

**Сессия 2021 года**

23 июля 2020 года — 22 июля 2021 года

Пункт 18 l) повестки дня

**Экономические и экологические вопросы:
перевозка опасных грузов****Работа Комитета экспертов по перевозке опасных
грузов и Согласованной на глобальном уровне системе
классификации опасности и маркировки химической
продукции****Доклад Генерального секретаря****Резюме*

В соответствии с резолюцией [645 G \(XXIII\)](#) Экономического и Социального Совета Генеральный секретарь раз в два года представляет Совету доклад о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, а также его двух подкомитетов.

Настоящий доклад посвящен работе Комитета экспертов в течение двухгодичного периода 2019–2020 годов и осуществлению резолюции [2019/7](#) Экономического и Социального Совета.

В соответствии с указанной резолюцией секретариат опубликовал двадцать первое пересмотренное издание «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила», седьмое пересмотренное издание «Руководство по испытаниям и критериям» и восьмое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции».

Во все основные правовые документы и кодексы, регулирующие международную перевозку опасных грузов морским, воздушным, автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом, были внесены соответствующие поправки, вступившие в силу 1 января 2021 года, а правительства многих стран включили положения издания «Типовые правила» в свое законодательство в области внутренних перевозок, с тем чтобы начать применять их с 2021 года.

* Настоящий доклад был представлен после установленного срока, с тем чтобы включить в него самую последнюю информацию.



Секретариат продолжал сбор контактной информации компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов иными видами транспорта, помимо морского и воздушного транспорта, а также национальных органов, уполномоченных разрешать нанесение маркировочного знака официального утверждения “UN” на тару и цистерны, которые отвечают техническим требованиям, изложенным в издании «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила».

Правительства многих стран и многие международные организации пересмотрели действующие национальные и международные нормы или приступили к их пересмотру в целях скорейшего внедрения Согласованной на глобальном уровне системы.

Комитет принял поправки к «Типовым правилам» и «Руководству по испытаниям и критериям», представляющие собой главным образом новые или пересмотренные положения, касающиеся:

- a) внесения в списки и классификации некоторых существующих и новых опасных веществ и изделий, их упаковки и соответствующих методов испытания и пересмотра некоторых требований к упаковке и цистернам;
- b) систем аккумуляции электроэнергии (включая изменение маркировки литиевой батареи и положения о перевозке сборки батареи, не оснащенной защитой от избыточного электрического заряда);
- c) согласования с Правилами безопасной перевозки радиоактивных материалов Международного агентства по атомной энергии;
- d) требований к конструкции, изготовлению, проверке и испытаниям переносных цистерн с корпусами из армированных волокном пластмасс;
- e) перевозки взрывчатых веществ, включая приведение в соответствие с пересмотренной главой 2.1 издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции»;
- f) классификации самополимеризующихся веществ;
- g) оценки термической стабильности образцов и оценки температурного контроля при перевозке самореактивных веществ и органических пероксидов.

Комитет также принял поправки к «Согласованной на глобальном уровне системе», касающиеся, в частности, пересмотра главы 2.1 о взрывчатых веществах, с тем чтобы лучше учитывать опасность взрыва, возникающую, когда взрывчатые вещества не поступают на перевозку в должном виде; пересмотра логики принятия решений в частях 1, 2 и 3 и сводных таблиц классификации и маркировки в приложении 1; изменений в формулировках мер предосторожности с целью их рационализации и повышения их понятности; и обновления ссылок на Руководство Организации экономического сотрудничества и развития по тестированию химических веществ.

Комитет принял программу работы на двухгодичный период 2021–2022 годов. В соответствии с резолюцией 1999/65 Совета на период 2021–2022 годов запланировано проведение сессий Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, а также самого Комитета.

Комитет рекомендует проект резолюции о своей работе для принятия Советом.

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом	4
II. Осуществление резолюции 2019/7 Экономического и Социального Совета	9
A. Публикации	9
B. Осуществление Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила	10
C. Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак “UN”, положениям издания «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила»	13
D. Внедрение Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции	14
III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2017–2018 годов	18
A. Совещания	18
B. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов	20
C. Работа Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	21
IV. Программа работы и график совещаний на двухгодичный период 2019–2020 годов	22

I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом

1. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции рекомендует Экономическому и Социальному Совету принять следующий проект резолюции:

Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

Экономический и Социальный Совет,

ссылаясь на свои резолюции 1999/65 от 26 октября 1999 года и [2019/7](#) от 6 июня 2019 года,

рассмотрев доклад Генерального секретаря о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2019–2020 годов¹,

A

Работа Комитета, касающаяся перевозки опасных грузов

учитывая важность работы Комитета, направленной на согласование кодексов и правил, касающихся перевозки опасных грузов,

принимая во внимание необходимость постоянно иметь в наличии стандарты безопасности и содействовать торговле, а также важность этих вопросов для различных организаций, отвечающих за разработку правил перевозок различными видами транспорта, удовлетворяя при этом растущее стремление обеспечить охрану жизни, имущества и окружающей среды посредством безопасной и надежной перевозки опасных грузов,

отмечая постоянный рост объема опасных грузов в мировом товарообороте и высокие темпы технического прогресса и внедрения инноваций,

напоминая о том, что, несмотря на то, что сегодня значительно повысилась степень согласованности основных международных документов, регулирующих перевозку опасных грузов различными видами транспорта, и многих национальных правил с «Типовыми правилами», прилагаемыми к рекомендациям Комитета по перевозке опасных грузов, для повышения безопасности и содействия торговле необходима дальнейшая работа по согласованию этих документов, и напоминая также о том, что неравномерный прогресс в обновлении национального законодательства по внутренним перевозкам в некоторых странах мира по-прежнему серьезно затрудняет международные смешанные перевозки,

1. *выражает признательность* Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за работу по вопросам, касающимся перевозки опасных грузов, включая обеспечение безопасности в процессе их перевозки;

¹ [E/2021/10](#).

2. *просит* Генерального секретаря:

а) направить новые и измененные рекомендации по перевозке опасных грузов² правительствам государств-членов, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям;

б) опубликовать наиболее экономичным способом двадцать второе пересмотренное издание «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила» и приложение 1 к седьмому пересмотренному изданию «Руководство по испытаниям и критериям» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2021 года;

в) выпустить эти издания в виде книги и в электронном формате и разместить их на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

3. *предлагает* всем правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям препроводить секретариату Комитета свои мнения о работе Комитета вместе с любыми замечаниями, которые они, возможно, пожелают высказать в отношении рекомендаций по перевозке опасных грузов;

4. *предлагает* всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и заинтересованным международным организациям при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил принимать во внимание рекомендации Комитета;

5. *просит* Комитет на основе консультаций с Международной морской организацией, Международной организацией гражданской авиации, региональными комиссиями и заинтересованными межправительственными организациями изучить возможности для совершенствования внедрения Типовых правил перевозки опасных грузов во всех странах с целью обеспечить высокий уровень безопасности и устранить технические препятствия на пути развития международной торговли, в том числе на основе дальнейшего согласования международных соглашений или конвенций, регламентирующих международную перевозку опасных грузов;

6. *предлагает* всем правительствам, а также региональным комиссиям и соответствующим организациям, Международной морской организации и Международной организации гражданской авиации информировать Комитет о различиях между положениями национальных, региональных или международных правовых документов и положениями Типовых правил, с тем чтобы он мог разрабатывать совместные практические рекомендации для согласования соответствующих требований и уменьшения неоправданных препятствий; выявлять имеющиеся сущностные различия и различия на международном, региональном и национальном уровнях для максимально возможного с практической точки зрения сокращения таких различий в режимах перевозки различными видами транспорта и обеспечения того, чтобы в тех случаях, когда такие различия необходимы, они не препятствовали безопасной и эффективной перевозке опасных грузов; провести редакционный обзор Типовых правил и документов, регулирующих перевозку различными видами транспорта, с тем чтобы сделать их более понятными, удобными в использовании и легкими для перевода;

² См. [ST/SG/AC.10/48/Add.1](#) и [ST/SG/AC.10/48/Add.2](#).

В**Работа Комитета по вопросам, касающимся Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции**

принимая во внимание, что в пункте 23 с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбургский план выполнения решений)³ странам было рекомендовано добиваться возможно более оперативного внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции, с тем чтобы обеспечить возможность полного использования этой системы к 2008 году,

принимая также во внимание, что в своей резолюции 57/253 от 20 декабря 2002 года Генеральная Ассамблея одобрила Йоханнесбургский план выполнения решений и просила Экономический и Социальный Совет осуществить положения Плана, имеющие отношение к его мандату, и, в частности, способствовать осуществлению Повестки дня на XXI век⁴ путем усиления общесистемной координации,

принимая во внимание далее обязательство государств-членов добиваться полного осуществления к 2030 году целей в области устойчивого развития и связанных с ними задач, согласованных Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 70/1 от 25 сентября 2015 года, озаглавленной «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», в частности задачи 12.4, касающейся обеспечения экологически рационального использования химических веществ и отходов на протяжении всего их жизненного цикла в соответствии с согласованными международными принципами,

с удовлетворением отмечая, что:

а) Европейская экономическая комиссия и все программы и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций, занимающиеся вопросами химической безопасности в области транспорта или окружающей среды, в частности Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Международная морская организация и Международная организация гражданской авиации, либо уже предприняли надлежащие шаги к изменению или обновлению своих правовых документов в целях внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, либо рассматривают возможность изменения таких документов в ближайшее время,

б) Международная организация труда, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций и Всемирная организация здравоохранения также предпринимает надлежащие шаги с целью изменения своих существующих рекомендаций, кодексов и руководящих принципов в области химической безопасности в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой, в частности в таких областях, как гигиена и безопасность труда, обращение с пестицидами и предупреждение и лечение отравлений,

³ Доклад Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, Йоханнесбург, Южная Африка, 26 августа — 4 сентября 2002 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.03.II.A.1 и исправление), гл. I, резолюция 2, приложение.

⁴ Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, том I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.I.8 и исправление), резолюция 1, приложение II.

с) многие государства-члены уже приняли национальные законодательные акты или стандарты, касающиеся введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы (или обеспечения возможности ее применения) в одном или нескольких секторах, помимо транспортного сектора,

d) в других странах продолжается работа по подготовке или пересмотру национальных законодательных актов, стандартов или руководящих принципов для введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы; кроме того, в ряде стран уже ведется или должна вскоре начаться деятельность, связанная с разработкой секторальных планов или национальных стратегий внедрения этой системы,

e) ряд программ и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций, а также региональных организаций, в частности Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций, Международная организация труда, Всемирная организация здравоохранения, Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры, Европейская экономическая комиссия, форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество», Организация экономического сотрудничества и развития и Европейский союз, правительства и неправительственные организации, представляющие химическую промышленность, организовали многочисленные рабочие совещания, семинары и другие мероприятия по созданию потенциала на международном, региональном, субрегиональном и национальном уровнях или способствовали их проведению в целях повышения осведомленности о Согласованной на глобальном уровне системе в секторах административного управления, здравоохранения и промышленности и подготовки к ее внедрению либо содействия ему,

сознавая, что для эффективного внедрения потребуются дальнейшее сотрудничество между Подкомитетом экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и соответствующими международными органами, непрерывные усилия правительств государств-членов, сотрудничество с промышленностью и другими заинтересованными сторонами и значительная поддержка мероприятий по созданию потенциала в странах с переходной экономикой и развивающихся странах,

напоминая об особом значении Глобального партнерства Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций, Международной организации труда и Организации экономического сотрудничества и развития по созданию потенциала для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции в целях укрепления возможностей на всех уровнях,

1. *выражает признательность* Генеральному секретарю за выпуск восьмого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции»⁵ на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций в электронном формате и в виде книги и за его размещение вместе с соответствующими информационными материалами на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

2. *выражает глубокую признательность* Комитету, Комиссии и программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям за их плодотворное

⁵ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.19.II.E.21.

сотрудничество и приверженность внедрению Согласованной на глобальном уровне системы;

3. *просит* Генерального секретаря:

а) направить поправки⁶ к восьмому пересмотренному изданию «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции» правительствам государств-членов, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным организациям;

б) опубликовать наиболее экономичным способом девятое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2021 года, а также выпустить его в виде книги и в электронном формате и разместить его на веб-сайте Комиссии;

с) продолжать размещать на веб-сайте Комиссии информацию о внедрении Согласованной на глобальном уровне системы⁷;

4. *предлагает* правительствам, которые еще не сделали этого, действуя в рамках надлежащих национальных процедур и/или законодательства, как можно скорее принять необходимые меры по внедрению Согласованной на глобальном уровне системы и постоянно обновлять их с учетом рекомендаций, выносимых Комитетом каждые два года;

5. *вновь предлагает* региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям содействовать внедрению Согласованной на глобальном уровне системы и при необходимости вносить поправки в разработанные ими соответствующие международно-правовые документы по вопросам безопасности перевозок, охраны труда, защиты прав потребителей и охраны окружающей среды в целях введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы при помощи таких документов;

6. *предлагает* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям предоставлять Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции информацию о шагах, предпринимаемых для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы во всех соответствующих секторах путем осуществления международных, региональных или национальных правовых документов, рекомендаций, кодексов и руководящих принципов, включая, когда это применимо, информацию о переходных периодах, предваряющих ее внедрение;

7. *рекомендует* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным и неправительственным организациям, в частности организациям, представляющим интересы промышленности, расширить поддержку в целях внедрения Согласованной на глобальном уровне системы путем внесения финансовых взносов и/или оказания технической помощи для осуществления мероприятий по созданию потенциала в развивающихся странах и странах с переходной экономикой;

⁶ ST/SG/AC.10/48/Add.3.

⁷ URL: <https://unece.org/ghs-implementation-0>.

С

Программа работы Комитета

принимая к сведению программу работы Комитета на двухгодичный период 2021–2022 годов, изложенную в пунктах 46 и 47 доклада Генерального секретаря⁸,

отмечая относительно низкий уровень участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета и необходимость содействовать их более широкому участию в его работе,

1. *постановляет* одобрить программу работы Комитета;
2. *подчеркивает* важность участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета, призывает в этой связи вносить добровольные взносы для содействия их участию, в том числе путем оплаты их путевых расходов и суточных, и предлагает государствам-членам и международным организациям, которые в состоянии делать это, вносить такие взносы;
3. *просит* Генерального секретаря представить Экономическому и Социальному Совету в 2023 году доклад об осуществлении настоящей резолюции, применении рекомендаций по перевозке опасных грузов и внедрении Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции.

II. Осуществление резолюции 2019/7 Экономического и Социального Совета

A. Публикации

2. В соответствии просьбой Экономического и Социального Совета, содержащейся в его резолюции 2019/7, Генеральный секретарь опубликовал двадцать первое пересмотренное издание «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила»⁹, седьмое пересмотренное издание «Руководство по испытаниям и критериям»¹⁰ и восьмое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции»¹¹. Эти пересмотренные издания были выпущены в виде публикаций Организации Объединенных Наций на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций для продажи в печатном виде и электронном формате.

3. «Типовые правила», «Руководство по испытаниям и критериям» и «Согласованная на глобальном уровне система» размещены на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций на веб-сайте Европейской экономической комиссии. Правительствам, специализированным учреждениям-исполнителям и межправительственным организациям по их просьбе были предоставлены редактируемые электронные версии.

⁸ E/2021/10.

⁹ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № E.19.VIII.1.

¹⁰ Там же, в продаже под № E.20.VIII.1.

¹¹ ST/SG/AC.10/30/Rev.8.

В. Осуществление Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила

4. В своей резолюции 2019/7 Экономический и Социальный Совет предложил всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и заинтересованным международным организациям при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил принимать во внимание рекомендации Комитета.

5. Положения двадцать первого пересмотренного издания «Типовые правила» были включены в следующие международные документы:

а) Международная морская организация (ИМО): Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, поправка 40–20 (обязательное применение для 166 договаривающихся сторон Международной конвенции по охране человеческой жизни на море с 1 января 2022 года с возможностью применения на добровольной основе с 1 января 2021 года);

б) Международная организация гражданской авиации (ИКАО): издание 2021–2022 годов Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (обязательное применение для 193 договаривающихся сторон Конвенции о международной гражданской авиации с 1 января 2021 года);

с) Международная ассоциация воздушного транспорта: Правила перевозки опасных грузов 2021 года (шестьдесят второе издание) (применяются с 1 января 2021 года в качестве рекомендованного стандарта для 290 авиакомпаний — членов Ассоциации);

д) Европейская экономическая комиссия: Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2021 года)¹² (применяется с 1 января 2021 года, 52 договаривающиеся стороны после присоединения Узбекистана в 2020 году);

е) Европейская экономическая комиссия: Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2021 года)¹³ (применяется с 1 января 2021 года, 18 договаривающихся сторон);

ф) Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам: Правила международной железнодорожной перевозки опасных грузов (добавление С к Конвенции о международных железнодорожных перевозках) (МПОГ 2021 года) (применяются с 1 января 2021 года, 46 договаривающихся сторон).

6. В государствах — членах Европейского союза положения Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов и Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям с внесенными в них поправками должны также начать применяться к внутренним перевозкам не позднее 30 июня 2021 года¹⁴.

¹² Там же, в продаже под № E.21.VIII.1.

¹³ Там же, в продаже под № E.20.VIII.3.

¹⁴ Делегированная Комиссией директива (ЕС) 2020/1833 от 2 октября 2020 года о внесении поправок в приложения к директиве 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета в части адаптации к научно-техническому прогрессу (*Official Journal of the European Union*, L 408/1, 4 December 2020).

7. Страны Южноамериканского общего рынка (МЕРКОСУР) (Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай) применяют содержащееся в решении 15/2019 от 4 декабря 2019 года Соглашение для облегчения внутренних перевозок опасных грузов МЕРКОСУР, основанное на семнадцатом пересмотренном издании¹⁵ «Типовые правила», Правилах международной железнодорожной перевозки опасных грузов и Соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов.

8. Андское сообщество (Боливия (Многонациональное Государство), Колумбия, Перу и Эквадор) разработало проект правил, который основывается на тринадцатом пересмотренном издании¹⁶ «Типовые правила», Соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (2005 год) и Правилах международной железнодорожной перевозки опасных грузов (2005 год).

9. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана в 1997 году опубликовала «Руководящие принципы создания национальных и региональных систем внутренней перевозки опасных грузов»¹⁷, в которых предлагается выполнять рекомендации по перевозке опасных грузов. Министры транспорта стран — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) 20 сентября 2002 года подписали Протокол № 9 к Рамочному соглашению АСЕАН об облегчении транзита грузов, который был ратифицирован правительствами всех соответствующих стран и вступил в силу 13 сентября 2017 года. Этот протокол предусматривает упрощение процедур и требований в отношении перевозки опасных грузов в странах АСЕАН на основе применения издания «Типовые правила» и предыдущей версии Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов. Действует приложение I (Перевозка опасных грузов) к Соглашению о трансграничных перевозках в субрегионе Большого Меконга, которое также содержит положения об обязательном применении издания «Типовые правила» и Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в отношении трансграничных перевозок.

10. В 1999 году Центральноеафриканское экономическое и валютное сообщество (Габон, Демократическая Республика Конго, Камерун, Центральноеафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея) приняло правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, которые частично основываются на предыдущих положениях Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, однако не в полной мере соответствуют изданию «Типовые правила».

11. Приводимые ниже примеры свидетельствуют о различных уровнях осуществления — от семнадцатого пересмотренного издания «Типовые правила» (опубликованного в 2011 году) до двадцать первого пересмотренного издания (опубликованного в 2019 году):

- государства — члены Европейского союза и Исландия, Лихтенштейн, Норвегия и Швейцария во исполнение директив Европейского союза (см. пункт 6 выше) обязаны до 30 июня 2021 года начать применять положения изданий 2021 года Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов и, в соответствующих случаях, Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям в отношении внутренних перевозок автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом соответственно, что

¹⁵ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № E.11.VIII.1.

¹⁶ Там же, в продаже под № E.03.VIII.5.

¹⁷ Там же, в продаже под № E.98.II.F.49.

подразумевает осуществление положений двадцать первого пересмотренного издания «Типовые правила»;

- Российская Федерация: положения Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (издание 2021 года) должны применяться к внутренним перевозкам в соответствии с постановлением правительства № 2200 от 21 декабря 2020 года, которым предусматривается необходимость выполнения требований, установленных приложениями А и В к данному соглашению; применяемые на железнодорожном транспорте правила (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) основываются на положениях двадцатого пересмотренного издания¹⁸ и, как ожидается, будут обновлены с учетом двадцать первого пересмотренного издания и станут применяться с 1 июля 2021 года;
- Соединенные Штаты Америки: раздел 49 Свода федеральных правил обычно обновляется на ежегодной основе и был обновлен с учетом двадцать первого пересмотренного издания с немногочисленными исключениями;
- Канада: правила отражают двадцатое пересмотренное издание, а предложенные поправки для приведения в соответствие с положениями двадцать первого пересмотренного издания находятся в процессе внедрения;
- Австралия: «Австралийский кодекс дорожной и железнодорожной перевозки опасных грузов» (издание 7.7, 2020018) основан на двадцать первом пересмотренном издании. Он может использоваться вместо предыдущего издания (7.6) с 1 октября 2020 года и станет обязательным с 1 октября 2021 года;
- Таиланд: правила дорожных перевозок основываются на издании 2017 года «Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов» (основанном на девятнадцатом пересмотренном издании¹⁹ «Типовые правила»);
- Китай: национальные правила, касающиеся дорожной перевозки опасных грузов, применяются с 1 декабря 2018 года и содержат ссылки на восемнадцатое пересмотренное издание²⁰ «Типовые правила», шестое пересмотренное издание «Руководство по испытаниям и критериям» и издание 2015 года²¹ «Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
- Колумбия: в соответствии с указом № 1079 2015 года внутренние перевозки опасных грузов осуществляются на основе положений девятнадцатого пересмотренного издания «Типовые правила»;
- Камбоджа и Мьянма: национальные правила основаны на Протоколе № 9 к Рамочному соглашению АСЕАН об облегчении транзита грузов, и в настоящее время ведется работа с целью отражения положений издания 2017 года «Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
- Лаосская Народно-Демократическая Республика: правительство находится в процессе выпуска национального законодательства на основе положений

¹⁸ Там же, в продаже под № E.17.VIII.1.

¹⁹ Там же, в продаже под № E.15.VIII.1.

²⁰ Там же, в продаже под № E.13.VIII.1.

²¹ Там же, в продаже под № E.15.VIII.3.

издания 2017 года «Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

- Вьетнам: правительство уже выпустило указ о предыдущем списке опасных грузов и теперь планирует изменить или обновить его, чтобы отразить положения издания 2017 года «Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
- Республика Корея: Закон об обеспечении безопасности при работе с опасными грузами основан на девятнадцатом пересмотренном издании «Типовые правила»;
- Бразилия: в 2017 году национальное законодательство было обновлено в соответствии с девятнадцатым пересмотренным изданием «Типовые правила» и изданием 2015 года «Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
- Замбия: национальные стандарты основаны на семнадцатом пересмотренном издании «Типовые правила» и положениях издания 2005 года «Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов».

12. Согласование основных международных конвенций и соглашений по перевозке опасных грузов с изданием «Типовые правила» и их одновременное обновление облегчают международную перевозку опасных грузов, но тот факт, что некоторые национальные правила, регулирующие внутренние перевозки, не приводятся в соответствие с ними одновременно или приводятся в соответствие неполностью, по-прежнему создает проблемы в международной торговле, в частности в сфере смешанных перевозок. По этой причине Комитет сохраняет в проекте своей программы работы пункт, касающийся глобального согласования положений о перевозке опасных грузов с изданием «Типовые правила». Странам, не являющимся договаривающимися сторонами Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов, Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов и/или Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, было предложено на добровольной основе сообщить секретариату о ходе внедрения «Типовых правил» на национальном уровне.

С. Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак «UN», положениям издания «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила»

13. В своей резолюции [2015/7](#) Совет просил Генерального секретаря:

- а) запросить у всех государств — членов Организации Объединенных Наций и, при необходимости, у других государств контактные данные:
 - i) компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов иными видами транспорта, чем воздушный и морской транспорт;
 - ii) компетентных органов, санкционирующих от имени государства нанесение маркировочного знака «UN» на тару, сосуды под давлением, контейнеры для массовых грузов и переносные цистерны (включая идентификационные коды их стран);
- б) составить и обновлять перечни контактных данных;

с) разместить эту информацию на веб-сайте Европейской экономической комиссии.

14. Собранная к настоящему времени информация размещена на соответствующей веб-странице Европейской экономической комиссии²². Совет предложил всем государствам-членам предоставить запрошенную информацию. Государства-члены, которые еще не предоставили информацию, могут сделать это по ссылке на веб-сайте.

D. Внедрение Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции

15. В пункте 23 с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбургский план выполнения решений) странам было рекомендовано добиваться возможно более оперативного внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции, с тем чтобы обеспечить возможность полного использования этой системы к 2008 году.

16. Поскольку Согласованная на глобальном уровне система охватывает несколько секторов (перевозки, потребительский сектор, гигиена и безопасность труда и окружающая среда), для ее эффективного внедрения требуются значительные усилия государств-членов, которые должны пересмотреть целый ряд действующих правовых документов по вопросам химической безопасности в каждом из секторов или ввести в действие новое законодательство.

17. Что касается сектора перевозок, то «Типовые правила» уже были обновлены с учетом соответствующих положений восьмого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система». Кроме того, соответствующие поправки были внесены во все основные международные документы, перечисленные в пункте 5 выше, и вступили в силу в 2019 году, а также внесены во все национальные положения, которые основаны на этих документах или регулярно обновляются с учетом издания «Типовые правила».

18. В других секторах наблюдается более сложная ситуация, так как для внедрения Системы требуется изменить или пересмотреть значительное число различных правовых документов и руководств по их применению.

19. С момента принятия в 2002 году Согласованной на глобальном уровне системы многие страны выпустили правовые документы или национальные стандарты, предусматривающие ее реализацию (или допускающие ее применение) в одном или нескольких секторах. Те страны, которые уже внедрили Систему, продолжают периодически обновлять свои правовые документы или национальные стандарты по ее осуществлению в соответствии с положениями пересмотренных изданий «Согласованная на глобальном уровне система», публикуемых каждые два года, с учетом рекомендаций Комитета. Работа по пересмотру и изменению правовых документов, стандартов и руководящих принципов в целях скорейшего внедрения Согласованной на глобальном уровне системы ведется и в других странах.

а) На национальном уровне:

i) Австралия: в январе 2021 года организация «Охрана труда в Австралии» начала двухгодичный период перехода от третьего к седьмому

²² <https://unece.org/competent-authorities>.

пересмотренному изданию Согласованной на глобальном уровне системы применительно к опасным химическим веществам на рабочем месте;

ii) Бразилия: ведется работа по обновлению стандартов осуществления Согласованной на глобальном уровне системы с учетом седьмого пересмотренного издания;

iii) Канада: в декабре 2020 года Министерство здравоохранения Канады выпустило нормативное предложение по обновлению Правил использования опасных видов продукции на основе перехода с пятого на седьмое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы;

iv) Чили: Министерство здравоохранения приняло постановление о классификации и маркировке опасных веществ и смесей и уведомлении о них, которое было опубликовано в Официальном вестнике в феврале 2021 года. Постановление предусматривает реализацию положений седьмого пересмотренного издания Согласованной на глобальном уровне системы;

v) Китай: Министерство промышленности и информатизации в марте 2020 года выпустило уведомление, в котором объявило о публикации для публичных комментариев нескольких проектов национальных стандартов для обновления положений с учетом седьмого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система»;

vi) Колумбия: в 2020 году был распространен для публичных консультаций проект указа о внедрении шестого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система» применительно к промышленным химикатам;

vii) Доминиканская Республика: в 2019 и 2020 годах были выпущены два национальных добровольных стандарта, основанных на положениях шестого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система»;

viii) Новая Зеландия: в октябре 2020 года Агентство по охране окружающей среды Новой Зеландии выпустило «Уведомление об опасных веществах (классификация опасности), 2020 год» — новый законодательный документ, в котором на основе отсылки принято седьмое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система». Новый документ вступает в силу 30 апреля 2021 года и заменяет рамки классификации опасности и соответствующие акты и правила, которые действовали с 2001 года;

ix) Республика Корея: Закон о безопасности и гигиене труда и связанные с ним стандарты, пересмотренные в 2019 году с учетом реализации положений Согласованной на глобальном уровне системы, вступили в силу в январе 2021 года;

x) Южная Африка: Национальный стандарт Южной Африки (SANS) 10234 был пересмотрен в 2019 году в соответствии с четвертым пересмотренным изданием «Согласованная на глобальном уровне система»;

xi) Таиланд: два министерских уведомления о применении положений Согласованной на глобальном уровне системы в отношении чистящих, дезинфицирующих и пестицидных средств для домашнего хозяйства и скотоводства стали применяться в марте и июле 2020 года после окончания переходного периода для их применения в отношении смесей;

xii) Украина: в 2020 году были распространены для общественных консультаций проект закона о химической безопасности и защите и набор

соответствующих технических регламентов. Они должны быть приведены в соответствие с нормативными актами Европейского союза, касающимися химических веществ, а также отражать положения Согласованной на глобальном уровне системы. Ожидается, что они будут приняты в 2021 году;

xiii) Соединенные Штаты Америки: в феврале 2021 года Управление по охране труда и здоровья Министерства труда опубликовало уведомление о предлагаемом нормотворчестве для обновления своего Стандарта информирования об опасностях на основе перехода с третьего на седьмое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система». Уведомление было открыто для комментариев до апреля 2021 года.

xiv) Вьетнам: в 2020 году был выпущен проект национального кадастра химических веществ. Кадастр содержит результаты классификации Согласованной на глобальном уровне системы, перечни и списки регулируемых химических веществ в других странах и регионах, в частности в Японии, Соединенных Штатах и Европейском Союзе.

b) На региональном уровне:

i) Андское сообщество (Боливия, Колумбия, Перу и Эквадор): в 2019 году Сообщество внедрило положения Согласованной на глобальном уровне системы, опубликовав резолюцию № 2075, в которой приняло Техническое руководство по регистрации и контролю химических пестицидов для сельскохозяйственного использования;

ii) Евразийский экономический союз (Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Российская Федерация): Евразийский экономический союз работает над внедрением Согласованной на глобальном уровне системы в 2022 году, после ожидаемой даты вступления в силу технического регламента Евразийской экономической комиссии «О безопасности химической продукции» (технический регламент ТР ЕАЭС 041/2017);

iii) Европейский Союз: Европейский союз продолжил пересмотр Регламента (ЕС) № 1272/2008 с целью его адаптации к требованиям научно-технического прогресса (включая, когда это необходимо, приведение его в соответствие с положениями последних пересмотренных изданий Согласованной на глобальном уровне системы). В 2020 году были опубликованы две поправки с целью адаптации к техническому прогрессу (14-я и 15-я) (18 февраля и 11 августа 2020 года соответственно). Законодательство Европейского союза применяется в 27 государствах — членах Союза, а также в странах, входящих в Соглашение о Европейской экономической зоне (Исландия, Лихтенштейн и Норвегия). Хотя Швейцария не входит в Соглашение о Европейской экономической зоне, ее законодательство в области химикатов также согласовано с законодательством Европейского союза.

20. Информация, представленная в пункте 19 выше, не является исчерпывающей. На веб-сайте Комиссии²³ размещена более подробная информация, представленная секретариату или собранная им из различных источников, включая подробные сведения о ходе реализации на национальном и региональном уровне и о международных правовых документах, рекомендациях, кодексах и руководящих принципах, а также онлайн-форму, с помощью которой можно представлять обновленную информацию непосредственно в секретариат. В этой связи всем странам предлагается предоставлять информацию об обновлениях, о

²³ URL: <https://unece.org/ghs-implementation-0>.

которой говорится в пункте 6 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 выше.

21. Что касается наращивания потенциала и обучения, то в период 2019–2020 годов было завершено, начато или продолжено несколько мероприятий и проектов, связанных с внедрением Согласованной на глобальном уровне системы. Мероприятия включали несколько национальных или региональных рабочих совещаний, проведенных в Аргентине, Вьетнаме, Гане и Кот-д’Ивуаре, а также два вебинара для региона Латинской Америки и Колумбии, на которых секретариату было предложено представить информацию о Согласованной на глобальном уровне системе, правилах перевозки опасных грузов и работе Комитета и двух его подкомитетов. Эти мероприятия стали возможны благодаря логистической, технической или финансовой поддержке секретариата, государств-членов, ряда организаций, институтов и программ Организации Объединенных Наций, межправительственных организаций, правительственных учреждений и/или частного сектора.

22. В течение 2019–2020 годов продолжались разработка и обновление руководящих указаний, учебных и информационно-справочных материалов в соответствии с положениями Согласованной на глобальном уровне системы, в частности:

а) подкомитет разработал новое руководство по применению критериев Согласованной на глобальном уровне системы и разместил его в открытом доступе на соответствующей веб-странице Комиссии²⁴;

б) в течение двухгодичного периода 2019–2020 годов Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР) и Международная организация труда (МОТ) совместно провели на английском языке двенадцатую — пятнадцатую серии электронных учебных курсов по Согласованной на глобальном уровне системе под названием «Классификация химических веществ в соответствии с СГС». Кроме того, в 2019 году была введена испанская версия курсов, и за этот период было проведено три серии курсов на испанском языке. На курсах присутствовали участники со всего мира, представляющие правительства, промышленность, международные организации, научные круги и гражданское общество;

в) в рамках Глобального партнерства по внедрению Согласованной на глобальном уровне системы (возглавляемого МОТ, Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и ЮНИТАР) были разработаны различные документы и справочные материалы²⁵. К ним относятся «Ключевые элементы национальной дорожной карты СГС» и «Обзор деятельности по СГС организаций, не входящих в партнерство МОТ/ОЭСР/ЮНИТАР». Ожидается, что эти ресурсы смогут обеспечить более широкую базу знаний и поддержать реализацию Согласованной на глобальном уровне системы. Дополнительные ресурсы будут доступны в период с 2021 года и далее;

г) продолжались разработка и обновление международных паспортов безопасности химической продукции Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и МОТ в соответствии с положениями Согласованной на глобальном уровне системы. Из 1700 химических веществ, включенных в базу данных, 674 в настоящее время классифицированы в соответствии с Согласованной на

²⁴ <https://unece.org/transportdangerous-goods/guidance-application-ghs-criteria>.

²⁵ <https://unitar.org/global-partnership-implement-ghs>.

глобальном уровне системой и доступны на 11 языках на многоязычных поисковых страницах²⁶.

23. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции продолжал сотрудничать с договорными органами, осуществляющими контроль за соблюдением определенных международных конвенций, касающихся конкретных аспектов химической безопасности, с тем чтобы содействовать внедрению Согласованной на глобальном уровне системы по линии таких конвенций (Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением; Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой; Стокгольмская конвенция о стойких органических загрязнителях; Роттердамская конвенция о процедуре предварительного обоснованного согласия в отношении отдельных опасных химических веществ и пестицидов в международной торговле; и Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий (Европейская экономическая комиссия)).

24. Информация об имеющихся ресурсах по наращиванию потенциала в отношении Согласованной на глобальном уровне системы, инструментах и руководствах, а также о ее применении через договорные органы, упомянутые в пункте 23 выше, доступна на соответствующей веб-странице Комиссии²⁷.

III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2019–2020 годов

A. Совещания

25. В связи со вспышкой пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) и принятыми во всем мире мерами по ее сдерживанию, такими как введение ограничений на поездки и режима изоляции, пятьдесят седьмая сессия Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов и тридцать девятая сессия Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, которые первоначально планировалось провести в июне — июле 2020 года, были отложены до ноября — декабря 2020 года. После консультаций с председателем и заместителями председателя обоих подкомитетов секретариат создал онлайн-платформу, чтобы дать делегациям возможность неформально поработать и обменяться замечаниями по предложениям, которые были представлены для рассмотрения на сессиях, состоявшихся в конце июня — начале июля, в рамках подготовки к сессиям по итогам года, которые состоятся в конце ноября — начале декабря. Эти меры позволили обоим подкомитетам добиться прогресса в завершении в течение двухгодичного периода работы по высокоприоритетным пунктам их рабочих программ.

26. Во время подготовки сессий обоих подкомитетов по итогам года секретариат был информирован о том, что в связи с продолжающимся воздействием пандемии COVID-19 большинство делегаций не смогут лично присутствовать на сессиях. После консультаций с подкомитетами и выраженного ими согласия

²⁶ <https://www.ilo.org/dyn/icsc/showcard.home>.

²⁷ <https://unece.org/competent-authorities>.

в рамках процедуры молчания секретариат организовал сессии в гибридном формате, обеспечив возможность дистанционного и очного участия.

27. Кроме того, секретариат был дополнительно информирован о том, что в связи с техническими и бюджетными ограничениями, а также последствиями стратегического плана сохранения наследия для наличия залов заседаний и возможностей Отделения Организации Объединенных Наций в Женеве проводить виртуальные сессии с обеспечением устного перевода квота на обслуживание заседаний с обеспечением устного перевода, организуемых или обслуживаемых Европейской экономической комиссией, была сокращена на последний квартал 2020 года²⁸ с трех заседаний в день до одного заседания. В результате количество официальных заседаний обоих подкомитетов на их последней за двухгодичный период сессии сократилось: с 14 до 7 заседаний для Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов и с 5 до 3 для Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе. Кроме того, из-за установленных в секретариате ограничений на услуги устного перевода для виртуальных заседаний совещания были ограничены двумя часами каждое вместо трех часов, предусмотренных для очных совещаний.

28. В течение двухгодичного периода 2019–2020 годов были проведены следующие официальные сессии с обеспечением устного перевода:

а) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: пятьдесят пятая сессия, 1–5 июля 2019 года ([ST/SG/AC.10/C.3/110](#)); пятьдесят шестая сессия, 4–10 декабря 2019 года ([ST/SG/AC.10/C.3/112](#) и [ST/SG/AC.10/C.3/112/Add.1](#)); пятьдесят седьмая сессия, 30 ноября — 8 декабря 2020 года ([ST/SG/AC.10/C.3/114](#) и [ST/SG/AC.10/C.3/114/Add.1](#));

б) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: тридцать седьмая сессия, 8–10 июля 2019 года ([ST/SG/AC.10/C.4/74](#)); тридцать восьмая сессия, 11–13 декабря 2019 года ([ST/SG/AC.10/C.4/76](#)); тридцать девятая сессия, 9–11 декабря 2020 года ([ST/SG/AC.10/C.4/78](#));

в) Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: десятая сессия, 11 декабря 2020 года ([ST/SG/AC.10/48](#) и [ST/SG/AC.10/48/Add.1–3](#)).

29. Для смягчения воздействия ограничений, подробно описанных в пунктах 25–27 выше, в течение 2020 года были проведены следующие неофициальные совещания без обеспечения устного перевода:

а) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 29 июня — 2 июля (4 заседания) и 30 ноября — 8 декабря (7 заседаний);

б) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: 8 июля 2020 года (1 заседание) и 9 и 10 декабря 2020 года (2 заседания).

30. В работе Комитета в качестве полноправных членов одного или обоих подкомитетов участвовали следующие 27 стран: Австралия, Австрия, Аргентина, Бельгия, Бразилия, Германия, Замбия³⁰, Испания, Италия, Канада, Китай,

²⁸ Впоследствии секретариат был информирован о том, что ограничения продолжают действовать в 2021 году и вплоть до дальнейшего уведомления.

Мексика²⁹, Нидерланды, Новая Зеландия³⁰, Норвегия, Польша, Республика Корея, Российская Федерация, Сербия³⁰, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Финляндия, Франция, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония.

31. В работе Комитета не участвовали: Индия и Марокко, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов; Дания, Греция, Ирландия, Катар, Нигерия, Сенегал, и Украина, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции; и Иран (Исламская Республика), Кения и Чехия, являющиеся полноправными членами обоих подкомитетов.

32. Правительства Демократической Республики Конго, Латвии, Люксембурга²⁹, Мьянмы, Новой Зеландии³⁰, Перу, Румынии, Словакии, Таиланда, Турции, Филиппин, Хорватии, Чили и Швейцарии были представлены наблюдателями. В работе также принимали участие представители Европейского союза, семи специализированных учреждений и межправительственных организаций и 41 неправительственной организации.

33. Поддерживались контакты с международными органами и организациями, ответственными за отдельные виды транспорта, в частности с Европейской экономической комиссией, ИКАО, ИМО и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам.

34. Комитет уделял особое внимание координации своей работы с деятельностью других международных организаций, имеющей отношение к перевозке опасных грузов или классификации опасности и маркировке химической продукции, таких как Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО), Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Всемирный почтовый союз, МОТ, ВОЗ, ЮНИТАР и ОЭСР, обеспечивая, чтобы их деятельность дополняла его работу и рекомендации, а не дублировала их и не вступала с ними в противоречие.

35. Секретариатское обслуживание обеспечивал секретариат Европейской экономической комиссии.

В. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов

36. В течение двухгодичного периода 2019–2020 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы, входящие в сферу его компетенции, в соответствии с программой работы, изложенной в предыдущем докладе Генерального секретаря о работе Комитета экспертов (E/2019/63, пункт 48 а)).

37. На основе этой работы Комитет принял поправки к двадцать первому пересмотренному изданию «Типовые правила» и к седьмому пересмотренному изданию «Руководство по испытаниям и критериям», состоящие в основном из новых или пересмотренных положений, касающихся:

а) внесения в списки и классификации некоторых существующих и новых опасных веществ и изделий, соответствующих методов упаковки и испытания и пересмотра некоторых требований к упаковке и цистернам;

²⁹ Только Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов.

³⁰ Только Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции.

- b) систем аккумуляции электроэнергии (включая изменение маркировки литиевой батареи и положения о перевозке сборки батареи, не оснащенной защитой от избыточного электрического заряда);
- c) согласования с разработанными МАГАТЭ Правилами безопасной перевозки радиоактивных материалов;
- d) требований к конструкции, изготовлению, проверке и испытаниям переносных цистерн с корпусами из армированных волокном пластмасс;
- e) перевозки взрывчатых веществ, включая приведение в соответствие с пересмотренной главой 2.1 Согласованной на глобальном уровне системы;
- f) классификации самополимеризующихся веществ;
- g) оценки термической стабильности образцов и оценки температурного контроля при перевозке самореактивных веществ и органических пероксидов.

38. Подкомитет принял тщательно обновленные руководящие принципы, призванные разъяснять смысл положений, содержащихся в издании «Типовые правила», и служить руководством для регулирующих органов при определении требований, которые должны предъявляться к перевозке конкретных опасных грузов.

39. Что касается вопроса о возможных дополнительных мерах по содействию глобальному согласованию правил перевозки опасных грузов с изданием «Типовые правила», который уже обсуждался в предыдущие двухгодичные периоды (см. также пункт 12 выше), то следует приложить дополнительные усилия для более эффективного согласования в общемировом масштабе. Правительствам и соответствующим международным организациям предлагается предоставить информацию, обратив внимание на те предусмотренные их национальными, региональными или международными документами требования, которые не соответствуют изданию «Типовые правила».

40. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, изложено в пунктах 1–6 части A проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

C. Работа Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

41. В течение двухгодичного периода 2019–2020 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы в соответствии с программой работы, изложенной в предыдущем докладе Генерального секретаря о работе Комитета экспертов ([E/2019/63](#), пункт 48 b)).

42. На основе проделанной работы Комитет принял поправки к восьмому пересмотренному изданию «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции», призванные обновить, уточнить или дополнить положения Согласованной на глобальном уровне системы, касающиеся, в частности, пересмотра главы 2.1 о взрывчатых веществах, с тем чтобы лучше учитывать опасность взрыва, возникающую, когда взрывчатые вещества не поступают на перевозку в должном виде; пересмотра логики принятия решений в частях 1, 2 и 3 и сводных таблиц классификации и маркировки в приложении 1; изменений в заявлениях о мерах

предосторожности с целью их рационализации и упрощения для понимания; и обновления ссылок на руководства по испытаниям ОЭСР.

43. Подкомитет следил за ходом внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, используя для этого доклады, представляемые его членами и участвующими в его работе межправительственными и неправительственными организациями.

44. Подкомитет продолжал сотрудничать с договорными органами, учрежденными в соответствии с международными конвенциями, касающимися химической безопасности, в целях содействия внедрению Согласованной на глобальном уровне системы по линии таких конвенций (см. также пункт 23 выше).

45. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, изложено в пунктах 1–7 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

IV. Программа работы и график совещаний на двухгодичный период 2021–2022 годов

46. Комитет принял на двухгодичный период 2021–2022 годов следующую программу работы:

- а) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов:
 - i) взрывчатые вещества и смежные вопросы (включая обзор испытаний серии 6; совершенствование испытаний серии 8; обзор испытаний, описываемых в частях I, II и III издания «Руководство по испытаниям и критериям»; детонатор, соответствующий стандарту Организации Объединенных Наций; обзор инструкций по упаковке взрывчатых веществ; применение положений, касающихся обеспечения безопасности, в отношении взрывчатых веществ, не указанных конкретно; испытание N.1 для твердых веществ, способных легко загораться; образцы энергетических материалов; вопросы, связанные с определением взрывчатых веществ; и обзор требований к упаковке и перевозке эмульсий нитрата аммония);
 - ii) внесение в списки, классификация и упаковка (включая поправки к списку опасных грузов и инструкциям по упаковке; токсичность материалов с номерами 2248, 2264 и 2357 Организации Объединенных Наций, полимеризующиеся вещества);
 - iii) системы аккумуляции электроэнергии (включая испытание литиевых батарей; систему классификации опасности литиевых батарей; положения, касающиеся перевозки; поврежденные или имеющие дефекты литиевые батареи; и натрий-ионные батареи);
 - iv) перевозка газов (включая признание на глобальном уровне сосудов под давлением, имеющих маркировку Организации Объединенных Наций и не имеющих ее); ограниченные количества для раздела 2.2);
 - v) различные предложения о поправках к изданию «Типовые правила» (в том числе по документации (например, электронной документации), маркировке и обозначению опасности); по вопросам, касающимся упаковки и использования переработанных пластмассовых материалов; вопросам, касающимся цистерн, переносных цистерн из армированных волокном

пластмасс и иных переносных цистерн, чем цистерны из армированных волокном пластмасс);

vi) сотрудничество с МАГАТЭ;

vii) согласование на глобальном уровне правил перевозки опасных грузов с изданием «Типовые правила»;

viii) руководящие принципы для издания «Типовые правила»;

ix) вопросы, касающиеся Согласованной на глобальном уровне системы (включая испытание окисляющих веществ; химические вещества под давлением, ссылки на Руководство ОЭСР; одновременное отнесение к видам физической опасности и приоритет опасностей);

x) унифицированные толкования Типовых правил;

xi) осуществление Типовых правил;

xii) обучение и наращивание потенциала в области безопасности обращения с опасными грузами;

b) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции:

i) классификационные критерии и соответствующее информирование об опасности, включая:

a. испытания для окисляющих жидкостей и окисляющих твердых веществ;

b. применение методов испытаний, не связанных с использованием животных, для классификации опасностей для здоровья человека;

c. Классификация кожных сенсибилизаторов с использованием результатов методов тестирования локальных лимфатических узлов в соответствии с руководящими принципами испытания OECD № 442B;

d. критерии классификации мутагенности зародышевых клеток (подкатегория 1B);

e. практические проблемы классификации;

f. наноматериалы;

g. одновременное отнесение к видам физической опасности и приоритет опасностей;

ii) вопросы оповещения об опасности, включая:

a. практические вопросы, касающиеся маркировки;

b. совершенствование приложений 1–3 и дальнейшая рационализация мер предосторожности;

iii) вопросы реализации, включая:

a. анализ вопроса о возможности составления перечня химических веществ, классифицируемых в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой;

b. содействие скоординированному внедрению Согласованной на глобальном уровне системы в странах и мониторинг хода ее внедрения;

- с. сотрудничество с другими органами или международными организациями, ответственными за осуществление международных соглашений и конвенций, касающихся обращения с химическими веществами, в целях практической реализации Согласованной на глобальном уровне системы при помощи таких документов;
- iv) методические указания по применению критериев Согласованной на глобальном уровне системы, включая:
- а. разработку по мере необходимости примеров применения критериев и любые соответствующие вопросы оповещения об опасности;
 - б. приведение методических указаний, содержащихся в приложении 9 (раздел А9.7) и приложении 10 издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции», в соответствии с критериями, содержащимися в главе 4.1;
- v) укрепление потенциала, в том числе:
- а. рассмотрение докладов о мероприятиях по профессиональной подготовке и укреплению потенциала;
 - б. оказание помощи программам и специализированным учреждениям Организации Объединенных Наций, занимающимся вопросами профессиональной подготовки и укрепления потенциала, таким как ЮНИТАР, МОТ, ФАО и ВОЗ/Международная программа по химической безопасности, посредством подготовки методических материалов, консультирования в связи с их программами профессиональной подготовки и выявления имеющегося специального опыта и ресурсов.
47. Учитывая, что в соответствии с резолюцией 1999/65 Совета Комитету и его вспомогательным органам для проведения совещаний выделяется не более 38 дней (76 заседаний), Комитет постановил утвердить на период 2021–2022 годов приведенный ниже график совещаний.
48. В 2021 году совещания будут проводиться в следующие даты:
- 28 июня — 2 июля 2021 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят восьмая сессия (10 заседаний);
 - 5–7 июля (первая половина дня) 2021 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, сороковая сессия (5 заседаний);
 - 29 ноября — 8 декабря (первая половина дня)³¹ 2021 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят девятая сессия (15 заседаний).
 - 8 (вторая половина дня)³¹ — 10 декабря 2021 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, сорок первая сессия (5 заседаний).
49. В 2021 году будет проведено в общей сложности 35 следующих заседаний:
- Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 25 заседаний;

³¹ Подкомитеты могут объединить выделенное им для заседаний время и провести совместные заседания в течение всего дня 8 декабря 2021 года и 5 июля 2022 года (см. также сноску 32).

- Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: 10 заседаний.
50. В 2022 году совещания будут проводиться в следующие даты:
- 27 июня — 5 июля (первая половина дня)^{31,32} 2022 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, шестидесятая сессия (13 заседаний);
 - 5 (вторая половина дня)^{31,32} — 7 июля 2022 года³²: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, сорок вторая сессия (5 заседаний);
 - 28 ноября — 6 декабря 2022 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, шестьдесят первая сессия (14 заседаний);
 - 7–9 декабря (первая половина дня) 2022 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, сорок третья сессия (5 заседаний);
 - 9 декабря (вторая половина дня) 2022 года: Комитет экспертов, одиннадцатая сессия (1 заседание).
51. В 2022 году будет проведено в общей сложности 38 следующих заседаний:
- Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 27 заседаний³¹;
 - Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции: 10 заседаний;
 - Комитет экспертов: 1 заседание.
52. Решение, которое Комитет экспертов рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении его программы работы, изложено в пунктах 1–3 части С проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

³² Недавно секретариат был информирован о том, что 8 июля, вероятно, будет отмечаться как официальный праздник Организации Объединенных Наций. В связи с этим даты проведения сессий подкомитетов в июне — июле, утвержденные Комитетом на его десятой сессии, были скорректированы. Подкомитеты могут рассмотреть возможность объединения своих заседаний и проведения совместных заседаний в течение всего дня 5 июля 2022 года.