



大会

第六十四届会议

正式记录

第七十四次全体会议

2010年3月2日星期二下午3时举行

纽约

主席： 阿里·阿卜杜萨拉姆·图里基先生 (阿拉伯利比亚民众国)

因主席缺席，副主席阿查里亚先生(尼泊尔)主持会议。

下午3时15分开会。

议程项目 136(续)

联合国经费分摊比额表(A/64/631/Add. 5)

代理主席(以英语发言)：我要提请大会注意文件A/64/631/Add. 5，秘书长在其中通知大会主席，自从他发出文件A/64/631以及Add. 1、Add. 2、Add. 3和Add. 4所载的信函后，密克罗尼西亚联邦已缴付必要款项，将其拖欠会费减至《联合国宪章》第十九条规定的数额以下。我是否可以认为大会适当注意到了该文件所载的情况？

就这样决定。

议程项目 46(续)

全球道路安全危机

秘书长的说明(A/64/266)

决议草案(A/64/L. 44/Rev. 1*)

代理主席(以英语发言)：我现在请俄罗斯联邦内政部道路交通安全司司长维克多·基里亚诺夫上将先生发言，介绍决议草案A/64/L. 44/Rev. 1*。

基里亚诺夫先生(俄罗斯联邦)(以俄语发言)：在国际社会正致力于发展的背景下，今天审议道路安全问题具有至关重要的意义。交通事故造成的死伤不仅是全球一大公共健康问题，而且也对会员国社会经济进步及其执行千年发展目标造成负面影响。

世界卫生组织(世卫组织)报告所载的数据(见A/64/266)触目惊心。道路交通碰撞导致每年有近130万人死亡，2 000万至5 000万人受伤。道路交通伤害是5至44岁人群的三大主要死因之一。据专家估计，道路交通伤害造成的全球损失总额为5 180亿美元，使各国政府损失了本国国民生产总值的1%至3%。

国际社会认识到道路安全问题的严重性，大力推动各国政府采取有力行动，并得到联合国等国际组织、世界银行、区域开发银行以及其它机构在国家、区域和国际层面的支持。民间组织和慈善组织也在提高认识和动员国际共同努力方面发挥了积极作用。我们还必须要提到罗伯逊勋爵担任主席的全球道路安全委员会以及国际汽车联合会在此过程中发挥的关键作用。

11月份在莫斯科举行的有150多个国家高级别代表团参加的第一届全球道路安全问题部长级会议迈出了在促进该领域全球互动的重要一步。我要感谢为会议筹备工作和会议圆满成功作出贡献的所有国家、国际组织和其它关键伙伴。

本记录包括中文发言的文本和其他语言发言的译文。更正应只对原文提出。更正应作在印发的记录上，由有关的代表团成员一人署名，送交逐字记录处处长(U-506)。更正将在届会结束后编成一份单一的更正印发。



莫斯科会议为我们今后共同努力确保全球道路安全奠定了坚实基础。可以不夸大地说，该领域的国际合作达到了全新水平。我们认为会议成功不止是俄罗斯一个国家的功劳。我们深知，会员国、多年来积极在联合国推动道路安全问题的我们的阿曼苏丹国同事、我们在联合国系统中的伙伴，尤其是卫生组织和联合国欧洲经济委员会以及非政府组织和民间社会的积极参与确保了会议的成功。会议是大力开展名为“确保道路安全”的提高公众认识活动以及很多有关伙伴精心准备的结果。

俄罗斯总统德米特里·梅德韦杰夫在向会议发表讲话时强调，道路安全是国际发展的重大挑战之一，需要采取共同战略和作出共同努力，来确保全球道路安全。国际社会早就该同意通过协调努力采取行动，来克服全球金融危机的后果了。

通过建议联合国宣布 2011-2020 年为道路安全行动十年的莫斯科宣言是会议的重要成果。在这方面，我谨介绍文件 A/64/L.44/Rev.1* 所载的题为“加强全球道路安全”的决议草案，该文件因技术原因于 2010 年 3 月 1 日重新印发。除了决议草案最初的 78 个提案国之外，下列国家也加入提案成为新增提案国。它们是：阿尔巴尼亚、澳大利亚、巴林、克罗地亚、捷克共和国、厄瓜多尔、爱沙尼亚、伊拉克、爱尔兰、日本、科威特、吉尔吉斯斯坦、马耳他、毛里求斯、黑山、卡塔尔、西班牙、瑞士、阿拉伯联合酋长国和美丽坚合众国。

会员国通过公开协商商定了决议草案案文。我们感谢所有合作伙伴提出的实质性提案和修正案及其建设性做法、灵活态度和妥协意愿。今天，我们要高兴地说，大会面前摆有一份严肃而全面的文件，内容涉及道路安全议题的所有关键问题。我现在简要地介绍一下决议草案的案文。

文件指出，大会欢迎第一届全球道路安全问题部长级会议通过的莫斯科宣言。它宣布 2011-2020 年为道路安全行动十年，目标是通过在国家、区域和全球层面开展更多活动，稳定并随后降低预计的全球道路

死亡率。它吁请会员国开展道路安全活动，特别是在道路安全管理、道路基础设施、车辆安全、道路使用者行车分心等行为、道路安全教育和碰撞后救治等领域开展活动，包括残疾人的康复活动。它还邀请所有会员国制订本国将在十年结束时实现的减少道路交通伤亡的目标。

决议草案还请世卫组织和联合国各区域委员会与联合国道路安全协作机制其他伙伴合作，就需要采取的实际步骤，包括知识共享以及保健、教育和交通领域的最佳做法拟定一项行动计划；加强和协调各国道路安全立法；成立有关国家和国际组织组成的工作组，为道路安全活动调集资源。决议草案还要求对莫斯科宣言的执行进展情况进行中期审查。

道路安全议题是具有持久人文价值的国际合作领域。该领域不容存在政治争端或紧张。我们所有人都必须拥护维护人的生命这一共同目标。我们在国家和国际层面降低道路伤害率的共同努力不仅可以有助于防止数十万人死亡，而且可以促进各国特别是中低收入国家的社会经济发展，包括到 2015 年实现千年发展目标。

莫斯科会议让我们有了一个良好的稳健开端。对我们来说，我强调我们决心在采取实际步骤加强道路安全方面保持这种加快的步伐。我呼吁各国代表团支持这项决议草案，并请所有会员国加入提案国的行列。

希奈先生(阿曼)(以阿拉伯语发言)：我感谢秘书长提交说明，转递由世界卫生组织(世卫组织)与联合国各区域委员会以及联合国道路安全协作机制其它伙伴所拟定的关于加强全球道路安全问题的报告(A/64/266)。我也感谢协作机制成员在世卫组织的得力指导下为报告内容作出的巨大贡献。

报告介绍了有关加强全球道路安全问题的第 58/289 号、第 60/5 号和第 62/244 号决议所载建议执行情况的情况。它描述了正在开展的活动以及过去两年中全球道路安全问题的一系列事态发展情况。

它还认识到协作努力对执行道路安全措施产生了重大影响，并指出各国政府日益认识到，采取行动加强道路安全是一项紧迫工作。可悲的是，报告也指出，道路交通伤害继续危及世界各地在卫生和发展领域取得的进步。它还列有供大会审议的若干建议。

自通过第 62/244 号决议以来，至今已经举行了一些会议、讲习班和纪念活动，包括出版了一些重要报告。在这方面，我特别赞扬联合国道路安全协作机制的出色工作。该机制由四个伙伴组成，它们是国际汽车联合会汽车与社会基金、全球道路安全伙伴关系、世界银行和世卫组织。协作机制为各国执行道路安全方面的良好做法提供了宝贵指导。

欧洲经济委员会通过其道路交通安全问题工作组最近公布了关于道路安全、路标与信号问题的最新版本综合决议。这些决议是可以作为加强道路安全指导方针的参考工具，各国需要在自愿基础上加以执行。

2008 年和 2009 年发表了三份主要报告。2008 年，世卫组织和儿童基金会发表了《预防儿童受伤世界报告》。该报告的结论指出，道路交通伤害是 10 至 19 岁儿童死亡的主要原因。2009 年，全球道路安全委员会发表了题为《确保道路安全：道路安全行动十年》的报告。该报告提出了将 2020 年道路死亡预期人数减少 50% 的全球目标。据估算，实现该目标将在今后十年挽救 500 万人的生命，防止 5 000 万起严重伤害事故。2009 年，世卫组织发表了《全球道路安全状况报告》。该报告是通过标准化调查得出的第一份全球评估报告，内容包括了从 178 个国家获得的数据。

联合国各区域委员会继续对改善道路安全的区域努力作出积极贡献。欧洲经济委员会、西亚经济社会委员会、非洲经济委员会和伊比利亚-美洲和加勒比道路安全论坛举行了会议和讲习班。如果没有世界银行、全球道路安全融资机制、国际汽车联合会汽车与社会基金会、荷兰、联合王国、瑞典、澳大利亚和美国等国政府以及彭博慈善机构、米其林公司、强生公司和斯堪尼亚集团的慷慨财政支助，所有这些组

织、委员会和利益攸关者就无法向我们各国提供这些宝贵的服务。

在他 2009 年的年度“面对人民”出巡期间，卡布斯·本·赛义德苏丹陛下同苏哈尔区的民众会见，同他们说起道路事故及其对公民社会生活的影响。陛下指出：

“尽管我们相信生死乃是天命，但我们知道真主规定民众不应自找危险。一些人可能在事故中死亡，另一些幸存者可能致残，成为对自己、家人和社会的负担。因此，我们应当携起手来并了解这个问题。”

苏丹陛下在讲话中敦促每个人在家里讨论这个议题。他说，应当讨论道路安全问题并加强公众认识，以便限制道路事故的次数，这些事故阻碍了进步、增长和文明。

苏丹陛下在讲话中申明，有关当局特别是阿曼皇家警察正在执行其任务并提高公众认识。他们今后将作更大的努力，因为他们接到作出更大努力的指示，以便解决这一应当尽可能减少的不幸现象。陛下还说：

“[道路事故]可能由一些因素引起，但主要原因是人的因素。它们的起因可能是疏于车辆的保养或是想要尽快到达目的地。但是，安全抵达胜过躺在担架上或是被送进急诊室。”

为了进一步强调道路安全的重要性，他指出：

“我劝告各位高度重视这一问题。阿曼社会的所有阶层无疑正在听取我在这块福地上所说的话。这是一个对阿曼社会继续产生影响的重要问题。”

我谨在这里强调阿曼政府在全国一级采取的步骤。其中包括实施法律、建立全国道路安全机构、为满足伤者的需求及其恢复需要而更新全面条例，以及设立一个有关伤残后果的详细信息的登记册，以便尽可能减少事故的影响，并达到为我国公民创造有利于

实现进一步的社会和经济发展之环境的最终目标。阿曼皇家警察不断提高对道路安全问题的认识，已经举办和参加了几次活动。它因此参加了海湾合作委员会交通周和阿拉伯交通周两项活动。

阿曼皇家警察交通总局在 2006 年设立了道路安全机构。它的任务是培训交通警察。该机构为驾驶教官、出租车司机和公共交通车辆驾驶员执行几项培训计划。它还执行有关急救、心肺复苏和安全驾驶的教学计划。

为了同样确保驾驶员和行人的安全，阿曼皇家警察不遗余力地保证遵守交通规则。由于超速是道路事故的主要原因，造成阿曼 53% 的事故，阿曼皇家警察在全部有照明的双车道上安装高质量、定速雷达探测器并且向阿曼各省和地区的所有警察局提供了流动雷达测速器。自从安装雷达测速器以来，违规超速数量已经大幅下降。

阿曼皇家警察也对车辆是否适合上路感到关切，在阿曼各区设立了车辆检查站。这些检查站配备了用于车辆检查的最现代化的技术和系统。

随着车辆和道路使用者数量的增加，必须更新各项条例和规则，以便跟上生活各方面日益加快的发展。为了应对新的和陌生的交通行为模式，我国已经修订了交通法。

两年前，我们大会通过的第 62/244 号决议要求在莫斯科举行首次全球道路安全高级别会议。在 2009 年 11 月 19 日和 20 日，世界各地数以千计的代表来到莫斯科，主管交通、健康、教育、安全和相关交通法实施问题的部长和代表组成的代表团第一次在那里开会讨论《预防道路交通伤害世界报告》的建议和大会关于改善全球道路安全决议的执行工作的进展。会议一致通过了《莫斯科宣言》，它宣布 2011-2020 年为《道路安全行动十年》，其目标是稳定和然后减少全世界道路交通死亡的人数。

大会面前有载于文件 A/64/L. 44/Rev. 1* 的一项决议草案，大会在草案中赞同《莫斯科宣言》的各项

建议。我国代表团骄傲地成为决议草案的提案国并赞成大会通过它。

奥亚尔顺先生(西班牙)(以西班牙语发言)：我荣幸地代表欧洲联盟发言。候选国土耳其、克罗地亚和前南斯拉夫的马其顿共和国、稳定与结盟进程国家和可能的候选国阿尔巴尼亚、波斯尼亚和黑塞哥维那、黑山和塞尔维亚、欧洲经济区成员国冰岛以及摩尔多瓦共和国、乌克兰和亚美尼亚都赞同本次发言。

欧洲联盟欢迎题为“改善全球道路安全”的决议 A/64/L. 44/Rev. 1* 即将以协商一致方式获得通过。我们也满意地注意到许多国家决定成为决议草案的提案国，这表明该问题的相关性和及时性以及它对国际社会的重要性。我们特别感谢俄罗斯联邦代表团为取得这项成就发挥的领导作用和作出的努力。

正如世界卫生组织指出，道路交通伤害是一个重大公共健康问题，并且是世界各地的一个主要伤亡原因。在欧洲联盟，发生车祸是我们 45 岁以下公民死亡或住院的主要原因。2008 年有 39 000 人死于车祸，社会经济费用约占国内生产总值的 2%，达到 1 800 亿欧元，因此道路安全继续是欧洲联盟的一个优先行动领域。

2003 年，欧洲联盟制定了在 2010 年把道路事故死亡人数减半的目标，大约减至 27 000 人。这是一项很难达到的目标。2009 年 12 月，欧洲联盟委员会为在起草 2011-2020 年《欧洲道路安全行动方案》之前完成公众谘询举办了一次会议。来自不同背景的 400 多名利益攸关者参加了会议。区域和多边机构、开发银行和民间社会发挥了重要作用。

2011-2020 年《欧洲道路安全行动方案》旨在使欧洲联盟不断要求并坚定地开展同道路事故进行的斗争。它将指导欧洲联盟今后十年的努力。新的《行动方案》将注重乡村道路事故等主要优先事项，这些事故造成死亡总数的 60%，并将注重行人、骑车人、摩托车手和老人等易受伤害的道路使用者。

此外，我们将继续在以往承诺的基础上更进一步，包括加强控制和惩罚；在国家一级采取主动行动，

以打击在酒精和/或药物影响下驾驶；对道路基础设施进行投资；改善道路交通状况；以及改善关于驾驶证和驾驶健康标准的立法。

在 2009 年 11 月 19 日和 20 日在莫斯科举行的第一次全球道路安全部长级会议上通过的《莫斯科宣言》，以及后来宣布 2011-2020 年为道路安全行动十年，都是国际上致力于把道路安全放在政治议程的优先地位的证明。我们需要在民间社会和私人部门的积极参与下，继续采取广泛、经过修订的方法，并在国家、区域和全球各级继续交流信息和最佳做法。国际社会不能在道路安全方面掉以轻心，因为此事每年关系到数十万条人命。

杨女士 (马来西亚) (以英语发言)：来到联合国这里出席本次历史性的会议，我感到难以置信的激动和谦卑。我对马来西亚政府给我这次机会和荣誉，代表马来西亚以及“确保道路安全”运动发言感到非常荣幸。

当我是一个在马来西亚怡保成长的小女孩时，联合国是多么遥不可及，代表了我们世界上最美好和最伟大的希望。它今天仍然代表着这种希望。各位成员也许知道，我是一名演员，但是在我扮演的所有角色和我打败的所有坏人中，有时候是以相当漂亮的武术动作打败这些坏人的，但从来没有以我代表“确保道路安全”运动扮演的角色最重要和令人满足。

一年多前，我在越南胡志明市同 2 000 名年幼儿童走上街头，帮助发出了道路安全行动十年的号召。看到这么多儿童聚集在一处，每个人都有着光辉灿烂的前途，使我领略到这种不必要的道路死亡和可预防的伤害所造成的伤害的真正规模。每天，至少有 2 000 名儿童在世界道路上死亡或伤残。这是力量、爱心和人类潜力不合情理的浪费。

当时，我知道我们不能再坐视不管，允许这种情况继续下去。我访问的每一间医院病房和我见到的每一位因丧子之痛而悲痛欲绝的母亲都加深了这种感觉、决心和结束对年轻生命的悲惨浪费的承诺。我知道大会也有同样的决心。

去年 11 月，世界在莫斯科聚会，决定现在是采取行动的时候。看到来自全球每个角落如此众多的领导人保证把道路安全作为优先事项，令人振奋不已。我们关心并努力增进道路安全的所有人共同走了很长的一段路。今天是这一旅途中最新和最重要的阶段，联合国将宣布道路安全行动十年。这是一项了不起的成就。

马来西亚谨对俄罗斯联邦和阿曼苏丹国在联合国领导推动关键性的问题向它们表示感谢。

真正的工作现在将要开始。我们面临的真正挑战是把决议的文字变为实际行动——最终算数的唯一结果：挽救的生命和避免发生的伤害。

我对我的国家马来西亚树立了如此坚定的榜样感到无比的骄傲。2004 年 9 月，马来西亚政府认识到以有系统和有计划的方式处理道路安全问题的紧迫性和必要性，在运输部之下设立了道路安全局，作为协调、监测和执行道路安全方案的一站式机构。该局的直接任务是为减少车祸伤亡制定整体战略。因此，在四个“e”：education(教育)、enforcement(执法)、engineering(工程)和 environment(环境)的基础上，制定了 2006-2010 年《马来西亚道路安全计划》。

政府还制定了一个叫作“零死亡构想”的长期政策，这项安全政策和理论涵盖安全的所有方面，包括驾驶人、道路基础设施和环境安全。这一构想的最终目的是没有人会在道路环境中由于车祸而死亡或受伤。

马来西亚道路安全工作在过去 13 年里有了长足的进展。死亡指数从 1996 年每万辆登记汽车有 8.2 人死亡下降为 2009 年每万辆登记汽车有 3.5 人死亡。此外，2004 年至 2009 年期间，报告的因交通事故受伤事件数量下降了 42%。

在区域层面，马来西亚已成为倡导道路安全的领导者之一，马来西亚在 2009 年 5 月在文莱举行的第十五次东南亚国家联盟(东盟)陆地运输安全工作组会议上当选为东盟多部门道路安全工作组主席就反映了这一点。我们鼓励东盟各国政府建立国家工作组，以便提供一个有关各个成员国道路安全倡议方面

进展的报告和执行机制。东盟各国政府还商定要建设非政府组织的能力，以便它们在道路安全方面能够发挥更积极的作用，并且要确定为道路安全方案提供资金的机会。

马来西亚展现的领导作用正在带来切实改变和改善。我确信，未来十年在马来西亚将是在道路安全方面采取行动的十年。通过共同努力，我们能够创造新势头，帮助确保对道路安全问题采取的这种全面和可持续办法可以在更多国家实现。

我了解到，联合国道路安全协作机制小组将于明天举行会议，开始为“行动十年”作详细规划。布隆伯格慈善机构慷慨地提供了资金，这使世界卫生组织、全球道路安全伙伴关系以及其它合作伙伴能够开展规模空前的活动。在世界银行“全球道路安全基金”的带领下，目前多边发展银行对道路安全问题重新予以关注。我特别要感谢罗伯逊勋爵出色领导了全球道路安全委员会，也要感谢他和国际汽车联合会汽车与社会基金给我机会，继续作为“确保道路安全”活动的全球大使来倡导道路安全问题。因此，我今天要承诺发挥我的作用，这是我职业生涯中最重要的作用，以便使“行动十年”取得成功。

我回想起 2008 年 10 月，在争取“行动十年”活动开始时与我并肩游行的孩子们。现在，正是为了这些孩子和几百万和他们一样的孩子，我们必须行动起来，使道路安全无虞。

古铁雷斯先生(秘鲁)(以西班牙语发言)：对发展中国家而言，道路交通事故是导致过早死亡的主要原因之一，也是一个影响我们的发展和人民权利的公共卫生问题。

世界卫生组织(世卫组织)获得的数据令人感到不安。没有理由每年有 120 万人死于交通事故，而交通事故是年纪 5 至 44 岁的人死亡的主要原因之一。据估计，如果不立即采取行动，以这种速度发展，到 2030 年，道路交通事故将成为全球第五大致死原因。同样，根据世界银行报告，5 至 14 岁儿童将面临最大

风险，对这个年龄段来说，到 2015 年，交通事故将成为致死或致伤的最主要原因。

世卫组织指出，90%的交通事故发生在中低收入国家。必须指出，在我国，这方面的数字令人震惊。每天都有 10 人因交通事故丧生。过去十年来，交通事故导致超过 32 000 人丧生，逾 342 000 人受伤。每年，交通事故死亡人数约为 3 500 人；78%的受害者是行人，其中大多数是穷人。这导致进一步的不公平现象，因为交通事故给这些无法应对事故后果的人造成的影响特别严重，因为他们无法获得保健服务或者无法支付康复费用。

同样，交通事故不仅导致痛苦和过早结束人们的生命，它们还是重大的经济损失，对国家发展产生严重影响。根据我国卫生部收集的数据，每年交通事故给秘鲁造成的损失超过 10 亿美元。

我们知道，交通事故的主要原因与超速行驶、鲁莽驾驶或酒后驾车、机械故障、行人不够谨慎、路面养护状况不良以及缺少路牌和信号灯等原因有关。这表明，必须采取紧迫的具体行动，以便进行立法改革，加强我们查明违法行为和实施处罚的能力，确保提供充足的后期和技术支持，改善道路基础设施，以及最重要的是，建立人们的道路安全意识。

认识到交通事故是可以避免的，而且它们是由与国家的管理以及企业和大众的活动有关的一系列因素引起的，这令人感到痛苦。

面对这一严峻局面，秘鲁采取了若干措施，包括全国道路安全计划，其目标是到 2011 年把交通事故减少 30%。该计划确定了六项战略目标：促进尊重交通标准的文化；让媒体参与宣传道路安全；建立道路基础设施的核查和监督机制；审查法律框架；设计和建立可靠的数据收集系统；以及加强全国道路安全委员会的行动。

在努力改善制定和加强标准工作的背景下，从今年 7 月开始，秘鲁将执行一部加强处罚的新交通法。此外，去年 8 月，秘鲁启动了 2009-2012 年国家交通

事故卫生战略，目标是减少交通事故造成的伤亡人数。这项战略的目标包括确保为道路事故致伤致残者提供优质、及时和全面的护理。

对像秘鲁这样的国家来说，这方面的挑战是复杂的，而且，要应对这些挑战，我们需要私营部门和民间社会的帮助，也需要国际社会和多边机构的承诺。为此，我国联署并坚决支持我们很快要通过的这项决议草案。

正如《莫斯科宣言》所说的那样，只有在民间社会的参与下，通过多部门合作和建立公共和私营部门中有关各方的伙伴关系，全球道路安全危机才能得到解决。此外，由于道路安全问题贯穿各个领域，解决道路安全问题可以为实现千年发展目标作出重要贡献。我们认为，这两个理念非常重要，它们是谈判的内在组成部分，而且我们从 2011 年到 2020 年的“道路安全行动十年”期间的工作正是应当以它们为基础。同样，世卫组织和联合国各区域委员会核准的十年行动计划是实现“行动十年”目标的指导文件，十分重要。

道路交通事故造成的严峻情况迫切要求我们作出道义和政治承诺，保证道路安全，并且确保道路带来社会的进步、福祉和发展。在这方面，我国感谢俄罗斯和阿曼提出的倡议。我们坚信这样做是必要的，我们也有政治意愿来继续与整个国际社会携手合作，推动实现这个目标。

萨米斯先生 (美利坚合众国) (以英语发言)：美国很自豪地成为题为“加强全球道路安全”的决议草案 A/64/L.44/Rev.1* 的共同提案国。我们感谢俄罗斯政府致力于这个重要问题。去年 11 月关于全球道路安全问题的莫斯科部长级会议和今天的这项决议草案是使我们的道路更加安全的重要步骤。我们也赞赏阿曼政府、联合国道路安全协作机制以及世界卫生组织所作的努力。

每天都有成千上万的人在道路上丧生。每年有数千万人受伤。受害的大多数都是年轻人和生活在发展中国家的人。生命和经济损失惨重。

为了解决这个问题，我们必须继续推动增加使用头盔和安全带的人数，同时减少超速驾驶和酒后驾车。我们必须建立收集和分析车祸数据的标准化系统，促进设计更安全的道路和车辆，并且执行体现最佳做法和标准的法律法规。我们还必须解决严重的新挑战。

美国对分心驾驶，特别是在驾驶时发短信的问题深感关切。去年在美国，由于驾驶时分心或者注意力不集中，有 6 000 人因交通事故丧生，超过 50 万人受伤。如果我们不采取行动，随着道路上的车辆增多，手机和短信等通信技术更加普及，这个问题只会变得更加严重。

我们认识到，新技术帮助解决了许多全球道路安全挑战，虽然它们分散了一些驾车者的注意力。美国认为，我们必须促进创新并利用科学和新技术的潜力，但也要努力尽量减轻随之而来的危险。

我们感到高兴的是，这项决议草案认识到分心驾驶造成的巨大风险，并且鼓励各国政府、公共和私营企业以及非政府组织和多边组织帮助减少这一风险。

2009 年 10 月 1 日，奥巴马总统发布行政命令，要求美国政府雇员不得在驾驶美国政府车辆、在驾驶私车执行公务或者在使用政府提供的电子设备时发送短信。

我们鼓励其它会员国以及联合国系统加入我们的行列，发布类似政令来禁止在驾车时发短信。我们也期待着与其它国家共同努力，记载减少分心驾驶的努力，并且制定进一步行动的指导方针。

美国致力于拯救生命和减少驾驶事故造成的破坏，我们期待着与会员国和联合国共同努力，使我们的道路都更加安全。

辛格·普里先生 (印度) (以英语发言): 主席先生, 首先请允许我表示, 我非常高兴看到你主持今天下午的会议。印度欢迎给我们机会参加此次辩论会, 讨论道路安全这个重要问题。我们要感谢俄罗斯联邦政府采取举措, 于去年 11 月在莫斯科主办了首届道路安全问题全球部长级会议。我们也要感谢阿曼政府对该议程项目的一贯支持。印度高兴地成为决议草案 A/64/L. 44/Rev. 1* 的共同提案国。

我们认真研读了秘书长转递的关于加强全球道路安全的报告 (A/64/266)。我们感谢世界卫生组织 (世卫组织) 通过与各区域委员会以及联合国道路安全协作机制的其它伙伴协商, 编写了这份报告。

根据这份报告, 全世界 90% 以上的交通死亡事故发生在中低收入国家, 而这些国家的车辆数量仅占全世界总数的 48%。这些道路交通伤害除了给人带来痛苦外, 还威胁到卫生和发展方面取得的成就。因此, 解决道路安全问题有其重要的发展层面。因此, 联合国认识到道路交通伤害是一个广泛和严重的全球卫生问题, 需要协调的国际合作努力, 这令人感到鼓舞。

在印度, 公路运输是最主要的交通方式, 占货物运输的 70% 和旅客交通的 85%。我们拥有世界上最大的公路网之一, 公路里程数达 330 万公里。国家级高速公路占全国公路网的 2% 左右, 但承担着总运输量的 40%, 导致严重拥塞。

公路交通事故一年夺走 8 万多人的生命, 是一个严重的公共卫生问题, 造成巨大的社会和经济损失。在交通事故中死亡的人近一半是弱势道路使用者, 包括行人、骑自行车的人或骑摩托车的人。因此, 印度清楚意识到, 迫切需要解决道路安全问题, 并且减少交通事故的不利影响。

在印度的经济增长中, 部分取决于我国的基础设施, 包括公路的迅速扩建。我们积极开展了加强道路安全的努力。我们认为, 道路安全需要协调三个方面, 即工程和设计, 执法, 以及对民间社会进行教育, 以便加强意识。我们的应对措施包括采取协调和多部门

办法, 把相关政府部门、民间社会以及私营部门包括进来。我们的干预措施力求涵盖控制道路交通伤害的几个阶段, 即首先是预防发生事故和伤害, 为交通事故的伤员提供迅速和优质的护理, 以及为需要复健和长期护理者提供服务, 以便尽量减少事故致残人数。我们正在努力使道路安全成为卫生、运输、执法、教育和发展领域的优先事项。

正在通过各种项目扩大和加强全国的高速公路系统。目前正在执行分阶段建设, 到 2022 年建成印度国家高速路网的计划。我们正在使用世卫组织报告中的许多建议, 把它们作为解决道路安全问题的框架。

我们认识到, 加强收集、使用和共享道路安全信息的能力至为紧要。我们正在全面审查法律, 以便满足道路安全的新要求。公路运输部门也正在使用信息技术, 包括基于智能卡的驾驶执照和登记证书。我们还正在采取措施, 在我国建立一种道路安全文化。今年 1 月 1 日至 7 日, 我们在全中国开展了第 21 次一年一度的“道路安全周”, 让各地方政府、自愿组织和汽车厂商都参与这项活动。

必须开展国际合作, 以便帮助发展中国家有效解决道路安全问题。提供充足的资金、技术援助、能力建设、分享最佳做法以及进行倡导是这方面的关键所在。世卫组织报告说资金已经增加, 包括通过私营部门和民间社会的参与, 虽然这令我们感到鼓舞, 但是, 我们同意报告的评估意见, 即为道路安全问题提供的资金水平仍然与这个问题的严重程度不相称, 必须加强努力, 以确保为道路安全项目提供更多资金支持。但是, 我们将谨慎对待根据一个地区的既有标准来制定普遍标准的做法, 并且要强调, 在解决道路安全问题时必须考虑到世界不同地区的具体情况。

我们坚决支持, 加强国家、区域以及全球合作, 以便实现各项道路安全目标, 这是“道路安全十年”的一个组成部分。我们也期待看到一份具体的行动计划, 这份计划将考虑到发展中国家得到充分支持来建设这方面能力的需要, 以便它们在这个十年结束时实现各项目标。

罗维罗萨女士(墨西哥)(以西班牙语发言):我国代表团谨感谢俄罗斯联邦代表团在它今天提交大会的决议草案 A/64/L. 44/Rev. 1* 的谈判中提供的领导以及展示出的建设性和灵活精神。

对我国来说,改善世界的道路安全是一个重要事项,因为墨西哥对这个问题并不陌生。我们只需指出,我国车祸死亡人数在美洲列第三位,仅在美国和巴西之后。统计数字表明,由于缺乏道路安全,我国每年有 17 000 至 24 000 人死亡。

由于这些指数所引起的关切,我们在两年前制定了《墨西哥道路安全倡议》,其主要目标是促进所有领域中——公共、社会和私人——的战略和行动,以便减少机动车辆事故造成的事故、受伤、死亡和残疾的数量。《墨西哥道路安全倡议》有三个主要方面。第一,它采取以流行病学和公共健康为基础的全面方法。第二,它以科学证据为基础。第三,它以多部门观点为基础。

在 2009 年 11 月于莫斯科举行的第一次全球道路安全部长级会议上,我国为了共同利益而推荐这项《倡议》,它能够同其他各国分享并作为整个中美洲地区的模式,在中美洲地区它将叫作《中美洲道路安全倡议》。根据这项倡议,墨西哥政府保证把资源投入研究、通信、教育和培训以及其他领域。

今天将要通过的决议草案将会宣布《道路安全行动十年》,我们指出,在为促进《行动十年》而采取的支助行动中,我国将担任两次国际会议的东道主。第一次是将于 10 月份举行的第三次拉丁美洲和加勒比论坛的道路安全利益攸关者论坛,第二次是将在 2011 年 3 月举行的第二次伊比利亚-美洲道路安全会议。

我们参加道路安全行动十年之友小组的事实,也反映了墨西哥对解决这一问题的承诺。因此,我们是有关改善全世界道路安全的决议草案的共同提案国。墨西哥认为,行动十年将有助于确保我们各国能够纠正少报现象,并改善道路安全数据信息系统。我国和其他国家的主要挑战将是加强国家层面的多部门工作的结构,该结构也在州和市等级运作。

代理主席(以英语发言):根据 1994 年 10 月 19 日第 49/2 号决议,我现在请红十字会与红新月会国际联合会的观察员发言。

施马勒先生(红十字会与红新月会国际联合会)(以英语发言):我感谢有机会代表红十字会与红新月会国际联合会作简短的发言。

1998 年我们发表了《世界灾害报告》,强调道路安全是一个需要关注的重要问题。从那以来,红十字会与红新月会国际联合会对于全球道路安全危机的迅速升级越来越感到关切,这场危机现在每天致使 3 000 人丧生,使 50 倍于此的人受伤。我们知道,为了扭转日益增长的危机需要采取紧迫的行动,这场危机过多地影响到年轻人,特别是在中低收入国家。

我们也知道,致命的车祸危机有别于其他危机,它既非自然灾害,也不是战争。道路安全中不存在敌人。它完全是人为的,因此更加令人震惊。车祸危机特别令人惊骇的是,这些死亡和伤害是完全可以避免的。这场危机还有一个特点,即国际上帮助解决危机的资金很少。

但是,我们对过去十年中日益增长的国际反应和联合感到鼓舞。我们欢迎开创性的《预防道路交通伤害世界报告》的发表。联合国道路安全协作机制的成员为解决主要道路安全危险,发表了一系列良好做法手册。民间社会、企业和政府伙伴行动越来越多地采用这些手册,非常具体地实现真正的改变。这些行动表明,能够在全球各地分享经证实的具有成本效益的解决方法,并取得重大成果。

我们欢迎这些行动,同时我们认识到,我们必须一道作出更多、更多的努力,把这些微小的开端转变成积极和有效的全球变革浪潮。

国家红十字会和红新月会已经成为日益强大的全球反应的一部分。它们积极和坚定地参加道路安全领域的活动,许多机构正在动员决策者、提高年轻人和更广大公众的认识,并提供急救服务和培训,经常把道路安全问题纳入其急救方案之中。

国际联合会已把道路安全作为优先事项纳入今后十年的战略方向。我们同全球道路安全伙伴关系——一个政府、政府机构、私人部门和民间社会组织之间的伙伴关系，它的秘书处设在我们日内瓦——密切合作。我们和我们的红十字会与红新月会的分会成员，准备同各国政府、私人部门、民间社会、社区和国际组织一道，作出更多和更好的努力。

国际联合会对今年关于改善全球道路安全的决议草案 (A/64/L. 44/Rev. 1*) 的执行部分提到国家红十字会和红新月会引以为荣，并且我们保证执行它。我们欢迎决议草案和即将开始的道路安全行动十年，并且我们决心开展支持行动十年的活动。

最后，车祸危机关系到我们大家。我们必须立即采取行动，首先要防止今天的致命趋势更加恶化，然后要扭转它。我们憧憬一个没有车祸伤亡的世界。我们要集体和单独地作出实现这一憧憬的选择。我可以向大会保证，国际联合会及其红十字会和红新月会成员将在即将到来的道路安全行动十年中充分发挥作用。这是生死攸关的问题。现在是我们大家采取行动的时候。

代理主席 (以英语发言)：我们已经听取了有关本项目的辩论中最后一位发言者的发言。

大会现在将就因技术原因重新印发的题为“改善全球道路安全”的决议草案 A/64/L. 44/Rev. 1* 采取行动。

我谨宣布，自从决议草案 A/64/L. 44/Rev. 1* 发表以来，下列国家已成为提案国：阿尔巴尼亚、阿尔及利亚、澳大利亚、巴林、加拿大、佛得角、克罗地亚、捷克共和国、朝鲜民主主义人民共和国、丹麦、厄瓜多尔、埃及、萨尔瓦多、爱沙尼亚、格林纳达、海地、伊拉克、爱尔兰、日本、科威特、吉尔吉斯斯坦、立陶宛、马耳他、毛里求斯、摩纳哥、黑山、缅甸、尼泊尔、新西兰、巴基斯坦、卡塔尔、圣卢西亚、斯洛文尼亚、西班牙、苏丹、瑞士、特立尼达和多巴

哥、突尼斯、乌克兰、阿拉伯联合酋长国和美利坚合众国。

我是否可以认为大会决定通过决议草案 A/64/L. 44/Rev. 1*？

决议草案 A/64/L. 44/Rev. 1* 获得通过 (第 64/255 号决议)。

代理主席 (以英语发言)：我是否可以认为大会希望结束其对议程项目 46 的审议？

就这样决定。

议程项目 125

联合国同集体安全条约组织的合作

决议草案 (A/64/L. 45)

代理主席 (以英语发言)：我请俄罗斯联邦代表发言介绍决议草案 A/64/L. 45。

丘尔金先生 (俄罗斯联邦) (以俄语发言)：我荣幸地代表下列集体安全条约组织成员国发言：亚美尼亚共和国、白俄罗斯共和国、哈萨克斯坦共和国、吉尔吉斯共和国、俄罗斯联邦、塔吉克斯坦共和国和乌兹别克斯坦共和国。

集体安全条约组织自 2004 年以来在大会享有观察员身份。在此期间，集体安全条约组织秘书处同联合国秘书处政治事务部、联合国毒品和犯罪问题办公室、安全理事会的反恐怖主义委员会及其执行局建立了联系。

集体安全条约组织维和活动新机制，为在维和行动中，包括在联合国主持下的维和行动中利用它的能力，提供了便利。随着其宪章于 2003 年 9 月 18 日生效，且于当年 12 月 16 日在联合国秘书处登记，该组织已成为一个区域性的国际组织；该组织的宗旨是巩固和平及国际和区域稳定，集体保护其成员国的独立、领土完整和主权。

为了实现这些目标，集体安全条约组织成员国按照《联合国宪章》，优先采用政治手段。集体安全条约组织的活动的结果，证明它确实有能力在伙伴关系和相辅相成的努力基础上，同联合国进行合作。鉴于应对新挑战的日益重要性，以及联合国对发展同区域组织的全面合作的重视，通过一项有关联合国同集体安全条约组织之间合作的决议草案，现已提上我们的议程。

我们感谢参与编写决议草案 A/64/L. 45 的所有国家。该草案以协商一致方式通过，将有助于进一步促进两个组织之间的广泛合作。

代理主席 (以英语发言)：大会现在将就决议草案 A/64/L. 45 采取行动。

我谨宣布，自从提交决议草案 A/64/L. 45 后，巴布亚新几内亚已成为提案国。

我是否可以认为大会决定通过决议草案 A/64/L. 45？

决议草案 A/64/L. 45 获得通过(第 64/256 号决议)。

代理主席 (以英语发言)：我是否可以认为大会希望结束其对议程项目 126 的审议？

就这样决定。

议程项目 126

第二次世界大战结束六十五周年

决议草案 (A/64/L. 46)

代理主席 (以英语发言)：我现在请俄罗斯联邦代表发言介绍决议草案 A/64/L. 46。

丘尔金先生 (俄罗斯联邦) (以俄语发言)：俄罗斯代表团以本代表团的名义并代表来自世界所有区域的 53 个提案国，荣幸地介绍载于文件 A/64/L. 46 的题为“第二次世界大战结束六十五周年”的决议草案。我们注意到，自从决议草案提交秘书处以来，除了已

经列入分发的文本中的提案国之外，下列国家已加入提案国行列：澳大利亚、贝宁、柬埔寨、刚果、埃及、法国、印度、伊拉克、以色列、老挝人民民主共和国、黎巴嫩、马耳他、黑山、巴布亚新几内亚、波兰、索马里、前南斯拉夫的马其顿共和国、大不列颠及北爱尔兰联合王国和赞比亚。

今年，我们将纪念一个重要日子：第二次世界大战胜利六十五周年。我们不仅有权，而且还有义务对这一共同胜利感到骄傲。为了让人本主义和公平的理想获得胜利，千百万人民付出了生命。使人类摆脱战争祸害的志向，永远是创建联合国的基础，它的《宪章》成为国家和国际组织的行为守则，并且是建立新的世界秩序和当前国际法制度的公认的基础。

建立反希特勒联盟当然是具有不同意识形态和政治制度的国家，在全人类面临的共同威胁面前团结起来的前所未有的例子。正如俄罗斯外交部长谢尔盖·拉夫罗夫强调的，“其参加者为了极为重要的事业而摒弃歧见”。这就是为什么第二次世界大战的胜利在今天特别重要，目前国际社会必须协同努力，应对国际恐怖主义、大规模毁灭性武器扩散和跨国有组织犯罪等全球挑战和威胁。我们的先辈向我们表明，这种团结是可能的。我们现在有责任跟随他们的足迹。

然而，我们绝不能忘记，那次战争是欧洲和世界人民的一场大悲剧。今天，必须牢记第二次世界大战的教训、缅怀死去的人，并帮助维护民族的历史记忆。这是我们的共同历史，而且这些事件，正如我们所说的那样，导致创立了联合国。我们坚信，关心我们的过去和纪念历史真相将是一个帮助国际社会向前迈进的统一认识与巩固基础的因素。

决议草案第 2 段请大会主席在 2010 年 5 月第二个星期举行一次庄严的大会特别会议，纪念那次大战的所有受害者。俄罗斯联邦谨提议会议在 5 月 6 日举行。

奥亚尔顺先生 (西班牙) (以西班牙语发言)：我谨代表欧洲联盟发言。

我们不久将纪念欧洲和全世界历史的可悲篇章——第二次世界大战——结束六十五周年。今天摆在我们面前的决议草案(A/64/L.46)与欧洲联盟也曾支持的关于第二次世界大战结束六十周年的决议一样，是纪念这一事件的极为合适的方式。

我们决不能忘记过去的恐怖和战争的残酷，以免它们重演。我们有责任确保危害人类罪行和战争罪行永远不再发生。我们还必须记住付出的牺牲，并缅怀在战争、纳粹大屠杀、占领和镇压行动中丧生的人们。我们认为，了解历史有助于防止类似罪行再次发生。

成立联合国是为了维护国际和平与安全。《宪章》在其序言中指出，“我联合国人民”同兹

“决心欲免后世再遭今代人类两度身历惨不堪言之战祸”。

我们必须克服战争遗留问题，并在自第二次世界大战结束以来在促进民主价值观、人权和基本自由方面所取得进展的基础上再接再厉。关于纪念活动，我们必须向所有为自由与和平而战的人们致敬。他们应当激励我们满怀希望面向未来，为和平与谅解加倍努力。我们联合国成员今天必须一道发挥这一至关重要的作用。

我们非常清楚，过去 100 年来给人类造成惨不堪

言痛苦的不只是两次世界大战。我们争取和平的努力往往失败。本身也是从冲突废墟中诞生的欧洲联盟坚定致力于与联合国其他成员合作，以结束战争祸害，并为后代建立一个更加和平、公正与繁荣的世界。我们认为，对历史进行坦率和透彻的辩论将使我们能够朝着建立在真相与铭记基础之上的和解迈进。

我们欢迎俄罗斯联邦常驻代表介绍的决议草案，而且我们热情感谢他所做的工作。决议草案保留了对我们历史上最黑暗事件受害者的记忆。

代理主席(以英语发言)：大会现在将就决议草案 A/64/L.46 采取行动。除了俄罗斯联邦常驻代表提到的新提案国外，我要宣布，自决议草案提交以来，下列各国已成为提案国：阿尔巴尼亚、阿尔及利亚、安道尔、比利时、捷克共和国、萨尔瓦多、摩纳哥、荷兰、新西兰、斯洛伐克和委内瑞拉玻利瓦尔共和国。

我是否可以认为大会希望通过决议草案 A/64/L.46？

决议草案 A/64/L.46 获得通过(第 64/257 号决议)。

代理主席(以英语发言)：大会就此结束现阶段对议程项目 126 的审议。

下午 4 时 45 分散会。