьбой опубликовать на веб-сайтах ЕЭК ООН и ОТИФ толкование, требующее применения правильного издания стандарта, при условии одобрения WP.15 и постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ. Совместное совещание поддержало эту просьбу.

VI. Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 4 повестки дня)

1. Лица, требующие обязательного обучения в соответствии с главой 1.3

Неофициальный документ: INF.8 (Королевство Нидерландов)

23. Совместное совещание приветствовало данный документ и согласилось с необходимостью уточнить положения глав 1.3 и 1.4 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Некоторые делегаты сочли, что обучение должны проходить все лица, связанные с перевозкой опасных грузов, независимо от их статуса занятости, при этом другие рекомендовали с осторожностью подходить к вопросу о последствиях для обязанностей, особенно в случае субподрядных работ или привлечения персонала.

24. Представитель Королевства Нидерландов предложил представить на следующей сессии новое предложение с учетом полученных замечаний и нынешних положений главы 1.3 Типовых правил.

VII. Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 5 повестки дня)

A. Нерассмотренные вопросы

1. Маркировка баллонов для СНГ — пункт 6.2.3.9.4

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/43
(Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)

25. Напомнив об обсуждении этого вопроса на своей предыдущей сессии, Совместное совещание отметило ряд моментов, вызывающих озабоченность по поводу этого предложения. Большинство выступивших делегатов обратилось с просьбой предоставить дополнительные свидетельства и обосновать, почему отпала необходимость в данных о массе цилиндров, минимальной толщине стенок и резьбе применительно к цилиндрам. Некоторые делегаты предпочли использовать более систематический подход вместо указания на изъятие, в то время как другие подчеркнули необходимость тщательно рассмотреть дополнительные газы, которые предлагается включить в пункт 6.2.3.9.4, чтобы избежать пробелов в процедурах контроля.

26. Представитель Ассоциации «Сжиженный газ — Европа» предложил всем делегатам прислать свои письменные замечания по электронной почте. Он вызвался изучить справочную информацию, касающуюся нынешних положений, и представить

Совместному совещанию дополнительные сведения. Было решено возобновить рассмотрение этого вопроса на следующей сессии в марте 2025 года.

2. Пересмотренное определение «сжиженный нефтяной газ»

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/44 (Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)

Неофициальные документы: INF.27 и INF.27/Rev.1 (Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)

27. Ссылаясь на предыдущее обсуждение этого вопроса, Совместное совещание приняло к сведению решение Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов (ПОГ) на его сессии в июне 2024 года принять специальное положение, позволяющее присвоить смесям СНГ, содержащим диметиловый эфир (ДМЭ) не более 12 % по массе, № ООН 1075 и 1965. Эти принятые поправки будут отражены в двадцать четвертом пересмотренном издании Типовых правил, которое, как ожидается, будет опубликовано в середине 2025 года.

28. На основе документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/44 и неофициального документа INF.27 Совместное совещание обсудило наилучшие пути выполнения этого решения в вариантах МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ 2027 года.

29. После обсуждения Совместное совещание приняло поправки, предложенные в неофициальном документе INF.27/Rev.1 (см. приложение II).

30. Председатель Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов приветствовал решение Совместного совещания о согласовании определения сжиженного нефтяного газа в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с решением, принятым Подкомитетом по новому специальному положению в подготавливаемом двадцать четвертом издании Типовых правил.

3. Доставка на этапе «последней мили»

Неофициальные документы: INF.4 (COSTHA)
INF.12 (ФЕА)

31. Совместное совещание приняло к сведению предложения, содержащиеся в неофициальных документах INF.4 и INF.12. Большинство делегатов сочли, что сфера охвата предложений слишком широка, но признали необходимость решения проблемы, изложенной в неофициальном документе INF.4.

32. Представитель COSTHA предложил представить пересмотренное предложение с учетом отзывов, полученных в ходе обсуждений на пленарном заседании и на заседании рабочей группы во время обеденного перерыва.

4. Опасные грузы в машинах, приборах или изделиях — использованные изделия

Неофициальные документы: INF.17 и INF.31 (Германия, ЕСХП)

33. Совместное совещание отметило, что варианты, предложенные в неофициальном документе INF.17, в принципе нашли поддержку. Большинство выступивших делегатов высказали мнение, что все варианты необходимо дополнительно уточнить, чтобы избежать неправильного использования новых положений. Было решено исключить из этих отступлений вещества или изделия классов 1 и 7, а также рассмотреть дополнительные положения о предварительной очистке и информации в транспортном документе.

34. Делегатам было предложено направить по электронной почте свои письменные замечания представителям Германии или ЕСХП, которые вызвались представить на следующей сессии обновленное предложение.

5. Транспортные документы — новое примечание к пункту 5.4.0.2

Неофициальный документ: INF.21 (Германия, Франция)

35. Совместное совещание приветствовало предложение дополнительно разъяснить новые поправки к пунктам 5.4.0.1 и 5.4.0.2 в вариантах МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ 2025 года, чтобы отразить необходимость указания связи между описанием груза и транспортного средства в электронном транспортном документе. Было решено в срочном порядке решить этот важный вопрос и учесть его первоначальный замысел.

36. Совместное совещание предложило Франции и Германии представить обновленный официальный документ для рассмотрения на следующей сессии.

B. Новые предложения

1. Изменение требований к сосудам под давлением, разрешенным Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки, с учетом их утилизации в государстве — участнике МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/28 (ЕАПГ)

37. Некоторые представители поддержали в принципе поправки, предложенные в этом документе. Другие сочли, что такие поправки не нужны, и предпочли получить более подробное обоснование. По мнению некоторых делегатов, период времени после даты, указанной для следующей периодической проверки, должен быть ограничен. Было отмечено, что настоящие положения были разработаны с целью обеспечить, чтобы после использования газов, находящихся в сосудах под давлением, пустые сосуды под давлением возвращались в Соединенные Штаты Америки.

38. Совместное совещание решило возобновить рассмотрение этого вопроса на следующей сессии в марте 2025 года на основе нового документа ЕАПГ.

2. Предлагаемые поправки к пунктам 4.1.1.11 и 4.1.1.2 МПОГ/ДОПОГ, касающиеся порожней неочищенной тары

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/32 (ФЕАД)

Неофициальный документ: INF.25 (Ирландия)

39. Совместное совещание в принципе поддержало поправки, предложенные в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/32, включая изменения, содержащиеся в неофициальном документе INF.25. Некоторые делегации рекомендовали внести дополнительные изменения в новый текст и предпочли изменить порядок расположения новых положений.

40. После проведенного в обеденный перерыв совещания было решено доработать предложение. Совместное совещание приветствовало предложение ФЕАД организовать межсессионное совещание рабочей группы и представить совместно с Ирландией обновленный официальный документ к следующей сессии с учетом полученных отзывов.

3. Перевозка сосудов под давлением, для которых требуется проведение оценки соответствия в месте, отличном от места изготовления

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/35 (ЕАПБ)

41. Некоторые выступившие делегаты подчеркнули, что ссылка на стандарты, перечисленные в главе 6.2, носит слишком общий характер и что определение композитных сосудов под давлением типа 4 в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ отсутствует. Другие сочли, что предложенные поправки нуждаются в дополнительном обосновании.

42. Совместное совещание поддержало это предложение в принципе и решило продолжить обсуждение на следующей сессии на основе нового официального документа ЕАПБ.

4. Сосуды под давлением, изготовленные в соответствии со стандартом EN 17339

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/36 (ЕАПБ)

Неофициальный документ: INF.28/Rev.1 (ЕАПБ)

43. Совместное совещание в принципе поддержало поправки, предложенные в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/36. После обсуждения Совместное совещание приняло поправки, предложенные в неофициальном документе INF.28/Rev.1 (см. приложение II).

5. Перевозка стационарных сосудов под давлением, изготовленных в соответствии с правилами проектирования, признанными национальным компетентным органом

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/37 (ЕАПБ)

Неофициальный документ: INF.13 (Соединенное Королевство)

44. Большинство представителей высказали мнение, что сфера применения, предложенная в обоих документах, носит слишком общий характер и должна быть ограничена только определенными композитными стационарными сосудами. Другие отметили, что в целях безопасности, помимо максимального давления в 20 бар, следует включить упоминание в отношении 10 % от рабочего давления сосуда. Было рекомендовано исключить № ООН 1002.

45. Представители Соединенного Королевства и ЕАПБ предложили всем делегатам направить им свои письменные замечания по электронной почте. Они вызвались совместно подготовить новый документ к следующей сессии с учетом полученных замечаний.

6. Национальные процедуры определения интервалов между проверками сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов, в соответствии с инструкцией по упаковке P200 (пункт 9)

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/41 (Германия)

46. Совместное совещание приветствовало инициативу Германии по сбору информации от Договаривающихся государств МПОГ/Договаривающихся сторон ДОПОГ об установленных ими процедурах продления интервалов между проверками сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов. Делегатам было предложено направить письменные ответы на три вопроса, заданные в пункте 6 документа, представителю Германии (georg.mair@bam.de), который вызвался представить собранные сведения на следующей сессии Совместного совещания.

7. Предлагаемые поправки к пункту 5.4.1.1.3.2 МПОГ/ДОПОГ, касающиеся информации о перевозимом количестве, указываемой в транспортном документе

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/42 (Ирландия, ФЕАД)

47. Большинство выступивших делегатов выразили обеспокоенность по поводу нового подпункта b), касающегося оценки количества отходов (со ссылкой на пункт 1.10.3.1.2), и предпочли сохранить нынешние положения со ссылкой на пункт 2.1.3.5.3. Другие просили представить более подробное обоснование предлагаемых поправок и пояснить, что понимается под «достаточной информацией» о степени наполнения цистерн.

48. После обсуждения представитель ФЕАД вызвался пересмотреть предложение с учетом полученных отзывов, продолжить обсуждение на межсессионном совещании (см. пункт 40 выше) и представить улучшенный документ на следующей сессии.

8. Редакционные изменения к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/46 (секретариаты)

49. Совместное совещание приняло предложенные поправки к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ для вступления в силу 1 января 2027 года (см. приложение II). Что касается поправки к новой сноске к специальному положению 407, то было решено согласовать вариант на французском языке с текстом на английском языке на основе официального документа для следующей сессии. Совместное совещание также одобрило предложение секретариатов обеспечить последовательное использование сокращений в изданиях МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2027 года.

9. Сопутствующие поправки к специальным положениям 310 и 388

Неофициальный документ: INF.16 (секретариат ОТИФ)

50. Документ был снят с рассмотрения автором.

10. Стандарт EN 17339:2020 — Переносные газовые баллоны — Полностью обмотанные углеродные композитные баллоны и трубки для водорода

Неофициальный документ: INF.18 (ЕАПБ)

51. Совместное совещание приняло к сведению представленную ЕАПБ информацию и решило возобновить рассмотрение этого вопроса на своей следующей сессии на основе официального документа.

11. Толкование обязанности грузоотправителя назначать консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов для каждого вида транспорта в случае интермодальных перевозок

Неофициальный документ: INF.19 (ЕСХП)

52. Совместное совещание признало сложность поднятого вопроса и согласилось с необходимостью уточнить положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, касающиеся обязательств и ответственности, во избежание различных толкований. По мнению большинства делегатов, расхождения в толкованиях связаны с национальной юрисдикцией в отношении субподрядных транспортных операций, в частности при интермодальных перевозках.

53. Совместное совещание решило возобновить рассмотрение этой темы на своей следующей сессии и обсудить вопрос о необходимости в новых положениях о консультантах по вопросам безопасности в случае таких интермодальных перевозок опасных грузов. Представитель ЕСХП вызвался подготовить новый документ с учетом полученных замечаний.

VIII. Доклады неофициальных рабочих групп (пункт 6 повестки дня)

A. Доклад о работе седьмого совещания неофициальной рабочей группы по электронному обучению

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/38 (Германия, МСАТ)

Неофициальный документ: INF.15/Rev.1 (Германия, МСАТ)

54. Совместное совещание приветствовало итоги работы неофициальной рабочей группы и приняло к сведению общие замечания по предложению, содержащемуся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/38, как оно дополнено в неофициальном документе INF.15/Rev.1. Оно одобрило текст, заключенный в квадратные скобки, при условии принятия окончательного решения Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ и подчеркнуло, что данный текст не нужен для

обучения по вопросам ДОПОГ. Что касается периода времени в девять месяцев в подразделе 8.2.2.5, то Совместное совещание отдало предпочтение согласованному решению для всех видов обучения. Было предложено внести изменения в варианты приложений на французском и немецком языках.

55. Совместное совещание поручило секретариату представить обновленный документ предстоящей сессии WP.15 и Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ для принятия ими соответствующих решений.

B. Доклад неофициальной рабочей группы по ссылкам на компетентный орган

Неофициальный документ: INF.11 (Швейцария)

56. Участники Совместного совещания приветствовали доклад о работе недавних совещаний неофициальной рабочей группы. Они отметили, что следующее совещание планируется провести в дистанционном формате 24 сентября 2024 года с участием экспертов ВОПОГ. Они отметили также, что с наиболее важными документами неофициальной рабочей группы можно ознакомиться на вики-сайте ЕЭК ООН[1].

C. Доклад неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE

Неофициальный документ: INF.14 (Соединенное Королевство от имени НРГ)

57. Совместное совещание отметило прогресс в деятельности данной неофициальной рабочей группы. Оно приветствовало выводы группы и последующую деятельность на более поздних сессиях Рабочей группы WP.29 по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и WP.15 на основе документа ECE/TRANS/WP.15/2024/17.

IX. Аварии и управление рисками (пункт 7 повестки дня)

Совершенствование отчета о происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов

Неофициальный документ: INF.23 (Франция)

58. Совместное совещание приветствовало инициативу Франции возобновить работу неофициальной рабочей группы. Большинство делегатов не рассматривали отчет об аварии как инструмент сбора данных для анализа рисков. Вместе с тем большинство делегатов подчеркнули важность согласованной и единой модели отчетности по авариям на железнодорожном транспорте и управления рисками в этой сфере в соответствии с общими методами обеспечения безопасности, касающимися оценки уровня безопасности и показателей безопасности (CSM ASLP). Обсуждался вопрос о необходимости согласования отчетности по авариям для всех видов транспорта.

59. Совместное совещание приветствовало предложение Франции организовать еще одно заседание неофициальной рабочей группы, пересмотреть — в качестве первого шага — ее круг ведения с учетом потребностей различных видов транспорта и представить выводы на следующей сессии. Для организации будущей работы Франция просила представить письменные замечания по неофициальному документу INF.19, подготовленному к весенней сессии 2024 года.

[1] См. URL: https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=248578068.

X. Повестка дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года (пункт 8 повестки дня)

Неофициальный документ: INF.29 (секретариат ЕЭК ООН)

60. Совместное совещание было проинформировано о том, что восемьдесят шестая сессия Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) была проведена в Женеве 20–23 февраля 2024 года (см. доклад ECE/TRANS/344). Оно приняло к сведению результаты работы КВТ по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения Комитета по внутреннему транспорту и его стратегии на период до 2030 года.

61. Совместное совещание приветствовало принятие КВТ Стратегии по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте (Стратегия КВТ по декарбонизации), отраженной в документе ECE/TRANS/344, приложение I, и одобрило просьбу КВТ о соответствующем согласовании его программы работы (ECE/TRANS/344, п. 15). Принятие Стратегии стало важной вехой в усилиях по декарбонизации транспорта, поскольку теперь проблематика всех трех основных видов транспорта (воздушный, внутренний и морской) в глобальном масштабе может рассматриваться в рамках Организации Объединенных Наций в контексте перспективного видения и четких направлений дальнейшей работы. Стратегия КВТ по декарбонизации дополняет принятую в 2023 году Стратегию Международной морской организации (ИМО) по сокращению выбросов парниковых газов с судов и намеченную в 2022 году Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) долгосрочную желательную цель достижения чистого нулевого уровня выбросов углерода в секторе авиаперевозок к 2050 году. Совместное совещание уже внесло свой вклад в достижение рубежных этапов действий 1, 6, 18, 26 и 31 первоначального Плана действий КВТ в области климата, содержащегося в документе ECE/TRANS/344, приложение I.

XI. Выборы должностных лиц на 2025 год (пункт 9 повестки дня)

62. Г-жа С. Гарсия-Вольфрум (Испания) и г-н С. Махеш (Королевство Нидерландов) были вновь избраны соответственно Председателем и заместителем Председателя на 2025 год. Председатель объявила, что в связи с другими обязательствами она, скорее всего, больше не сможет выполнять функции Председателя в 2026 году.

XII. Будущая работа (пункт 10 повестки дня)

63. Совместное совещание было проинформировано о том, что следующая сессия состоится в Берне 24–28 марта 2025 года и что крайним сроком представления документов является 20 декабря 2024 года.

64. Совместное совещание отметило, что предстоящая сессия Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов будет проведена в Женеве 15 и 16 апреля 2025 года.

XIII. Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)

65. Поскольку никаких документов в рамках этого пункта повестки дня представлено не было, обсуждения по данному вопросу не проводились.

XIV. Утверждение доклада (пункт 12 повестки дня)

66. Совместное совещание утвердило доклад о работе своей осенней сессии 2024 года и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатами.

Приложение I

Доклад Рабочей группы по цистернам

(см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/174/Add.1)

Приложение II

[Языки оригинала: английский и французский]

Проект поправок к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ для вступления в силу 1 января 2027 года (принятые тексты)

Глава 1.2

1.2.1 В конце определения «Сжиженный нефтяной газ (СНГ)» заменить точку с запятой на точку и включить следующий текст: «СНГ, которому присвоен № ООН 1075 или 1965, может также содержать до 12 % диметилового эфира по массе;».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.27/Rev.1)

Глава 1.4

1.4.3.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/46, предложение 3)

Глава 1.6

1.6.6.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/46, предложение 4)

Глава 1.8

1.8.7.2.2.2 В третьем предложении первого абзаца заменить «колонкой 5» на «колонкой 4». В примечании после этого пункта заменить «в колонке 5» на «в колонке 4».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

1.8.8.1.4 Заменить «1.8.7.7.1 d)» на «1.8.7.7.1 b) ii)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/46, предложение 1)

Глава 3.1

3.1.2.8.1.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/46, предложение 5)

3.1.2.8.1.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/46, предложение 5)

Глава 3.2, таблица A

Для № ООН 1066: в колонке 6 добавить «679».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.28/Rev.1)

Глава 3.3

СП 357 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/46, предложение 6)

Добавить новое специальное положение следующего содержания:

«679 Сосуды под давлением, утвержденные в соответствии со стандартом EN 17339 и предназначенные для перевозки № ООН 1049 ВОДОРОД СЖАТЫЙ, могут перевозиться, будучи заполненными № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ, для целей монтажа, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации при внутреннем давлении, не допускающем отделения вкладыша сосуда под давлением. Давление должно быть не более меньшего из значений 10 % от рабочего давления или 20 бар.

Вагоны-батареи/транспортные средства-батареи и МЭГК, предназначенные для перевозки № ООН 1049 ВОДОРОД СЖАТЫЙ, содержащие сосуды под давлением, утвержденные в соответствии со стандартом EN 17339, могут перевозиться, будучи наполненными № ООН 1066 АЗОТ СЖАТЫЙ, для целей первичного наполнения, периодической проверки, технического обслуживания или утилизации при внутреннем давлении, не допускающем отделения вкладыша сосудов под давлением. Давление должно быть не более меньшего из значений 10 % от рабочего давления или 20 бар.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: “Перевозка в соответствии со специальным положением 679”.

Все остальные требования МПОГ/ДОПОГ должны выполняться».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.28/Rev.1 с поправками)

Глава 4.1

(МПОГ/ДОПОГ:)

4.1.1.21.6 В таблице поместить сноски * и ** непосредственно под таблицей, на тех страницах, где они находятся, и перенумеровать их по порядку как [a] и [b].

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/46, предложение 2)

Глава 6.2

6.2.3.5.1 В первом предложении примечания 3 заменить «EN ISO 18119:2018 + A1:2021» на «EN ISO 18119:2018 + A1:2021 + A2:2024».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.5)

6.2.4.1 Во втором предложении второго абзаца заменить «в колонке 4» на «в колонке 3». Исключить третий абзац. В новом третьем абзаце (нынешний четвертый) заменить «В колонке 5» на «В колонке 4».

В таблице исключить колонку (3) и изменить нумерацию колонок (4) и (5) на (3) и (4).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/30)

6.2.4.2 В таблице, в строке для EN ISO 18119:2018 + A1:2021 в колонке (3) заменить слова «Обязательно с 1 января 2025 года» на «До 31 декабря 2028 года». Под этой строкой добавить следующую новую строку:

EN ISO 18119:2018 + A1:2021 + A2:2024	Баллоны газовые — Бесшовные стальные газовые баллоны и трубки и бесшовные газовые баллоны и трубки из алюминиевого сплава — Периодические проверки и испытания	Обязательно с 1 января 2029 года

В таблице, в строке для EN ISO 11623:2023 в колонке (2) добавить следующее новое примечание: «***ПРИМЕЧАНИЕ****: Испытание давлением не должно заменяться тем или иным методом неразрушающего контроля (НРК), хотя такие методы могут использоваться для целей мониторинга*».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.5)

Глава 6.8

(МПОГ/ДОПОГ:)

6.8.2.3.3 В первом предложении второго абзаца заменить во втором случае «либо» запятой и в конце предложения включить следующий текст: «, либо разрешают использование альтернативного сервисного оборудования с эквивалентными техническими характеристиками».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.30 с поправками)

6.8.2.6.1 Во втором предложении второго абзаца заменить «в колонке 4» на «в колонке 3». Исключить третий абзац. В новом третьем абзаце (нынешний четвертый) заменить «В колонке 5» на «В колонке 4».

(ДОПОГ:) В таблице, под заголовком «***Для конструкции и изготовления цистерн***»: в колонке (2) добавить следующие новые примечания (при необходимости изменив нумерацию существующих примечаний):

– для «EN 12493:2001 (за исключением приложения C)» — «***ПРИМЕЧАНИЕ 2****: Этот стандарт не соответствует требованиям пункта 6.8.2.1.17 и требованию в отношении испытания на герметичность, предусмотренному в пункте 6.8.2.4.1*»;

– для «EN 12493:2008 (за исключением приложения C)» и «EN 12493:2008 + A1:2012 (за исключением приложения C)» — «***ПРИМЕЧАНИЕ 2****: Этот стандарт не соответствует требованиям пункта 6.8.2.1.17*»;

– для «EN 13530-2:2002»: «***ПРИМЕЧАНИЕ****: Этот стандарт не соответствует требованиям пункта 6.8.2.1.17*»;

– для «EN 13530-2:2002 + A1:2004»: «***ПРИМЕЧАНИЕ 2****: Этот стандарт не соответствует требованиям пункта 6.8.2.1.17*»;

– для «EN 14398-2:2003 (за исключением таблицы 1)» и «EN 14398-2:2003 + A2:2008» — «***ПРИМЕЧАНИЕ 2****: Этот стандарт не соответствует требованиям пунктов 6.8.2.1.17, 6.8.2.1.19 и 6.8.2.1.20*»;

(ДОПОГ:) В таблице, под заголовком «***Для оборудования***»: в колонке (2) добавить следующие новые примечания (изменив нумерацию существующих примечаний):

– для «EN 12252:2000» и «EN 12252:2005 + A1:2008»: «***ПРИМЕЧАНИЕ 2***: Этот стандарт не соответствует требованиям пункта 6.8.3.2.3».

В таблице исключить колонку (3) и изменить нумерацию колонок (4) и (5) на (3) и (4).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/30 и неофициальный документ INF.6 с поправками)

6.8.2.6.2 Во втором абзаце заменить «в колонке 4» на «в колонке 3». Исключить третий абзац.

(ДОПОГ:) В таблице для «EN 14334:2014» в колонке (2) добавить следующее новое примечание: *«**ПРИМЕЧАНИЕ**: Этот стандарт не соответствует требованиям пункта 6.8.2.4.1*».

В таблице исключить колонку (3) и изменить нумерацию колонки (4) на (3).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/30 и неофициальный документ INF.6 с поправками)

6.8.3.2.9.2 В подпункте b) вместо «должно составлять 1,1» вставить «должно составлять не более 1,15».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.30)

6.8.3.6 Во втором абзаце после примечания, во втором предложении, заменить «в колонке 4» на «в колонке 3». Исключить третий абзац после примечания. В новом третьем абзаце после примечания (нынешний четвертый) заменить «В колонке 5» на «В колонке 4».

В таблице исключить колонку (3) и изменить нумерацию колонок (4) и (5) на (3) и (4).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/30)