

裁军谈判会议

10 March 2014
Chinese
Original: English

2014年3月2日乌克兰常驻代表团致裁军谈判会议代理秘书长的普通照会，其中转交关于俄罗斯联邦黑海舰队军事单位在乌克兰领土上违反乌克兰现行法律和乌克兰—俄罗斯协定的行径的非文件

乌克兰驻裁军谈判会议代表团向会议代理秘书长迈克尔·默勒先生致意，并谨转交关于俄罗斯联邦黑海舰队军事单位在乌克兰领土上违反乌克兰现行法律和乌克兰—俄罗斯协定的行径的非文件。

乌克兰代表团谨请立即将该非文件作为裁军谈判会议的正式文件分发给本会议所有成员国和观察员国。

GE.14-60355 (C) 170314 180314



* 1 4 6 0 3 5 5 *

请回收 



关于俄罗斯联邦黑海舰队军事单位在乌克兰领土上违反乌克兰现行法律和乌克兰—俄罗斯协定的行径的非文件

1. 尽管乌克兰一再正式呼吁俄罗斯联邦停止在克里米亚自治共和国的领土上和塞瓦斯托波尔重新部署俄罗斯联邦黑海舰队的军事装备、车辆和飞机以及俄罗斯军队大规模使用军事运输机从俄罗斯领土渗透进乌克兰的行径，但黑海舰队司令部仍积极将军事装备重新部署到辛菲罗波尔市、萨基市和塞瓦斯托波尔市市区内。
2. 俄罗斯的上述单方面任意行动违反了乌克兰与俄罗斯联邦之间的许多双边协定，具体有：1997 年 5 月 31 日《乌克兰与俄罗斯联邦友好、合作和伙伴关系条约》；1997 年 5 月 28 日《乌克兰与俄罗斯联邦关于黑海舰队在乌克兰领土驻留的地位和条件的协定》；1999 年 7 月 16 日《乌克兰部长内阁与俄罗斯联邦政府关于准许俄罗斯联邦黑海舰队的部队和资源在乌克兰国家领空和由乌克兰负责空中交通安全与协调的黑海领空作业的协定》。
3. 这些行径违反了《乌克兰与俄罗斯联邦友好、合作和伙伴关系条约》第 3 条，该条载明：“缔约方在下列原则的基础上发展彼此的关系：相互尊重主权平等；领土完整；边界不容侵犯；和平解决争端；不使用或威胁使用武力，包括经济和其他施压手段；人民有权自由选择其命运；不干涉内政...”。
4. 依照该条约第 6 条，“每一缔约方应避免参加或进行任何针对另一缔约方的行动，并同意不与第三国缔结针对另一方的协定。”
5. 依照《乌克兰与俄罗斯联邦关于黑海舰队在乌克兰领土驻留的地位和条件的协定》第 6 条第 1 款，“军事单位应按照俄罗斯联邦的法律在部署地区作业，尊重乌克兰的主权，遵守其法律，并不得干涉乌克兰内政。”依照该协定第 8 条第 2 款，“军事单位应在培训中心、训练场、驻守和部署地区、射击场的周界内和与乌克兰有关当局商定的指定空域内进行军事演习及其他类型的战斗和实战培训，但事先排除的空域除外。”
6. 该协定第 12 条第 1 款规定，“俄罗斯黑海舰队的勤务车应有登记号和清楚的车牌。不准使用乌克兰的勤务车车牌。”
7. 俄罗斯一方的行径还违反了《联合国海洋法公约》第 30 条和经乌克兰部长内阁 1996 年 5 月 16 日第 529 号决议批准的《外国舰船在乌克兰领海、内陆水域、码头和港口航行和停留条例》第 14 和第 15 款。
8. 俄罗斯联邦违反上述条款采取了下列措施：
 - (a) 2 月 28 日，乌克兰国家边警局海警部队塞瓦斯托波尔支队被俄罗斯联邦武装部队的多达 30 名士兵围堵，后者声称是为“执行克里米亚自治共和国安全委员会关于防止扣押武器和弹药的决议”而来的。同时，有人看到海警基地附近的高地驻有阻击手；

(b) 俄罗斯联邦黑海舰队的“伊万诺夫”导弹快艇在岸外 5 锚链处封锁了巴拉克拉瓦湾；

(c) 2014 年 3 月 1 日，约有 20 部俄罗斯联邦武装部队的“乌拉尔”和“猛虎”等型号的车辆开进“基洛夫斯克”机场；

(d) 100 名俄罗斯联邦武装部队士兵侵入一家独立的雷达侦察公司“叶夫帕托里亚”的领地；

(e) 俄罗斯联邦武装部队士兵封锁了“贝尔贝克”机场，并要乌克兰空军人员要么站在俄罗斯联邦武装部队这一边，要么解除武装离境；

9. 俄罗斯一方还违反了该协定第 15 条第 5 款：“与武装部队在部署地区以外开展活动有关的转移，应事先与乌克兰有关当局磋商。”例如，具体而言：

(a) 2 月 21-22 日，黑海舰队军事单位的大量军事装备(超过 30 辆装甲运兵车)被发现在克里米亚领土上和塞瓦斯托波尔进行转移。这些转移未经乌克兰有关当局批准。黑海舰队海军陆战队 810 支队(塞瓦斯托波尔)的 16 辆 BTR-80 型装甲运兵车开向卡恰和哈瓦尔迪伊斯克的定居点及塞瓦斯托波尔市区；

(b) 2 月 27-28 日，俄罗斯联邦黑海舰队司令部将军事装备积极调往辛菲罗波尔市、萨基市和塞瓦斯托波尔市市区内；

(c) 2 月 27 日，大型登陆舰“亚速号”停泊在塞瓦斯托波尔“皮弗登纳”湾 141 号码头，通过边检手续，航行到“哥萨克”湾(黑海舰队海军陆战队 810 支队驻地)，约有 300 名武装士兵下舰；

(d) 约有 150 人分乘 4 辆无牌照“KAMAZ”型卡车从俄罗斯黑海舰队第 7 训练营驻地驶向新费多里夫卡；

(e) 由 14 辆无牌照“乌拉尔”型卡车和 2 辆 BTR-80 型装甲运兵车组成的车队装运 400 名士兵离开黑海舰队第 7 训练营驻地驶向塞瓦斯托波尔市的大门。在“塞瓦斯托波尔—萨蓬戈拉—因克尔曼”岔口附近，车队分成两组：6 辆“乌拉尔”型卡车继续驶向因克尔曼，其他 2 辆卡车和装甲运兵车转向萨蓬戈拉区行驶；

(f) 2014 年 3 月 1 日，俄罗斯联邦波罗的海舰队的大型登陆舰“加里宁格勒号”和“明斯克号”及俄罗斯联邦北方舰队的大型登陆舰“霍尔尼亚克号”未经乌克兰一方有关当局批准而侵犯乌克兰国家边界，驶入塞瓦斯托波尔港口。

10. 依照《俄罗斯联邦政府与乌克兰部长内阁关于准许俄罗斯联邦黑海舰队的部队和资源在乌克兰国家领空和黑海领空作业的协定》第 2 条，“黑海舰队正规空防部队的训练和检查活动若涉及到乌克兰管辖下空域的使用，应与乌克兰武装部队总参谋部协调，按照乌克兰空域使用规划中心制定的制度和条件以及乌克兰空管中心制定的空中交通管制条例进行，进行时不得关闭乌克兰机场。”

11. 2014 年 2 月 28 日，俄罗斯联邦武装部队的 4 架伊尔—76MD 型军机(NN 76722、76731、76776、76777)违反上述协定，从普斯科夫机场和塔甘罗格机场(俄罗斯)飞抵“哈瓦尔迪伊斯克”机场着陆并卸货。

12. 此外，10 架伊尔—76MD 型军机和 10 架直升机在俄罗斯联邦武装部队的卡恰机场和“哈瓦尔迪伊斯克”机场附近着陆，它们非法飞越了乌克兰国家边界并避开边检。
