

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
10 December 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–14 февраля 2025 года

Пункт 11 е) предварительной повестки дня

Сегмент, посвященный стратегическим партнерам:

**Специальный посланник Генерального секретаря
по безопасности дорожного движения**

**Деятельность Специального посланника Генерального
секретаря Организации Объединенных Наций
по безопасности дорожного движения****Записка секретариата Специального посланника по безопасности
дорожного движения****Резюме*

Ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий трагически погибают около 1,19 млн человек, а еще от 20 до 50 млн человек получают несмертельные травмы, часто приводящие к инвалидности. Дорожно-транспортные происшествия занимают восьмое место в перечне основных причин смертности в мире, причем большинство погибших — дети и молодые люди в возрасте от 5 до 29 лет. Подавляющее большинство таких смертельных случаев приходится на страны с низким и средним уровнем дохода (СНСД), что усугубляет экономический урон. Травматизм в результате ДТП наносит значительный экономический ущерб отдельным людям, семьям и обществу, достигающий 3–5 % ВВП страны, и ввергает миллионы людей в нищету.

Для решения этой насущной проблемы Организация Объединенных Наций приняла серьезные меры, назначив в апреле 2015 года г-на Жана Тодта Специальным посланником по безопасности дорожного движения, мандат которого был продлен Генеральным секретарем Антониу Гутерришем. В рамках Целей в области устойчивого развития также поставлены конкретные задачи в сфере безопасности дорожного движения, направленные на сокращение вдвое числа смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире и обеспечение доступа к безопасным транспортным системам для всех к 2030 году.

В ответ на актуальную повестку дня в области безопасности дорожного движения 31 августа 2020 года государства — члены Организации Объединенных

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Наций приняли резолюцию Генеральной Ассамблеи о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, в которой была поставлена новая цель — сократить вдвое смертность и травматизм на дорогах к 2030 году. Эта резолюция призывает к оказанию дальнейшей поддержки Фонду Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН), расширению полномочий Специального посланника и подтверждению ценности правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения. В ней содержится настоятельная просьба к ВОЗ и региональным комиссиям Организации Объединенных Наций разработать план на второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения и призыв к государствам — членам Организации Объединенных Наций инвестировать средства в обеспечение безопасности дорожного движения на всех уровнях.

21 июля 2021 года была принята резолюция [A/RES/75/308](#) о круге ведения и порядке проведения совещания высокого уровня по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире. В работе этого совещания, состоявшегося 30 июня — 1 июля 2022 года, приняли участие представители государственного и частного секторов, приверженные Глобальному плану на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, направленному на выполнение задач, поставленных в рамках Целей в области устойчивого развития, касающихся безопасности дорожного движения.

3 июня 2024 года Генеральная Ассамблея призвала ускорить действия по сокращению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире путем реализации Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021–2030 годов и приняла резолюцию «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» (документ [A/78/L.78](#)), в которой она настоятельно призвала государства-члены и соответствующие стороны ускорить и расширить усилия по реализации Глобального плана, сделав безопасность дорожного движения политическим приоритетом и обеспечивая ее значимость в общей повестке дня в области устойчивого развития.

В резолюции были с удовлетворением отмечены усилия, предпринимаемые Специальным посланником Генерального секретаря по безопасности дорожного движения при секретариатской поддержке со стороны Европейской экономической комиссии в целях результативной мобилизации на высоком уровне стойкой приверженности делу безопасности дорожного движения путем пропаганды соблюдения правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и повышения осведомленности о них, распространения информации о передовой практике посредством участия в глобальных и региональных конференциях и агитации за увеличение финансирования на цели безопасности дорожного движения во всем мире.

В настоящей записке Специального посланника приводится описание его деятельности в период с января по октябрь 2024 года, имеющей отношение к его вкладу в решение четырех наиболее приоритетных задач его мандата.

Комитету предлагается **принять к сведению** настоящую записку и **выразить свою поддержку** продолжению этой важной работы и поддержанию динамики, которой Специальному посланнику удалось добиться в деле повышения безопасности дорожного движения.

I. Справочная информация

1. Весьма пагубное воздействие дорожно-транспортных происшествий на благополучие всех людей и сопряженные с ними колоссальные экономические последствия для общества, особенно в странах с низким и средним уровнем дохода, побудили Генерального секретаря Организации Объединенных Наций назначить 29 апреля 2015 года г-на Жана Тодта своим Специальным посланником по

безопасности дорожного движения, секретариатское обслуживание которого осуществляется по линии Европейской экономической комиссии (ЕЭК).

2. С учетом обеспокоенности, вызванной состоянием безопасности дорожного движения в контексте повестки дня в области развития, в сентябре 2015 года в Цели в области устойчивого развития были включены конкретные задачи по безопасности дорожного движения. Задача 3.6 предусматривает сокращение вдвое числа смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире, а задача 11.2 — необходимость обеспечения для всех к 2030 году возможности пользования безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами.

3. В августе 2020 года государства — члены Организации Объединенных Наций вновь подтвердили свое намерение реализовать неотложные меры по обеспечению безопасности дорожного движения, приняв последнюю на сегодняшний день резолюцию Генеральной Ассамблеи по вопросам повышения безопасности дорожного движения во всем мире ([A/RES/74/299](#)). В резолюции провозглашается второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения и ставится новая задача — сократить вдвое смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году. В число ключевых призывов к действиям вошли: просьба оказывать дальнейшую поддержку Фонду Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН), просьба в адрес Генерального секретаря Организации Объединенных Наций рассмотреть вопрос о продлении мандата Специального посланника по безопасности дорожного движения до 2030 года и подтверждение ценности правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения. В этой резолюции Генеральная Ассамблея также просит ВОЗ и региональные комиссии Организации Объединенных Наций совместно с заинтересованными сторонами разработать план на второе Десятилетие действий. Особую важность в этой резолюции имеет адресованная государствам-членам рекомендация инвестировать в безопасность дорожного движения на всех уровнях, в том числе путем выделения соответствующих целевых бюджетных средств для институциональных и инфраструктурных улучшений в области безопасности дорожного движения.

4. В июле 2021 года государства — члены Организации Объединенных Наций приняли резолюцию [A/RES/75/308](#) о круге ведения, порядке проведения, формате и организации совещания высокого уровня по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире. Совещание нацелено на следующие задачи: устранение пробелов и решение проблем, мобилизация политической воли, содействие многосекторальному и многостороннему сотрудничеству, а также оценка прогресса в достижении Целей в области устойчивого развития, касающихся безопасности дорожного движения.

5. В декабре 2021 года прошло подготовительное совещание высокого уровня, созданное Председателем Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, в центре внимания которого находились вопросы международного и внутреннего финансирования на цели безопасности дорожного движения.

6. В июне и июле 2022 года Председатель Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций созвал совещание высокого уровня по теме «Перспективы обеспечения безопасности дорожного движения до 2030 года: обеспечение Десятилетия действий и свершений». На этом совещании собрались должностные лица государственного и частного секторов, которые взяли на себя обязательства в связи с Глобальным планом на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения и приняли новую политическую декларацию в порядке обеспечения выполнения задач, поставленных в рамках Целей в области устойчивого развития, касающихся безопасности дорожного движения.

7. 3 июня 2024 года Генеральная Ассамблея призвала ускорить действия по снижению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире путем реализации Глобального плана Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021–2030 годов.

Этот орган в составе 193 членов принял, без голосования, резолюцию «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» (документ [A/78/L.78](#)), в которой призвал государства-члены и соответствующие стороны ускорить и расширить усилия по реализации Глобального плана, сделав безопасность дорожного движения политическим приоритетом и обеспечивая ее значимость в общей повестке дня в области устойчивого развития. В резолюции были с удовлетворением отмечены усилия, предпринимаемые Специальным посланником Генерального секретаря по безопасности дорожного движения при секретариатской поддержке со стороны Европейской экономической комиссии в целях результативной мобилизации на высоком уровне стойкой приверженности делу безопасности дорожного движения путем пропаганды соблюдения правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и повышения осведомленности о них, распространения информации о передовой практике посредством участия в глобальных и региональных конференциях и агитации за увеличение финансирования на цели безопасности дорожного движения во всем мире.

8. На сегодняшний день Специальный посланник посетил почти 100 государств — членов Организации Объединенных Наций, где он провел двусторонние встречи с 38 главами государств и более чем с 280 министрами.

9. В соответствии с политикой ЕЭК в области оценки Канцелярия Специального посланника прошла первую оценку своей деятельности, которая касалась усилий, предпринятых в период с 2015 по 2019 год, а затем — оценку работы за период 2020–2024 годов. В докладе по итогам этой оценки, который будет опубликован в конце 2024 — начале 2025 года, будут обобщены результаты, выводы и вынесены соответствующие рекомендации.

10. В настоящем докладе Специального посланника приводится описание его деятельности, имеющей отношение к его вкладу в решение четырех наиболее приоритетных задач его мандата (см. приложение), за период, прошедший после подготовки предыдущего доклада Специального посланника ([ECE/TRANS/2024/26](#)).

II. Резюме и основные моменты работы, проделанной Специальным посланником

A. Содействие формированию глобального партнерства в целях оказания помощи в разработке и осуществлении стратегий и мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения

11. Содействие формированию глобального партнерства в целях повышения безопасности дорожного движения остается одной из основных задач Специального посланника, и в качестве конкретных шагов по ее решению Специальный посланник провел более 300 встреч и консультаций, а также принял участие в различных информационно-просветительских инициативах, примеры которых приводятся ниже.

1. Финансирование в целях обеспечения безопасности дорожного движения

12. Специальный посланник занимался сбором средств для ФБДД ООН. Будучи членом Консультативного совета, он неустанно работал над привлечением большего внимания к ФБДД ООН в ходе различных видов деятельности, встреч, миссий и мероприятий для Группы друзей ради безопасности дорожного движения — сети высокого уровня, объединяющей более 100 высокопоставленных лидеров из различных сфер деятельности, включая представителей правительств, организаций системы ООН, дипломатических кругов, знаменитостей и спортсменов мирового уровня. Кроме того, Специальный посланник провел встречи с рядом представителей частного сектора, в том числе с исполнительным директором фонда PVBLIC, старшим вице-президентом компании «Сейлсфорс» и высшим руководством компании «Автолив». Эти усилия подчеркивают приверженность Специального посланника

обеспечению необходимых ресурсов для инициатив в области безопасности дорожного движения, наглядно свидетельствуя о важности партнерского сотрудничества для осуществления значимых изменений на дорогах мира.

13. 26 февраля 2024 года Специальный посланник выступил с речью на пресс-конференции ФБДД ООН в рамках Женевского международного автосалона.

14. 27 февраля 2024 года Специальный посланник принял участие в виртуальном дне открытых дверей ФБДД ООН.

15. 23 мая 2024 года Специальный посланник выступил на презентации ежегодного доклада ФБДД ООН за 2023 год. В докладе подчеркивается значимость усилий на местах и их масштабный эффект в деле повышения безопасности дорожного движения во всем мире.

16. 2 сентября 2024 года Специальный посланник принял — посредством видеообращения — участие в конференции ФБДД ООН и Организации социального обеспечения (СОКСО) на тему «Безопасность путешествий и устойчивое будущее Азии в плане безопасности дорожного движения» 2024 года.

17. 27 июня 2024 года Специальный посланник принял участие в девятой сессии Консультативного совета ФБДД ООН.

2. Глобальная группа друзей ради безопасности дорожного движения

18. С 2019 года Специальный посланник играет важную роль в продвижении инициатив в области безопасности дорожного движения в Организации Объединенных Наций и дипломатическом сообществе через созданную им Группу друзей ради безопасности дорожного движения, также известную как Сеть друзей по вопросам безопасности дорожного движения. Созданная первоначально в Женеве совместно с делегацией Европейского союза, эта сеть со временем выросла, охватив Нью-Йорк и Вашингтон в Соединенных Штатах Америки, Бангкок в Таиланде и Брюссель в Бельгии. В 2022 году с опорой на дипломатические центры была создана глобальная Сеть друзей Специального посланника. Сеть друзей по вопросам безопасности дорожного движения насчитывает 116 членов (и их 90 советников), включая руководителей компаний частного сектора, международные организации, представителей государств-членов и городов, а также руководство Организации Объединенных Наций и знаменитостей.

19. Сеть друзей по вопросам безопасности дорожного движения призвана стимулировать более активное участие и сотрудничество в сфере безопасности дорожного движения в соответствующих странах, компаниях и учреждениях, в том числе на местном уровне. Ее деятельности окажут поддержку активисты в области безопасности дорожного движения, включая мировых знаменитостей, которые помогут привлечь внимание к основным идеям Сети и будут содействовать повышению безопасности на дорогах во всем мире.

20. 24 апреля 2024 года Специальный посланник председательствовал на втором совещании группы советников в контексте проведения в Женеве заседания Группы друзей Специального посланника по вопросам безопасности дорожного движения. Оно было нацелено на то, чтобы получить — в развитие итогов первого совещания, состоявшегося 9 октября 2023 года — рекомендации советников по дальнейшей разработке плана взаимодействия для членов Группы друзей Специального посланника по вопросам безопасности дорожного движения. Потенциальные мероприятия и инициативы рассматривались в следующих категориях: коммуникации, информационно-пропагандистская деятельность, глобальная кампания ООН за безопасность дорожного движения; кампания за безопасные и доступные шлемы; сотрудничество ради инклюзивности, молодежные инициативы и инициативы по гендерному равенству; мобилизация ресурсов. Во втором совещании Группы советников приняли участие около 45 участников.

21. 3 декабря 2024 года во Дворце Наций в Женеве состоится третье совещание Группы советников. В ходе этой совещания будет обсуждаться стратегия по реализации инициативы «Безопасные и доступные шлемы» и плана действий

«Молодежь, гендерное равенство и инклюзивность», которые были разработаны после раундов консультаций с советниками и экспертами по безопасности дорожного движения. Совещание призвано обеспечить советникам возможность обсудить эти презентации в целях согласования дальнейших шагов. Проведенные в ее рамках дискуссии способствовали дальнейшему укреплению коллективных усилий и росту заинтересованности в достижении целей в области безопасности дорожного движения во всем мире.

3. Восьмое Совещание Организации Объединенных Наций по партнерству в области безопасности дорожного движения

22. После семи предыдущих совещаний, организованных Специальным посланником, в которых приняли участие представители различных структур системы Организации Объединенных Наций, 3 декабря 2024 года Специальный посланник проведет восьмое совещание по партнерству в области безопасности дорожного движения. В ежегодном совещании по партнерству, направленном на повышение стратегической координации усилий Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, принимают участие представители высокого уровня из различных учреждений и структур Организации Объединенных Наций.

23. В ходе совещания будут рассмотрены такие основные темы, как возможности максимального взаимодействия в рамках расширенной повестки дня в области целей устойчивого развития; региональные и международные инициативы; планирование четвертой Конференции министров по безопасности дорожного движения (Марракеш (Марокко), 18–19 февраля 2025 года).

В. Информационно-разъяснительная работа с правительствами, гражданским обществом и частным сектором в целях пропаганды безопасности дорожного движения, особенно в странах с высоким уровнем смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий

1. Информационно-разъяснительная работа с правительствами и другими заинтересованными сторонами в целях повышения внимания к вопросам безопасности дорожного движения, проводимая на национальном уровне

24. В 2024 году Специальный посланник посетил 28 стран, в том числе 6 государств — членов ЕЭК. Специальный посланник проводит встречи с государственными должностными лицами высокого уровня, в основном в странах с низким и средним уровнем дохода и неудовлетворительными показателями в области безопасности дорожного движения, в целях привлечения внимания к этой проблеме, расстановки приоритетов и роста инвестирования в безопасность дорожного движения. Начиная с 2015 года Специальный посланник провел встречи с представителями государств и соответствующими заинтересованными сторонами в 97 странах: 22 странах Азии/Евразии/Океании, 18 странах Африки, 9 странах Ближнего Востока, 27 странах Европы и Северной Америки и 21 стране Латинской Америки и Карибского бассейна. В ходе этих встреч в основном обсуждалось положение в области безопасности дорожного движения в каждой из стран, а также были вынесены рекомендации о присоединении к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлении. В повестке дня двусторонних встреч, проводимых Специальным посланником, сохраняются такие вопросы, как конвенции Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, важность эффективного управления и необходимость создания комплексных систем безопасности дорожного движения на национальном уровне, а соответствующие призывы звучат в его выступлениях на конференциях.

2. Глобальная информационная кампания по безопасности дорожного движения

25. Специальный посланник продолжает расширять и реализовывать глобальную кампанию ООН по безопасности дорожного движения в партнерстве с корпорацией «Ж.-Ш. Деко» и рекламным агентством «Саатчи и Саатчи» при поддержке 16 мировых знаменитостей и олимпийских чемпионов из разных стран. В частности, в течение года соответствующие выставки были представлены в 40 странах, а торжественные мероприятия в связи с началом кампании прошли в Боснии и Герцеговине, Чили, Кот-д'Ивуаре, Италии, Монголии, Южной Африке, Таиланде, Соединенном Королевстве Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатах Америки, Туркменистане и Объединенных Арабских Эмиратах.

26. Информация о кампании, которая к концу 2025 года затронет 80 стран, будет размещаться на рекламных щитах, автобусных остановках и велосипедных стоянках и активно публиковаться в социальных сетях. Лозунг кампании — «Заяви о поддержке безопасности» — это резонирующий призыв к действию, подкрепляющий посыл нового Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, перед которым поставлена амбициозная цель — сократить вдвое число жертв дорожно-транспортных происшествий к 2030 году.

3. Премия им. Кофи Аннана в области безопасности дорожного движения в Африке

27. Третья Премия им. Кофи Аннана в области безопасности дорожного движения не смогла быть проведена в 2024 году из-за несовпадения графиков официальных лиц. В настоящее время между правительством страны, где предложено провести эту церемонию (Эсватини), ЭКА, Канцелярией Специального посланника и Фондом Кофи Аннана ведутся переговоры о том, чтобы это мероприятие состоялось в 2025 году. Такие региональные награды будут вручаться в течение всего Второго десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годов) правительствам и заинтересованным сторонам, которые демонстрируют твердую решимость и мотивацию в том, что касается разработки и внедрению инновационных и выдающихся идей и инициатив по спасению жизней на дорогах Африки.

С. Участие в глобальных или региональных конференциях и совещаниях по безопасности дорожного движения

28. Специальный посланник как лично, так и дистанционно принимал участие в различных совещаниях и конференциях в целях привлечения внимания к проблеме безопасности дорожного движения, включая мероприятия, на которых вопросы безопасности дорожного движения ранее не затрагивались, в частности следующие:

- Молодежный меджлис Миск, состоявшийся на полях Всемирного экономического форума 2024;
- восемьдесят шестая сессия Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК;
- встреча на высшем уровне «Одна Земля»;
- симпозиум ЕЭК–МСЭ по сетевым автомобилям будущего;
- заседание Национальной коалиции за ношение мотошлемов;
- фестиваль «Перекрестки»;
- заседание Совета по мобильности «Эс-энд-Пи Глобал»;
- первое совещание на уровне министров Группы друзей ради устойчивого транспорта;
- второй круглый стол ДОБОООН по безопасности дорожного движения;
- мероприятие, проведенное компанией «Санофи» в Нью-Джерси в контексте обязательств по безопасности дорожного движения;

- встреча на высшем уровне по вопросам равных возможностей в части передвижения, организованная Департаментом транспорта города Нью-Йорка;
- Всемирный конгресс Глобальной программы оценки новых автомобилей;
- второе заседание Консультативного комитета высокого уровня для четвертой Конференции министров по безопасности дорожного движения;
- восьмой Международный форум ЕЭК по государственно-частному партнерству;
- заседание дискуссионной группы «Инновационно-технологические инструменты снижения рисков в области безопасности» в рамках четвертого Ежегодного симпозиума по безопасности, организованного ДОБООН и Азиатским инновационно-инвестиционным банком;
- круглый стол «Повышение безопасности мотоциклистов во всем мире», организованный компанией «Автолив» и ФБДД ООН;
- мероприятие в рамках реализации Десятилетия Организации Объединенных Наций, посвященного устойчивому транспорту, на полях Политического форума высокого уровня по устойчивому развитию ДЭСВ ООН;
- беседа о безопасности дорожного движения в Кито с участием Специального посланника ООН;
- круглый стол с Глобальным договором Организации Объединенных Наций в Перу;
- Всемирный саммит молодежи 2024 года;
- дискуссионный форум, организованный Нью-Йоркским бюро региональных комиссий Организации Объединенных Наций;
- мероприятие под названием «Спорт, рожденный в Италии: инструмент для роста», организованное представительством Италии;
- мероприятие «Продвижение Глобальной повестки дня в области безопасности дорожного движения до 2030 года» на полях семьдесят девятой сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций;
- восьмая Инвестиционная инициатива будущего;
- Африканский семинар по безопасности дорожного движения 2024 года, организованный Глобальным партнерством по обеспечению безопасности дорожного движения, Международной программой оценки состояния дорог, ЭКА ООН, Международной федерацией обществ Красного Креста и Красного Полумесяца и Кенийским комитетом Красного Креста;
- Всемирный конгресс Международной дорожной федерации;
- восьмая сессия Комитета по транспорту;
- специальное мероприятие на тему «Повышение безопасности двухколесных транспортных средств: спасение жизней уязвимых участников дорожного движения»;
- Глобальная конференция по устойчивому транспорту (Туркменистан).

D. Содействие присоединению к правовым документам Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их более эффективному осуществлению

29. Эта задача решалась в рамках встреч Специального посланника с представителями правительств, международных организаций и организаций системы Организации Объединенных Наций, а также с представителями гражданского общества в странах, которые он посетил в своем качестве Специального посланника

Генерального секретаря по безопасности дорожного движения, о чем говорилось выше. С этой целью для каждой поездки секретариат Специального посланника, функции которого выполняет канцелярия Исполнительного секретаря ЕЭК, готовит информационные материалы относительно положения дел с безопасностью дорожного движения в стране, основные правовые документы в этой сфере, специально сформулированные и адаптированные рекомендации по вопросам политики и другие сведения, имеющие отношение к встречам Специального посланника с должностными лицами.

1. Пропаганда конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения

30. Специальный посланник активно распространяет информацию о 59 правовых документах Организации Объединенных Наций в области транспорта, непосредственно касающихся вопросов повышения безопасности дорожного движения, с использованием материалов, переведенных на испанский, португальский, русский и французский языки. Информация об этих правовых документах распространяется и используется на совещаниях во всем мире. В результате информационно-пропагандистской деятельности Специального посланника с момента его назначения к семи правовым документам присоединились 55 новых договаривающихся сторон. В 2024 году договаривающимися сторонами стали следующие страны:

- август 2024 года: Сальвадор — Конвенция 1968 года о дорожном движении;
- сентябрь 2024 года: Албания — Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах;
- сентябрь 2024 года: Андорра — Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года;
- сентябрь 2024 года: Андорра — Конвенция о дорожном движении 1968 года.

2. Поддержка в укреплении потенциала

31. В середине мая 2024 года, в ходе миссии в Южную Африку, Специальный посланник выступил с речью на церемонии открытия стоянки такси на станции Босман; присутствовал на параде выпускников Программы подготовки дорожных кадров 21-го века; а также посетил начальную школу им. доктора Матхоула Мотшекги.

32. В конце мая 2024 года, находясь в Кигали (Руанда), Специальный посланник выступил с основным докладом на мероприятии, которое было организовано Министерством инфраструктуры и посвящено инициативе по распространению безопасных, доступных и прошедших омологацию шлемов в стране. Это лежит в русле инициативы «Безопасные и доступные шлемы», выдвинутой Специальным посланником в целях внедрения использования мотоциклетных шлемов, которые соответствуют стандартам ООН в плане безопасности, но при этом удобны для использования в жарком и влажном климате и стоят не дороже 20 долл. США.

III. Заключение

33. За прошедший год Специальный посланник добился значительного прогресса в деле углубления взаимодействия и привлечения более пристального внимания к проблематике безопасности дорожного движения среди различных заинтересованных сторон. Благодаря сочетанию глобальных, региональных и национальных инициатив, как в очном, так и дистанционном формате, Специальный посланник успешно способствовал повышению безопасности дорожного движения, заручившись поддержкой правительств, частного сектора, системы Организации Объединенных Наций и гражданского общества. Страновые миссии Специального посланника сыграли огромную роль в повышении значимости безопасности дорожного движения

в мире и важности правовых документов Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения. Эти поездки вдохновили правительства, частный сектор, международные организации и гражданское общество на более активные действия, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Кроме того, в ходе этих миссий Специальный посланник выступал за более решительные действия со стороны партнеров и государств-членов по итогам исторического Совещания высокого уровня Генеральной Ассамблеи по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, которое состоялось в Нью-Йорке в июне-июле 2022 года, и за участие сторон на самом высоком уровне в четвертой Конференции министров по безопасности дорожного движения в Марракеше (Марокко) 18–19 февраля 2025 года.

34. Специальный посланник обозначил основные призывы к действиям для дальнейшей работы. К их числу относятся дальнейшее поощрение осуществления Глобального плана на второе Десятилетие действий в качестве основы для необходимых мероприятий, дальнейшее расширение глобальной информационной кампании Организации Объединенных Наций и «Ж.-Ш. Деко» по безопасности дорожного движения под хэштегом # MakeASafetyStatement и укрепление Сети друзей Специального посланника. Запланированные на предстоящие месяцы поездки в различные регионы свидетельствуют о стремлении Специального посланника к взаимодействию со всеми странами в целях дальнейшей реализации инициатив по обеспечению безопасности дорожного движения.

35. Усилия Специального посланника за рассматриваемый период, включая продвижение повестки дня в области устойчивого транспорта, сыграли важную роль в укреплении партнерских связей и привлечении внимания к необходимости повышения безопасности и устойчивости условий на дорогах на всех уровнях.

Приложение

Приоритеты Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (выдержка из положений о круге ведения)

- 1. Содействие формированию глобального партнерства в целях оказания помощи в разработке и осуществлении стратегий и мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения**

Специальный посланник будет содействовать достижению общей цели Десятилетия, используя свои профессиональные знания и опыт. В этой связи ожидается, что Специальный посланник наладит глобальное партнерство с особым упором на повышение уровня политической приверженности. Специальный посланник будет работать с ключевыми партнерами по финансированию, включая правительства, финансовые учреждения и частный и неправительственный секторы, в целях мобилизации достаточных ресурсов для осуществления стратегии глобального партнерства.

- 2. Информационно-разъяснительная работа с правительствами, гражданским обществом и частным сектором в целях пропаганды безопасности дорожного движения, особенно в странах с высоким уровнем смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий**

Специальный посланник будет пропагандировать безопасность дорожного движения, определяя соответствующие достижения и проблемы на глобальном, региональном и национальном уровнях. Он или она будет выявлять проблемы и потребности в технической и/или иной помощи, которая может быть необходима для повышения безопасности дорожного движения, особенно в странах с низким и средним уровнем дохода.

- 3. Участие в глобальных и региональных конференциях и совещаниях по безопасности дорожного движения**

Специальный посланник будет участвовать в глобальных и региональных конференциях по безопасности дорожного движения, включая вторую Всемирную конференцию высокого уровня по безопасности дорожного движения, которая состоится в ноябре 2015 года в Бразилиа (Бразилия). По специальной просьбе Генерального секретаря в отдельных случаях Специальный посланник может представлять Генерального секретаря на соответствующих совещаниях.

- 4. Содействие присоединению к правовым документам Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их более эффективному осуществлению**

Специальный посланник будет повышать уровень информированности и осведомленности о правовых документах Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, включая конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и соглашения о правилах в области транспортных средств 1958, 1997 и 1998 годов, а также другие соответствующие документы, в том числе касающиеся продолжительности управления транспортным средством и отдыха профессиональных водителей и перевозки опасных грузов. Специальный посланник будет также поощрять присоединение к этим правовым документам и более эффективное осуществление их положений Договаривающимися сторонами.