

4 July 2025  
Russian  
Original: English

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

## Добавление 106: Правила № 107 ООН

### Пересмотр 7 — Исправление 4

Исправление 4 к Пересмотру 7 (*опечатка, исправленная секретариатом*)

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории M<sub>2</sub> или M<sub>3</sub> в отношении их общей конструкции**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



*Приложение 13, добавление 1, пункт 3.4.6 изменить следующим образом:*

- «3.4.6 При испытании на повторное возгорание трубку макета выпускного коллектора до начала испытания подвергают предварительному нагреву при помощи горелки. Для обеспечения горения можно подавать воздух под давлением. Трубка нагревается с внутренней стороны до тех пор, пока температура Tc2 не превысит 600 °С, Tc1 — 570 °С, а температуры Tc5, Tc6 и Tc7 не будут меньше 520 °С. При достижении заданных температур процедура предварительного нагрева прекращается. Через 30 секунд моторное масло начинает капать, и через 15 секунд после этого включают систему пожаротушения. Возгорание моторного масла должно произойти до включения системы пожаротушения. Масло должно капать на трубку коллектора до получения результата испытания».
-